

BMW R nineT - Концепцията.



BMW R nineT – есенцията на 90 години въодушевление при BMW Motorrad.

Пуристски, мощен и без обтекатели – такъв е BMW R nineT, представен за юбилея „90 години BMW Motorrad“. Самобитният характер на боксерния двигател и езикът на формите на различни епохи при мотоциклетите са съчетани с иновативна техника и модулна концепция, която предлага на водача максимални възможности за индивидуализация. Редуциран до най-важното, BMW R nineT – или накратко nineT – въодушевява и със занаятчийския си характер и със силно емоционалното си излъчване.

Със своята концепция класическия роудстър отговаря на желанията на много почитатели на мотоциклетите за неподправена и разпускаща радост от шофирането на мотоциклет. При разработката на дизайна на nineT на преден план са били поставени задачи като „пуристка простота“, „емоция“ и „автентични, традиционни материали“. Доминиращите стила елементи от производството на мотоциклети от старата школа при nineT са комбинирани с изключително модерни компоненти на задвижването и окачването, като резултатът е въодушевяващ мотоциклет, който приканва както към спокойно пътуване, така и към спортно и динамично шофиране по междуградските пътища.

Задвижване с класически боксерен двигател.

Също като при първия мотоциклет на BMW от 1923 година – легендарното BMW R 32 – и новото BMW R nineT залага на задвижването с класически, пъргав боксерен двигател. Вече 90 години този конструктивен принцип е олицетворение на неподражаемия дизайн, равномерното разгръщане на въртящия момент и уникалния звук. При nineT се използва боксерен двигател с въздушно/маслено охлаждане и работен обем 1 170 куб. см. Той развива 81 кВт (110 к.с.) при 7 750 об/мин и максимален въртящ момент от 119 Нм при 6 000 об/мин.

Концепция, пригодена за висока степен на индивидуализация и възможности за индивидуализация.

nineT носи в себе си гените на 90 години BMW Motorrad и с уникалната си концепция е насочен към особените изисквания на любителите на възможностите за индивидуализация. Възможностите за индивидуализиране според личния вкус са били поставени на преден план при разработката на пуристкия роудстър. Палитрата от възможности включва както модификации с оригинални аксесоари на BMW Motorrad, така и индивидуално изработени детайли от тунинг-майстори, за да се оформи уникален мотоциклет.

Важен аспект на високата индивидуализация на nineT е особената концепция на рамата. Разработената специално за nineT стоманена тръбна рама

интегрира боксерния двигател като носещ елемент. Основната конструкция на рамата е базирана на предна част с интегриран лагер на кормилото и задна част с опора за задната вилка.

Демонтиращата се рама за спътника позволява използването на nineT както за превоз на двама, така и – за особено стилно представяне – за шофиране само от водача. В комбинация с предлаганата като допълнително оборудване „гърбица“ nineT подчертава впечатляващия си соло-характер и подсказва връзката си с ранните „Café Racer“.

Разположена отляво ауспухова система с двойно гърне и възможности за вариации.

Концепцията на класически-спортния роудстър се подчертава и от разположената отляво изпускателна система с две разположени едно над друго крайни изпускателни гърнета. Програмата от допълнително оборудване на BMW Motorrad включва и различни възможности за индивидуализиране в това отношение. Особен технически акцент е предлаганата за nineT титанова ауспухова система на Akrapović. Чрез по-къса респективно по-дълга свързваща тръба ауспуховото гърне може да бъде монтирано по-ниско или по-високо, което из основи променя излъчването и характерът на nineT.

Традиционна конструкция на окачването в комбинация с нови технологии.

При BMW R nineT обичайния за боксерните модели на BMW Motorrad Telelever е заменен с заимствана от суперспортиста S 1000 RR телескопична вилка Upside-down. Резултатът е много класическа визия в съчетания с най-модерна техника. Окачването на задното колело е поверено на еднораменна вилка Paralever с централна пружинна стойка.

