



Марката BMW i е олицетворение на визионерски концепции за мобилност и нова интерпретация на премиум характеристиките, подчинени на идеята за устойчивото развитие. След световната премиера на първия сериен модел BMW i3 сега BMW Group показва още от този революционен подход за търсене на отговор на изискванията на индивидуалната мобилност на бъдещето, този път в сегмента на спортните автомобили.

BMW i8 е Plug-in хибрид и е най-прогресивният спортен автомобил на нашето време. Благодарение на последователното претворяване на аспекта на устойчивото развитие в сегмента на спортните автомобили този автомобил за пореден път демонстрира основната идея на BMW i. BMW i8 е носител на типичната за BMW радост от шофирането – с високо емоционален дизайн, динамични характеристики на спортен автомобил, както и разход на гориво и емисии на нивото на малък автомобил. Изключително леката и аеродинамично оптимизирана каросерия, напредничавата задвижваща техника BMW eDrive в комбинация с компактният 1,5-литров турбобензинов двигател с технология BMW TwinPower Turbo и интелигентното управление на енергията са обединени в цялостна концепция, която представлява ново стъпало на стратегията за развитие Efficient Dynamics. Революционното задвижване осигурява уникално съотношение между динамични характеристики и разход на гориво. С оптимизираната си пътническа клетка от карбонов композит (Carbon Fibre Reinforced Plastic) BMW i8 поставя стандарти по отношение на оптимизирането на теглото при Plug-in хибриден автомобил, който може да се движи чисто електрически и при нулеви емисии и в същото време разполага с динамичния потенциал на спортен автомобил, който според предварителните данни ще ускорява от 0 до 100 км/ч за 4,5 сек.

BMW i8 още от самото начало е разработен като Plug-in хибриден спортен автомобил с пъргава динамика и изключителна ефективност. Неговата специфична за BMW i архитектура LifeDrive създава идеални предпоставки за оптимизирана по отношение на теглото конструкция. Двигателят с вътрешно горене и електромотора, батерията, мощната електроника, компонентите на окачването, както и структурните и деформационни компоненти са групирани в алуминиевия модул Drive, а централният елемент на модула Life е изработената от CFRP пътническа

клетка на автомобила с конфигурация 2+2 места. Освен това тази структура осигурява и особено нисък център на тежестта, както и балансирано в съотношение 50 : 50 разпределение на теглото между осите, които допринасят за пъргавото поведение на пътя на BMW i8. Специфичната за модела, разработена и произвеждана от BMW Group Plug-in хибридна система на BMW i8 е ново еволюционно стъпало на Efficient Dynamics. Тя се състои от компактен трицилиндров бензинов двигател с технология BMW TwinPower Turbo, електрическо задвижване и литиево-йонна батерия, която се зарежда от конвенционален домакински контакт. Двигателят с вътрешно горене развива 170 кВт/ 231 к.с. и задвижва задните колела, а електромоторът с мощност 96 кВт/131 к.с. подава мощността си към предната ос. Тази задвижваща система позволява както чисто електрическо шофиране с пробег до 35 км и скорост до 120 км/ч, както и 4x4 усещане за връзка с пътя с мощно ускорение и ориентирано към максимална динамика разпределение на мощността при спортно шофиране по завои. По-мощният от двата двигателя задвижва задните колела и в комбинация с електрическия Boost на хибридната система осигурява типичната за BMW радост от шофирането, и то при ненадмината ефективност. Измереният при тестовия цикъл на ЕС за Plug-in хибридни автомобили среден разход на гориво на BMW i8 е по-малко от 2,5 л/ 100 км, а стойността на емисиите на CO₂ е по-ниска от 59 г/ км.

Визията се превръща в реалност: дизайнът

С екстремно динамичните си пропорции, спортно-елегантните линии, ниският силует и иновативните дизайнерски елементи BMW i8 е спортен автомобил от ново поколение. В неговия дизайн характерните признаци на марката BMW са комбинирани с разработения специално за автомобилите BMW i език на формите в прогресивна естетика, която автентично подчертава както динамичните възможности, така и ефективността и иновативния премиум характер на Plug-in хибридният спортен автомобил.

Със старта на BMW i8 визията за първия спортен автомобил на света, разработен и подчинен на идеята за устойчивото развитие, се превръща в реалност. Както екстериора, така и интериора на емоционално оформения 2+2-местен автомобил олицетворяват революционното и насочено към бъдещето изражение на типичната за BMW радост от шофирането. Ясните, редуцирани линии, хомогенно оформените, дефинирани с прецизни ръбове повърхности и функционалните детайли подчертават статуса на BMW i8 като най-прогресивния автомобил на своя сегмент.

Освен това в дизайна на BMW i8 се разпознава големия диапазон на новия език на формите, който вече се наложи при двата серийни модела като неподражаем признак на автомобилите BMW i. Той сигнализира лекота, сигурност, ефективност и чиста радост от шофирането – качества, които са характерни както за Plug-in хибридният спортен автомобил BMW i8, така и за създадения за пъргава и комфортна градска мобилност BMW i3 с чисто електрическо задвижване.

Този голям диапазон от възможности се осигурява от иновативната автомобилна концепция с архитектура LifeDrive, която дава изключително висока свобода за дизайна. Централен елемент на модула Life е пътническата клетка, изработената от армирана с въглеродни нишки пластмаса (CFRP). Тя е монтирана върху алуминиевия модул Drive, в който е разположено цялото задвижване и окачване. Това характерно разделяне продължава и в екстериора и интериора чрез т. нар. принцип Layering – припокриване и преливане на различни повърхности. Триизмерните и плавни преходи между моделите Life и Drive подчертават динамичното излъчване на BMW i8.

С дължината си от 4 689, широчината от 1 942 и височината от 1 293 милиметра BMW i8 се отличава с типичните за спортен автомобил пропорции. Динамичният характер се подчертава и от дългия преден капак, ясно видимите аеродинамични елементи, издължената линия на покрива, късите надвеси и дългото междуосие от 2 800 милиметра. Мощната динамика на пропорциите се допълва и от широката следа от 1 644 милиметра на предната и 1 715 милиметра на задната ос.

Външен дизайн: естетичен синтез между динамика и иновативна техника

Дизайнът на каросерията на BMW i8 е също толкова иновативен, колкото и автомобилната концепция на Plug-in хибридният спортен автомобил. Типичната за BMW динамика, лекота и ефективност се разпознават от пропорциите, линиите и оформлението на повърхностите. 2+2-местният автомобил още на пръв поглед се разпознава като модел на марката BMW i и като спортен автомобил от ново поколение.

За неподражаемото излъчване допринася и структурата на припокриващите и преливащи повърхности, която допълнително е подчертана от цветовата концепция. Благодарение на този Layering-принцип аеродинамичните изисквания могат да бъдат реализирани при напредничава естетика. Мощно оформените арки на калниците подчертават широката следа на BMW i8. Благодарение на компактната конструкция, която е характерна както за електромотора, така и за двигателя с вътрешно горене, предната и задната част могат да бъдат

много ниски. Отварящите се нагоре като криле врати поставят допълнителен акцент в изразителния дизайн на спортния автомобил.

Типичен за BMW i автомобилите е и т. нар. Black Belt, който при BMW i8 тръгва V-образно от предния капак и преминава през покрива до задната част, където включва и средната част на бронята. На предната броня Black Belt е ограден от страничните панели в цвета на каросерията, а в задната част над него са разположени реещите се свободно и достигащи до задните светлини колони на покрива. Друг елемент на специфичния за BMW i език на формите е наричаният Stream Flow контур на страничните прозорци. При BMW i8 Stream Flow определя и пътя, по който въздухът преминава между снишаващата се линия на покрива и издигащата се странична линия на задната странична част в посока спойлера на задната част.

