



Обновяване на моделите на BMW през лятото на 2014 година

С въвеждането на новото поколение четирицилиндрови дизелови двигатели при BMW Серия 5, както и допълнителните варианти за BMW Серия 2 Купе, BMW Серия 4 Кабриолет и BMW Серия 4 от лятото на 2014 година BMW поставя нови акценти при радостта от шофирането и ефективността.

При моделите BMW 518d и BMW 520d мощността е повишена с 5 кВт при същевременно значително понижаване на разхода на гориво и емисиите. BMW 520d Седан с мощност вече 140 кВт/190 к.с. в комбинация с осемстепенна трансмисия Steptronic изразходва средно само 4,1-4,5 л/ 100 км. при емисии на CO₂ от 109 до 119 г/км, което са нови рекордно ниски стойности в премиум горния сегмент на средния клас.

Интелигентното двойно задвижване са пръв път ще се предлага и за BMW Серия 2 Купе. Първият модел ще бъде BMW M Performance автомобилът BMW M235i xDrive Купе. Освен това гамата от модели е допълнена с BMW 228i Купе.

Цели десет нови варианта на модела дебютират при BMW Серия 4. За BMW Серия 4 Кабриолет вече се предлагат още един бензинов и три допълнителни дизелови двигателя. От лятото на 2014 година за BMW Серия 4 Гран Купе ще се предлагат и два редови шестцилиндрови дизелови двигателя. Освен това ще има възможност още два бензинови двигателя да бъдат комбинирани с BMW xDrive.

Допълнителен комфорт и още по-висока радост от шофирането при моделите на BMW Серия 1, BMW Серия 2 и BMW Серия 5 се осигурява от новото поколение на радиото Professional и навигационната система Business. Освен това в BMW Серия 1, BMW Серия 2, BMW Серия 3, BMW Серия 4 и BMW Серия 5 навлиза една въодушевяваща иновация. При автомобилите, оборудвани с 8-степенна трансмисия Steptronic и навигационна система предвиждащата стратегия на превключването, която позволява идеалният момент за превключване да бъде съобразен с актуалната отсечка от пътя. Други новости за лятото на 2014

година са Edition Exclusive за луксозните лимузини на BMW Серия 7 и голямото обогатяване на програмата от допълнително оборудване на BMW Individual.

Все по-голяма преднина по отношение на ефективността в горния сегмент на средния клас: BMW Серия 5 с нови четирицилиндрови дизелови двигатели

От лятото на 2014 година BMW Серия 5 за пореден път ще постави нови стандарти по отношение на ефективността в горния сегмент на средния клас. Новото поколение четирицилиндрови дизелови двигатели с технология BMW TwinPower ще отпразнуват своята премиера в моделите BMW 518d, BMW 520d и BMW 520d xDrive, които ще се предлагат като Седан и Туринг. Новите двулитрови агрегати са с алуминиев цилиндров блок с термично набити гилзи за понижаване на вътрешното триене, интегрирани балансиращи валове, управляема маслена помпа, както и система за свръхпълнене с оптимизиран коефициент на полезно действие с променлива геометрия на турбината и директно впръскване Common Rail с инжектори с магнитни клапани и максимално налягане 2 000 бара. Освен това новите дизелови агрегати на BMW Group, базирани на новата модулна платформа, се отличават с оптимизирана термодинамика и особено спонтанни реакции при ползване на функцията Старт/ Стоп. Базовите модели вече са с максимална мощност от 110 кВт/150 к.с. (+5 кВт/7 к.с.). BMW 518d Седан ускорява от 0 до 100 км/ч за 9,5 сек. (BMW 518d Туринг: 9,9 сек.). Средният разход на гориво в ЕС тестови цикъл е намален до 4,3 до 4,7 л/ 100 км. (BMW 518d Туринг: 4,6 до 5,0 л.). Емисиите на CO₂ са от 114 до 124 г/ км (122 до 132 г.), като данните са в зависимост от избрания размер гуми.