Корпусът на задвижването на задното колело е с три точки за монтаж, на които могат например да бъдат закрепени стойка на странично монтиране на регистрационния номер, както и осветителни прибори. Освен това вилката на nineT е оформена така, че на мястото на серийните 5,5 x 17-инчови джанти да бъде монтирана 6-инчова джантата. Тъй като е замислен като чистокръвен роудстър, в духа на историческите си образци nineT се оборудва с джанти със спици с елоксирани в черен цвят алуминиеви джанти, черни алуминиеви главини, както и спици от неръждаема стомана. Монтираните радиално 4-бутални моноблок-спирачни апарати в комбинация с плаващите спирачни дискове с диаметър 320 мм, както и BMW Motorrad ABS осигуряват абсолютно сигурно спиране.

Пуристски дизайн и занаятчийски характер.

Една от първостепенните задачи при дизайна е била намаляването на каросерийните детайли до минимум за възможно най-пуристко излъчване. Освен това при nineT се забелязва и особената любов към детайла, която през цялото време е влияела на работата на дизайнерите и конструкторите. 18-литровият алуминиев резервоар е със старателно матирани на ръка странични повърхности с допълнително покритие. Разположената отдясно алуминиева бленда с надпис nineT също подчертава занаятчийския характер на модела. Повърхностите на множество ковани алуминиеви детайли като основана и скобите на кормилото с надпис BMW Motorrad са обработени със стъклени перли и след това елоксирани. Историческите образци от 90 години BMW Motorrad цитира и кръглият фар с емблема на BMW, разположена централно над покритието на лампата.

В съответствие с характера на nineT при избора на цветове е заложено на класическото черно (Black Storm metallic) със сребристи и метални контрасти.

Специална бордна мрежа.

Специалната конфигурация на бордната мрежа открива технически възможности, които облекчават използването на алтернативни електрически компоненти като например фарове или мигачи.

Акцентите на новото BMW R nineT:

- Пуристски дизайн.
- Изработка със занаятчийски характер.
- Двучилиндров боксерен двигател с въздушно/маслено охлаждане и работен обем 1 170 куб. см. Мощност 81 кВт (110 к.с.) при 7 750 об/мин, максимален въртящ момент 119 Нм при 6 000 об/мин.
- Насоченост към висока степен на индивидуализация.
- Модулна концепция на рамата с демонтираща се рама за спътника и задна част на рамата.
- Класическо окачване на колелата с висококачествена телескопична вилка Upside-down отпред и Paralever отзад.
- Разположена отляво изпускателна система с двойно ауспухово гърне и възможности за вариации.
- Традиционни джанти със спици с черни пръстени и главини.
- Радиално монтирани 4-бутални моноблок спирачни апарати, спирачни маркучи с метална оплетка и плаващи спирачни дискове с диаметър 320 мм.
- Занитена табелка на кормилото в духа на историческите образци на BMW Motorrad.
- Изработено по мярка допълнително оборудване с познатото високо качество на BMW Motorrad.

BMW R nineT – класически роудстър със силен характер с възможност за индивидуализация.

За 90-годишния юбилей на фирмата BMW Motorrad представя новото BMW R nineT подарък за рождения ден за почитателите и клиентите. Най-важното при nineT: то носи в себе си добродетелите на марката за 90 години BMW Motorrad и обобщава историята на фирмата с уникалната си концепция, чистата радост от шофирането, класическия редуциран дизайн и целенасочената концентрация върху технически най-важните елементи. Като класически роудстър със стил и силно излъчване то е замислено за онези, които търсят чист, неподправен мотоциклет с въодушевяваща динамика на управлението. В същото време новото BMW R nineT е нещо повече от просто модел на BMW Motorrad, какъвто досега не е имало в такава форма. Освен техническата функционалност създателите на BMW Motorrad са търсили преди всичко емоционалния компонент между човека и мотоциклета. В духа на максимата: един мотоциклет трябва не само да функционира оптимално в техническо отношение, но и в същото време да докосва всички сетива на водача, да събужда силни чувства и да въодушевява всяка секунда. Независимо дали при паркиране пред кафене или при страстна разходка по междуградските пътища. Затова и nineT ползва стилоопределящи елементи от мотоциклетостроенето, но не бива да бъде разглеждан като ретро-байк. Той по-скоро съчетава актуалните технически атрибути на мощните спортни мотоциклети с класическите принципи на 90 години BMW Motorrad и въодушевява със завладяващо занаятчийско изкуство.

