

Повече MINI, повече възможности: новото MINI 5 врати



Няколко месеца след въвеждането на пазара на новото MINI британската премиум марка разширява гамата си от модели с напълно нов вариант на каросерията. MINI 5 врати комбинира типичната за марката радост от шофирането, неподражаемото излъчване и всеобхватно модернизираната продуктова субстанция на новото поколение на модела с допълнителни възможности, които са резултат от увеличеното предлагане на място. Характерният външен дизайн на Оригиналa в премиум сегмента на малките автомобили се подчертава автентично от специфичните пропорции на допълнената с две задни врати каросерия. Увеличеното със 72 мм. спрямо новото MINI междуосие и по-дългата със 161 мм. каросерия създават допълнителен простор в интериора. На задната седалка на MINI 5 има три места, като пътниците се наслаждават на увеличено с 15 мм. пространство над главите и по-голяма с 61 мм. широчина на нивото на лактите. Освен това вместимостта на багажника е увеличена с 67 литра до 278 литра. за пръв път в историята на британската премиум марка тя има представител с пет врати в сегмента на малките автомобили. С предлаганото място за краката и над главите, както и с вместимостта на багажника MINI 5 врати поставя нови рекорди в своя клас. За високата гъвкавост допринася и разделената и сгъваема в съотношение 60:40 облегалка на задната седалка. Тя позволява вместимостта на багажника да бъде увеличена до 941 литра.

При въвеждане на пазара на новото MINI 5 врати (среден разход на гориво: 5,9 – 3,6 л/100 км; CO₂ емисии: 136 – 95 г/км) ще се предлагат четири двигателя с технология MINI TwinPower Turbo. MINI Cooper 5 врати се задвижва от трицилиндров бензинов мотор с мощност 100 кВт/136 к.с. Четирицилиндровият бензинов мотор на MINI Cooper S 5 врати развива 141 кВт/192 к.с. MINI Cooper D 5 врати се задвижва от трицилиндров дизелов двигател с 85 кВт/116 к.с. При MINI Cooper SD 5 врати се монтира представения за пръв път нов четирицилиндров дизелов двигател със 125 кВт/170 к.с. Всички варианти на двигателите отговарят на нормата за вредни емисии EU6.

Най-новото поколение двигатели за MINI 5 врати в комбинация с новоразработените шестстепенна механична скоростна кутия и шестстепенната трансмисия Steptronic, както и всеобхватните технологии MINIMALISM осигуряват изключително добро съотношение между радостта от шофирането и разхода на гориво. Типичното за MINI Gokart-усещане се гарантира от специфичните за модела настройки на модернизираното окачване. Като опция за MINI 5 врати се предлага системата Динамичен контрол на амортизаторите. Спортният дух и комфорт по мярка се гарантират от опционалните MINI Driving Modes.

Освен това MINI 5 врати впечатлява и с високите стандарти на новото поколение модели по отношение качеството на материалите и изработката, сигурността, акустичния и вибрационен комфорт, както и иновативните опции на оборудването. Новата концепция на индикациите и управлението може опционално да бъде допълнена с 8,8-инчов монитор на централния уред, а MINI контролерът да бъде оборудван с чувствителна на допир повърхност. Опционалният LED светлинен пръстен на централния уред осигурява визуална обратна връзка за състоянието на автомобила и управлението на множество функции. Освен това се предлагат LED фарове, LED фарове за мъгла, дифузно осветление и система за комфортен достъп. Гамата от опционални асистиращи системи включва разположен над кормилната колона подвижен Head-Up дисплей, системата Driving Assistant включително работещ с камера активен автопилот, предупреждение при опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция, асистент за дългите светлини, разпознаване на пътни знаци, както и асистент за паркиране и камера за обратно виждане.

Уникално в сегмента е и разнообразието на програмата In-Car-Infotainment на MINI Connected. MINI 5 врати може да бъде оборудвано с монтирана в автомобила SIM-карта. Тя осигурява Emergency Call с автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента, както и MINI Teleservices. MINI Connected XL Journey Mate подпомага водача по интелигентен и типичен за марката начин при планиране на пътуванията и го съпровожда с индивидуални и съобразени със ситуацията информации по пътя към целта. Множество функции от областта на социалните мрежи и развлеченията могат да бъдат интегрирани в автомобила чрез приложения както за Apple iPhone, така и за смартфони с операционна система Android.

Външен дизайн: характерни пропорции, ясни линии

Новото MINI 5 врати е втория вариант на каросерията на новото MINI. Функционалните качества на модела с пет врати се виждат от ясните линии на каросерията. Уникалната линия на покрива и подчертаването на задната част подсказват за увеличената дължина, а по-голямата височина – за увеличеното място над главите. Типичните за MINI пропорции осигуряват компактно и мощно излъчване, което подчертава пъргавината и последователно насочения към радост от шофирането характер на новото MINI 5 врати.