Още по-впечатляваща е смяната на поколенията под предния капак на BMW 520d и BMW 520d xDrive. Максималната им мощност също е повишена с 5 кВт до 140 кВт/190 к.с., максималният въртящ момент е повишен с 20 Нм до 400 Нм. Много спортно е и ускорението от 0 до 100 км/ч: за 7,9 сек. при BMW 520d Седан и за 8,1 сек. при BMW 520d Туринг. Стойностите за моделите с двойно задвижване са 7,9 сек. Седан респективно 8,2 сек. Туринг. В същото време разходът на гориво в ЕС тестови цикъл е намален значително. Той вече е от 4,3 до 4,7 л/100 км при BMW 520d Седан (CO₂: 114 9 124 г/км) и 4,6 до 5,0 7 л/100 км при BMW 520d Туринг (CO₂: 122 – 132 г/км) респективно 4,7 до 5,1 7 л/100 км за BMW 520d xDrive Седан (CO₂: 124 – 134 г/км) и 5,1 до 5,4 7 л/100 км за BMW 520d xDrive Туринг (CO₂: 133 – 143 г/км). В комбинация с осемстепенната трансмисия Steptronic BMW 520d Седан се превръща в най-икономичния модел и се задоволява със само 4,1

до 4,5 л/ 100 км. при емисии на CO₂ от 109 до 119 г/км. Новото BMW 520d Туринг с осемстепенна трансмисия Steptronic изразходва 4,5 до 4,9 л/ 100 км. при емисии на CO₂ от 118 до 128 г/км (данни в зависимост от избрания размер гуми).

Премиера за BMW xDrive при BMW Серия 2: старт за BMW M235i xDrive Купе

От лятото на 2014 година ненадминатият спортен дух в компактия сегмент ще стане още по-атрактивен. Новото BMW M235i xDrive Купе подава мощността от 240 кВт/ 326 к.с. на своя редови шестцилиндров двигател постоянно и в зависимост от ситуацията на пътя към четирите колела. Интелигентната система за двойно задвижване за пръв път се предлага за BMW Серия 2 Купе. BMW M235i xDrive Купе, което серийно се оборудва с осемстепенна трансмисия Steptronic Sport, ускорява от 0 до 100 км/ч за 4,6 сек.и – с което е по-бързо с 0,2 сек. от BMW M235i Купе с класическо задно задвижване и автоматична трансмисия. Средният му разход на гориво при тестовия цикъл на ЕС е 7,8 л/ 100 км, емисиите на CO₂ са 182 г/км

Втората новост при това моделно семейство е BMW 228i Купе с четирицилиндров бензинов двигател с технология BMW TwinPower Turbo, максимална мощност от 180 кВт/245 к.с. и въртящ момент от 350 Нм. Ускорението до 100 км/ч отнема само 5,7 сек. Средният разход на гориво новото BMW 228i Купе е 6,6 л/ 100 км. Емисиите CO₂ са 154 г/ км. Общо за BMW Серия 2 Купе се предлагат три бензинови и три дизелови двигателя.

Още по-голямо разнообразие в портфолиото от задвижвания за BMW Серия 4 Кабриолет

От лятото на 2014 година изборът от задвижвания за BMW Серия 4 Кабриолет се увеличава от четири на девет. Новият базов вариант ще бъде BMW 420i Кабриолет с двулитров бензинов двигател с технология BMW TwinPower Turbo и максимална мощност от 135 кВт/184 к.с., максимален въртящ момент от 270 Нм и ускорение от 0 до 100 км/ч за 8,2 сек. Средният разход на гориво на BMW 420i Купе е 6,6 до 6,8 л/ 100 км, емисиите на CO₂ са от 154 до 159 г/ км. (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Редовият шестцилиндров бензинов двигател на BMW 435i Кабриолет вече може да бъде комбиниран с двойното задвижване BMW xDrive. Средният разход на гориво на BMW 435i xDrive Кабриолет е 7,9 до 8,1 л/ 100 км., CO₂ емисиите са от 184 до 189 г/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Освен това за открития автомобил с четири места се предлага избор от три допълнителни дизелови двигателя с технология BMW TwinPower Turbo. Двухлитровият четирицилиндров агрегат на BMW 425d Кабриолет се оборудва с каскадно свръхпълнене и директно впръскване Common Rail и развива максимална мощност от 160 кВт/ 218 к.с. и максимален въртящ момент от 450 Нм. Доброто съотношение между спортния дух и ефективността се вижда от ускорението от 0 до 100 км/ч за 7,3 сек. при среден разход на гориво от 5,2 до 5,4 л/ 100 км. и емисии на CO₂ от 138 до 142 г/ км. (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Технологията BMW TwinPower Turbo се използва и при редовите шестцилиндрови дизелови двигатели, които ще се предлагат за BMW Серия 4 Кабриолет от лятото на 2014 година. При двигателя на BMW 430d тази технология включва турбокомпресор с променлива геометрия и директно впръскване Common Rail с инжектори с магнитни клапани. Максималната мощност от 190 кВт/ 258 к.с. и максималният въртящ момент от 560 Нм осигуряват на модела, серийно оборудван с осемстепенна трансмисия Steptronic, ускорение от 0 до 100 км/ч за 5,9 сек. Средният разход на гориво на BMW 430d Кабриолет е 5,3 до 5,5 л/ 100 км, емисиите на CO₂ са от 139 до 144 г/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

