

Неподдражаемо, неустойчиво: новото BMW X6



Новото BMW X6 затвърждава своята позиция на предвестник на ексклузивната радост от шофирането с още по-впечатляващ дизайн и ненадмината динамика. От Sports Activity Coupé модела вече са продадени близо 250 000 екземпляра по целия свят. Сега второто поколение заявява претенция за особен статус сред конкурентите на BMW X моделите, базиран на неустойчивото излъчване, въодушевяващата динамика и иновативния лукс.

Екстровеерният дизайн на новото BMW X6 съчетава здравата гъвкавост на BMW X модел с типичната за купетата на марката спортна елегантност. В интериора разточителния пространствен комфорт е комбиниран със специфични за модела елементи за по-висок спортен дух и луксозна атмосфера. Ексклузивният стил на новото BMW X6 може да бъде подчертан още по-интензивно с атрактивните дизайнерски пакети и допълнително оборудване. **Design Pure Extravagance** поставя впечатляващи и висококачествени акценти както в екстериора, така и в интериора. Динамиката е видима още на пръв поглед и в покой с M Спортния пакет. Още при въвеждането на пазара ще се предлагат и специфичните за модела опции на BMW Individual. Много ексклузивно е и серийното оборудване на новото BMW X6, което е значително по-богато в сравнение с предишния модел. То включва биксенонови фарове, 19-инчови алуминиеви джанти, автоматично задвижване на задния капак и осемстепенна трансмисия Steptronic Sport с лостчета на волана, както и кожена тапицерия, двузонова автоматична климатична инсталация, автоматично затъмняващо се огледало за обратно виждане и пакетът за сигурност Driving Assistant на BMW ConnectedDrive. Още по-висока функционалност се осигурява от серийната, разделена и сгъваема в съотношение 40 : 20 : 40 облегалка на тройната задна седалка, което позволява вместимостта на багажника да се увеличи от 580 до 1 525 литра (+75 литра в сравнение с предишния модел).

Уверени динамични възможности: осезаемо по-висока динамика, намален с до 22% разход на гориво, интелигентното двойно задвижване е активно постоянно.

Предлаганото при старта на продажбите през декември 2014 година портфолио от задвижвания на BMW X6 (среден разход на гориво: 9,7 – 6,0 л/100 км; CO₂ емисии: 225 – 157 г/км) включва V8-двигател от най-ново поколение с мощност 330 кВт/ 450 к.с. в

BMW X6 xDrive50i, редови шестцилиндров дизелов двигател със 190 кВт/258 к.с. в BMW X6 xDrive30d и още един редови шестцилиндров дизелов двигател с три турбокомпресора и 28- кВт/381 к.с. в BMW X6 M50d.

Технологията BMW TwinPower Turbo, серийната осемстепенна трансмисия Steptronic Sport, всеобхватната технология BMW EfficientDynamics, оптимизираното тегло и подобрението на аеродинамиката позволяват значително повишените динамични характеристики на BMW X6 да бъдат комбинирани с понижен до 22% разход на гориво. През пролетта на 2015

година гамата от модели ще бъде допълнена с BMW X6 xDrive35i (225 кВт/306 к.с.) и BMW X6 xDrive40d (230 кВт/313 к.с.).

Серийното интелигентно двойно задвижване BMW xDrive осигурява постоянно и съобразено със ситуацията оптимизиране на сцеплението, стабилността по курса и динамиката в завоите. За повишаване на динамиката на управлението то може опционално да бъде допълнено с адаптивните пакети за окачването включително Dynamic Performance Control.

Пакети за окачването за спортен дух и комфорт по мярка

Dynamic Performance Control се предлага в комбинация с активната система за стабилизиране на каросерията Dynamic Drive в **пакета адаптивно окачване Dynamic**

и осигурява целенасочено повишение на спортната управляемост. Допълнителен комфорт на возене осигурява и въздушното окачване на задната ос и динамичния контрол на амортизаторите, които са част не само от **пакета адаптивно окачване Comfort**, но и от адаптивното M окачване (серийно при BMW X6 M50d и част от M спортния пакет при другите варианти на модела), което освен това предлага и специфични, по-спортни настройки на окачването. При **пакета адаптивно окачване Professional** са комбинирани елементите на пакетите Comfort и Dynamic.

Иновативни опции и предложения на BMW ConnectedDrive

Адаптивните LED-фарове, комфортния достъп включително безконтактно отваряне и затваряне на задния капак и другите висококачествени опции подчертават иновативния характер на новото BMW X6. Радостта от шофирането и комфортът при пътувания се повишават от навигационната система Professional с Touch-контролер, музикалната система Bang & Olufsen High End Surround Sound и новата развлекателна система Professional за задната седалка.

Разнообразните предложения на BMW ConnectedDrive включват отчасти уникални сред конкурентите асистиращи системи и мобилни услуги. Като опция например се предлагат BMW Head-Up дисплей, Driving Assistant Plus с асистент за задръствания по магистрали, BMW асистент при паркиране, системите Surround View и BMW Night Vision с Dynamic Light Spot и Speed Limit Info, както и всички услуги на BMW ConnectedDrive и Online Entertainment. Интелигентното аварийно телефонно обаждане вече е част от серийното оборудване на новото BMW X6.

Дизайнът: екстровеертна естетика

Дизайнът на каросерията на новото BMW X6 съчетава здравата гъвкавост на BMW X модел и типичната за купе на марката спортна елегантност с неподражаемо атлетично излъчване. Дългият преден капак, голямото междуосие, късият преден надвес и изтеглената назад пътническа клетка са характерни дизайнерски елементи на всеки модел на BMW. Високата странична линия, големите арки на калниците и малкото разстояние между предната ос и арматурното табло сигнализират стабилност и подчертават принадлежността на Sports Activity Coupé към семейството на BMW X моделите.

Освен високата позиция на седене луксозната атмосфера в интериора на новото BMW X6 се осигурява и от висококачествените материали и старателно оформените повърхности. Ексклузивният спортен дух се изразява и от ориентираното към водача оформление на кокпита, иновативните индикатори и уреди за управление, както и от динамичните

линии от арматурното табло до тапицериите на вратите, които сякаш обгръщат пътниците. Луксозната атмосфера се допълва от целенасочената комбинация от цветове и материали и индивидуални акценти, които по избор подчертават елегантния, здрав или спортен характер на новото BMW X6.