Чистокръвен спортен дух излъчва и от предната част на BMW i8. Големите, подредени в няколко равнини въздухозаборници на предната броня създават изразително усещане за дълбочина. Особено широката бърбековидна радиаторна решетка на BMW достига до ниските фарове. С това се подчертава широчината и насочеността към пътя на BMW i8. Full LED фаровете на BMW i8 са в типичната за марката U-образна форма, късите и дългите светлини се излъчват от една, разположена силно встрани лежа. До нея са разположени светлините за магистрала (Motorway-Light), допълнителен фар, който осигурява значително по-голям обсег при пътуване по магистрали и междуградски пътища с над 120 км/ч. Триизмерното оформление на светлинните източници придава спортен характер на излъчването на автомобила.

С ниското си оформление и хоризонталните, подчертаващи широчината на автомобила линии задната част на BMW i8 също дава ясни сигнали за динамика. Тя е заобиколена от скулптурно оформените арки на задните калници. При отваряне наклоненият заден прозорец се вдига високо нагоре и позволява удобно ползване на разположения под него багажник. Задните светлини, рефлекторите и задния дифузор оформят цялостен графичен елемент, който подчертава мощното излъчване на автомобила. Филигранно оформените светлинни блокове на задните светлини също са в типичната за автомобилите BMW i и използвана и при фаровете U-образна форма. Мигачите са разположени над задните светлини в издигащата се част на линията на покрива. Всички светлинни източници на BMW i8 серийно са с LED-технология.

Видима ефективност: аеродинамична оптимизация в детайлите

BMW i8 има коефициент на въздушно съпротивление (c_w) от 0,26 при хармоничен аеродинамичен баланс. Ниският преден капак, почти

напълно затворената бъбрековидна радиаторна решетка на BMW, Air Curtains на предната броня, оформените странични прагове, линията Stream Flow на страничната част, както и въздушните канали между задните светлини и рамката на покрива осигуряват целенасочено обтичане от насрещния въздушен поток.

Големите, относително тесни колела, които са със специфичен за модела аеродинамично оптимизиран дизайн също допринасят за намаляване на понижаващите ефективността завихряния. Aeroflaps, разположени зад предните и задните колела, подпомагат този ефект. Прецизно дефинираното обтичане на всички области на каросерията осигурява най-висока динамика и насочено към максимална стабилност съотношение между въздушно съпротивление и аеродинамично притискане.

За лаковото покритие на страничните панели на каросерията, както и на предната и задната част на BMW i8 се предлагат четири цвята, между тях и три, създадени ексклузивно за BMW i. Впечатляващият контраст с Black Belt се запазва при всички варианти на лаковото покритие. В зависимост от варианта акцентиращите повърхности в областта на страничните прагове, задната част и рамката на бъбрековидната решетка на BMW са в цветовете BMW i Blue или Frozen Grey.

Вътрешен дизайн: типична за BMW ориентация към водача в прогресивна, подчинена на динамиката и лекотата атмосфера

Иновативният дизайн е характерен и за интериора на BMW i8. Типичната за BMW ориентация към водача в оформлението на кокпита е допълнена с прогресивни елементи, които подчертават динамиката и лекотата на спортния автомобил. Водачът, пътникът до него и пътниците на задната седалка седят в характерната за спортен автомобил ниска позиция върху седалки с олекотена конструкция. Серийната кожена тапицерия освен седалките включва и части от средната конзола, арматурното табло и тапицериите на вратите. Използването на обработена с естествени вещества като екстракт от маслинови листа кожа, освен ексклузивността и спортния дух подчертава и устойчивия характер на BMW i8. При отворена врата за ниското тегло на BMW i8 напомнят и видимите в зоната за качване карбонови елементи от пътническата клетка. Благодарение на подчертаващите широчината на интериора хоризонтални линии и структурата на принципа Layering арматурното табло на BMW i8 изглежда леко и едновременно с това мощно и спортно. Динамично извитите линии пренасят принципа Layering и върху средната конзола, на която са разположени селекторът на трансмисията, контролерът на системата за управление iDrive, бутоните Старт/Стоп и eDrive, както и превключвателят на контрола на шофирането.

Контролният дисплей на системата iDrive е 8,8-инчов свободно стоящ монитор. Оформеният специфично за модела спортен волан с мултифункционални бутони и навигационната система Professional са част от серийното оборудване на BMW i8 също както и мултифункционалното арматурно табло с индикации и графики, ориентирани към съответния режим на шофиране.

Като алтернатива на серийния вариант Neso за вътрешното оборудване на BMW i8 се предлагат линиите Cargo и Halo. Чрез контраста между черните повърхности в кокпита и светлия цвят Carumgray на кожената тапицерия стандартното изпълнение подчертава лекотата и устойчивостта на автомобилната концепция. Кожената повърхност по тапицериите на вратите и страничните елементи е допълнена с функционални текстилни акценти от рециклирани материали. Опционалният вариант на оборудването Cargo се предлага по избор с по-светло или по-тъмно изпълнение. Обработените по естествен начин кожени повърхности се отличават с перфорирани акценти и дискретни контрастни шевове, които подчертават висококачествения характер на материалите и неговата изработка. Лакираните акцентиращи повърхности на арматурното табло, тапицериите на вратите и средната конзола допълват модерната атмосфера. Опционалната линия на оборудване Halo осигурява атмосфера в интериора на BMW i8, подчинена както на лукса, така и на идеята за устойчиво развитие. Висококачествените кожени повърхности са комбинирани с текстилни акценти, както и с контрастни шевове в цвят BMW i Blue. Тъмният цвят Dalbergiabrown и светлият Carumgray поставят чаровни акценти. И при нивото на оборудване Halo подбрани зони от арматурното табло и тапицериите на вратите са покрити с висококачествен лак. Акцентирацият пръстен на кожения волан при варианта на оборудването Halo е в цвят BMW i Blue, а при другите линии на оборудването е сребристо сив.

Оптимизирано съотношение между динамика и разход: BMW i8 - въодушевяващо развитие на Efficient Dynamics

Още преди десет години BMW Group поставя началото на стратегията за развитие Efficient Dynamics. Целта е значително повишаване на ефективността, а също и на динамиката на всеки нов модел на BMW Group. Efficient Dynamics включва еволюционно усъвършенстване на наличните технологии, както и революционно нови задвижващи концепции. При това ефективните автомобилни концепции с олекотена конструкция и оптимизирана аеродинамика и динамичните системи за задвижване се комбинират както с технологията BMW TwinPower Turbo, така и с BMW eDrive и интелигентно управление на всички енергийни

потоци в автомобила. Новите, революционни технологии се въвеждат при моделите на марката BMW i и постепенно намират пътя си и към ключовите марки на BMW Group.

BMW i поема пионерската роля и по пътя към намаляването на емисиите на CO₂ в градски условия до нула. Развойната и конструкторска работа в рамките на project i от 2007 година постави основите на екологична, икономическа и обществена промяна от особен вид. Необходимият баланс между индивидуалните потребности и глобалните изисквания към мобилността на утрешния ден се посреща от BMW Group с цялостно решение, чието олицетворение е марката BMW i. Автомобилите BMW i се отличават с чисто електрическо респективно Plug-in хибридно задвижване. Иновативният дизайн, интелигентната олекотена конструкция, типичната за BMW радост от шофирането в съчетание с мобилността при нулеви емисии, прецизното управление на енергията, както и щадящото ресурсите и енергията производство се допълват до иновативна премиум характеристика.