Каросерията на MINI 5 врати е с дължина от 3 982 мм. (MINI Cooper S 5 врати и MINI Cooper SD 5 врати: 4 005 мм.) при широчина от 1 727 мм. и височина от 1 425 мм. С това MINI 5 врати – при идентична широчина – е със 161 мм. по-дълго и с 11 мм. по-високо от варианта с 3 врати. Междуосието на MINI 5 врати е удължено със 72 до 2 567 мм., следата е идентична с тази на модела с 3 врати. По отношение на пъргавината по изобщо не отстъпва на варианта с 3 врати. Комфортът в интериора е подобрен осезаемо: благодарение на удълженото междуосие пътниците на задната седалка имат 72 мм. повече място за краката, в същото време увеличения простор позволява трето място на задната седалка и по-комфортен достъп до задната част на автомобила. Благодарение на

увеличената височина мястото над главите е повишено с 15 мм. на нивото на лактите широчината на интериора е увеличена с 61 мм. Вместимостта на багажника е увеличена с 67 литра до 278 литра – тоест около 30 % повече в сравнение с модела с 3 врати.

Също като всички модели на MINI и новото MINI 5 врати има неподражаемо излъчване. За това допринасят както пропорциите, така и типичния за марката език на формите и характерното за MINI разделяне на структурата на каросерията на 3 части. Тялото на автомобила, пътническата клетка и покривът са разделени визуално. Графиката на прозорците се стеснява визуално към задната част и допринася за динамичната клиновидна форма, която още в покой подчертава устрема напред на новото MINI 5 врати.

Широката следа и късите надвеси подчертават характерното излъчване на мощно стъпилото върху колелата тяло на автомобила. Спортната природа на новото MINI 5 врати се подчертава и от характерната линия на праговете между предните и задните арки на калниците.

Сред традиционните за MINI дизайнерски елементи са шестоъгълната радиаторна решетка, познатите като Side Scuttle елементи на страничните мигачи, кръглите фарове, вертикалните задни светлини и черната рамка, обгръщаща долната част на каросерията. Контурите на фаровете, задните светлини и арките на калниците са подчертани от прецизни кантове. Хромираната рамка на радиаторната решетка особено силно подчертава шестоъгълната ѝ форма. Визуалното въздействие на елементите на Side Scuttle и на допълнителните светлини в предната броня се повишава от характерните линии на обгръщащите ги повърхности. При моделите MINI Cooper 5 врати и MINI Cooper D 5 врати ламелите на радиаторната решетка и дръжката на задния капак са от бял алуминий. Интегрираната в радиаторната решетка лайстна, която служи и като основа на регистрационния номер, е лакирана в блестящо черен цвят, ауспуховия накрайник е хромиран. Индивидуалното и спортно излъчване на моделите MINI Cooper S 5 врати и MINI Cooper SD 5 врати се гарантира от радиаторната решетка тип „пчелна пита“, антрацитно черната лайстна на бронята, допълнителния отвор в предния капак, интегрираните в долния въздухозаборник отвори за охлаждане на спирачките и индивидуалната задна броня с централно разположени ауспухови тръби. Освен това при тези варианти на елементите на Side Scuttle и на хромираните ламели на радиаторната решетка е разположено червено лого „S“ с хромирана рамка.

Уникални в сегмента: LED фарове, адаптивно разпределение на светлината, LED фарове за завой, LED фарове за мъгла

Светлинните източници в кръглите фарове с широк хромиран пръстен са ясно структурирани, мигачите са разположени като дъга в долната част. При серийното изпълнение дневните и габаритните светлини са оформени като допълнителни светлини, като опция там са разположени фаровете за мъгла. Новото MINI 5 врати е първият автомобил в сегмента, който опционално може да бъде оборудван с LED фарове. Ярκο белите LED източници осигуряват както късите, така и дългите светлини. В долната си

част се са оградени от LED светлинния пръстен на дневните светлини, който в долната си част достига до белите мигачи. Като опция се предлагат и LED фарове с допълнителни функции, които в зависимост от ситуацията на пътя и профила на трасето осигуряват оптимално осветяване на пътното платно и границите му и включват и LED светлини при завиване. Опционалните фарове за мъгла по избор се предлагат в изпълнение с халогените лампи или – в комбинация с LED фаровете – с LED източници на светлина. Освен при това автомобилите, оборудвани с LED фарове, задните светлини също са LED. Изборът от лакови покрития на каросерията при въвеждането на пазара на новото MINI 5 врати ще включва при цвята неметалик и девет лакови покрития металик. По желание и без допращане покривът и корпусите на страничните огледала на всички модели могат да бъдат лакирани в контрастен цвят – бял или черен. Освен това за новото MINI 5 врати се предлагат и дъги на покрива за монтаж на багажник. Индивидуални акценти могат да се поставят чрез бели или черни ленти на предния капак и Chrome Line Exterieur.