Външен дизайн: динамични пропорции, плавни линии, впечатляващи акценти

Динамичните пропорции и плавните линии символизират спортната и пъргава управляемост на пътя, мощните и здрави елементи подсказват за гъвкавостта и устрема извън утъпканите пътища. Типичните за BMW X модели елементи в предната част са X-образните контурни линии на бронята, матово-сребриятата защита на дъното, особено мощното оформление на бъбрековидната радиаторна решетка на BMW и разположението на двойните кръгли фарове и фаровете за мъгла. Големите фарове достигат до бъбрековидната радиаторна решетка на BMW и преминават навън в страничните панели. Извитите хромирани елементи и подчертано триизмерното оформление на светлинните източници подчертават висококачествения характер на серийните биксенонови фарове. Като опция за новото BMW X6 се предлагат адаптивни LED фарове.

Принос за екстровертното и атлетично излъчване на новото BMW X6 имат и добре видимите детайли, които служат за оптимизиране на аеродинамичните качества. Сред тях са спойлерите на предните калници, както и интегрираните във външните въздухозаборници на предната броня Air Curtains и Air Breather в страничните панели, които заедно осигуряват намаляване на завихрянията в областта на арките на калниците.

Профилът на новото BMW X6 е доминиран от характерни линии и остри контури. Клиновидната форма на силуета се подчертава от специфичната за модела интерпретация на двойните странични линии. Започващите от арките на предните калници странични линии на новото BMW X6 плавно се издигат до задните дръжки на вратите. Под тях преминава втора странична линия, която с динамична извивка достига до задните светлини. Освен динамиката и присъствието на новото BMW X6 веднага прави впечатление не само подобната на купе линия на покрива, но и леката и филигранна на фона на мощната каросерия пътническа клетка.

Отзад широчината и стабилната стойка на новото BMW X6 се подчертава от хоризонтално насочените линии. Оформлението на повърхностите в областта на издигащия се високо нагоре заден капак и мощно оформената броня сигнализират стабилен спортен дух. Двойните, L-образни задни светлини осигуряват впечатляващ нощен дизайн с триизмерно оформените си LED светлинни блокове. Също като в предната част каросерията е защитена отдолу с матово-сребрист защитен елемент.

За каросерията на новото BMW X6 се предлагат две лакови лакови покрития неметалик и девет цвята металик. Новост в програмата са вариантите Sparkling Storm brilliant effect и Flamenco Red brilliant effect. Като опция за новото BMW X6 се предлагат алуминиеви стъпенки и дъги на покрива в блестящо черен цвят или с покритие от матиран алуминий.

Интериорът: спортна елегантност, модерен лукс, висококачествена функционалност

С разточителното предлагане на място, типичната за BMW X моделите висока позиция на седене, както и висококачествените и прецизно обработени материали интериорът на новото BMW X6 предлага идеалните предпоставки за приятно изживяване при шофиране в луксозна атмосфера. Триизмерното оформление и хоризонталната структура, базирана на принципа Layering с припокриващи се повърхности подчертава широчината на арматурното табло също като горната част на тапицериите на вратите, които серийно са с висококачествена Softskin-повърхност с черни декоративни шевове. Интериорните лайстни серийно са в изпълнение Oxide Silver dark matt, респективно Poplar Grain fine Wood (BMW X6 xDrive50i) и Aluminium Hexagon (BMW X6 M50d) и са допълнени с разположена под тях блестящо черна декоративна повърхност с акцентираща лайстна в Pearl Gloss Chrome в долната част. Като опция се предлагат и други интериорни лайстни в изпълнение Brushed Aluminium, фино дърво American Oak, фино дърво Fineline Stripe и ексклузивното структурирано дърво Fineline Pure.

Включените в светлинния пакет различни изпълнения на осветлението на интериора допълнително подчертават връзката между арматурното табло и тапицериите на вратите. Въодушевяващото светлинно настроение се създава от LED-източници в обхващащата интериора контурна линия и други зони на интериора. Чрез системата iDrive могат да бъдат избирани цветовете синьо, бяло и оранжево, както и едноцветен вариант или шест предварително записани комбинации.

Освен арматурното табло индикаторите за климатизацията и вентилацията на новото BMW X6 също са с технология Black Panel. При опционалното мултифункционално арматурно табло съдържанието, графиката и цветовото оформление се променят в зависимост от режима на движение, избран от бутона за контрол на шофирането. Серийната система за управление iDrive включва и свободностоящ контролен дисплей с диагонал до 10,25 инча и Flatscreen-дизайн.

Оформеният специфично за модела спортен кожен волан с мултифункционални бутони и лостчета за превключване, спортно оформеният скоростен лост и задната седалка с подчертано оформени отделни ниши за седене за двете външни места, както и големите поставки в средния подлакътник определят индивидуалния стил на интериора на новото BMW X6. Друг специфичен за модела елемент от оборудването са Kniepads в областта на средната конзола, които в зависимост от оборудването са с контрастни шевове по кожената повърхност и акцентираща лайстна в Pearl Gloss Chrome.

Оборудване, Design Pure Extravagance и M Sportpaket: за функционалност и ексклузивност

С особено богатия избор от допълнително оборудване, новия вариант на оборудването

Design Pure Extravagance и специфичния за модела M спортен пакет се създават допълнителни възможности за прецизно адаптиране на новото BMW X6 към индивидуалните предпочитания по отношение на излъчването, лукса и динамиката. Серийната кожена тапицерия Dakota се предлага в шест различни цвята, сред тях и новите варианти Cognac и Coral red с черни акцентиращи шевове. Новото BMW X6 M50d се оборудва със спортни седалки с антрацитно черна комбинация кожа/ Alcantara. Серийното

оборудване включва подгряване на седалката на водача и пътника до него, опционално може да бъде поръчано и подгряване на двете външни задни седалки. Освен това се предлагат спортни седалки (сериен при BMW X6 M50d), комфортни седалки, електрическо регулиране на седалките с функция Памет, както и активна вентилация на седалките. Като алтернатива на серийната двузонова автоматична климатична инсталация се предлага и вариант с четири зони, който позволява индивидуално регулиране на температурата и вентилацията и за задните седалки. Радостта от шофирането и комфортът при пътуване могат да бъдат повишени с навигационната система Professional с Touch контролер, музикалната система Bang & Olufsen High End Surround Sound и новата развлекателна система Professional за задната седалка. всички варианти на новото BMW X6 серийно се оборудват с 19-инчови алуминиеви джанти. Като опция се предлагат други 19- и 20-инчови алуминиеви джанти.

