



BMW R 1200 GS Adventure **Цялостна концепция**

С новото BMW R 1200 GS Adventure BMW Motorrad продължава да пише над 30-годишната история на успеха на големите GS модели с боксерен двигател. Като най-успешният производител на ендуро за дълги пътувания с голям работен обем от 2005 година BMW Motorrad успя да наложи голямото GS Adventure като ултимативен мотоциклет за дълги пътувания. Той осигурява приключения с мотоциклет до най-отдалечените точки на света и позволява да продължите там, където другите отдавна са се отказали.

BMW R 1200 GS Adventure като ултимативен партньор при експедиции и дълги пътувания.

Новото R 1200 GS Adventure продължава дългогодишната традиция. Базиран на динамичния характер и високата компетентност извън пътя и при дълги пътувания на R 1200 GS, R 1200 GS Adventure е новото най-добро решение за обичащите офроуда, пътешествениците по света и обичащите да пътуват. Новото R 1200 GS Adventure залага на впечатляващия боксер с въздушно/течносно охлаждане на R 1200 GS с работен обем 1 170 куб.см и мощност 92 кВт (125 к.с.) при 7 750 об/мин. Най-характерният признак на новоразработения за R 1200 GS и въведен през миналата година двигател е новото прецизно охлаждане, при което охладителната течност масло е заменена с вода. Новост е и вече вертикалния газообмен на двигателя за още по-ефективно извличане на мощност, както и интегрираната в корпуса на двигателя шестстепенна скоростна кутия със съединител в маслена баня. За пръв път при задвижването на сериен мотоциклет на BMW не изискващия обслужване карданов вал е разположен от лявата страна. За новото R 1200 GS Adventure с цел по-високи възможности, особено извън пътя, задвижването е оборудвано с по-висока с 950 грама инерционна маса и допълнителен гасител на колебанията.



Концепция, техника и оборудване за максимална пригодност за дълги пътувания.

Голямото BMW GS Adventure се е превърнало в институция след големите ендуро за дълги пътувания и е най-добрият избор за пътуващите на дълги разстояния, дори и до най-отдалечените кътчета на света. Асфалтирани шосета, чакъл или офроуд – голямото GS Adventure ще отведе своите пътници сигурно до желаната цел. Затова целта и желанието на BMW Motorrad е било да направи новото R 1200 GS Adventure още по-добро във всяко отношение.

Също като R 1200 GS моделът Adventure също залага на здравата и устойчива на усукване стоманена тръбна рама. Вместимостта на резервоара е увеличена (30 литра, с 10 литра повече от R 1200 GS), което осигурява по-голям пробег. Освен това резервоарът е изработен от лек алуминий. R 1200 GS Adventure серийно се оборудва с ABS, автоматичен контрол на стабилността (Automatic Stability Control), както и двата режима на управление „Rain“ и „Road“, с които динамичните възможности могат да бъдат адаптирани към повечето настилки и условия на пътя. Това увеличава значително възможностите за използване на новото R 1200 GS и осигурява голямо подобрение на сигурността, особено при хлъзгава настилка. С допълнителното оборудване „Режим Pro“ водачът има на разположение три допълнителни режима на управление. За движение извън пътя са предвидени настройките „Enduro ABS“ и „Enduro ASC“. С трите допълнителни режима на управление „Dynamic“, „Enduro“ и „Enduro Pro“ (активира се с код) позволяват адаптирането на ASC, ABS и, ако е монтирано, полуактивното окачване Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), към особените изисквания на движението извън пътя.

Освен с новата, още по-мъжествено оформена рама новото R 1200 GS Adventure подчертава своята пригодност за пътешествия по света и повишената си офроуд-компетентност и с новите настройки на окачването с по-дълги с 20 милиметра ходове на окачването, по-висок клиренс, както и модифицирана геометрия на кормилото за още по-добра управляемост. По-голямото предно стъкло, което лесно се регулира ръчно, допълнителните



аеродинамични елементи („Flaps“), както и протекторите за ръцете значително повишават защитата от вятъра и метеорологичните условия. Широките ендуро-стъпенки, регулиреумите и усилен лостове за краката, както и напълно новите елементи по каросерията дооформят излъчването на новото R 1200 GS Adventure.