Архитектура LifeDrive с алуминиева рама за задвижването и пътническа клетка от CFRP: повече въодушевление, по-ниско тегло, оптимизирано въздушно съпротивление

Разработената за автомобилите BMW i архитектура LifeDrive създава идеалните предпоставки за постигане на намаление на теглото и на специфичен за модела естетичен дизайн. С дължината си от 4 689 мм, широчината от 1 942мм. и височината от 1 293 мм. BMW i8 се отличава с пропорции, типични за спортен автомобил. Динамичният му характер се подчертава и от дългия преден капак, видимите аеродинамични компоненти, издължената линия на покрива, късите надвеси и дългото междуосие от 2 800 мм. Иновативната комбинация от спортен дух и ефективност е пренесена върху дизайна на 2+2 спортния автомобил чрез типичния за BMW i език на формите. BMW i8 има коефициент на въздушно съпротивление от 0,26 при балансиран аеродинамичен баланс. Прецизното обтичане от въздуха осигурява най-висока динамика на управлението и стабилност, както и оптимално съотношение между въздушното съпротивление и аеродинамичното притискане.

Интелигентна олекотена конструкция – от базовата концепция до най-малките детайли.

Алуминиевият модул Drive и изработената от CFRP пътническа клетка (модул Life) на BMW i8 са последователно отражение на един от базовите принципи на стратегията Efficient Dynamics – този на интелигентната олекотена конструкция. Използването на лекия и сигурен при инциденти

високотехнологичен материал CFRP осигурява понижение на теглото с 50 % спрямо стоманата и 30 % спрямо алуминия – и то при същата здравина. По този начин се компенсира допълнителното тегло на електромотора и високоволтовата батерия. Собственото тегло на BMW i8 е под 1 490 кг. Архитектурата LifeDrive се отразява положително и на разпределението на теглото между осите. Разположената ниско в средата на автомобила батерия осигурява на BMW i8, най-ниско разположеният център на тежестта сред всички автомобили на марката на BMW Group. От голямо значение на максималната пъргавина е и хармоничното разпределение на теглото между осите. Разпределението на теглото между предната и задната ос при BMW i8 е балансирано в почти перфектното съотношение от 50 : 50. Компактният електромотор включително трансмисията и мощната управляваща електроника са разположени в непосредствена близост до задвижваната електрически предна ос. Турбодвигателят с вътрешно горене също изпраща мощността си по най-краткия път към задните колела, като за тази цел заедно с трансмисията е монтиран в задната част на BMW i8. Разположението на литиево-йонната батерия – леко напред в центъра на автомобила – допълва цялостната концепция. Интегрирана в алуминиев корпус батерията също е разположена оптимално от гледна точка на сигурността при сблъсък. Структурата на вратите е съставена от корпус от CFRP и алуминиева външна обвивка. В сравнение с конвенционалната конструкция по този начин се постига понижение на теглото с 50 %. Използването на висококачествена, обработена естествени вещества кожа подчертава Next-Premium характера на BMW i, подчинен на идеята за устойчивото развитие. При използването на магнезий за носещата структура на арматурното табло е постигнато намаление на теглото по два начина. Интелигентната конструкция на кокпита води до понижение на теглото с 30 % в сравнение с BMW Серия 6. Освен това благодарение на високата си здравина магнезиевата носеща структура има и стабилизиращо действие, като в комбинация с намаляването на броя на детайлите се постига допълнително понижение на теглото с 10 %.

Директната връзка между управляващата електроника и електромотора намалява дължината на кабелите, чиито тегло също е понижено чрез частичната им изработка от алуминий. Компонентите на окачването на BMW i8 също са с оптимизирана по отношение на теглото конструкция. Серийните 20-инчови алуминиеви джанти на BMW i8 се отличават не само с аеродинамичния си дизайн, но и с особено ниското си тегло. Последователното прилагане на стратегията за олекотяване на конструкцията достига и до подбрани болтове и гайки, които са изработени от алуминий и при същата здравина и функционалност са по-леки с около 45 % от съответните стоманени детайли. Освен това BMW

i8 е първият сериен автомобил на света, който е оборудван с химически закалено стъкло. Иновативната производствена технология, която доскоро се използваше масово само при смартфоните, придава на материала особено висока стабилност. Разделителното стъкло между пътническата клетка и багажника на BMW i8 е изработено от два химически закалени стъклени слоя с дебелина от само 0,7 мм и много ефективно в акустично отношение фолио между тях. Освен оптималните акустични качества тази конструкция е и по-лека с около 50 % в сравнение с конвенционалната технология на ламинираното стъкло.

За максимална радост от шофирането и ефективност: BMW TwinPower Turbo двигателят и електромотора са разработени от BMW Group

Задвижващата система на BMW i8 се състои от технологиите BMW TwinPower Turbo и BMW eDrive. Plug-in хибридната система комбинира най-доброто от двата свята: висок потенциал за повишаване на ефективността с въодушевяващо спортна динамика. Също както двигателя с вътрешно горене, така и електромотора, управляващата електроника и акумулаторът са разработени от BMW Group. Така всички компоненти отговарят на високите стандарти за качество, базирани на изключителната компетентност на BMW Group при разработката на задвижващи технологии. Револуционният характер на BMW i8 се подчертава и от факта, че и използваният двигател с вътрешно горене също ще отпразнува своя дебют. BMW i8 е първият сериен модел на BMW, при който се използва трицилиндров бензинов двигател. Агрегатът с високо налягане на нагнетявания въздух е оборудван с най-новия вариант на технологията BMW TwinPower Turbo. Изключително компактният двигател развива максимална мощност от 170 кВт/ 231 к.с. Най-високата сред всички мотори на BMW Group специфична мощност от 113 кВт/ 154 к.с. на литър работен обем е на нивото на суперспортните автомобили.

Характерът на новото трицилиндрово задвижване се дължи на тесните му роднински връзки редовите шестцилиндрови двигатели на BMW, познати със спонтанното си разгръщане на мощността, пъргавината и спокоен ход. Неговата технология BMW TwinPower Turbo включва мощна система за свръхпълнене, директно впръскване на бензина с разположени между клапаните прецизни инжектори, както и бездроселово управление на товара VALVETRONIC, при което ходът на клапаните се променя безстепенно, с което освен ефективността се оптимизират и реакциите на двигателя. Също като редовия шестцилиндров двигател и при трицилиндровия напълно липсват инерционните сили от първи и втори порядък. Вибрациите допълнително се неутрализират от балансиращ вал.

Интегрираният в автоматичната трансмисия многостепенен демпфер гарантира изискан ход на двигателя при ниски обороти. Технологиите BMW TwinPower Turbo и ниското вътрешно триене на двигателя повишават както ефективността, така и пъргавината. Трицилиндровият мотор реагира спонтанно на всяко движение на педала на газта и постига максималният си въртящ момент от 320 Нм още при ниски обороти.

Второто сърце на автомобила е разработеният специално от BMW Group за BMW i хибриден синхронен електромотор. Той развива максимална мощност от 96 кВт/131 к.с., както и максимален въртящ момент от около 250 Нм, които са на разположение още от покой. Линеиното дори и до най-високи обороти разгръщане на мощността се дължи на специфичната, разработена специално за BMW i конструкция на електромотора. В рамките на технологията BMW eDrive принципът на синхронния двигател с постоянно възбуждане е оптимизиран детайлно. Специфичното поддръждане и размери на компонентите, отговорни за генерирането на въртящия момент, осигурява стабилно електромеханично поле дори и при високи обороти.