Подготвен за Customizing и индивидуализация.

Английският термин Customizing означава индивидуализация, тоест промени по мотоциклетите според личните предпочитания и вкусове. Гамата от възможности за оптимизация се простира от оригиналните аксесоари до индивидуалните елементи при малките серии и дори уникални технически решения.

C nineT BMW Motorrad отговаря на желанието на много почитатели на мотоциклетите, които искат креативно да променят своя мотоциклет и да го модифицират според личния си вкус и начина му на употреба.

По тази причина новото BMW R nineT се отличава не само с особено обмислена цялостна концепция, която подпомага тези индивидуални изменения. Много по-важни са всеобхватните технически предпоставки, които позволяват освен богатото допълнително оборудване да се ползват и други възможности за промени.

nineT и неговата уникална концепция откриват нови измерения по отношение на взаимодействието между човека и мотоциклета. За пръв път клиентът активно е въвлечен в оформянето на своето BMW, като те се простират много отвъд познатите досега допълнително оборудване и аксесоари. Въз основа на основните компоненти двигател и окачване водачът на nineT разполага с богат спектър от възможности да оформи мотоциклета индивидуално и напълно в духа на личните си предпочитания.

Характерен BMW Motorrad боксерен двигател с късо вторично предавателно число за динамична радост от шофирането.

Вече 90 години монтираният надлъжно двуцилиндров боксерен двигател, както и пренасянето на мощността с карданен вал са синоним на BMW Motorrad.

Затова и за този инициран от юбилея „90 години BMW Motorrad“ е била разглеждана само тази конфигурация на задвижването.

От появата на първия мотоциклет на BMW – R 32 - през 1923 година боксерните двигатели на BMW Motorrad са олицетворение на неподражаем,

самобитен дизайн, плавно разгръщане на въртящия момент и плътен, уникален звук. При BMW R nineT се използва познатият от множество модели на BMW Motorrad боксерен двигател с въздушно/маслено охлаждане, диаметър на цилиндъра 101 милиметра и ход на буталото 73 милиметра, което отговаря на работен обем от 1 170 куб. см. Максималната му мощност е 81 кВт (110 к.с.) при 7 750 об/мин, максималният въртящ момент от 119 Нм се постига при 6 000 об/мин, а максималните обороти на агрегата са 8 500 об/мин.

Управлението на разположените радиално в горивната камера клапани се извършва от два горноразположени, задвижвани с вериги разпределителни валове (DOHC). Задвижването на клапаните е поверено на много леки и устойчиви на високи обороти кобилицы, като регулирането на хлабината на клапаните се извършва с леки полусферични Shims.

Пренасянето на мощността се извършва от наложилата се 6-степенна скоростна кутия и карданно задвижване към задното колело. В съответствие с динамичните претенции на nineT за най-добро ускорение и оптимално степенуване на предавките се използва по-късо вторично предавателно число.

Разположена отляво, двойна изпускателна система за неподражаемия боксерен звук.

На желанието за създаване на класически спортен роудстър е подчинена и разположената отляво изпускателна система с две разположени едно над друго гърнета от матирана неръждаема стомана. Една концепция, която със сходна конструкция е използвана при спортните и състезателните машини от 60-те и 70-те години. На желанието на особено сонорен и в същото време отговарящ на законовите изисквания боксерен звук новото BMW R nineT отговаря с акустична клапа, управлявана от електрически сервомотор и жила за отваряне и затваряне. В програмата от аксесоари на BMW Motorrad за ауспуховата система на nineT клиентите ще намерят възможности за индивидуализиране, с които да адаптират характера на nineT към личния си вкус. Особен технически акцент е например системата Akrapović, изработена от титан. Друга възможност е чрез по-къса респективно по-дълга свързваща тръба ауспуховата система да бъде позиционирана по-ниско или по-високо, което позволява промяна на стила на nineT, например в посока Café Racer или Scrambler.