BMW 435d xDrive Кабриолет се отличава с още по-висока мощност и серийно двойно задвижване. Каскадното свръхпълнене и директното впръскване Common Rail с пиезо-инжектори осигуряват максимална мощност от 230 кВт/ 313 к.с. и максимален въртящ момент от 630 Нм. осемстепенната трансмисия Steptronic също е част от серийното оборудване на BMW 435d xDrive Кабриолет, което ускорява от 0 до 100 км/ч за 5,2 сек. Средният му разход на гориво е от 5,7 до 5,9 л/ 100 км, CO₂ емисиите са от 151 до 155 г/ км. (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

BMW Серия 4 Гран Купе: допълнителни двигатели и нови модели с BMW xDrive

Разнообразието в гамата от варианти на BMW Серия 4 Гран Купе е увеличена с пет нови модификации. Четири от тях подават мощността на двигателите си постоянно към четирите колела. Сред тях са BMW 420i xDrive Гран Купе с четирицилиндров бензинов двигател с мощност 135 кВт/184 к.с. и BMW 435i xDrive Гран Купе с редови шестцилиндров двигател с мощност 225 кВт/ 306 к.с. Двата нови модела ускоряват от 0 до 100 км/ч за 7,6 и 5,3 сек. Средният им разход на гориво е от 6,9 до 7,1 литра (BMW 420i

xDrive Гран Купе) и 8,3 до 8,5 л/ 100 км. (BMW 435i xDrive Гран Купе). Стойностите на емисиите на CO₂ са между 161 и 164 г/ км. за четирицилиндровия модел и между 194 и 198 г/ км. за шестцилиндровия (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Успоредно с това от лятото на 2014 година на старта застават и моделите BMW 430d Гран Купе и BMW 430d xDrive Гран Купе. Техните редови шестцилиндрови дизелови двигатели са комбинирани с осемстепенна трансмисия Steptronic и осигуряват ускорение от 0 до 100 км/ч за 5,6 сек. при модела с класическо задно задвижване и 5,3 сек. при модела с BMW xDrive. Не по-малко впечатляващи са данните за разхода на гориво и емисиите на CO₂. BMW 430d Гран Купе изразходва от 5,1 до 5,3 л/ 100 км. при емисии на CO₂ от 134 до 138 г/ км. При BMW 430d xDrive Гран Купе тези стойности са 5,3 до 5,5 л/ 100 км. и 140 до 144 г/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Най-мощният редови шестцилиндров двигател на BMW Серия 4 Гран Купе с 230 кВт/ 313 к.с. серийно се комбинира с двойно задвижване. При BMW 435d xDrive Гран Купе, което също ще бъде въведено на пазара през лятото на 2014 година, осемстепенната трансмисия Steptronic е серийна, а ускорението от 0 до 100 км/ч отнема само 4,8 сек. Спортният темперамент е комбиниран със среден разход на гориво от 5,6 до 5,7 л/ 100 км и CO₂ емисии от 146 до 149 г/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми). Така в бъдеще за BMW Серия 4 ще се предлагат три бензинови и четири дизелови двигателя. Шест от тези задвижвания са комбинирани серийно или опционално с BMW xDrive.