С функцията Boost електромоторът подпомага бензиновия двигател при ускорения. Освен това той може да се използва за чисто електрическо шофиране с максимална скорост от 120 км/ч. Чисто електрическото и почти безшумно изживяване от шофирането на BMW i8 при нулеви емисии е възможно на разстояние до 35 км. Необходимата за това енергия се подава от разположена централно в дъното на автомобила литиево-йонна батерия, която е разработена и се произвежда от BMW Group. Тя е оборудвана с охладителна система с течност и може да бъде зареждана както от конвенционален домакински контакт, така и от BMW i Wallbox и от обществени станции за зареждане. От домакински контакт батерията може да бъде заредена напълно за по-малко от три, а чрез BMW i Wallbox и за по-малко от два часа. Автомобилната концепция и управлението на задвижването на BMW i8 подчертават неговия прогресивен характер на революционен спортен автомобил. Той винаги предлага оптималния баланс между динамика и ефективност при различни ситуации на пътя. При движение високоволтовата батерия се зарежда от електромотора. Освен това високоволтовият стартер-генератор, който стартира двигателя, също работи като генератор и създава електроенергия за батерията. Необходимата за това енергия се подава от BMW TwinPower Turbo двигателя. В режим на рекуперация електромоторът също генерира енергия за зареждане. По този начин се гарантира, че BMW i8 няма да остане на пътя с изтощена батерия, тоест без използваемо електрическо задвижване. Електрическият пробег напълно покрива нуждите от мобилност във всекидневието. Извън града BMW i8 впечатлява със спортна динамика, което благодарение на

функцията Boost на електромотора е реализирана по особено ефективен начин. Всичко това превръща BMW i8 в спортен автомобил от ново поколение, който хармонично съчетава въодушевяващата динамика с напредничавата ефективност и по този начин повишава както радостта от шофирането, така и съзнанието за устойчиво развитие.

Контрол на шофирането и бутон eDrive: ефективност и динамика според нуждите – и с натискане на бутон.

Мощността на бензиновия двигател се подава към задните колела чрез шестстепенна автоматична трансмисия. Електродвигателят подава мощността си към предните колела чрез интегрирана двустепенна автоматична трансмисия. Освен системната мощност от 266 кВт/ 326 к.с. и комбиниран максимален въртящ момент от около 570 Нм така се създава и динамично и ефективно усещане за шофиране на 4x4 автомобил. Интелигентното управление на задвижването на BMW i8 осигурява прецизно взаимодействие на двата двигателя, като съвместната работа на двигателя с вътрешно горене и електромотора се регулира така, че спортният характер на BMW i8 да се усеща винаги, като в същото време се осигурява възможно най-ефективна работа на цялата система. Комбинацията на двата двигателя позволява ускорение от 0 до 100 км/ч за под 4,5 сек. (предварителни данни). Увеличението на скоростта се запазва линейно дори и при висока скорост, тъй като прекъсванията в подаването на мощност към колелата при превключване много ефективно се компенсират от взаимодействието на двете задвижвания. Максималната скорост на BMW i8 е ограничена електронно до 250 км/ч и може да бъде достигната и поддържана само от мощността на двигателя с вътрешно горене. Въодушевяващото шофиране по завои се подпомага от свързаното със ситуацията управление на подаването на мощност. При навлизане в завоя съотношението на мощността, подавана към предната и задната ос, се променя в полза на задната ос, за да се повиши прецизността при завиване. За максимална тяга на излизане от завоя при намаляване на ъгъла на завъртане на волана се възстановява стандартната настройка. Освен това BMW i8 предлага на водача си необикновено много възможности да промени режима на работа на системата и настройките на автомобила според индивидуалните си предпочитания. За тази цел освен с електронен селектор на трансмисията той разполага и с познатия от актуалните модели на BMW бутон Driving Experience Switch, както и с ексклузивния за BMW i8 бутон eDrive. Чрез селектора на трансмисията като алтернатива на режима D за автоматично превключване водачът може да избере и режим SPORT. В този режим има възможност за ръчен избор на предавка по секвенциална схема. В същото време в режим SPORT се активират и насочени към максимално

спортно шофиране настройки на автомобила. В режим SPORT двигателя с вътрешно горене и електромоторът разгръщат максималната си динамика, чувствителността на педала на газта е програмирана за спонтанни реакции, а Boost функцията на електромотора е най-осезаема. И за да бъде гарантирана достатъчно енергия, режимът SPORT осигурява и максимална рекуперация при движение по инерция и при спиране чрез повишаване на генераторната мощност на електромотора при зареждане на батерията и увеличаване на електроенергията, добита от кинетичната енергия на автомобила. Освен това се намалява времето за превключване на предавките и се активират насочени към максимално спортна управляемост настройки на серийния динамичен контрол на амортизаторите. В този режим върху свободно програмируемото арматурно табло освен оборотомера се изобразяват и други важни за пътуването данни.

Превключвателят на Driving Experience Switch на средната конзола позволява избор между две настройки на автомобила. При стартиране на автомобила се активира режим COMFORT, който е насочен към хармоничен баланс между спортен и ефективен стил на шофиране при неограничено ползване на всички комфортни функции. Алтернативният режим ECO PRO, който се активира с натискане на бутон, подпомага максимално ефективния стил на шофиране на BMW i8. При него управлението на задвижването на BMW i8 осигурява възможно най-ефективно взаимодействие между двигателя с вътрешно горене и електромотора. Интелигентното управление на енергията самостоятелно и в зависимост от ситуацията на пътя и на автомобила решава дали при движение по инерция да активира рекуперацията или режима на „безмоторно“ движение с отделен от задвижването двигател. Освен това в режим ECO PRO до необходимия за сигурността на пътя минимум се намалява и потреблението на енергия на електрически задвижваните комфортни функции като климатизацията, подгряването на седалките и на страничните огледала. Максималният пробег на BMW i8 с пълен резервоар за гориво и напълно заредена батерия е над 500 км в режим COMFORT. В режим ECO PRO пробегът може да бъде удължен с до 20 %. Режимът ECO PRO е на разположение и при чисто електрическото движение на BMW i8, когато автомобилът се задвижва само от електромотора. Двигателят с вътрешно горене се стартира автоматично едва когато степента на заряд на батерията спадне под определен минимум или при особено интензивна необходимост от мощност при кикдаун. Избраният режим се изобразява с различен цвят върху свободно програмируемото арматурно табло, на което се показват и съответните за този режим важни данни. Триизмерната визия подчертава насоченото към бъдещето излъчване на целия автомобил.

Висококачествено окачване, серийните системи DSC и динамичен контрол на амортизьорите

Висококачествената техника на окачването на BMW i8 включва предна ос с двойни напречни носачи и петраменна конструкция отзад, чиито алуминиеви компоненти са оптимизирани в духа на интелигентната олекотена конструкция чрез специфична геометрия. Електромеханичното кормилно управление осигурява комфортно маневриране в градски условия, както и типичната за спортен автомобил прецизност при смяна на посоката при висока скорост. Серийното оборудване включва и динамичен контрол на амортизьорите. В зависимост от избрания режим действието на електронно управляваните амортизьори се променя и осигурява съответния динамичен характер на автомобила.

Функционалността на системата за контрол на стабилността DSC (Dynamic Stability Control) включва антиблокираща система (ABS), спирачен асистент за завои Cornering Brake Control (CBC), динамичен контрол на спирачките (DBC), спирачен асистент, система за готовност на спирачките, асистент при потегляне, компенсация на фединга и функция за подсушаване на спирачките. Активирацията се чрез натискане на бутон режим DTC (Dynamic Traction Control) повишава прага на реакция на системата за стабилност и позволява на водача на BMW i8 да ползва контролирано приплъзване на задвижващите колела за потегляне на сняг и неустойчиви настилки, както и за особено динамично шофиране по завои.