Модулна концепция на рамата за многостранни възможности за промени.

Възможностите за промени, които определят стила – или Customizing – при nineT се увеличават и от особената конструкция на рамата. Вместо с конвенционална рама BMW R nineT е изградено върху модулна рама от стоманени тръби. Тя е съставена от 4 компонента: предна основна рама, задна основна рама, задна част на рамата и демонтираща се рама за спътника. Четирите компоненти на рамата са свързани с болтове. С демонтиращата се задна част на рамата и демонтиращата се рама за спътника BMW R nineT предлага големи възможности за промяна на визуалното излъчване и на характера на спортния роудстър според индивидуалния вкус.

В съответствие с активния характер на геометрията на окачването на nineT е насочена преди всичко към добрата управляемост и радостта от шофирането по осеяните със завои междуградски пътища. Междуосието е 1 476 милиметра, кастърът е 102,5 милиметра, а наклонът на предната вилка е 64,5 градуса.

От роудстър за двама до спортен соло-мотоциклет.

Серийната концепция на BMW R nineT е на класически спортен роудстър, който позволява и пътувания на двама. Въпреки ниската позиция на седене на

водача (около 785 милиметра) в комбинация с малката широчина е постигнат приятен комфорт на седене за водача и спътника му. Опционалната комфортна седалка за спътника осигурява по-голяма тапицирана площ за спътника. Когато обаче водачът желае да шофира спортно и сам, закрепената в осем точки рама за спътника може лесно да бъде демонтирана. В комбинация с монтажа на алуминиевата „гърбица“ се създава типичната визия на Café-Racer. Ако се търси още по-силно подчертаване на изключително пуристкия характер на nineT, може да бъде демонтирана и задната част на рамата заедно със стойката за регистрационния номер и задните светлини (забранено за обществените пътища), с което се осигурява особена стегнатост и лекота на задната част. В комбинация с изискания надпис nineT ниската и тясна Custom-седалката за водача подчертава безкомпромисния характер на тази редуцирана до абсолютно необходимото машина за шофиране.

Класическо окачване с Upside-down телескопична вилка отпред и Paralever.

При BMW R nineT обичайния за боксерните модели на BMW Motorrad Telelever е заменен с заимствана от суперспортиста S 1000 RR телескопична вилка Upside-down. Резултатът е много класическа визия в съчетания с най-модерна техника. Причините за това са още по-хармоничната класическа визия и възможността за много лесно осъществяване на всеобхватни модификации на окачването. Ходът на предната вилка е 120 милиметра.

Окачването на задното колело е поверено на наложилата се еднорамenna вилка Paralever, която се използва и при останалите боксерни модели с въздушно охлаждане. Пружинирането и гасенето на колебанията се извършва от централна пружинна стойка с лакирана в бяло пружина. Настройката на твърдостта на пружината е хидравлично, с колело от кован алуминий, регулирането на твърдостта на амортизатора на разгъване е безстепенно. Ходът на колелото и тук е 120 милиметра.

Интересно по отношение на възможностите за индивидуализиране решение при nineT е и корпусът на задното задвижване. То предлага три точки за закрепване – също като при другите боксерни модели -, на които може да бъде монтирана стойка за страничен монтаж на регистрационния номер и осветлението му. Освен това nineT предлага и много място между ауспуховите гърнета и вилката, така че на мястото на серийната 5,5-инчова 17" джантата да може да бъде монтирана и 6-инчова джантата.

Традиционни джанти със спици и мощни спирачки.

В традиционния за роудстърите стил BMW R nineT се оборудва с висококачествени джанти със спици с черни елоксирани алуминиеви легла за гумата, лети алуминиеви главини, както и спици от неръждаема стомана и Tubular гуми. Размерът на предната гума е 120/70 ZR 17, на задната - 180/55 ZR 17.