По-висока радост от шофирането благодарение на интелигентната свързаност: осемстепенна трансмисия Steptronic с Proactive Drive system предвиждаща стратегия на превключването

От лятото за моделите на BMW Серия 1, BMW Серия 2, BMW Серия 3, BMW Серия 4 и BMW Серия 5 ще се предлага 8-степенната трансмисия Steptronic с т. нар. Proactive Drive system или предвиждаща стратегия на превключването на предавките. При автомобилите, оборудвани с навигационна система, предвиждащата стратегия на превключването на предавките ще осигурява прецизни превключвания на предавките, адаптирани към съответната ситуация на пътя - дори и когато воденето към целта не е активирано. Въз основа на данните от навигационната система се разпознават и взимат под внимание приближаването

към завой, кръстовище, кръгово движение или качване или слизване от магистрала. Така например непосредствено преди кръстовища или завои чрез своевременно низходящо превключване се оптимизира използването на спирачния момент на двигателя, а на изхода от завоя се подбира идеалната предавка за динамично ускорение. Освен това благодарение на свързаността с навигационната система се избягват ненужните превключвания между два близки последователни завоя.

BMW X5: оптимизирана осемстепенна трансмисия Steptronic

При повечето версии на новото BMW X5 от лятото серийно ще се монтира оптимизирана осемстепенна трансмисия Steptronic. Тя се отличава с изключително прецизно управление, висок вътрешен коефициент на полезно действие и особено висока динамика на превключванията. За водача на BMW X5 с осемстепенна трансмисия Steptronic това означава: ефективно ускорение, нисък разход на гориво и ниски емисии на CO₂. Динамичните характеристики, разходът на гориво и CO₂ емисиите на моделите на BMW X5 с оптимизирана осемстепенна трансмисия Steptronic поставят нови рекорди в съответния сегмент.

Бърза графика, допълнителни функции: ново поколение на навигационната система Business и радиото Professional

Новото поколение на радиото Professional и навигационната система Business повишават комфорта и радостта от шофирането с разширените си функции и оптимизираните си възможности. От лятото на 2014 година новото поколение на двете опции ще се предлага и за моделите на BMW Серия 1, BMW Серия 2 и BMW Серия 5. По същото време за моделите на BMW Серия 3, BMW Серия 4 Купе и BMW Серия 4 Кабриолет след въведената през пролетта нова навигационна система Business ще се предлага и новото поколение на радиото Professional.

Двете системи са оборудвани с нов управляващ блок в по-висока производителност. Това позволява и Bluetooth Audio Streaming при свързване на мобилни устройства, както и ползването на допълнителните услуги на BMW ConnectedDrive в автомобила. Най-впечатляващата новост при навигационната система Business е ускорената 10 пъти графика върху 6,5-инчовия контролен дисплей. Напредъкът от оптимизирания управляващ блок се забелязва и от разширеното с 3D-ефекти и анимации изобразяване на картите с по-висока резолюция и увеличената скорост на изчисляване на маршрута. В комбинация с опцията ConnectedDrive Services в бъдеще навигационната система Business вече може да

бъде ползвана и за функциите „Concierge Services“, „Remote Services“ и „Real Time Traffic Information“. RTTI установява пътната ситуация и трафика въз основа на допълнителни източници на информация, а предложенията за маршрути и отчитането на времето за пристигане са допълнително оптимизирани.

По-висока радост от шофирането чрез разширено серийно оборудване и допълнителни функции

Допълнителните оптимизации в детайлите засягат и серийното оборудване на множество модели, както и функционалността на серийното и опционално оборудване. Всички варианти на BMW Серия 5 Гран Туризмо от лятото на 2014 година серийно ще се оборудват с кожена тапицерия Dakota. В бъдеще серийното оборудване на всички модели на BMW Серия 3 ще включва независимо от скоростта сервоусилване на кормилното управление Servotronic, както и сензор за дъжд с автоматично управление на светлините. Освен това при BMW Серия 3 Туринг и BMW Серия 3 Гран Туризмо опционалната система за комфортен достъп вече облекчава не само отварянето, но и затварянето на задния капак чрез целенасочено движение на крака под задната броня. Серийния превключвател на контрола на шофирането вече се монтира при всички модели на BMW Серия 1, BMW Серия 2, BMW Серия 3 и BMW Серия 4 и осигурява още по-индивидуални настройки на автомобила. В режим SPORT настройките на педала на газта и на кормилното управление вече могат да бъдат адаптирани към личните предпочитания независимо една от друга.