Максимална защита на пътниците: каросерия и сигурност

Със своя специфичен за модела вариант на разработената на автомобилите BMW i архитектура LifeDrive BMW i8 разполага с уникални възможности да комбинира на най-високо ниво олекотената конструкция и сигурността. Концепцията LifeDrive се състои от два независими, хоризонтално разделени модула. Двигателят с вътрешно горене и електромотора, акумулатора, управляващата електроника, компонентите на окачването, както и структурните и деформационни структури са разположени в алуминиевия модул Drive, а централен елемент на модула Life е изработената от армирана с въглеродни нишки пластмаса (CFRP) пътническа клетка на 2+2-местния автомобил. Тази автомобилна структура и използваните материали са новаторско постижение в автомобилното производство и подчертават позицията на BMW i8 като най-прогресивния модел на света в сегмента на спортните автомобили.

CFRP е най-лекият материал, който може да бъде използван при производството на автомобили без ограничения по отношение на

сигурността. Високотехнологичният материал се отличава с особено висока здравина при усукване, като в същото време е по-лек от стоманата с 50 %, а от алуминия – с 30 %. Архитектурата LifeDrive и високият дял на CFRP и алуминий позволяват оптимизиране на теглото от напълно ново измерение. Собственото тегло на BMW i8 е само 1 490 кг. Архитектурата LifeDrive се отразява положително и на разпределението на теглото между осите. Разположеният ниско в автомобила акумулатор осигурява нисък център на тежестта и съответната висока сигурност. Центърът на тежестта на BMW i8 е под 460 мм, което е по-ниско от всички други модели на BMW Group. Това, както и почти идеалното разпределение на теглото между осите от 50 : 50, значително подпомага пъргавото поведение на пътя.

Пътническа клетка от CFRP: гъвкавост в дизайна, екстремна здравина в краштестовите

Освен това архитектурата LifeDrive позволява необикновена свобода при оформлението на каросерията. Резултатът е дизайн, който автентично отразява спортните характеристики на BMW i8, неговия иновативен премиум характер и насочената към бъдещето техника на задвижването. Високата структурна здравина на карбоновата пътническа клетка позволява особено големи отвори на вратите, които осигуряват комфортен достъп и до задните седалки на BMW i8. Структурата на характерните, отварящи се напред като криле врати се състои от основа от CFRP и алуминиева обшивка. В сравнение с конвенционалната конструкция така се постига понижаване на теглото с 50 %.

Когато са сухи и не са напоени със смола, елементите от CFRP се обработват като текстил, което осигурява много висока гъвкавост при оформлението. Едва при втвърдяването на впръсканата в нетъкания текстил смола композитният материал получава своята твърда, окончателна форма и става здрав поне колкото стоманата – и то при много по-ниско тегло. Високата здравина на скъсване по дължината на влакната позволява детайлите от CFRP да бъдат целенасочено проектирани за най-висока якост по посока на натоварването. За тази цел влакната в детайла се разполагат в зависимост от посоката на натоварванията. Чрез наслагване на посоките на влакната детайлите може да бъде постигната здравина в много посоки. То позволява компонентите да бъдат проектирани значително по-ефективно, отколкото при всеки друг материал, който може да понесе еднакви натоварвания във всички посоки – като метала например. А това позволява още по-голяма икономия на материали и тегло. Кое то води до още по-голям потенциал за пестене: благодарение на по-малката ускорена маса в случай на сблъсък структурите за поемане на енергията могат да бъдат редуцирани, което от своя страна също понижава теглото.

Архитектура LifeDrive – създадена за максимална защита на пътниците
Още при разработката на архитектурата LifeDrive и нейната специфична модификация при BMW i8 са взети под внимание най-новите изследвания за сигурността и безопасността при инциденти, както и изискванията на международните методи за краштестове.
Високоякоствната пътническа клетка в комбинация с интелигентното разпределение на силите в модула LifeDrive е предпоставка за оптимална защита на пътниците. Дори и след разрушаване структурата челен удар с частично припокриване при скорост 64 км/ч екстремно здравият материал на пътническата клетка осигурява запазване на мястото за оцеляване на пътниците. Допълнителна сигурност се осигурява от активните при сблъсък структури от алуминий в предната и задната част на модула Drive.

Благодарение на качеството си при висока здравина да поема огромни количества енергия CFRP е изключително толерантен към щетите материал. Дори и при високи скорости на сблъсък този материал почти не се деформира. По този начин екстремно здравият материал – също като при кокпита на болид от Формула 1 – осигурява необикновено стабилно пространство за оцеляване. Деформацията на каросерията е значително по-малка в сравнение със сравними структури от стоманена ламарина. Освен това е доказано, че вратите се отварят безпроблемно, а в интериора не проникват почти никакви деформации.

В хода на развойния процес са проиграни проверени различни сценарии на спасителни операции. При стандартизираните опити за разрязване изваждането на пътниците дори е било по-лесно, отколкото при конвенционалните автомобили. Причината: каросерийните детайли от CFRP са по-леки и поради това се разрязват по-лесно, отколкото високоякоствните стомани например.

Високи резерви от сигурност при страничен удар
Впечатляващите резерви по отношение на сигурността на CFRP се виждат и при страничните удари. Въпреки високите, отчасти точковидни натоварвания материалът почти не се деформира. А пътниците са защитени перфектно. Поради това CFRP е особено подходящ за страничните зони на автомобила, където от решаващо значение е всеки сантиметър ненарушено вътрешно пространство. Но CFRP не може да бъде натоварван безкрайно. Когато действащите сили преминат границата на здравина на материала, този композит контролирано се разделя на отделните си съставни части.

Концепцията за защита на пътниците е допълнена от серийното оборудване за сигурност с електронно управлявани системи за

придържане на тялото, които по отношение на обхвата и ефективността си са на познатото високо ниво на моделите на всички марки на BMW Group. Серийни са както предните, така и интегрираните в облегалките на седалките странични въздушни възглавници, така и въздушните възглавници за глави тип „завеси“ за двата реда седалки и триточковите автоматични предпазни колани включително стопери, обтегачи и ограничители на усилието за всички места в автомобила.

Оптимална защита на високоволтовата батерия

За максимална сигурност в областта на модула Drive се грижат краш-активните структури от алуминий в предната и задната част на автомобила. Те поемат по-голямата част от енергията при сблъсък в предната или задната част. За най-добра възможна защита батерията е разположена по средата в дъното на автомобила. От статистическа гледна точка при сблъсък там автомобилът поема най-малко енергия и съответно се деформира най-малко.

Високоволтовата система е разположена така, че да може да отговори на всички законови изисквания при инциденти. Високоволтовата батерия е оборудвана със системи, които осигуряват сигурното ѝ поведение в такива ситуации. Най-новата поредица от опити на реномирания DEKRA Competence Centers за електрическа мобилност включва всеобхватни тестове: на поведението при запалване, разпространението на пламъците и изискванията към гасенето, включително и замърсяването на водата, използвана за гасене. В резюме: електрическите и хибридни автомобили с литиево-йонни батерии са също толкова сигурни, колкото и автомобилите с конвенционално задвижване. За да се осигури максимална сигурност при подобни сблъсъци, високоволтовата батерия се отделя от електрическата система и свързаните към нея компоненти още при активирането на системите за защита на пътниците като въздушни възглавници и предпазни колани.