Вътрешен дизайн в типичния за MINI стил, иновативна концепция на индикациите и управлението

Прецизните линии, висококачествените комбинации на цветове и материали и модерната функционалност подчертават насочения към радост от шофирането характер и премиум атмосферата в интериора на новото MINI 5 врати. Хоризонталната структура на кокпита и кръглите респективно елипсовидни контури на централните елементи като дюзите на вентилацията, уредите и тапицериите на вратите са сред класическите за MINI дизайнерски елементи. Иновативната концепция на индикациите и управлението създава идеални възможности за интуитивно и комфортно управление на многообразните асистиращи системи, развлекателните и комфортните функции.

На разположения върху кормилната колона комбиниран уред се изобразяват скоростта и оборотите на двигателя, както и нивото на горивото в резервоара с помощна на разположени един над друг кръгли уреди. Вътре в скалата на оборотомера е разположен цветен дисплей за контролни съобщения, индикации за статуса на автомобила и визуални указания на активираните асистиращи системи. След като ключът на автомобила се намира в автомобила, двигателят на новото MINI 5 врати може да бъде стартиран с натискане на осветения в червено Старт/Стоп бутон, разположен в центъра на средната конзола и оформен като Toggle превключвател. Над него са разположени три кръгли регулатора за управлението на отоплението респективно климатичната инсталация. Превключвателите за фаровете и фаровете за мъгла са разположени на арматурното табло до волана. Бутоните на електрическите стъклоповдигачи са интегрирани в тапицериите на вратите.

Централен уред в разнообразни функции и ексклузивно светлинно оформление

Типичният за MINI централен уред има значителен принос за интерактивната връзка между водача и автомобила благодарение на

разширените си възможности за изобразяване и оптимизираната функционалност. В зависимост от оборудването централната му площ се използва за четириредов TFT-дисплей или за до 8,8-инчов цветен дисплей, на който се изобразяват съобщения за функциите на автомобила, климатизацията, развлекателните и комуникационни функции, навигационните карти и указанията за водене по маршрута, както и специфичните графики на MINI Connected Services. Изборът и управлението на тези функции се облекчава от контролер на средната конзола, който е част от оборудването в комбинация с радиото MINI Visual Boost, навигационната система MINI респективно навигационната система Professional. Въртенето, натискането и люлеенето на контролера, както и бутоните за директен достъп и за любими функции позволяват интуитивно, сигурно и комфортно управление на принципите на най-иновативната в целия автомобилен бранш система BMW iDrive. Оборудването на навигационната система Professional включва и Touch контролер, чиято чувствителна на допир повърхност позволява ръкописното въвеждане на букви и цифри.

Иновативната концепция на индикациите и управлението се допълва от ексклузивното за MINI светлинно оформление на централния уред. Осветените опционално в 6 цвята LED източници по периферията на кръглия уред могат – в зависимост от желанията на водача – да реагират на актуалната ситуация на пътя или на отделни стъпки в управлението. Така например движенията на стрелките на скоростомера и оборотомера могат да предизвикват съответните светлинни импулси по периферията на централния уред. При активиран Park Distance Control – и в допълнение към графиката на дисплея – оставащото разстояние до препятствията се изобразява като зелен, жълт или червен светлинен пръстен. Промяната на желаната температура в интериора се маркира със светещи в син респективно червен цвят LED-елементи. Указанията за водене по маршрута на навигационната система също се подпомагат визуално от светлинния пръстен: колкото повече се приближавате до мястото за завиване, толкова по-малка е осветената зона по периферията на централния уред.

Разширена функционалност и типично за MINI разнообразие от цветове и материали в интериора

Увеличеното предлагане на място, както и множеството хитроумни детайли на новото MINI 5 врати осигуряват екстремно висока функционалност и практичност. Разделената в съотношение 60 : 40 облегалка на задната седалка може не само да бъде сгъвана, но и да бъде фиксирана в по-изправена позиция за увеличаване на вместимостта на багажника. По тази вместимостта на багажника може на стъпки да бъде увеличена от 278 до 941 литра. Предпазният колан за средното място на задната седалка е интегриран в облегалката. Множеството поставки за чаши и отделения за вещи облекчават превозването на напитки и принадлежности при пътуване, допълнително отделение е скрито под декоративната лайсна от страната на пътника до водача. Като опция се предлага и пакет поставки, който включва двойно дъно на багажника от две части, допълнителни

халки за закрепване, както и мрежа за дъното на багажника и чанти за карти за облегалките на предните седалки.