Стилен лукс: BMW Серия 7 Edition Exclusive

За въодушевяващия стил на луксозните лимузини на BMW Серия 7 са характерни елегантността, луксът и уверената радост от шофирането. При атрактивния модел Edition това е подчертано още по-интензивно. Edition Exclusive, която ще се предлага от лятото на 2014 година, изживяването при шофиране ще бъде обогатено от висококачествените и старателно съгласувани детайли на оборудването. То включва лаково покритие металик и 19-инчови, създадени ексклузивно за моделите Edition алуминиеви джанти с V-образни спици за екстериора, както и ексклузивно кожено оборудване Nappa с разширен обхват и тапицирано с кожа арматурно табло.

Като перфектно допълнение към оборудването на Edition Exclusive на атрактивна цена се предлагат опциите пълно кожено оборудване BMW Individual Merino с фина структура, таванът BMW Individual Alcantara и интериорните лайстни BMW Individual. Edition Exclusive се предлага както за BMW Серия 7 лимузина, така и за

версията с удължено междуосие и може да бъде комбинирано с всички варианти на задвижването.

Нови предложения в програмата на BMW Individual
Допълнителните опции и новите, разработени специално за моделите предложения увеличават и разнообразието в програмата на BMW Individual. Особено впечатляващите лакови покрития на каросерията, стилните алуминиеви джанти и ексклузивните детайли на оборудването за интериора предлагат ексклузивни възможности за целенасочено конфигуриране на автомобила, ориентирано към индивидуалния стил на собственика.

От лятото на 2014 година за BMW Серия 4 Гран Купе ще се предлагат четири варианта на матово лаково покритие BMW Individual, които се нанасят чрез сложен процес, отчасти дори ръчно. С копринения си блясък лаковите покрития на BMW Individual Frozen Grey – сив мат, металик, Frozen Brilliant White – бял мат, металик, Frozen Bronze – бронз мат, металик и Frozen Cashmere Silver – сив мат металик осигуряват особено интензивно подчертаване на динамичните повърхности на каросерията на BMW Серия 4 Гран Купе.

За моделите BMW M3 и BMW M4 от лятото на 2014 година ще се предлагат лаковите покрития на BMW Individual Azurite Black – черен металик, Pyrite Brown – кафяв металик, Tansanite Blue – син металик и Moonstone metallic. Те се отличават с жизнено преливане на цветовете и изключително висока блясъкост. Освен това BMW M3 Седан може да бъде поръчано с коженото оборудване на BMW Individual Merino с фина структура или с черна кожена тапицерия BMW Individual с контрастни шевове в цветовете Shakir Orange, Blue, Yellow или Silverstone или с тапицирано с кожа BMW Individual арматурно табло.

От лятото на 2014 за новото BMW X5 ще се предлага разширена програма на BMW Individual. Тя включва две нови лакови покрития от BMW Individual - Pearl Silver – сив металик и Azurite Black – черен металик, три нови цвята на кожените тапицерии BMW Individual Merino с фина структура и интериорни лайстни BMW Individual Ash Volcano Brown fine-wood. Освен това от лятото на 2014 година ще се предлага кожен волан BMW Individual с декоративни елементи от дърво (в тон с BMW Individual fine-wood trim). Всички опции за интериора на Sports Activity Vehicle се отличават с изключителното качество на материалите, най-високото качество на изработката и ненадминато стилния си дизайн.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева

Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@partner.bmwgroup.com

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2013 г. BMW Group е реализирала 1.96 млн. автомобили и над 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2012 г. е 7.82 млрд. евро при приходи от 78,85 млрд. евро. Към 31 декември 2012 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 105 876 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>