Оптимизирана функционалност: гъвкаво използваем багажник, безконтактно отваряне и затваряне на задния капак

Значително е повишена и гъвкавостта при ползване на интериора. Облегалката на задната седалка вече може да бъде сгъвана в съотношение 40 : 20 : 40. По този начин вместимостта на багажника се увеличава на стъпки от 580 до 1 525 литра. Обемът за товари е по-голям с 10, респективно 75 литра спрямо предишния модел. Множеството отделения за вещи, както и джобовете във вратите, които отпред поемат бутилки до 1,5 литра, а отзад до 1 литър, също допринасят за високата функционалност във всекидневието и при пътувания. Автоматичното задвижване на задния капак също е част от серийното оборудване на новото BMW X6. За пръв път както отварянето, така и затварянето може да се активира с дистанционно управление и с натискане на бутон от седалката на водача. Най-висок комфорт при товарене и разтоварване на новото BMW X6 осигурява и безконтактно отваряне и затваряне на задния капак, което е част от функциите на опционалната система за комфортен достъп. Насоченото движение на крака под задната броня се улавя от сензори, които след това активират електрическото отваряне на капака на багажника. Задният капак серийно се оборудва с автоматика Soft-Close, която опционално се предлага и за вратите. Освен това за новото BMW X6 се предлага и стъклен покрив с електрическо задвижване, който при идентична широчина е почти 12 см. по-дълъг в сравнение с предишния модел. Опционалните дъги на покрива се предлагат във вариантите high-gloss black и Aluminium satinated.

Design Pure Extravagance: ексклузивно излъчване в екстериора и интериора

Като алтернатива на серийното оформление новото BMW X6 с вариант на дизайна и оборудването, при който самоувереното присъствие и ексклузивното излъчване на Sports Activity Coupé е подчертано особено интензивно. Новата опция Design Pure Extravagance се предлага както за екстериора, така и за интериора и може да бъде избрана поотделно като допълнение към серийното оборудване. Освен това в интериора Design Pure Extravagance може да бъде комбиниран и с M Спортния пакет. За неподражаемо ексклузивното излъчване на екстериора Design Pure Extravagance за новото BMW X6 включва множество детайли, което освен цвета си Cerium Grey се отличават и със специфично оформление. Сред тях са визуалната защита на дъното в областта на предната и задната броня от неръждаема стомана, осветените лайстни на праговете на вратите на водача

и пътника до него, стъпките от алуминий, пластините на бъбрековидната радиаторна решетка с индивидуална геометрия, специфично оформените елементи и декоративни пластини за въздухозаборниците и индивидуалните бленди за Air Breather на предните странични панели, както и декоративната лайсна в долния край на задния капак и корпусите на страничните огледала. Уникален акцент от страни са основите на страничните огледала, както и блестящо черните лайсни на средната и задната колона, които могат да бъдат комбинирани с алуминиеви рамки за страничните прозорци и корпусите на страничните огледала в цвят Cerium Grey. Ексклузивно за екстериора при Design Pure Extravagance се предлагат и 20-инчови алуминиеви джанти с V-образни спици, двуцветно оформление и гуми с различен размер на предната и задната ос.

За интериора Design Pure Extravagance се предлага в два еднакво стилни, но различни като цветово оформление варианта. Акцентът е поставен върху ексклузивната кожена тапицерия Nappa с разширен обхват, която включва новите Bicolor варианти на седалките в цветове Ivory White/Black или Cognac/Black. Особено висококачествената кожа в цвят слонова кост респективно Cognac се използва за седалките, средната конзола, опорите за ръцете и тапицериите на вратите. Освен това горните части на вратите и арматурното табло са тапицирани с черна кожа Walknappa, която също като черните бордове на седалките и облегалките е с контрастни шевове. Ексклузивната атмосфера се адаптира към съответния цвят на коженото оборудване с интериорни лайсни от изискано дърво American Oak или Fineline Stripe. Design Pure Extravagance за интериора включва и ключ на автомобила с бутони в цвят Pearl Gloss Chrome.

Ясни акценти за най-висока динамика: М Спортен пакет за новото BMW X6

Още от въвеждането на пазара на новото BMW X6 ще се предлага и специфичен за модела М Спортен пакет. Динамичният характер на Sports Activity Coupé се подчертава от аеродинамично оптимизирани елементи на каросерията с големи въздухозаборници отпред, впечатляващо изпъкналите странични прагове и дифузора на задната броня, както и от специфичното оформление на бъбрековидната решетка на BMW с пластини от матиран алуминий (черни при BMW X6 xDrive30d) и ауспухови накрайници в стила на осемцилиндровия модел. Долните части на арките на калниците и страничните прагове са боядисани в цвета на каросерията. М спортния пакет включва и BMW Individual High-gloss Shadow Line, 19-инчови М алуминиеви джанти с двойни спици и адаптивно М окачване със специфични настройки на динамичния контрол на амортизаторите и въздушно окачване отзад с автоматично регулиране на нивото. Освен алуминиевите лайсни на праговете с логото на М и антрацитно черния таван BMW Individual насочената към спортен и активен стил на шофиране атмосфера в интериора на новото BMW X6 се осигурява и от спортните седалки с електрическо регулиране за водача и пътника до него с тапицерия кожа/Alcantara, интериорните лайсни Aluminium Hexagon, М кожения волан и М опората за крака на водача. М Спортния пакет включва и специфично оформен ключ на автомобила.

Двигатели, трансмисии и BMW xDrive: впечатляваща мощност, ненадмината ефективност

Иновативната автомобилна концепция на новото BMW X6 включва и задвижваща технология, която комбинира въодушевяващата динамика с

ненадмината ефективност. Бензиновите и дизеловите двигатели с технология BMW TwinPower Turbo, които освен с повишена мощност се отличават и с понижени разход на гориво и емисии, всеобхватно модернизираната осемстепенна трансмисия Steptronic Sport, допълнителните технологии на BMW EfficientDynamics и най-новото поколение на интелигентното двойно задвижване BMW xDrive позволяват новото BMW X6 да увеличи преднината си в това отношение. Всички варианти на модела на новото BMW X6 отговарят на нормата за вредни емисии EU6. При дизеловите модели необходимото за това намаление на азотните оксиди в отработените газове е реализирано с NOX-катализатор и SCR-катализатор с впръскване на карбамид (AdBlue).

V8 бензинов двигател на BMW X6 xDrive50i: само 4,8 сек. от 0 до 100 км/ч

И при новото BMW X6 върховият двигател е V8 бензинов мотор. Най-новото поколение на 4,4-литровия двигател при новото BMW X6 xDrive50i развива по-висока с 10% спрямо предишния модел мощност от 330 кВт/ 450 к.с. (+30 кВт/43 к.с.) и се задоволява средно с 22% по-малко гориво. Технологията BMW TwinPower Turbo освен два турбокомпресора и директно впръскване на бензина High Precision Injection вече включва и променливо управление на клапаните VALVETRONIC. По този начин освен реакциите и еластичността на осемцилиндровия двигател се оптимизира и неговия коефициент на полезно действие. Максималният въртящ момент от 650 Нм (+50 Нм) вече е на разположение между 2 000 и 4 500 об/мин. Новото BMW X6 xDrive50i ускорява от 0 до 100 км/ч за 4,8 сек. – с което е по-бързо с 0,6 сек. от предишния модел. Средният му разход на гориво е 9,7 л/ 100 км, CO₂ емисиите са от 225 до 227 г/ км. (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