Акцентите на новото BMW R 1200 GS Adventure:

- Заимстване на многостранната цялостна концепция на R 1200 GS с характерния двуцилиндров боксерен двигател и пъргаво окачване, но повишена офроуд-компетентност и пригодност за дълги пътувания по света.
- Допълнителна инерционна маса при двигателя и допълнителен гасител на колебанията за още по-спокоен ход и по-добра управляемост.
- По-дълги с 20 милиметра ходове на окачването в сравнение с R 1200 GS.
- 10 милиметра по-голям клиренс спрямо предишния модел.
- Адаптирана геометрия на кормилото за по-добра управляемост.
- Оформена по напълно нов начин каросерия с подчертано здрав и мъжествен GS Adventure дизайн.
- 30 литра вместимост на резервоара при сравним с предишния модел пробег.
- Сериен ABS, ASC и два режима на управление.
- Три други допълнителни режима на управление като опция.
- Полуактивно окачване Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) като допълнително оборудване.
- По-комфортна седалка с регулируем наклон.
- Голямо, регулируемо предно стъкло и аеродинамични елементи („Flaps“).
- Широки ендуро-стъпенки.
- Регулируеми и подсилени крачни лостове.
- Здрави дъги за защита на двигателя и резервоара.
- Всеобхватна гама от допълнително оборудване и аксесоари.

Най-важните технически разлики накратко:



Техника и дизайн

BMW R 1200 GS Adventure – изключителна компетентност по отношение на приключенията и дългите пътувания.

Пътувания до далечни страни, независимо дали по асфалт, макадам или напълно черни пътища – това олицетворяват от години Adventure моделите на големите боксерни BMW GS. С новото R 1200 GS Adventure BMW Motorrad прави следващата стъпка при това моделно семейство и предлага вариант на голямото GS, още по-пригоден за дълги пътувания, сложен офроуд и тежки условия на експлоатация.

Мощен боксерен двигател с повишена инерционна маса за още по-меката работа и най-висока пригодност за офроуд.

Също като R 1200 GS и новото R 1200 GS Adventure залага на новоразработения двуцилиндров боксерен двигател с мощност 92 кВт (125 к.с.) при 7 750 об/мин и максимален въртящ момент от 125 Нм при 6 500 об/мин. За разлика от двигателя на предишния модел новият агрегат със същия работен обем от 1 170 куб. см е все така с въздушно/течно охладждане, но като охладителен агент вече се използва вода, а не масло. Благодарение на по-високата си топлемост водата осигурява по-ефективно отвеждане на топлината. При това т. нар. прецизно охладждане с охладителната течност се охладят само високо натоварените термично детайли на двигателя. При двигателя отново се използва и допълнителното въздушно охладждане, което запазва типичната визия на боксера и неговата пригодност за тежки условия на експлоатация.

За оптимално напълване на цилиндрите газообмена е вертикален, а в блока на двигателя са интегрирани 6-степенната скоростна кутия и съединителя в маслена баня с функция Anti-Hopping. Вторичното задвижване е поверено на необслужваем карданов вал, който вече е разположен от лявата страна. За използването в новото R 1200 GS Adventure колянвия вал на боксерния двигател е оборудван с повишена с около 950 грама инерционна маса. Тя осигурява още по-мек ход на двигателя и гарантира по-добри възможности за движение, най-вече при офроуд и ниска скорост и обороти - например при



траял-отсечки. Тези качества се подчертават и от допълнителния гасител на колебанията между трансмисията и кардановия вал.