От една страна, 17-инчовите гуми, както и размерите им са от най-модерните при спортните мотоциклети за активно шофиране. От друга страна, джантите със спици от неръждаема стомана, черните главини и легла са типични стилови елементи и носят духа на отдавна отминалите времена на 90 години BMW Motorrad.

На модерната, висока динамика на управлението на nineT отговарят и мощните двойни дискови спирачки. С радиално монтираните си 4-бутални моноблок спирачни апарати, спирачните маркучи с метална оплетка и плаващите спирачни дискове с диаметър 320 милиметра те осигуряват мощно и абсолютно сигурно отрицателно ускорение. Задната спирачка е едnodискова с

диаметър 265 милиметра и 2-бутален спирачен апарат. Също като всички мотоциклети на BMW, nineT серийно се оборудва с BMW Motorrad ABS.

Специална бордна мрежа за значително по-голяма свобода при Customizing.

По сериозни промени на техниката на nineT позволяват и всеобхватните модификации на електрическата инсталация. Така например параметрите и интерфейсите на бордната мрежа са подбрани така, че при необходимост да могат да бъдат монтирани и алтернативни електрически компоненти като фарове и мигачи.

Благодарение на разделянето на кабелните снопове на двигателя и мотоциклета по-сериозните модификации могат да бъдат извършени значително по-лесно, което е важна предпоставка за професионалните Customizer.

Дизайн, изработка и цветова концепция.

Пуристски дизайн и изработка със занаятчийски характер.

Независимо дали с високо или ниско разположена ауспухова система, със спортна алуминиева „гърбица“ или двойна седалка - nineT tritt винаги има напълно различно, но и много впечатляващо излъчване.

Силуетът на BMW R nineT се отличава със спокойна елегантност. Класическите пропорции на роудстър на BMW Motorrad се дефинират от боксерния двигател, компактният резервоар и тясната задна част.

Важна цел пред дизайнерите е била максимално редуциране на каросерийните елементи за постигане на максимално пуристко излъчване. Чрез тази редукция до най-важните дизайнерски елементи на един мотоциклет nineT разгръща своя характер в малко на брой, но много старателно оформени компоненти. От всички гледни точки nineT впечатлява със съчетанието от модерни и класически елементи, комбинирани с висококачествени повърхности.

Предна част.

Централен елемент на предната част на nineT е класическият кръгъл фар, излъчващ опит и увереност. Силен технически контраст се осигурява от елоксирани в златист цвят тръби на Upside-down вилката, като елегантните базови пропорции се осигуряват от класическата визия на боксерния двигател. В предната част стилно е интегрирано и арматурното табло с два класически кръгли уреда на километража и оборотомера. В своята простота те следват класическите принципи при разработката на nineT, без обаче да лишават водача от модерната техника и нейните удобства. Така например nineT серийно се оборудва с борден компютър, който ясно и прегледно изобразява най-важните информации като часа, включената предавка, остатъчния пробег, изминатите километри, сервизния интервал, както и средната скорост и разхода на гориво на сегментиран дисплей.

Резервоар.

Магнит за погледите са 18-литровият алуминиев резервоар, както и разположената отдясно над въздуховода алуминиева бленда с надпис nineT. Високите претенции към качеството на изработката на nineT проличават и от ръчно матираните и лакирани странични повърхности на резервоара, които изразително подчертават структурата на алуминия. В областта на коленете резервоарът може допълнително да бъде индивидуализиран в духа на класическите образци с опционални гумени Knee pads. В съответствие с матираните алуминиеви повърхности на резервоара блендата на

въздухозаборника също е естествено елоксирана и с фината си, матова повърхност осигурява хармонично допълнение в тази зона. Индивидуалната „гърбица“ на седалката също е изработена от алуминий с такава повърхност.