Като алтернатива на серийната текстилна тапицерия седалките се предлага с комбинация текстил/кожа и кожена тапицерия. MINI Cooper S 5 врати и MINI Cooper SD 5 врати серийно се оборудват със спортни седалки, които се предлагат като опция за другите варианти на модела. Спортните седалки осигуряват много добра опора на тялото и регулиране по дълбочина. Опционалните кожени Lounge седалки са с характерна структура и се отличават с висококачествената си тапицерия и високия комфорт при седене. Специфичния за модела избор от цветове на тапицерията, повърхностите в интериора, Colour Lines и другите детайли от оборудването, сред тях и Chrome Line за интериора, светлинният пакет с LED осветление на интериора и оранжево дифузно осветление, както и множеството новости в програмата на MINI Yours предлагат разнообразни възможности за индивидуализиране на интериора.

Мощни двигатели с технология MINI TwinPower Turbo

При старта на продажбите на MINI 5 врати ще се предлага избор между два бензинови и два дизелови двигателя от най-ново поколение с три респективно четири цилиндъра и технология MINI TwinPower Turbo. При двигателите на MINI Cooper 5 врати и MINI Cooper S 5 врати свръхпълненето с турбокомпресор и директното впръскване на бензина е комбинирано с променливото управление на всмукателните и изпускателните разпределителни валове (двоен VANOS) и напълно променливо управление на клапаните под формата на патентованата от BMW Group система VALVETRONIC. При дизеловите двигатели на MINI Cooper D 5 врати и MINI Cooper SD 5 врати технологията MINI TwinPower Turbo включва система за свръхпълнене с турбокомпресор с променлива геометрия и директно впръскване Common Rail от най-ново поколение, което в сравнение с предишния модел работи при още по-високо налягане на впръскването за особено прецизно дозиране на горивото и още по-чисто изгаряне. И при новото MINI 5 врати новата технология на двигателите в комбинация с всеобхватната технология MINIMALISM осигурява изключително добро съотношение между радостта от шофирането и разхода на гориво. Освен това всички двигатели отговарят на нормата за вредни емисии EU6.

С максималната си мощност от 141 кВт/192 к.с. двулитровият четирицилиндров двигател на MINI Cooper S 5 врати осигурява особено спортна динамика. Максималният въртящ момент е 280 Нм и е на разположение още при 1 250 об/мин. Функцията Overboost позволява кратковременно повишение на въртящия момент до 300 Нм. Това позволява ускорение от 0 до 100 км/ч за 6,9 сек. (автоматична трансмисия: 6,8 сек.). Максималната скорост на MINI Cooper S 5 врати е 232 км/ч (230 км/ч). Тези данни са комбинирани със среден разход на гориво от 5,9 до 6,0 л/ 100 км. (5,4 до 5,5 литра) и CO₂ емисии от 136 до 139 г/ км. (125 до 128 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Спонтанното разгръщане на мощността и високата пъргавина при набиране на обороти са характерни и за 1,5-литровия трицилиндров бензинов двигател на MINI Cooper 5 врати. Той развива максимална мощност от 100 кВт/136 к.с. и максимален въртящ момент от 220 Нм (230 Нм при Overboost), който е на разположение още при 1 250 об/мин. Ускорението от 0 до 100 км/ч на MINI Cooper 5 врати отнема 8,2 сек. (автоматична трансмисия: 8,1 сек.), максималната му скорост и в двата случая е 207 км/ч. средният разход на гориво на новото MINI Cooper 5 врати е от 4,7 до 4,8 л/100км (4,8 до 4,9 литра), CO₂ емисиите са от 109 до 111 г/ км. (111 до 114 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Най-новият член на новото поколение двигатели на MINI е двулитровият турбодизелов мотор с мощност 125 кВт/170 к.с. с тази максимална мощност и максималния въртящ момент от 360 Нм между 1 500 – 2 750 об/мин той осигурява впечатляваща еластичност на MINI Cooper SD 5 врати. Новото впръскване Common-Rail, чиито инжектори работят при максимално налягане от 2 000 бара, за гаранция за много спокоен ход и нисък разход на гориво и емисии. MINI Cooper SD 5 врати ускорява от 0 до 100 км/ч за 7,4 секунди (автоматична трансмисия: 7,3 сек.) и развива максимална скорост от 225 км/ч (223 км/ч). Ефективността на новия дизелов двигател проличава от средния разход на гориво от 4,1 до 4,3 л/ 100 км. (4,1 до 4,2 л) на 100 км. и емисиите на CO₂ от 109 до 112 г/ км. (107 до 109 г/км, данни при тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми).