Разходите за ремонт на моделите BMW i са на нивото на този клас автомобили

Според проучвания на автомобилните застрахователни компании и при собствени изследвания на BMW днес повечето щети по автомобилите са предимно незначителни. При тези около 90 % от всички регистрирани инциденти с конвенционални автомобили става дума предимно за дребни щети по външните панели на каросерията. При BMW i8 това е взето под внимание и затова автомобилът е оборудван с лесни за демонтиране пластмасови странични панели. Малките удари при паркиране се абсорбират, без да се образуват вдлъбнатини като при ламаринените детайли. Повреждането на лаковото покритие не води до корозия.

Когато се налага смяна на външни панели на каросерията на BMW i8, този елемент може да бъде заменен бързо и евтино. Като цяло разходите по ремонтите след инцидент на приблизително на нивото на тези при конвенционалните модели на BMW.

„Студени“ методи за ремонт на алуминиевите детайли, бързо възстановяване на карбоновите компоненти

Заварената при серийното производство алуминиева структура на модула Drive при ремонт се възстановява по „студени“ методи от типа „лепене и нитоване“. Тези методи успешно се прилагат в сервизите на BMW още от 2003 година.

На пригодността за ремонти на CFRP-структурата на Life-модула е било обърнато особено голямо внимание още при разработката на автомобилната концепция. Така например при страничната рамка са дефинирани няколко ремонтни участъка. Когато след страничен удар се налага подмяна на повреден праг, след визуален оглед сервизът и оценка на щетите сервизът отделя със патентована фреза единствено увредената част от прага. След това се изготвя подходящ елемент и той се монтира на мястото на повредата. Новият детайл се монтира със ремонтни елементи.

Ремонтите по каросерията могат да бъдат извършвани от всеки официален дилър на BMW i. Поради продуктово-специфичните особености на модула LifeDrive ще бъдат изградени ремонтни центрове, където специалистите ще възстановяват повреди по алуминиевата и карбоновата структура на автомобила.

Серийни Full LED фарове, уникалните в света лазерни светлини като иновативна опция

Ниските фарове на BMW i8 оформят единен хоризонтален блок заедно с бъбрековидната радиаторна решетка на BMW, която подчертава широчината на автомобила. Plug-in хибридният спортен автомобил серийно е оборудван с мощни и енергийно ефективни Full LED фарове. В долната си част светлинните източници са заобиколени от U-образна лента, в която са интегрирани дневните и габаритните светлини, както и мигачите. Филигранните светлинни блокове на задните светлини също са с типичната за автомобилите BMW i U-образна форма. Всички светлини на BMW i8 серийно са с LED технология.

BMW i8 е първият серийен автомобил на света, който опционално може да бъде оборудван с иновативни фарове с лазерни светлини. Те генерират чисто бяла, много ярка и възприемана като приятна светлина. Тя се

създава чрез целенасочено превръщане на лъчите от миниатюрни лазерни диоди в светлина с помощта на фосфорен луминифор.

Тъй като лазерната светлина е монохромна, тоест с една дължина на вълната и освен това се излъчва от синхронни трептения, се образува почти паралелен сноп лъчи с много висока плътност, който осигурява хиляди пъти по-интензивно осветяване от конвенционалните LED светлинни източници и освен това може да бъде управляван особено прецизно. Освен това лазерната светлина е още по-ефективна. Дори и в сравнение с много ефективните LED фарове е възможно разходът на енергия да бъде намален повече от два пъти, защото с един ват лазерната светлина може да генерира около 170 лумена (фотометрична единица за генериран светлинен поток), докато постижението на LED-технологията е около 100 лумена.

С интелигентна свързаност към ефективна радост от шофирането: BMW ConnectedDrive и 360° ELECTRIC за BMW i8

Иновативните асистиращи системи и разработените специално за BMW i мобилни услуги на BMW ConnectedDrive повишават както радостта от шофирането, така и ефективността. Интелигентната свързаност оптимизира както комфорта, сигурността и ползването на гамата от Infotainment системи по време на шофиране, но и позволяват водача напълно да се наслади на динамиката на Plug-in хибридният автомобил при минимален разход на енергия – както под формата на гориво, така и на електроенергия. Така BMW ConnectedDrive се превръща в основен компонент на стратегията Efficient Dynamics. Разнообразните възможности за допълнително подобряване на съотношението между радостта от шофирането и разхода са абсолютно уникални в световен мащаб и също допринасят за разгръщането на прогресивния характер на BMW i8.

Освен това вторият сериен модел на марката BMW i предлага и всеобхватна гама от продукти и услуги на 360° ELECTRIC. Портфолиото на 360° ELECTRIC включва категориите зареждане у дома, зареждане на обществени станции за зареждане, осигуряване на мобилността, както и интеграцията на иновативни концепции за мобилност и по този начин подпомага комфортното, надеждно и гъвкаво ползване на електрическата мобилност. Благодарение на възможно най-интензивното използване на електромотора, както и съхраняването на рекупериранията електроенергия в акумулатора е възможно CO₂ емисиите на Plug-in хибридният автомобил да бъдат максимално оптимизирани.

BMW i8 серийно е оборудвано интегрирана в автомобила SIM-карта, която позволява интелигентна свързаност за ползване на мобилните услуги на BMW ConnectedDrive. Навигационните услуги – като асистента за пробега с динамична карта на пробега – които са разработени специално за електрическата мобилност, се допълват от познатите услуги като Concierge Service, интелигентното аварийно телефонно обаждане и Music on Demand на Online Entertainment. Освен това с помощта на BMW i Remote App и своя смартфон водачът може постоянно да обменя информация с автомобила си. Така например той може да управлява зареждането на високоволтовата батерия, както и предварителната подготовка на автомобила от своя смартфон.

Предвиждащото управление на задвижването осигурява максимална ефективност и оптимално преживяване от електрическото шофиране. Също като автомобилната концепция, която предлага идеални предпоставки за последователна олекотена конструкция и оптимизирана аеродинамика, така и технологията на задвижването и интелигентното управление на енергията имат своя съществен принос за изключителната ефективност на BMW i8. Управлението на взаимодействието между двигателя с вътрешно горене и електромотора е подчинено на една цел – оптимизиране на съотношението между радостта от шофирането и разхода на гориво във всекидневието. Благодарение на това BMW i8 може да комбинира динамиката на чистокръвен спортен автомобил с разхода и емисиите на малък автомобил. Специфичната за модела концепция на индикаторите и управлението, както и осигурената от BMW ConnectedDrive свързаност между водача, автомобила и заобикалящата среда подпомагат управлението на енергията за постигането на максимална ефективност. В същото време водачът може интензивно да се наслади на целенасоченото управление на енергийните потоци в BMW i8.

Специфичното за модела изпълнение на изцяло дигиталното арматурно табло на BMW i8 представя информацията за скоростта и състоянието на автомобила в различен цвят и графична форма в зависимост от избрания режим на движение. В режим SPORT се изобразяват класическите кръгли уреди за скоростта и оборотите на двигателя. В режим COMFORT индикаторът Powermeter на мястото на оборотомера информира водача за активността на електромотора, като в режим ECO PRO се допълва с индикация за ефективността, която подпомага възможно най-икономичен стил на шофиране.

В комбинация със серийната навигационна система Professional може да бъде ползван и разработеният специално за BMW i8 вариант на предвиждащото управление на енергията. При активирано водене към

целта управлението на задвижването се конфигурира така, че да се постигне всеобхватно и максимално ефективно използване на електромотора. Системата анализира целия маршрут и конфигурира управлението на задвижването и стратегията на рекуперацията така, че по отсечките с ниска скорост автомобилът да се движи чисто електрически. Така например се гарантира, че винаги ще разполагате с достатъчно резерви от енергия в акумулатора, за да изминете чисто електрически последната отсечка в населено място след дълго пътуване.