През пролетта на 2015 година гамата от бензинови двигатели ще бъде допълнена с редови шестцилиндров мотор с мощност 225 кВт/ 306 к.с. Новото BMW X6 xDrive35i ускорява за 6,4 сек. от 0 до 100 км/ч. Средният му разход на гориво при тестовия цикъл на ЕС е от 8,5 до 8,6 л/ 100 км., CO₂ емисиите са от 198 до 200 г/км. (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Новото BMW X6 xDrive30d: по-висока еластичност, по-нисък разход на гориво и вредни емисии

Както и при предишния модел, ненадминато изгодното съотношение между динамични характеристики и разход на гориво на новото BMW X6 xDrive30d е оптимизиран допълнително. Неговият 3-литров редови шестцилиндров дизелов двигател с технология BMW TwinPower Turbo, която включва турбокомпресор с променлива геометрия и директно впръскване Common Rail, вече развива максимална мощност от 190 кВт/ 258 к.с. (+10 кВт/13 к.с.) и максимален въртящ момент от 560 Нм (+20 Нм), който е на разположение между 1 500 и 3 000 об/мин. Повишената еластичност позволява ускорението от 0 до 100 км/ч да отнема само 6,7 сек. (-0,8 сек.). Средният разход на гориво на новото BMW X6 xDrive30d е 6,0 л/ 100 км. – с 19% по-нисък в сравнение с са предишния модел, емисиите на CO₂ са от 157 до 159 г/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Още по-висок спортен дух и ефективност предлага и новото BMW X6 M50d, което също ще се предлага още от въвеждането на новото Sports Activity Coupé на пазара. Третият дизелов вариант ще бъде представен през

пролетта на 2015 г – новото BMW X6 xDrive40d. Неговият редови шестцилиндров дизелов двигател с каскадно свръхпълнене и максимална мощност 230 кВт/ 313 к.с. ускорява автомобила от 0 до 100 км/ч за 5,8 сек. Средният разход на гориво на новото BMW X6 xDrive40d е от 6,2 до 6,3 л/100 км, CO₂ емисиите са от 163 до 165 г/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избора на размер гуми).

Осемстепенна трансмисия Steptronic Sport с Launch Control

Всички двигатели, предлагани за новото BMW X6, серийно се комбинират с осемстепенна трансмисия Steptronic Sport. Тя се отличава с изключително прецизно управление, висок вътрешен коефициент на полезно действие и особено висока динамика на превключването. Ръчният избор на предавка е възможен както от специфичния селектор на трансмисията, така и от лостчетата на волана. Освен това най-новото поколение на спортната автоматична трансмисия предлага и функция Launch Control за ускорение от място с оптимизирано сцепление и максимална динамика.

В комбинация с навигационната система Professional при управлението на превключването автоматичната трансмисия може да взема под внимание и профила на трасето. Въз основа на данните от навигационната система стратегията на превключването се адаптира към съответната ситуация на пътя, като се отчитат например приближаването до завой, кръстовищата, кръговите движения, както и изходите и качванията на магистрали. Така например непосредствено преди кръстовища или завои чрез своевременно низходящо превключване се оптимизира използването на спирачния момент на двигателя, а на изхода от завоя се подбира идеалната предавка за динамично ускорение. Освен това благодарение на свързаността с навигационната система се избягват ненужните превключвания между два близки последователни завоя.

Разширена технология BMW EfficientDynamics серийно

С превключвателя на контрола на шофирането на средната конзола освен настройките COMFORT, SPORT и SPORT+ може да бъде активиран и **режимът ECO PRO**. В режим ECO PRO управлението на двигателя, чувствителността на педала на газта и характеристиката на превключването са последователно настроени за постигането на икономичен стил на шофиране при ниски обороти на двигателя. Целенасоченото управление на електрическите функции като климатизацията, подгръването на седалките и страничните огледала осигурява особено ефективно управление на енергията. Освен това при активиран режим ECO PRO е на разположение и функцията „**безмоторно**” движение. При скорост между 50 и 160 км/ч двигателят се отделя от задвижването, когато водачът отнеме газта и същевременно не натисне спирачката. Благодарение на това новото BMW X6 може да продължи да се движи по инерция без спирачното действие на двигателя и при минимален разход на гориво.

В комбинация с опционалната навигационна система Professional може да бъде избрано водене към целта по особено икономичен маршрут ECO PRO при ползване на **предвиждащия асистент**. При активирано водене към целта тази функция подсказва на водача идеалният момент за отнемане на газта преди завои и ограничения на скоростта. Серийните технологии на BMW EfficientDynamics при задвижването и окачването включват и **автоматичната функция Старт/Стоп** за предотвратяване на ненужния разход на гориво при престои на кръстовища и в задръствания,

регенерацията на спирачната енергия с BMW EfficientDynamics индикатор в кокпита, управлението на спомагателните агрегати като горивна и охладителна помпи, зависимото от модела и оборудването **активно управление на въздушните клапи, електромеханичното сервоуправление и гумите с понижено съпротивление при търкаляне.**

BMW xDrive и Dynamic Performance Control: интелигентно двойно задвижване и Torque Vectoring

Благодарение на перманентното и винаги зависимо от ситуацията разпределение на задвижващия момент между предните и задните колела **BMW xDrive** особено силно подчертава типичната за марката радост от шофирането. Най-новият вариант на раздатъчната кутия на интелигентното двойно задвижване се отличава с повишен коефициент на полезно действие и намалено с 1,4 кг. тегло. Благодарение на свързаността на системата за двойно задвижване с контрола на стабилността DSC е възможно дори предвиждащо адаптиране на разпределението на задвижващата сила. Но този начин се осигурява 4x4 динамика – и то не само на сняг и по лоши настилки, но и при динамично движение по завой-, която още преди загубата на сцепление може да превърне мощността на двигателя в радост от шофирането.

Още по-гъвкаво разпределение на мощността се осигурява от **Dynamic Performance Control**. Тази електронно управлявана, интегрирана в задния диференциал система в съчетание с xDrive осигурява екстремно вдъхновяваща комбинация между динамика на управлението и стабилност по курса. Dynamic Performance Control, който е част от опциите адаптивен пакет на окачването Dynamic и адаптивен пакет на окачването Professional, безстепенно регулира пренасянето на задвижващия момент между задните колела (Torque Vectoring). По този начин се постига осезаемо оптимизиране на прецизността на кормилното управление и стабилността по курса при всякакви скорости. Dynamic Performance Control разгръща стабилизиращото си действие дори и когато водачът отнеме газта по време на движение в завой.