При MINI Cooper D 5 врати впечатляващия темперамент е комбиниран с ненадмина ефективност. Неговият 1,5-литров трицилиндров дизелов двигател развива максимална мощност от 85 кВт/116 к.с. Максималният въртящ момент от 270 Нм е на разположение при 1 750 об/мин и осигурява ускорение от 0 до 100 км/ч за 9,4 сек. (автоматична трансмисия: 9,5 сек.). Максималната скорост на модела е 203 км/ч (202 км/ч). средният разход на гориво е от 3,6 до 3,7 л/ 100 км (3,8 до 3,9 л.) при емисии на CO₂ от 95 до 97 г/ км (99 до 102 г/км, данни при тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми).

Най-модерни механични и автоматични трансмисии

При новото MINI 5 врати се монтират най-модерни механични и автоматични трансмисии, които се отличават с висок коефициент на полезно действие. Новото MINI 5 врати серийно се оборудва с шестстепенна механична скоростна кутия, която се отличава с ниското си тегло и оптимизиран комфорт при превключване благодарение на карбоновите фрикциони на синхронизаторите. Центробежното махало в двумасовия маховик гаси усукващите колебания и повишава акустичния и вибрационен комфорт а задвижването при икономично шофиране при ниски обороти на двигателя. Сензорът за включената предавка позволява изобразяване на активното адаптиране на оборотите за особено спортни превключвания на предавките при ускорение и повишен комфорт при низходящо превключване.

Предлаганата за всички варианти на новото MINI 5 врати шестстепенна трансмисия Steptronic се отличава с оптимизиран коефициент на полезно действие, висок комфорт на превключване и ефективна динамика на превключването. Освен автоматично е възможно и ръчно превключване на

предавките от селектора на трансмисията. При новото MINI 5 врати автоматичната функция Старт/Стоп, която предотвратява работата на двигателя при престои в задръствания и понижава разхода на гориво, се предлага и в комбинация с шестстепенната трансмисия Steptronic. Като опция за новото MINI Cooper S 5 врати и MINI Cooper SD 5 врати се предлага и 6-степенната трансмисия Steptronic Sport, която превключва още по-бързо, а в ръчен режим може да бъде управлявана от лостчетата за превключване на волана.

В комбинация с навигационната система MINI шестстепенната трансмисия Steptronic може да взема под внимание и профила на трасето при управлението на превключването на предавките. Въз основа на данните от навигационната система непосредствено преди кръстовища или завои тя избира най-подходящата предавка за предстоящата ситуация на пътя. По този начин може да се предотврати ненужното възходящо превключване между два разположени непосредствено един след друг завоя. Серийната технология MINIMALISM освен автоматичната функция Старт/Стоп и всеобхватните мерки за оптимизиране на теглото и въздушното съпротивление на новото MINI 5 врати включва и индикатор за превключване на предавките за автомобилите с механична скоростна кутия, регенерация на спирачната енергия и управление на горивната и охладителната помпа, както и на други спомагателни агрегати. Електромеханичното сервоуправление работи също толкова ефективно, колкото и управляваните от електрониката маслени помпи на всички двигатели. Оптимизираният процес на подгряване намалява разхода на енергия при стартиране на дизеловите двигатели с около 50 %.

В зависимост от модела аеродинамичните качества се оптимизират от активни клапи за охладителен въздух, почти пълно покритие на дъното на автомобила и аеродинамични елементи в горната част на задните колони. В въздушното си съпротивление (C_w) от 0,30 (MINI Cooper 5 врати, MINI Cooper D 5 врати) респективно 0,32 (MINI Cooper S 5 врати) и 0,33 (MINI Cooper SD 5 врати) новото MINI 5 врати е на върха в сегмента и по отношение на аеродинамиката.

MINI Driving Modes: правилните режими за спортен дух и ефективност

Най-добрите предпоставки за икономичен стил на шофиране се осигуряват от опцията MINI Driving Modes. С помощта на въртящия се превключвател в основата на скоростния лост респективно селектора на трансмисията освен стандартната настройка MID могат да бъдат избрани и режимите SPORT и GREEN. В режим SPORT настройките на педала на газта и кормилното управление (при автомобилите с 6-степенна трансмисия Steptronic и времето за превключване) са по-спортни. В режим GREEN се подпомага по-спокоен и в същото време по-икономичен стил на шофиране чрез интелигентно управление на разхода на енергия и работата на климатичната инсталация, както и от системите като индикаторът за превключване на предавките. При автомобилите, оборудвани с 6-степенна трансмисия Steptronic, освен това може да бъде ползвана и функцията безмоторно движение. При скорости между 50 и 160 км/ч двигателят се отделя от задвижването, когато водачът отнеме газта. Това позволява на новото MINI 5 врати да се движи по инерция и работещ на празен ход двигател при минимален разход на гориво.