Командите на водача се подават към управлението на двигателя чрез системата E-Gas, която контролира ъгъла на отваряне на дроселовата клапа. По този начин при новия двигател се постига още по-добро дозиране на газта и подобряване на реакциите, а чрез въвеждането на серийните режими на управление водачът има възможност да адаптира характеристиките на двигателя към ситуацията на пътя.

ASC и два режима на управление серийно. Три други режима на управление в рамките на опционалното оборудване „Режим Pro”.

За оптимално адаптиране към индивидуалните изисквания на водача и съответните условия на пътя новото R 1200 GS Adventure серийно предлага два режима на управление, както и система за автоматичен контрол на стабилността ASC (Automatic Stability Control). С двата серийни режима на управление „Rain“ и „Road“ динамичните характеристики на мотоциклета могат да бъдат адаптирани към повечето условия на пътя. Освен серийния ABS възможностите на новото R 1200 GS Adventure се увеличават и от ASC, който осигурява значително повишение на сигурността, особено при движение по хлъзгави настилки.

С допълнителното оборудване „Режим Pro” водачът има на разположение три допълнителни режима на управление. Те включват и настройките „Enduro ABS“ и „Enduro ASC“ за движение извън пътя. Трите допълнителни режима на управление „Dynamic“, „Enduro“ и „Enduro Pro“ (активира се с код) позволяват адаптирането на ASC, ABS и, ако е монтирано, полуактивното окачване Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), към особените изисквания на движението извън пътя.

При каране по мокри и хлъзгави настилки серийният режим „Rain“ облекчава водача чрез особено меко дозиране на газта и реакциите на двигателя. Характеристиките на ABS са пригодени за управление по твърда настилка, а електронната система за стабилност ASC (Automatic Stability Control) се активира по-рано, отколкото при режим „Road“. Ако мотоциклетът е



оборудван с опционалната система Dynamic ESA, амортизьорите на предното и задното окачване са с по-меки характеристики.

В режим „Road“ двигателят реагира по-спонтанно, а електронните системи са настроени за оптимална динамика по всякакви пътища. ABS е настроен за твърди настилки, а ASC осигурява оптимално сцепление. Ако мотоциклетът е оборудван с Dynamic ESA, амортизьорите отпред и отзад работят в нормален режим.

В режим „Dynamic“ ще може да се насладите на спортния характер на новото BMW R 1200 GS Adventure на пътя. Настройките на двигателя са насочени към по-директни реакции при подаване на газ, по-сдържаните намеси на ASC позволяват опитните водачи да се движат с леки дрифтове. ABS и в този случай е настроен за твърди настилки. При допълнителното оборудване Dynamic ESA стегнатите настройки на амортизьорите позволяват разгръщането на пълния потенциал на мотоциклета. В режим Enduro“ R 1200 GS Adventure доставя радост и при движение извън пътя. Този режим осигурява по-меки реакции на двигателя, а по-сдържаните намеси на ASC позволяват на опитните водачи целенасочено и контролирано поднасяне на задното колело. Характеристиките на ABS е адаптирана оптимално към движение по неустойчиви настилки с шосейни гуми, настройките на Dynamic ESA също са по-меки. На амбициозните ендуро-водачи режимът „Enduro Pro“ разкрива пълните офроуд-възможности на новото R 1200 GS Adventure. Този режим със спонтанни реакции на двигателя е пригоден за шофиране с груби офроуд-гуми. В същото време при задействане на задната спирачка функцията на ABS отзад се изключва, а опционалната Dynamic ESA е настроена по-стегнато.

Полуактивно окачване BMW Motorrad Dynamic ESA за оптимална динамика на управлението във всяка ситуация като допълнително оборудване.

Полуактивното окачване BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) осигурява най-висока сигурност и динамика. Сензори за хода на предното и задното окачване се отчитат вертикалните движения, както и други информации, и амортизьорите се настройват автоматично към даденостите в зависимост от състоянието на пътя и стила на шофиране на



водача. Dynamic ESA е интегрирана в концепцията на управление на режимите за шофиране.