Изживяванията извън пътя се обогатяват и от новия сериен дисплей за статуса на **xDrive** на контролния дисплей. Той постоянно информира водача чрез триизмерна за актуалните странични и надлъжни наклонявания на автомобила. Освен това в съчетание с опционалната навигационна система Professional на арматурното табло се изобразява и показание на компас. За сигурното и уверено придвижване по тежък терен допринася и серийния асистент при спускане по наклон Hill Descent Control (HDC).

Окачване и каросерия: вдъхновяващо съчетание между динамика и комфорт

Последователното развитие на автомобилната концепция на Sports Activity Coupé позволи новото BMW X6 да разгърне още по-широко своите качества. Повишената динамика е комбинирана с оптимизирана ефективност, оптимизирани са както спортния дух и ефективността, така и комфортът на возене и сигурността, повишено е нивото на луксозната атмосфера в интериора и неговата функционалност. Осезаемият напредък във всички направления се дължи до голяма степен и на специално модернизираното за новото BMW X6 окачване и ориентираната към интелигентната олекотена

конструкция структура на каросерията. Наложилата се при предишния модел и оптимизирана в детайлите комбинация между двойни напречни носачи отпред с двойни шарнири и патентованата от BMW интегрална задна ос позволява постигането на ненадмината от конкурентите хармония между спортна пъргавина и висок комфорт на возене. Значително са подобрени и стабилността по курса, триенето на лагерите на главините, акустиката при движение и теглото, което при предната ос е намалено с 2 килограма.

Опционалният теглич вече е оборудван с електрически задвижвана глава и позволява тегленето на ремаркета с тегло до 3,5 тона. При ползването му се активира интегрираната в динамичния контрол на стабилността система за контрол на стабилността на ремаркетото, която ефективно се противопоставя на евентуалните разлюлявания на ремаркетото чрез целенасочени спирачни намеси.

Новото BMW X6 серийно се оборудва с електромеханично сервоуправление включително зависимо от скоростта сервоусилване Servotronic. Опционалното активно кормилно управление адаптира предавателното число на волана към актуалната скорост на движение. Така например при маневриране с ниска скорост са необходими по-малки усилия за въртене на волана, като в същото време се гарантира прецизност и ясна информативност при висока скорост. Електромеханичната паркинг спирачка с функция Auto Hold също е част от серийното оборудване на новото BMW X6.

Пакети за окачването за спортен дух и комфорт по мярка

Индивидуалните предпочитания по отношение на комфорта на возене и спортния дух при новото BMW X6 могат да бъдат удовлетворени от предлаганите пакети за окачването.

Адаптивният пакет за окачването Comfort включва динамичния контрол на амортизаторите, както и въздушно окачване с автоматично регулиране на нивото на задната ос. Електронното управление адаптира работата на амортизаторите към съответната пътна настилка и ситуацията на пътя. Същите възможности има и адаптивното M окачване, което е част от серийното оборудване на новото BMW X6 M50d и част от M Спортния пакет за други варианти на модела. В този вариант при активиране на режимите „SPORT“ респективно „SPORT+“ се постигат особено твърди настройки на пружините и амортизаторите.

Значителен принос за подчертано спортната управляемост в завоите осигуряват компонентите, които са част от Адаптивния пакет на окачването Dynamic. С Dynamic Performance Control и активното стабилизиране на каросерията Dynamic Drive се оптимизира стабилността по курса и се намаляват наклоняванията на каросерията. Към максимален комфорт и динамика на управлението е насочен опционалният Адаптивен пакет на окачването Professional. Тази опция съчетава компонентите на пакетите на окачването Comfort и Dynamic с цел постигането на най-висока радост от шофирането при всякакви ситуации.

Интелигентна олекотена конструкция, понижено тегло

Успехите по отношение на интелигентната олекотена конструкция, използвана при проектирането на структурата на каросерията на новото BMW X6, проличават както от данните за разхода на гориво, така и от

пъргавината при динамичен стил на шофиране. Постигнатото повишение на здравината при усукване в сравнение с предишния модел, както и на здравината на пътническата клетка, се дължи на целенасоченото използване на високоякостни и свръхвисокоякостни стомани, както и на топло формувани стомани. За оптимизирането на теглото допринася както използването на високоякостни стомани, така и на термопласт за страничните панели, на алуминий за предния капак и на магнезия за основата на арматурното табло. Като цяло значително по-богатото серийно оборудване в сравнение с предишния модел не е довело до повишаване на теглото на автомобила. Като се абстрахираме от оборудването, в зависимост от модела е постигнато понижение на теглото с до 40 килограма. Освен това интелигентната комбинация от материали допринася и за хармоничното разпределение на теглото между осите от близо 50 : 50.

Новото BMW X6 постига върхови резултати в сегмента и по отношение на аеродинамиката. Air Curtains, Air Breather, оптимизираното обтичане на долната част на автомобила, спойлерите на предните калници, специфичните за модела клапи за охладителния въздух, които се управляват активно както в горната, така и в долната част на предната част на автомобила, както и множество други детайли позволяват понижение на стойността на въздушното съпротивление (CW) до 0,32 (BMW X6 xDrive30d).

Безупречна защита на пътниците и оптимизирана защита на пешеходците

За оптимизиране на защитата на пешеходците е създадена допълнителна деформационна зона в предната част на автомобила. Новото BMW X6 е оборудвано с активен преден капак. При сблъсък с пешеходец или велосипедист предният капак автоматично се надига в задната си част. Така се създава деформационна зона и се понижава риска от наранявания. Освен това серийното оборудване на новото BMW X6 включва предни въздушни възглавници, интегрирани в облегалките странични въздушни възглавници, въздушни възглавници за глави за предния и задния ред седалки, триточкови автоматични предпазни колани за всички места, ограничители на усилието и обтегачи на предпазните колани отпред, както и ISOFIX крепежни точки за детски седалки отзад.

Новото BMW X6 M50d: повишена пъргавина, по-остра прецизност, чиста емоция

Успоредно с въвеждането на пазара на второто поколение на BMW X6 на старта застава и създаденият на базата на новото Sports Activity Coupé автомобил на BMW M Performance. Новото BMW X6 M50d се задвижва от трилитров редови шестцилиндров дизелов двигател с технология M Performance TwinPower Turbo и максимална мощност от 280 кВт/ 381 к.с. За неговите динамични характеристики е характерна изключителната пъргавина и прецизно контролируемата управляемост. Подписа на BMW M GmbH носят както най-мощният дизелов агрегат на BMW, така и осемстепенната трансмисия Steptronic Sport, системата за двойно задвижване BMW xDrive, специфичното окачване, аеродинамично оптимизираният дизайн на каросерията и оформлението на кокпита. Натрупания в моторните спортове и при разработката на мощни спортни автомобили опит на BMW M GmbH проличава не само при целенасочената модификация на отделните компоненти. Той се вижда и в типичната за M прецизност, с която са съгласувани мощностната характеристика на двигателя, конфигурацията на

окачването, мощността на спирачките и аеродинамичният баланс на новото BMW X6 M50d. По този начин BMW M

Performance автомобилът постига индивидуална, спортно насочена характеристика, която е подчертана от специфични акценти на дизайна и превръща радостта от шофирането на BMW X модел в уникално емоционално преживяване.