Оптимизирано окачване: ниско тегло, силно Gokart-усещане

Окачването на новото MINI 5 врати е с наложилата се конструкция с пружинна стойка отпред и уникалната в сегмента многораменна конструкция отзад. Всички компоненти на оптимизирани по отношение на избора на материали и геометрията. Целта е била познатото Go-kart-усещане на пъргавата управляемост на едно MINI да бъде не по-малко интензивно и при новото MINI 5 врати. Настройките на окачването, връзката му с каросерията, пружините, амортизьорите, кормилното управление и спирачките са съобразени с спецификата на модела с пет врати, както и с високата мощност на двигателите и типичната за MINI концепция на предно задвижване, монтирани напречно двигатели, нисък център на тежестта, къси надвеси, широка следа, както и здрава структура на каросерията с оптимизирано тегло. За по-ниско тегло и висока здравина на детайлите предното окачване е с алуминиев шенкел и подрама и напречни носачи от високоякостна стомана. Кинематиката на предната ос подобрява пъргавото поведение в завоите и прецизното усещане при завиване на новото MINI 5 врати. При задното окачване също се използват високоякостни сортове стомана. Тръбните стабилизаторни пръти на предната и задната ос също допринасят за понижаването на теглото. Иновативните тампони повишават както комфорта на возене, така и пъргавината.

Динамичен контрол на амортизьорите при новото MINI 5 врати

Оптимизираните пружини и амортизьори се отличават и с намаленото си тегло. Новото MINI 5 врати също може опционално да бъде оборудвано с динамичен контрол на амортизьорите. На разположение са две настройки, така че според ситуацията на пътя могат да бъдат активирани по комфортни или по-спортни и директни реакции на неравностите по пътното платно. Настройките на твърдостта на сгъване и разгъване се управлява чрез електрическа клапани в амортизьорите.

При електромеханичното сервоуправление т. нар. Torque Steer Compensation предотвратява тенденциите за завиване, предизвикани от различните въртящи моменти на задвижваните колела. По този начин се гарантира прецизността на кормилното управление при заобикаляне на внезапно появили се препятствия и особено спортен стил на шофиране по завои. Серийните функции включват и зависимото от скоростта сервоусилване Servotronic.

Серийната система за контрол на стабилността DSC (динамичен контрол на стабилността) при новото MINI 5 врати освен антиблокиращата система ABS, електронното разпределение на спирачното усилие EBD (Electronic Brakeforce Distribution), контрола на спирачките в завои CBC (Cornering Brake Control) и спирачния асистент включва и асистент при потегляне, функция за подсушаване на спирачките, компенсация на фадинга и режима DTC (динамичен контрол на сцеплението), който позволява контролирано превъртане на задвижваните колела и по този начин облекчава потеглянето на пясък или в дълбок сняг. При деактивирана система за стабилност (DSC Off-Modus) електронната функция за блокаж на

диференциала целенасочено и контролирано спира превъртащото в острите завои задвижвано колело, така че задвижващия момент да се насочи към другото колело. По този начин системата, наречена Electronic Differential Lock Control (EDLC), подобрява ускорението на автомобила, без да оказва негативно влияние на контрола върху автомобила. MINI Cooper S 5 врати и MINI Cooper SD 5 врати освен това се оборудват със системата Performance Control, която още преди достигането на граничния режим компенсира тенденцията към недоазавиване и по този начин подпомага пъргавото и неутрално поведение на автомобила в завоите.

15-инчовите ковани алуминиеви джанти на новото MINI Cooper 5 врати и новото MINI Cooper D 5 врати се отличават с особено ниското си тегло и добри аеродинамични качества. Новото MINI Cooper S 5 врати и новото MINI Cooper SD 5 врати серийно се оборудват с 16-инчови алуминиеви джанти. Като допълнително оборудване се предлагат и други алуминиеви джанти с размери до 18 инча, както и избор от подходящи по размер RunFlat гуми.

Ниско тегло, висока сигурност и подчертана пъргавина благодарение на интелигентната олекотена конструкция

Благодарение на интелигентната олекотена конструкция MINI комбинира понижението на теглото с повишаване на здравината и по този начин подобрява както пъргавината, така и защитата на пътниците. Въпреки богатото оборудване почти всички варианти на новото MINI 5 врати имат най-ниско тегло в сегмента.