Характеристиката на мощността на електромотора и капацитетът на високоволтовата батерия на BMW i8 са насочени към една цел – осигуряване на нуждите от мобилност в градски условия чрез чисто електрическо шофиране. Специфичните индикатори на арматурното табло постоянно информират водача за това с какъв пробег в километри разполага в електрически режим. Изображенията на картите на навигационната система Professional включват и динамична индикация на пробега, която чрез контур изобразява пробега в чисто електрически режим. Освен това на картата се изобразява и местоположението на обществените станции за зареждане. Това позволява на водача да планира своята мобилност така, че да може да използва междинните спирания по маршрута си за зареждане на високоволтовата батерия. Така той разполага с допълнителен капацитет, който може да ползва както за продължаване на пътуването си при нулеви емисии, така и за максимална динамика на управлението при комбинираната работа на електромотора и двигателя с вътрешно горене.

Цялостно решение за интелигентна свързаност : пакетът асистиращи системи на BMW ConnectedDrive

Освен навигационната система Professional серийното оборудване на BMW i8 включва и автопилот със спирачна функция, сензор за дъжд, автоматично управление на светлините и контрол на дистанцията при паркиране Park Distance Control (PDC) със сензори в предната и задната част на автомобила. Като опция се предлага пакетът асистиращи системи на BMW ConnectedDrive, който включва системите асистент за дългите светлини, камера за обратно виждане, Surround View, Speed Limit Info индикатор за забраните за изпреварване, както и предупреждение при опасност от сблъсък с разпознаване на пешеходци и спирачна функция.

Освен дневни светлини серийните Full LED фарове на BMW i8 включват и светлини за завой. Видимостта при пътувания през нощта се оптимизира и от асистента за дългите светлини. Системата помага на водача да използва възможно най-всеобхватно дългите светлини на автомобила. С помощта на камера, разположена до вътрешното огледало за обратно виждане в интериора, системата разпознава движещите се в

същата и насрещна посока автомобили и автоматично превключва на къси светлини.

За по-сигурно и комфортно маневриране като допълнение към PDC се предлага камера за обратно виждане и системата Surround View. Освен камерата за обратно виждане и сензорите на PDC тя използва и две камери в страничните огледала. Получените от тях данни се обработват от компютъра така, че се получава изображение, което се показва на контролния дисплей и изобразява автомобила и неговата заобикаляща среда, както и от перспектива „птичи поглед“. Като допълнителна функция с помощта на две камери в предната част системата Side View позволява своевременно разпознаване на напречно движещите се автомобили при излизане от тесни пространства.

Системата Speed Limit Info следи ограниченията на скоростта и забраните за изпреварване по актуалния маршрут на движение. Необходимата за това информация се събира от разположена зад предното стъкло камера, като данните се сравняват с тези от навигационната система. Камерата разпознава пътните знаци, разположени встрани и над пътя. Допълнителна сигурност при движение в града осигурява предупреждението при опасност от сблъсък със спирачна функция и разпознаване на пешеходци. Системата може да се ползва при скорост до 60 км/ч и при опасност от сблъсък първо предупреждава водача с визуален сигнал на арматурното табло. При непосредствена опасност водачът бива приканен към действие чрез мигащ символ и акустичен сигнал. В същото време се активират и спирачките на автомобила.

За BMW i8 се предлага и BMW Head-Up дисплей, който проектира важната за пътуването информация върху предното стъкло директно в зрителното поле на водача. Изображението включва индикации за актуалната скорост, съобщенията на асистиращите системи, контролни съобщения, информация за ограниченията на скоростта и забраните за изпреварване.

Опцията ConnectedDrive Services позволява ползването на множество интернет-базирани услуги. Сред тях са достъпът до портала BMW Online, гамата от Online Entertainment предложения, както и ползването на приложения за други комфортни и Infotainment-функции. Прецизните предупреждения за задръствания и препоръки за обходен маршрут в реално време се осигуряват от опционалната система Real Time Traffic Information.

360° ELECTRIC: шофиране без емисии при максимален комфорт
Plug-in хибридният спортен автомобил BMW i8 постига върхови резултати по отношение на ефективността винаги, когато пътуването стартира с напълно зареден високоволтова батерия. За клиентите, които разполагат с гараж или частно място за паркиране, в рамките на 360° ELECTRIC BMW предлага изработени по мярка решения за сигурно, просто и особено бързо зареждане на батерията у дома респективно на работното място.

Освен включения в комплекта кабел за зареждане от конвенционален домакински контакт на електропреносната мрежа BMW i предлага и специфична зарядна станция - BMW i Wallbox. Освен това BMW i осигурява и проверка на домашната инсталация на клиента на място, както и доставка и монтаж на зарядната станция и свързаните с това услуги като поддръжка и консултации. При свързване с домакински контакт изтощената високоволтова батерия се зарежда напълно за по-малко от 3 часа, а при използване на BMW i Wallbox – за по-малко от 2 часа.

BMW i Wallbox позволява зареждането на високоволтови батерии с мощност от 3,7 кВт при сила на тока 16 ампера. Ходът на процеса на зареждане може да се следи както на графика на арматурното табло на BMW i8, така и чрез BMW i Remote App върху дисплея на смартфона. Изобразява се както актуалното ниво на заряд на батерията, така и електрическият пробег, който може да се постигне с тази енергия. Процесът на зареждане може да се стартира или веднага, или в по-късен момент. По този начин е възможно да бъдат ползвани особено изгодните тарифи на съответното енергопреносно дружество – например през нощта. Освен това зареждането чрез BMW i Wallbox дава и възможност за предварително кондициониране на пътническата клетка. Така преди началото на пътуването температурата в интериора на BMW i8 е приятна, без да се налага електроенергията от батерията да се използва за охлаждане или затопляне. Вместо това съхранената енергия се използва само за захранване на електромотора.

Вторият вариант на зарядната станция, BMW i Wallbox Pro, предлага допълнителни комфортни функции. Тя е оборудвана със 7,4-инчов цветен контролен дисплей с функция тъчскрийн, която оптимизира управлението и контрола на процеса на зареждане. На TFT-монитора се изобразяват количеството на заредената енергия, както и информация за предишните цикли на зареждане. BMW i Wallbox Pro позволява създаването на различни профили на потребителите. Така например е възможно създаване на списъци с данните за времето за зареждане и разхода на енергия на автомобилите респективно ползвателите им.

Наличните данни са подготвени така, че могат да се използват за сравняване или осчетоводяване, възможно е данните да бъдат прехвърляни и чрез интернет-връзка. BMW i Wallbox Pro, която се ползва от няколко потребителя, може да бъде защитена срещу неправолен достъп чрез PIN-код.

Освен това този вариант на станцията за зареждане е създадена специално за ползването на слънчева енергия от собствен източник. В рамките на съвместен проект между BMW и SOLARWATT са намерени възможности бъдещите собственици на автомобили BMW i да имат достъп до иновативни Carports, оборудвани с Glas-Glas модули за зареждане на акумулатора, както и за собствено захранване на домакинството със слънчева енергия.

Освен това в рамките на 360° ELECTRIC BMW i подпомага и ползването на електроенергията от възобновяеми източници. В комбинация с подобрени партньори предоставя и избор от различни продукти от типа „Зелена електроенергия“. В рамките на стратегическото сътрудничество между BMW AG и Naturstrom AG в бъдеще клиентите в Германия ще имат възможност да закупят пакет екологична енергия за зареждане на своето BMW i3. Тъй като Naturstrom AG предлага 100 % електроенергия от възобновяеми източници с много висок дял на вятърната енергия, е възможно да се постигне ползване на електромобила при нулеви емисии на CO₂.