Редови шестцилиндров дизелов двигател с уникалната технология M Performance

TwinPower, изключителна мощност и ненадмината ефективност

Редовият шестцилиндров дизелов двигател на новото BMW X6 M50d е още един пример за изключителната компетентност на BMW Group по отношение на разработката на задвижвания. Неговата технология M Performance TwinPower Turbo се състои от три турбокомпресора, които работят съвместно като каскадно свръхпълнене, директно впръскване Common-Rail с пиезо-инжектори, които работят при максимално налягане от 2 200 бара. По този начин се мобилизира максимална мощност от 280 кВт/ 381 к.с. и максимален въртящ момент от 740 Нм. Двигателят на новото BMW X6 M50d се отличава с типична за M характеристика на мощността, за която е характерно максимално разгръщане на мощността в широк оборотен диапазон. Това става възможно благодарение на иновативната система за свръхпълнене. Тя включва два относително малки и един голям турбокомпресор, чиято съгласувана работа е свързана прецизно със съответната нужда от мощност. В зависимост от ситуацията оптимално се използва както ниската инертност на малките турбокомпресори за особено спонтанни реакции, както и съвместната им работа с големия турбокомпресор за създаването на максимално високо налягане на свръхпълненето. Новото BMW X6 M50d ускорява от 0 до 100 км/ч за 5,2 сек. (-0,1 сек. в сравнение с предходния модел) и разполага с впечатляващи резерви от мощност за спортни междинни ускорения дори и при високи скорости. В същото време средният разход на гориво на BMW M Performance автомобила е понижен с 14%. Той вече е само 6,6 л/ 100 км, CO₂ емисиите са 174 г/км. Така BMW X6 M50d се превръща в пример за впечатляваща ефективност при особено високо ниво на мощността.

За оптималното превръщане на мощността на двигателя в динамика на управлението допринасят както осемстепенната трансмисия Steptronic Sport, така и системата BMW xDrive, които са прецизно съгласувани с характеристиката на мощността на двигателя. При системата за двойно задвижване на новото BMW X6 M50d специфичните за M, оптимизирани по отношение на динамиката настройки осигуряват подаване на повече мощност към задната ос дори и при спортно шофиране по завои. Дори и при стабилно движение на автомобила по завои по-голяма част от мощността се насочва към задните колела, което повишава маневреността на автомобила и предотвратява недозавиването.

M специфично окачване за прецизна управляемост

Настроеното специфично за модела окачване на новото BMW X6 M50d е в основата на типичната за M управляемост, която осигурява прецизен контрол дори и в най-динамични ситуации на пътя. Серийното адаптивно M окачване на новото BMW X6 M50d включва динамичен контрол на амортизаторите, както и въздушно окачване в автоматично регулиране на нивото на задната ос. Пружините и амортизаторите, както и опорните тампони и еластокинематиката на предната и задната ос и Servotronic-настройките на

електромеханичното кормилно управление са в специфична за М конфигурация. Това гарантира типичното за М поведение на пътя с намалено разлюляване на каросерията и особено висока прецизност при завиване и динамично шофиране по завои. Здравата връзка с каросерията, стегнатите настройки на пружините и амортизьорите, както и директното сервоусилване на кормилното управление се усещат най-интензивно в режимите „SPORT“ респективно „SPORT+“. При новото BMW X6 M50d това осигурява особено ясна диференциация спрямо режима „COMFORT“.

Като опция за новото BMW X6 M50d се предлага адаптивния пакет за окачването Dynamic. Той включва Dynamic Performance Control с променливо разпределение на мощността между задните колела (Torque Vectoring) и активно стабилизиране на каросерията. С тези системи и при новото BMW X6 M50d се постига още по-висока динамика на управлението в завоите и значително намаление на наклоняването на каросерията при промяна на посоката на движение.

Мощно и постоянно ефективно дори при висока натоварване спиране се осигурява от добре оразмерената спирачна система с дискове с диаметър 385 милиметра отпред и 345 милиметра отзад. Серийните 19-инчови М алуминиеви джанти с двойни спици също като двата модела опционални 20-инчови М джанти с двойни спици се оборудват с гуми с различен размер на предната и задната ос.

Дизайн на каросерията с оптимизирана аеродинамика и впечатляващи акценти за по-висок спортен дух

Индивидуалният характер на BMW X6 M50d се подчертава и от специфичните акценти във външния дизайн и оформлението, както и в оборудването на интериора. Аеродинамично оптимизирани компоненти на каросерията са съчетани с впечатляващи елементи за спортен дух до цялостна визия в типичния за BMW M Performance автомобил стил. Големите въздухозаборници, оформената по специфичен за модела начин предна броня, мощно оформените прагове и задната броня с дифузор осигуряват и достатъчно въздух за охлаждане на двигателя, като освен това оптимизират аеродинамичния баланс при високи скорости.

Други характерни елементи на външния дизайн на новото BMW X6 M50d са хоризонталните пластини в цвят Ferric Grey във външните въздухозаборници, изцяло лакираните в цвета на автомобила предпазни елементи в долната част на каросерията, BMW Individual High-gloss Shadow Line, корпусите на страничните огледала във Ferric Grey и ауспуховите накрайници с покритие от черен хром в стила на модела с осемцилиндров двигател.

Интериорът: идеалната атмосфера за спортна радост от шофирането

Благодарение на целенасоченото оформление и подбор на материали за интериора на новото BMW X6 M50d се създава идеалната атмосфера за подчинена на спортния дух радост от шофирането. BMW M Performance автомобилът серийно се оборудва със спортни седалки с тапицерия кожа/Alcantara, М кожен волан и интериорни лайстни Aluminium Hexagon. Другите индивидуални акценти се поставят от антрацитено черния таван, М опората за крака на водача, специфичните за модела лайстни на праговете, електронно генерирания надпис „X6 M50d“ на арматурното табло и селектора на трансмисията с логото на М.

Гамата на BMW Individual за новото BMW X6: силен характер в ексклузивен стил

Ексклузивното и неподражаемо излъчване на новото BMW X6 достига най-високото си ниво със специфичното за модела допълнително оборудване на BMW Individual. Предлаганата още от въвеждането на пазара гама от опции по отношение на лаковото покритие, алуминиевите джанти и интериора предлага въодушевяващи възможности за превръщането на един необикновен автомобил в уникат, който да отговаря както на индивидуалните предпочитания, така и на най-високите стандарти за качество.