Издържащите на високо натоварване носещи структури, оптимално оформените деформационни зони и екстремно стабилната пътническа клетка създават идеални предпоставки за предпазване на пътниците от енергията на удара и осигуряват максималната им защита. Концепцията за сигурност на новото MINI 5 врати е насочена към получаване на максимална оценка при всички важни краштестове по света.

Всеобхватна техника за сигурност включително защита на пешеходците

Серийното оборудване за сигурност на новото MINI 5 врати включва предни и странични въздушни възглавници, както и странични въздушни възглавници тип завеси за предния и задния ред седалки. Всички седалки са оборудвани с триточкови автоматични предпазни колани, отпред с обтегачи и ограничители на усилието, а отзад и опционално на седалката до водача са монтирани крепежни точки ISOFIX за детски седалки.

Освен това демпферите, прецизно дефинираните деформационни елементи и частично активния преден капак намаляват рисковете от наранявания на пешеходците. Когато специалните сензори регистрират сблъсък с пешеходец, предният капак се надига от пиротехнически механизъм. Така се създава допълнително деформационно пространство и се намалява опасността от наранявания при удар в особено твърдите части на двигателя.

Иновативните асистиращи системи повишават комфорта и сигурността

За новото MINI 5 врати се предлагат множество асистиращи системи. Например MINI Head-Up дисплей, който проектира важните за пътуването данни върху подвижен дисплей в горната част на арматурното табло между предното стъкло и волана. MINI Head-Up дисплей повишава концентрацията върху случващото се на пътя, като изобразява информацията директно в зрителното поле на водача. Така той може да ги разчете бързо и комфортно, без да отклонява погледа си от пътното платно. Сред информацията, изобразявани върху MINI Head-Up дисплея, са скоростта в дигитален вид, указанията на навигационната система под формата на стрелки и скици на кръстовища, визуалните сигнали на предупреждението при опасност от сблъсък, символите на системите Speed Limit Info и индикатора за забраните за изпреварвания, контролните съобщения, както и детайли за развлекателните програми като радиостанции или музикални заглавия. Графиките върху монитора с висока резолюция се разчитат оптимално при всякакви светлинни условия.

Сред другите иновативни асистиращи системи на новото MINI 5 врати е и опцията Driving Assistant. Той включва работещ с камера автопилот с регулиране на дистанцията, който автоматично поддържа дистанцията до движещия се отпред автомобил, както и предупреждения при опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция. В критични ситуации водачът първо получава визуално предупреждение под формата на графичен символ на арматурното табло, като при второто ниво на тревога допълнително се чува и звуков сигнал. Освен това както при опасност от сблъсък с пешеходец, както и при опасност от сблъсък с движещ се отпред автомобил в градски условия се активира автоматично спиране на автомобила. При него новото MINI 5 врати намалява скоростта си със средна спирачна сила. В зависимост от ситуацията по този начин сблъсъкът може да бъде предотвратен респективно тежестта на инцидента може да бъде намалена. Освен това с активирането на автоматичното намаление на скоростта водачът получава недвусмислен сигнал да се намеси.

Другите функции на Driving Assistant са разпознаването на пътни знаци, което регистрира и показва ограниченията на скоростта и забраните за изпреварване по актуалния маршрут, както и асистентът за дългите светлини, който при автоматичното управление на дългите светлини се съобразява както с осветеността на заобикалящата среда, така и с движещите се в същата и насрещната посока автомобили.

За новото MINI 5 врати се предлага и камера за обратно виждане и асистент при паркиране. Разположената под дръжката на задния капак камера за обратно виждане пренася видеокартината върху бордния монитор на централния инструмент и по този начин подпомага водача при маневриране и паркиране на заден ход. Асистентът при паркиране облекчава търсенето и ползването на паркоместа, разположени успоредно на пътното платно. Системата автоматично разпознава подходящите паркоместа, разположени покрай пътя. При маневриране на заден ход в

избраното паркомясто асистентът при паркиране поема въртенето на волана. Водачът трябва само за натиска педалите на газта и спирачката, както и да избира предавката, за да може сигурно и комфортно да паркира новото MINI 5 врати.

Висококачествено оборудване за комфорт, функционалност и индивидуален стил

Серийното оборудване на новото MINI 5 врати, което включва електрически регулируеми странични огледала, надписани специфично за модела лайстни на праговете, Colour Line в изпълнение Carbon Black и радио MINI включително AUX-In буска и USB-интерфейс, може да бъде адаптирано към личния стил чрез множество висококачествени опции по отношение на комфорта, функционалността и индивидуалността. Освен климатичната инсталация, (серийна при MINI Cooper S 5 врати и MINI Cooper SD 5 врати) опционално се предлага и двузонава автоматична климатична инсталация, подгряване на предните седалки, панорамен стъклен покрив, пакет Видимост включително подгряване на предното стъкло, сензор за дъжд и автоматично управление на светлините, HiFi система от високоговорители harman kardon, както и спортен кожен волан (сериен при MINI Cooper S 5 врати и MINI Cooper SD 5 врати) с опционални мултифункционални бутони и автопилот.