Любов към детайла.

nineT подчертава висококачествената си изработка със занаятчийски характер с множество детайли. Така например конзолите на кормилото с конусовидни глави, както и конусовидна опора на амортизатора на кормилото са изискани ковани алуминиеви детайли с обработена със стъклени перли и след това естествено елоксирана повърхност. Алуминиевите скоби на алуминиевите тръби на вилката са с надпис BMW Motorrad, а занитената върху главата на кормилото табела демонстрира любовта на дизайнерите на nineT към историческите мотоциклети на BMW.

Историческите образци от 90 години BMW Motorrad цитират и джантите със спици с черни легла за гумите, както и кръглият фар с корпус от стоманена ламарина и разположена централно над покритието на лампата емблема на BMW. Необичайно е и закрепването на фара със старателно изработена алуминиева стойка. nineT се оборудва с бели мигачи и LED задни светлини. Друг интересен детайл е предният калник. Той е закрепен за основата на вилката с две ковани стойки и умело подчертава използването на класически дизайнерски елементи на мотоциклетостроенето при nineT. Другите ковани детайли като основата на задната седалка или колелото за настройка на пружинната стойка също са обработени със стъклени перли и след това елоксирани.

Изисканата изработка със занаятчийски характер, както и използването на особено висококачествени материали са характерни и за вталената задна седалка. Тя е с висококачествена кожена визия и е оградена с изработен на ръка двоен шев от бял контрастен конец. В левия долен ръб на седалката на водача е разположена малък текстилен етикет със синьо лого на nineT.

Класически-модерна цветова концепция.

Новото BMW R nineT се предлага само в едно цветово оформление. В съответствие с характера на модела са избрани класическия черен цвят (Black Storm metallic) със сребристи и метални контрасти.

Класическата и пуристка елегантност на nineT се подчертава и от черните компоненти като рамата и корпуса на двигателя. Вълнуващи контрасти и техническо излъчване се осигуряват от елоксираните в златист цвят тръби на предната вилка, както и множеството алуминиеви повърхности с различна структура. Задвижването е подчертано с лакираните в цвят Granitgrau metallic matt вилка Paralever и магнезиевите капаци на клапаните.

Резервоарът на nineT е двуцветен. Основната му част също е лакирана в цвят Black Storm metallic. Страничните повърхности са от старателно матиран и след това лакиран алуминий.

Програма от допълнително оборудване

Цялостната концепция на nineT хармонично се допълва от индивидуално оформена програма от аксесоари и допълнително оборудване на BMW Motorrad.

Допълнителното оборудване на BMW Motorrad може да бъде монтирано от дилърите на BMW Motorrad или от клиента.

Допълнително оборудване.

- Раница върху резервоара със закрепване.
- Задна частта със закрепване.
- Kneepads за страничните повърхности на резервоара.

- Алюминиева „гърбица“ с тапицерия за гърба.
- Custom-седалка за водача с надпис R nineT.
- Комфортна седалка за спътника.
- HP Carbon покритие на корпуса на двигателя.
- HP Carbon покритие на предното колело.
- Титанова ауспухова система Akrapović.
- Дълга свързваща тръба със стойка и бленда за висок монтаж на крайно изпускателно гърне Akrapović.
- Къса свързваща тръба за нисък монтаж на крайно изпускателно гърне Akrapović.
- Стойка за серийно изпускателно гърне Akrapović или крайно изпускателно гърне от програмата от аксесоари (нисък монтаж), когато седалката за спътника е демонтирана.
- Алармена инсталация (DWA).
- Дръжки на кормилото с подгряване.
- LED мигачи.
- Стойка за BMW Navigator и свързване с бордната мрежа.

Оборудване за водача.

- Шлем Legend.
- Яке BlackLeather.
- Панталон FivePocket.
- Колекция BMW Motorrad Style Vintage.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 29 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2013 г. BMW Group е реализирала 1.963 млн. автомобили и над 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2013 г. е 7.91 млрд. евро при приходи от 76,06 млрд. евро. Към 31 декември 2013 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 110 351 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINI.Bulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;
<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>
Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>