В сътрудничеството с операторите на многоетажни паркинги и на обществени станции за зареждане BMW i предлага на клиентите надежден достъп до обществената инфраструктура за зареждане. Заедно със своите партньори BMW i подпомага свързаността между автомобила, водача и заобикалящата среда, като осигурява на клиента комфортни функции като индикацията на наличните станции за зареждане в навигационната система или на смартфона на клиента, както и лесни, прозрачни начини за разплащане с карта ChargeNow. Картите ChargeNow позволяват пълен достъп и плащане на станциите за зареждане.

Иновативните мобилни услуги са съставна част на BMW i. Отвъд автомобилите BMW i предлага всеобхватни и създадени по мярка мобилни услуги, които облекчават индивидуалната мобилност. Те са фокусирани върху решения за по-добро използване на наличните пространства за паркиране и интелигентни навигационни системи с локални оферти и интермодално планиране на маршрута с BMW i ConnectedDrive. Общата цел на всички тези решения е клиентът да може да достигне до целта на пътуването си по-бързо, по-надеждно и по-комфортно.

Освен това BMW Group се ангажира и със стратегическото закупуване на дялове във фирми за иновативни мобилни услуги. С тази цел през 2011 година в Ню Йорк бе основано дружеството BMW i Ventures. По този начин BMW i целенасочено подпомага млади и многообещаващи нови фирми, за да може да доразработи и ползва многообещаващите иновации. Първите участници в BMW i Ventures са двете нови фирми MyCityWay и ParkatmyHouse. MyCityWay е мобилно приложение, което предлага информация за обществените превозни средства, наличните места за паркиране и местните възможности за развлечения в повече от 70 града. От друга страна, чрез интернет-платформата „ParkatmyHouse“ частни лица могат временно да отдадат под наем подхода към гаража си или личното си място за паркиране. Този целенасочен мениджмънт на местата за паркиране дава евтин достъп до частните паркоместа и по този начин облекчава ситуацията по улиците.

Създадени по мярка решения за мобилността на бъдещето: продажби и сервиз

BMW i е олицетворение на иновативни автомобили с вдъхновяващ дизайн, които изключително много са повлияни от идеята за устойчивото развитие. Но BMW i означава и ново разбиране за премиум мобилността. Индивидуалната мобилност и гъвкавостта, която е насочена към изискванията на бъдещето, както и към новите клиенти. Новите методи за продажба на BMW i ще осигурят възможно най-лесен и ориентиран към клиентите достъп до продукта и свързаните с него услуги. Особено внимание е обърнато на повишаващите се очаквания на клиентите по отношение на гъвкавостта на процеса на продажба. Последователната насоченост към желанията на клиентите открива напълно ново усещане за марката и води до ясна диференциация спрямо конкурентите.

Продажбите на продуктите и услугите на BMW i ще се извършват на подбрани пазари чрез иновативен многоканален модел. В допълнение към наложилния се стационарен продажбен канал на оторизирания дилър ще се предлага и мобилна услуга по продажбите, един Customer Interaction Center (CIC), както и продажба в интернет. Всички нови продажбени канали са напълно свързани един с друг. Клиентът по всяко време в процеса на продажбата може да избере подходящия за него канал или да избира между отделни канали. Customer Interaction Center (CIC) предлага на клиентите лична и целенасочена подкрепа. Услугите включват и цялата информация по отношение на мобилните услуги и устойчивото развитие.

Естествено, запазен е и класическия канал за продажби през самостоятелни дилъри на BMW, който ще продължи да играе важна роля

и в бъдеще. Разширението на описания многоканален модел осигурява допълнителни ресурси за дилъра, за да може той да обърне много повече внимание на клиентите. Продуктите на BMW i няма да бъдат продавани от всички дилъри на BMW. В съответствие с целевите групи и качествата на автомобилите от партньорите на BMW i първо ще бъдат обслужени районите с най-голямо търсене, тоест големите градове. При старта вероятно около 10% от европейските дилъри на BMW ще продават моделите на BMW i.

Високоволтовата батерия на електромотора при BMW i8 – също като при BMW i3 – е неразривна част от автомобилната концепция и е включена в цената без допълнителни разходи или лизингови вноски. BMW Group е разработила батерията така, че тя да издържи целия живот на автомобила. Клиентите получават гаранция върху батерията от 8 години или 100 000 км.

Концепцията на продажбите на автомобилите BMW i включва създадени по мярка решения по отношение на финансирането и лизинга, които са ориентирани към индивидуалните потребности на клиентите за различни срокове на лизинга и годишен пробег. Освен това услугите по финансирането могат да бъдат комбинирани с разнообразни допълнителни предложения, адаптирани към особените изисквания на клиентите на BMW i, като те могат да избират между различните предложения и да комбинират цялостно решение.

Спортен автомобил с максимална ефективност – и по отношение на текущите разходи

Автомобилната концепция и задвижващата техника на BMW i8 му позволяват да постигне върхови резултати по отношение на ефективността. Ниският разход на гориво на Plug-in хибридният спортен автомобил е комбиниран не само с образцово ниски емисии, но и със значително намалени експлоатационни разходи.

При определяне на средния разход на гориво според тестовия цикъл на ЕС при Plug-in хибридният автомобил в сметката се включва и ползването на енергията, съхранена в напълно заредения акумулатор. Така BMW i8 успява да постигне ненадминато нисък на фона на динамичните характеристики среден разход на гориво от 2,5 л/ 100 км. Електрическият режим на движение е най-екологичния и най-изгоден начин да се насладите на радостта от шофирането на BMW i8. При него BMW i8 може да постигне пробег от около 35 км. На тази база консумацията на енергия може да бъде изчислена на около 15 кВтч/ 100 км. Разходите за електроенергия при цена 0,25 цента на кВтч са около

3,75 евро на 100 километра. При актуалното ниво на цените в Германия това отговаря на цената на малко повече от два литра бензин.

Всеобхватни и гъвкави решения: Сервизна концепция BMW i.

Основна цел обаче остава последователната насоченост към изграждане на гъста мрежа от сервизи, за да може да се осигури задоволството на клиентите и пробега на BMW i автомобилите. Стандартните сервизни обслужвания могат да бъдат извършвани и в съществуващата мрежа от сервизи на BMW. Специфичните за продукта работи по карбоновия Life модул и високоволтовата батерия ще бъдат извършвани от експерти в подобрени BMW i партньори.

Водачите на BMW i8 могат винаги да разчитат на автомобила си и при необходимост получават денонощна помощ и подкрепа. Те се осигуряват от всеобхватната сервизна системи и гаранциите за мобилност, както и интелигентните комфортни функции. За да може BMW i8 да функционира надеждно във всекидневието, батерията и другите електрически системи се следят постоянно по време на движение. В малко вероятните случаи на неизправности автомобилите на BMW Service и сервизите са в състояние чрез диагностика да определят причината за проблема и за кратко време да възстановят работата на BMW i8. По отношение на обхвата и качеството на сервизните услуги няма разлики с автомобилите на BMW с конвенционално задвижване.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2013 г. BMW Group е реализирала 1.96 млн. автомобили и над 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2012 г. е 7.82 млрд. евро при приходи от 78,85 млрд. евро. Към 31 декември 2012 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 105 876 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;
www.facebook.com/MINI.Bulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>; <http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>