Освен това се предлагат и опциите комфортен достъп, контрол на дистанцията при паркиране, дъги на покрива, странични огледала с електрическо подгряване и сгъване, както и автоматично затъмняващи се вътрешно и странични огледала. За типичната за марката индивидуализация на екстериора и интериора се предлагат и различни декори на покрива и корпусите на страничните огледала, ленти на предния капак, тапицерии на седалките, повърхности в интериора и Colour Lines.

MINI Connected: премиера за интелигентното аварийно телефонно обаждаване; Apps вече и за смартфони с операционна система Android

В комбинация с радиото MINI Visual Boost и навигационната система MINI се предлага и опцията MINI Connected респективно MINI Connected XL. Те позволяват всеобхватно интегриране на смартфони в автомобила, както и ползването на интернет-базирани услуги по отношение на развлеченията, комуникациите и преживяването при шофиране. Това е възможно на чрез Apps, чиято функционалност постоянно се разширява. MINI Connected XL включва и функцията Journey Mate за свързана навигация включително Real Time Traffic Information с указания за трафика в реално време. MINI Connected XL Journey се предлага под формата на приложение и подпомага водача още при подготовката на пътуването. Собствениците на Apple iPhone могат да планират предстоящото пътуване на мобилния си телефон и да го съобразят с въвежданията в календара и срещите в целта на пътуването. На дисплея на мобилния телефон се вижда актуалната ситуация по пътищата и метеорологичните условия в целта на пътуването. По време на пътуването MINI Connected XL Journey Mate калкулира дали горивото в резервоара е достатъчно за предстоящото пътуване, показва

къде може да заредите, както и окачването време на пристигане, информира за метеорологичните условия в целта на пътуването, оценява данните за трафика от Real Time Traffic Information, за да може задръстванията да бъдат разпознати своевременно, помага при избора на места за почивка и предлага възможности за паркиране близо до целта на пътуването. Освен това приложението съдържа и пешеходна навигационна услуга, която може да се ползва със смартфона и показва пътя от паркинга до целта, както и обратния път до паркираното MINI.

Достъпните благодарение на Apps за смартфони програма на MINI Connected включва свързани с автомобила функции като Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, както и онлайн-базирани услуги, сред които и функция Webradio, ползването на социалните мрежи като Facebook, Twitter, foursquare и Glympe, получаването на RSS Newsfeeds, както и развлекателните предложения на AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn. С помощта на цветния дисплей на централния инструмент и новия MINI Controller на средната конзола всички функции се управляват по-комфортно, интуитивно и сигурно от всякога в типичния за MINI стил. Подбрани MINI Connected App, както и т. нар. MINI Connected ready Apps от трети производители в бъдеще ще бъдат предлагани не само за Apple iPhone, но и за смартфоните с операционна система Android.

Освен това за множество пазари новото MINI 5 врати може да бъде оборудвано с монтирана в автомобила SIM-карта. С нея се извършват телефонните връзки, които са необходими за ползването на опционалните услуги Emergency Call и MINI Teleservices. В случай на сблъсък Emergency Call с автоматично локализиране на автомобила и разпознаване на тежестта на инцидента автоматично изгражда телефонна връзка с Call Center, който осигурява бърза и целенасочена помощ. Успоредно с това се предават и информации, сред които и точната до метър локализация на автомобила, номерът на шасито, типът и цветът на автомобила, както и данните, събрани от сензорите в автомобила. Сред тях е информация за това колко пътници седят в автомобила и кои въздушни възглавници са се активирали. Аварийното телефонно обаждане може да бъде активирано и ръчно, например за да се извика максимално бързо помощ за други участници в движението.

SIM-картата в автомобила позволява и ползването на MINI Teleservices. Тази телематична услуга служи за автоматично предаване на важна сервизна информация за автомобила до избран от клиента сервизен партньор на MINI. Функцията може да бъде използвана и за договаряне на час за сервизно обслужване. Благодарение на трансфера на данни необходимостта от определено сервизно обслужване може да бъде разпозната своевременно и да бъде уговорено съответното посещение в сервиза.

За повече информация:
BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България
Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710
Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>
E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2013 г. BMW Group е реализирала приблизително 1,963 млн. автомобили и 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата за 2013 г. преди облагане с данъци е 7.91 млрд. евро при приходи от 76,06 млрд. евро. Към 31 декември 2013 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 110 351 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINI.Bulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>