BMW Individual означава максимална ориентация към клиента при създаването на възможности за изразяване на личния стил при конфигурирането на автомобила. Оборудването, създадено за екстериора и интериора на Sports Activity Coupé, отговаря на най-високите изисквания по отношение на дизайна, избора на материали и качеството на изработката. Освен това е възможно реализирането на особено специални желания на клиентите, както и създаването на уникат, изработен в BMW Individual Manufaktur.

За бляскаво излъчване: лаковите покрития BMW Individual

При избора на лаково покритие BMW Individual водачът на новото BMW X6 още на пръв поглед разкрива своя усет към ексклузивното. Благодарение на нанасянето на до седем слоя лак и примесването на специални цветни пигменти при лаковите покрития BMW Individual се постигат въодушевяващи преливащи ефекти, необикновен блясък и несравнимо усещане за дълбочина. При всяка смяна на гледната точка или светлинните условия се създават нови нюанси на цветовете, което придава на лаковото покритие жизнен и винаги нов, въодушевяващ характер. За новото BMW X6 се предлагат лаковите покрития на BMW Individual Ruby Black metallic, Azurite Black metallic, Pyrite Brown metallic и Pearl Silver metallic.

Всички лакови покрития на каросерията могат да бъдат комбинирани с BMW Individual High-gloss Shadow Line или BMW Individual Exterior Line Aluminium satinated trim. За особено изразителното излъчване допринасят и 20-инчовите алуминиеви джанти BMW Individual с V-образни спици и гуми с различен размер на предната и задната ос и дъгите на покрива BMW Individual high-gloss.

Ексклузивно качество на материалите и изработката: пълно кожено оборудване BMW Individual Merino с фина структура и интериорни лайстни BMW Individual

Подбраните материали и стилното цветово оформление на повърхностите на седалките и другите области на интериора имат значителен принос за уюта по време на пътуване в новото BMW X6. Пълното кожено оборудване BMW Individual Merino с фина структура се отличава със старателно подбрани суровини без дефекти, както и с особено щадящата обработка.

Използваната за седалките, тапицериите на вратите, опорите за ръцете и дръжките затваряне на вратите кожа запазва естествената си структура с отворени пори, диша активно и осигурява най-висок комфорт. Нейната мека повърхност с фина структура прави необикновено елегантно впечатление.

Пълното кожено оборудване BMW Individual Merino с фина структура се предлага в цветовете Smoke White, Nutmeg, Taupe, Criollo Brown и Amaro Brown. Като допълнение се предлага и тапицирано с кожа арматурно табло BMW Individual. То включва кожа Walknappa в

цветове Black или Scotch dark за горната част и кожа Merino с фина структура в цвета на тапицерията за долната част. За идеалното комбиниране на избрания цвят кожа се предлагат и три варианта на интериорните лайстни BMW Individual. Освен Piano Finish Black за новото BMW X6 се предлагат и вариантите Sen Light Brown и Ash Volcano Brown fine wood trim. За ексклузивната атмосфера в интериора допринасят и таванът BMW anthracite респективно BMW Individual Alcantara anthracite. Освен това се предлагат и лайстни на праговете с надпис BMW Individual, хладилна кутия BMW Individual и кожен волан BMW Individual с инкрустации от изискано дърво и декоративен елемент, съответстващ на интериорните лайстни.

BMW ConnectedDrive в новото BMW X6: интелигентна свързаност по всички пътища

Новото BMW X6 предлага идеалните предпоставки за характерната радост от шофирането. Добър пример за това е богатата гама на BMW ConnectedDrive за Sports Activity Coupé. Иновативните асистиращи системи и мобилни услуги оптимизират активната сигурност, комфорта и възможностите за ползване на развлекателните услуги. Многообразието от функции на новото BMW X6 за интелигентна свързаност между водача, автомобила и заобикалящия свят е уникална в сегмента.

Предложенията на BMW ConnectedDrive са разделени в две сфери. Асистиращите системи предлагат свързана с нуждите и ситуацията информация, която служи и за повишаване на концентрацията върху случващото се на пътя, и осигуряват подкрепа в сложни и некомфортни ситуации на пътя. BMW ConnectedDrive Services и Apps предоставят многообразни функции, които с помощта на мобилната мрежа респективно връзката с интернет осигуряват информация и развлечения за сигурно, комфортно и разнообразни изживявания при пътуване. Интуитивното, свързано със слабо отклоняване на вниманието управление на тези функции се осигурява от серийната система за управление iDrive с контролен дисплей, контролер на средната конзола и бутони за любими функции. В комбинация с опционалната навигационна система Professional централният борден монитор е с диагонал 10,25 инча, освен това Touch контролерът е чувствителна на допир повърхност позволява въвеждането на цифри и букви.

Пакетът за сигурност Driving Assistant: сериен при новото BMW X6

Серийното оборудване на новото BMW X6 освен автопилота със спирачна функция включва и пакета за сигурност **Driving Assistant**. Тази работеща с камера асистираща система включва **предупреждението при напускане на платното**, което може да се ползва при скорост над 70 км/ч и предупреждава водача за неволно отклонение от лентата за движение с визуален сигнал на арматурното табло и вибрация на обръча на волана, както и **предупреждение за пешеходци и опасност от сблъсък със спирачна функция**. Системата регистрира движещите се отпред автомобили, а при скорост до 60 км/ч и пешеходци, които се намират по евентуалния път на автомобила. При разпознаване на опасна ситуация водачът се предупреждава за нея чрез визуални и звукови сигнали. За да се скъси спирачния път, в същото време се подготвя и спирачната система. При скорост до 60 км/ч освен това се активира и аварийно спиране със средна интензивност, за да се намали скоростта и водачът да бъде предупрежден за критичната ситуация.

Опция: Driving Assistant Plus включително асистент за задръствания по магистрали

Още по-всеобхватна подкрепа осигурява **Driving Assistant Plus**. Системата комбинира **Активния автопилот с функция Stop & Go** и Driving Assistant и осигурява още по-висок комфорт и сигурност най-вече при бавно движещ се трафик и задръствания. При скорост до 210 км/ч водачът може да повери поддържането на дистанцията на системата. Комбинацията между предна камера и Full-Range радарни сензори регистрира движещите се отпред и неподвижните автомобили. Ако водачът не реагира на предупреждението за опасност от сблъсък, Driving Assistant Plus автоматично спира автомобила, като при необходимост това става с максимално възможната интензивност.