Здраво шаси със стоманена тръбна рама и по-дълги ходове на окачването за повишена пригодност за движение извън пътя.

Окачването на новото R 1200 GS Adventure е базирано на напълно нова стоманена тръбна мостова рама със задна част от R 1200 GS. Благодарение на модернизацията на Telelever отпред и на Paralever отзад е постигнато значително увеличение на устойчивостта срещу усукване и прецизността на управлението. За оптимизираната управляемост допринасят и подобрените геометрични данни на окачването, като по-дългите с 20 милиметра ходове на окачването на R 1200 GS Adventure отпред (210 мм) и отзад (220 мм) в комбинация с увеличения с 10 милиметра клиренс гарантират и още по-добра пригодност за движение извън пътя. Новото Adventure, което серийно се оборудва с демпфер на кормилото, подобрената управляемост се дължи и на специално настроената геометрия на задната вилка.

LED основни фарове с интегрирани дневни светлини за още по-висока сигурност при движение през деня и през нощта като опция.

Също като R 1200 GS и новото R 1200 GS Adventure серийно се оборудва с халогенен фар с оптимизирана ефективност. За да може мотоциклетистът още по-добре да бъде виждан през деня, BMW Motorrad предлага дневни светлини като опция. За оптимално осветяване на пътното платно и по-висока сигурност при пътувания през деня и нощта BMW Motorrad предлага като опция и LED основен фар с интегрирани дневни светлини, иновативна LED техника с модерна система за охлаждане и функция за размразяване. Напълно ново оформление на каросерията включително 30-литров алуминиев резервоар за оптимална пригодност за дълги пътувания. Създаденият специално за R 1200 GS Adventure с ново оформление на каросерията подчертава лидерските амбиции на голямото GS като ултимативното ендуро за дълги пътувания, а автентичният език на формите подчертава изключителните технически възможности.



Цялостната архитектура на R 1200 GS е запазена и при Adventure, и както обикновено подчертаната Flyline започва от „човката” на GS, преминава през резервоара и седалката и достига до функционалната задница. Заради високите претенции за всеобхватна, безкомпромисна пригодност за дълги пътувания, както и целта към максимална здравина и оптимална защита срещу вятъра и метеорологичните условия новото R 1200 GS Adventure се отличава с подчертана съгласуваност между детайлите на каросерията и рамата.

В сравнение с предишния модел новото R 1200 GS Adventure впечатлява с уникална визуална лекота. Основната причина за това е откритата тръбна рама, която в комбинация с новоразработената, изтеглена нагоре задница позволява свободен поглед през машината. Излъчващата леко задница подчертава пъргавия, динамичен характер на новото Adventure.

Вертикалният газообмен на новия боксерен двигател осигурява и вертикално протичане на линиите от черния отвор за охладителен въздух, през опорите за коленете на оформената по нов начин 30-литров резервоар (R 1200 GS: 20 литра), които с аеродинамична лекота достигат до двигателя. При поглед отпред допълнителните защитни дъги образуват предпазна рамка около предната част на новото R 1200 GS Adventure и в комбинация със серийните протектори за ръцете и предпазните решетки на двата въздухозаборника за двигателя отляво и отдясно подчертават високите претенции за здравина и пригодност за движение извън пътя. Повишената практичност се подчертава и от малките детайли, например разположеното пред гърловината на резервоара отделение за дребни вещи като винетки и монети.

Особеното високото визуално усещане за качество на новото R 1200 GS Adventure се гарантира и от умелото съгласуване на различни повърхности. Освен подобрените лакови повърхности и текстури високите технически претенции на новото ендуро за дълги пътувания се подчертава и от множеството елоксирани детайли като горната основа на кормилото или скобите на осите.



Нова GS „човка”, оптимизирано предно стъкло и аеродинамични елементи за по-добра защита от вятъра и метеорологичните условия.

С ръбестите си контури „човката” на GS внушава усещане за максимална здравина и увереност. Освен това осигурява и още по-добра защита от пръски. Разработеното специално за Adventure клиновидно предно стъкло в комбинация с двата монтирани странично аеродинамични елемента („Flaps“) осигурява оптимизирани аеродинамични качества. При дълги преходи регулиращото се удобно с една ръка предно стъкло отвежда насрещния вятър без завихряния около водача и гарантира ефективно разтоварване на горната част на тялото, особено при висока скорост. Допълнителните Flaps намаляват въздушното течение в областта на бърбреците.

Перфектна ергономия – дори и при движение извън пътя.

Тясната въпреки голямата вместимост на резервоара талия в областта на коленете допринася не само за визуалната лекота на машината. Освен че предлага по-широката опора за бедрата, седалката оформена по-тясна в предната си част и осигурява значително по-голяма свобода на движенията на водача в сравнение с предишния модел. Тя серийно се регулира по наклон и е с височина на седене от 890 и 910 милиметра. По-широките в сравнение с R 1200 GS ендуро-стъпенки, както и регулируемите лостове за крачната спирачка и превключването на предавките на новото Adventure са пригодени към променящите се условия на експлоатация и могат да бъдат адаптирани както към индивидуалния стил на шофиране и навици, така и към различните обувки.

Цветовете

Новото R 1200 GS Adventure сигнализира своя приключенски и пътешественически характер и с новите си цветови концепции.

В цвят Olive uni matt новото R 1200 GS Adventure подчертава своите големи възможности при дълги пътувания и изглежда особено здраво и мъжествено.

В характерния за BMW Motorrad цвят Alpinweiß uni новото R 1200 GS Adventure изглежда леко и подчертава своята офроуд-компетентност.



В цвят Racingblue metallic matt новото R 1200 GS Adventure изглежда особено спортно и подчертава своята висока динамика на управление на пътя.

Оборудване

Допълнително оборудване и аксесоари. За допълнително индивидуализиране на новото R 1200 GS Adventure се предлага всеобхватната програма от допълнително оборудване и аксесоари на BMW Motorrad. Допълнителното оборудване се доставя директно от завода и е интегрирано с производствения процес. Аксесоарите се монтират от BMW Motorrad дилър или от клиента.

Допълнително оборудване

- „Режим Pro“ (ти допълнителни режима на управление „Dynamic“, „Enduro“ и „Enduro Pro“, както и настройки „Enduro ABS“ и „Enduro ASC“ за шофиране извън пътя).
- Полуактивно окачване Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Подготовка за навигационна система.
- Борден компютър Pro.
- Автопилот.
- Full LED фарове с интегрирани дневни светлини.
- LED дневни светлини.
- LED допълнителен фар.
- LED мигачи.
- Контрол на налягането в гумите (RDC).
- Подгряване на дръжките.
- Хромирана изпускателна система.
- Адаптиране на управлението на двигателя за работа с нискооктанов бензин (ROZ 91).
- Алармена инсталация (DWA).
- Офроуд гуми.



Аксесоари

Сигурност

- LED-допълнителен фар.
- Алармена система (DWA).

Транспорт

- Алюминиев куфар.
- Вътрешни чанти за алуминиевия куфар.
- Алюминиев Topcase.
- Вътрешна чанта за алуминиевия Topcase.
- Раница върху резервоара, водоустойчива.
- Softbag 2, малък.
- Softbag 2, голям.

Дизайн

- LED-мигачи.

Звук

- HP спортно гърне - Akrapovic.

Ергономия и комфорт

- Рали-седалка с поставка за багаж (височина на седене 895 мм).
- Тонирано предно стъкло.

Навигация и комуникация

- BMW Motorrad Navigator V.
- Стойка, кабел и комплект за монтаж.

Поддръжка и техника

- Сервизен комплект инструменти