Driving Assistant Plus включва и **асистент за задръстванията по автомагистрали**. При скорост до 60 км/ч тази функция поема не само поддържането на дистанцията, но и на лентата за движение. С помощта на сервоусилвателя на кормилното управление автомобилът винаги се движи в средата на своята лента, ако поне една от ръцете на водача е на волана. Системата **Speed Limit Info** показва актуалните ограничения на скоростта и забраните за изпреварване върху арматурното табло. Опционалната система за **предупреждение при смяна на лентата** анализира ситуацията на пътя при многолентово движение, за да предотврати опасните ситуации при престрояване и изпреварване. При целенасочена смяна на лентата водачът бива предупреден с визуален сигнал и вибрация на волана още от скорост над 20 км/ч, ако в критичната зона отзад и отстрани на новото BMW X6 се движи друг автомобил.

Търсене на паркоместа и лесно паркиране: BMW асистент при паркиране

Допълнителен комфорт при движение в града осигурява **BMW асистентът при паркиране**, който се предлага като допълнително оборудване за новото BMW X6.

Системата подпомага водача при търсенето на подходящи паркоместа, които са разположени успоредно на пътното платно. След активирането на асистента при паркиране новото BMW X6 маневрира самостоятелно в избраното паркоместо, като поема не само необходимите за прецизното паркиране движения на волана, но и управлението на педалите на газта и спирачката.

Допълнителна подкрепа при маневриране осигурява и **Park Distance Control (PDC)** със сензори в предната и задната част на автомобила (серийни при новото BMW X6 M50d), както и опционалните **камера за обратно виждане** и **Surround View**, която показва 360-градусово изображение на автомобила и заобикалящата го среда върху контролния дисплей. Функцията Panorama View за областите отпред и отзад облекчава следенето на напречно движещите се автомобили при излизане от тесни проходи.

Разширена гама от функции предлага и опционалната система **Active Protection**. В критични ситуации този пакет за сигурност допринася за намаляване на последиците от евентуален сблъсък чрез множество различни намеси. За тази цел се затварят страничните прозорци и люкът на покрива, предпазните колани на предните седалки се обтягат, а облегалката на седалката до водача се изправя. Active Protection включва и асистентът за

умора, който анализира поведението на водача и при отклонения препоръчва кратка почивка.

Всичко пред погледа: мултифункционално арматурно табло, BMW Head-Up дисплей, LED фарове за мъгла, BMW Selective Beam, BMW Night Vision

Друга уникална сред конкурентите на BMW X моделите опция е мултифункционалното арматурно табло. Тази индикация в кокпита под формата на 10,25-инчов дисплей се ориентира към избория чрез контрола на шофирането режим на движение. Графиката и цветовото оформление на индикаторите осигуряват ясна диференциация между режимите. В режим COMFORT на арматурното табло се изобразява класическата картина на четири кръгли уреда. В режим ECO PRO оборотомерът се превръща в индикатор на EfficientDynamics. В режим SPORT скоростомерът изобразява скоростта дигитално с големи, централно разположени цифри, а в средата на оборотомера се показва включената в момента предавка. **BMW Head-Up дисплей**, при който важната за пътуването информация се проектира на предното стъкло и който ползва пълния спектър на цветовете, при новото BMW X6 е допълнен с допълнителни индикации. Директно в зрителното поле на водача и само при нужда се изобразяват и списъците с телефонните контакти и данните за развлекателната система. С помощта на триизмерните графики освен скоростта могат да бъдат изобразявани и контролни съобщения, указания на навигационната система включително препоръки за лентата за движение, ограниченията на скоростта, забраните за изпреварване, както и други информации от асистиращите системи.

Още по-висока радост от шофирането и сигурност през нощта осигуряват опциите Адаптивни LED фарове с BMW Selective Beam за оптимално ползване на дългите светлини, както и LED фарове за мъгла. Освен това за новото BMW X6 се предлага системата за нощно виждане BMW Night Vision, която освен разпознаване на пешеходци вече включва и разпознаване на животни и Dynamic Light Spot. Системата осигурява видеоизображение в реално време на хора, по-големи животни и други излъчващи топлина обекти на контролния дисплей дори и когато те са извън светлинния сноп на фаровете, и предупреждава при опасност от сблъсък. Dynamic Light Spot се генерира от специален фар, който чрез светлинен лъч насочва вниманието към разпознатите хора респективно животни и по този начин предупреждава водача за възможните опасности.

Серийно: интелигентно аварийно телефонно обаждање с автоматична локализация

Новото BMW X6 серийно се оборудва с интегрирана в автомобила SIM-карта. Тя е предпоставката за ползването на серийното за много пазари **аварийно телефонно обаждање** с автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента. В случай на инцидент актуалното поколение на системата предава на BMW Call Center важна информация като точната позиция на автомобила, номера на шасито, типа на автомобила, цветът му и събраните от сензорите данни. При това се включва и информация за броя на пътниците в автомобила, кои въздушни възглавници са се активирали и каква е била силата на удара. По този начин се оптимизират възможностите за бързо и съобразено със ситуацията алармиране на спасителните екипи.

Перфектна свързаност с постоянен достъп до BMW ConnectedDrive Services

Освен това интегрираната SIM-карта позволява и предаването на данни за BMW TeleServices, достъпа до интернет, телефонната информационна услуга Concierge Service, Която клиентите на BMW ConnectedDrive могат да ползват за резервиране на хотели, търсене на адреси и телефонни номера, както и информация за работното време, а също и дистанционните функции и достъпа до BMW Online Portal. В комбинация с опционалната навигационна система Professional на разположение е и функцията Real Time Traffic Information, която осигурява на водача особено прецизна информация за трафика и за задръстванията в реално време. Устройството Свободни ръце включително USB-интерфейс също са част от серийното оборудване на новото BMW X6. Офисните функции на Sports Activity Coupé го превръщат в офис на колела – с помощта на телефона на клиента или вградената в автомобила SIM-карта. Имейлите, срещите, контактите, въвежданията в календара или бележките могат да бъдат изобразявани на контролния дисплей. Функцията Диктовка превръща произнесените на глас от водача бележки в текст, който може да бъде запаметен и изпратен чрез SMS или имейл. Множество BMW ConnectedDrive Services могат да бъдат интегрирани допълнително с помощта на приложения чрез смартфона или монтираната в автомобила SIM-карта. Сред тях са функциите уебрадио, както и ползването на социалните мрежи като Facebook и Twitter, а също и гамата на Online Entertainment на BMW ConnectedDrive с достъп до повече от 24 милиона музикални заглавия и хиляди електронни книги. Благодарение на гъвкавата система за приложения в автомобила могат да бъдат интегрирани не само разработените специално от BMW Group приложения, но и „BMW Apps ready“ приложения на други производители.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България
Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710
Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>
E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 28 предприятия за производство и сглобяване в 13 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2013 г. BMW Group е реализирала 1.963 млн. автомобили и над 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2013 г. е 7.91 млрд. евро при приходи от 76,06 млрд. евро. Към 31 декември 2013 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 110 351 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;
www.facebook.com/MINI.Bulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;
<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>