

Новото BMW Серия 2 Кабриолет.



Концепцията: ново измерение на радостта от шофирането под открито небе

- **Ненадмината динамика и автентичен стил на кабриолет на BMW.**
- **Наследник на най-успешния премиум кабриолет в сегмента.**
- **От BMW Серия 02 до BMW Серия 2: спортно-елегантна радост от шофирането с традиции.**

В премиум компактният сегмент BMW осигурява ненадмината радост от шофирането с мощните си двигатели, висококачественото окачване, балансираното разпределение на теглото и уникалното в този клас задно задвижване. За кабриолетите на марката са характерни спортно-елегантен дизайн и интензивно усещане при шофиране под открито небе. При BMW Серия 2 Кабриолет динамиката на управлението и освежаващото Open-Air удоволствие вече са съчетани на ново ниво. Компактният модел с четири места поставя нови стандарти за спортен дух и естетика в сегмента благодарение на мощното си задвижване, както и на атлетичните пропорции, издължените линии и типичния за марката Boat Deck характер в прехода между интериора и екстериора.

BMW Серия 2 Кабриолет е наследник на пионера и абсолютния бестселър в своя клас - BMW Серия 1 Кабриолет. Първият открит премиум модел в компактният клас, успява да запази значителната си преднина по отношение на появилите се по-късно конкуренти, като от него са продадени над 130 000 екземпляра по целия свят. При разработката на BMW Серия 2 Кабриолет решаващите за този успех характеристики са последователно модернизираны и доразвити. С още по-елегантен, атлетичен и изразителен дизайн, с категоричен напредък по отношение на ускорението, пъргавината и ефективността, както и с подобрен комфорт на возене, повишената функционалност и иновативното оборудване BMW Серия 2 Кабриолет издига наложените се при предишния модел качества до още по-високо ниво.

Свързаният със смяната на поколенията напредък се усеща веднага както при дизайна, така и при динамичните характеристики. Освен това BMW Серия 2 Кабриолет – също като BMW Серия 2 Купе - се различава по-силно от BMW Серия 1. Това се вижда както в дизайна, така и в особено мощните мотори в портфолиото от двигатели. Резултатът е по-индивидуален характер, който също като при купето се символизира от цифрата 2 в обозначението на модела. Тя има

особено значение в моделната история на BMW и от старта на BMW Серия 02 преди повече от 45 години е олицетворение на спортната радост от шофирането в един компактен автомобил. Представеното през 1966 година моделно семейство получава признание по целия свят за спортно-пъргавата си управляемост, на която още през 1967 година клиентите са могли да се наслаждават и под открито небе. Специалистът по производство на каросерии Baug разработва на базата на BMW Серия 02 два открити варианта, които се произвеждат до 1975 година.

Еlegantност и откритост в типичния за кабриолетите на BMW стил.

Екстериорният дизайн на BMW Серия 2 Кабриолет демонстрира характерните елементи на открит четириместен автомобил на марката. Издълженият силует подчертава елегантността, атлетично оформените повърхности подсказват за спортната динамика на новия модел. След отваряне мекият покрив с електрическо задвижване се сгъва напълно в задната част. По този начин се създава хармонична връзка между страничната линия и кутията на покрива, която обгръща пространството за пътниците на едно ниво и по този начин допринася за характерния Boat Deck характер. Типичната за BMW изтеглена силно назад позиция на седале осигурява особено освежаващо изживяване при шофиране под открито небе. Интензивният контакт със слънцето и вятъра е още една отличителна черта на кабриолетите на BMW. С дължина от 4 432 мм. BMW Серия 2 Кабриолет е по-дълго от BMW Серия 1 със 108 мм. В сравнение с предишния модел BMW Серия 1 Кабриолет увеличението на дължината е 72 мм. Широчината на каросерията, междуосието и следата също са значително по-големи спрямо предшественика. Резултатът са индивидуални, елегантно издължени и в същото време атлетични пропорции.

BMW Серия 2 Кабриолет: отново пионер при радостта от шофирането.

Пионерската роля на BMW Серия 2 Кабриолет в много области се дължи и на множеството иновации. Така например задвижването от редови шестцилиндров двигател с мощност 240 кВт/326 к.с. BMW M235i Кабриолет е първия открит автомобил в гамата от модели на автомобилите BMW M Performance. Дизеловото задвижване от ново поколение на BMW Group ще отпразнува своята премиера в компактен модел на марката при BMW 220d Кабриолет. Двигателят с мощност 140 кВт/190 к.с. се комбинира серийно със също нова шестстепенна механична скоростна кутия, а опционално – с модернизирана осемстепенна трансмисия Steptronic. BMW Серия 2 Кабриолет впечатлява и с една важна иновация по отношение на интелигентната свързаност. За пръв път актуализирането на навигационните карти и данни за опционалната навигационна система Professional се извършва с помощта на мобилна връзка – или формулирано на езика на кабриолетите: „over the air“.

Дизайнът: атлетичен, елегантен и въодушевяващо открит

- **Нисък силует, издължени линии, мощно моделирани повърхности: типичен кабриолет на BMW в компактен формат.**
- **Връзка между интериора и екстериора в стил Boat Deck, още по-изискана премиум атмосфера.**
- **Възможност за индивидуализиране с пакет Advantage, Линия Luxury, Линия Sport и M Sport.**

Типичното за кабриолетите на марката BMW оформление на каросерията дава ярки сигнали за характерната радост от шофирането и в компактният сегмент. BMW Серия 2 Кабриолет комбинира ниския силует и динамично издължените линии с компактни пропорции и силно моделирани повърхности. Те разкриват както висококачествената елегантност на открития автомобил с четири места, така и неговия пъргав спортен дух. Експресивната естетика подчертава – също като при BMW Серия 2 Купе – специалната му позиция в програмата от модели на марката. Тя подчертава динамичния потенциал на модела на пътя, интензивното усещане при шофиране под открито небе и изключителните премиум характеристики. По този начин неподражаемите признаци, с които BMW Серия 2 Кабриолет изпъква на фона на конкурентите си, се разпознават още на пръв поглед.

При отворен покрив се вижда хармоничната връзка между екстериора и интериора. Страничната линия и капакът на отделението за прибиране на покрива са еднакво ниски. Те обгръщат интериора плавно и на едно ниво, което осигурява типичния за кабриолетите на BMW Boat Deck характер. Издигащите се само при нужда и иначе невидими дъги за защита при преобръщане също допринасят за това излъчване, доминирано от разточителни равни повърхности. Оформлението на интериора е подчинено на модерната функционалност, висококачествените материали и типичната за марката ориентация към водача. Ексклузивните акценти в областта на средната конзола придават на BMW Серия 2 Кабриолет специфично за модела фино премиум излъчване.

Типичен за марката език на формите, класически елементи на кабриолет на BMW.

Подчинената на типичния за марката език на формите предна част на BMW Серия 2 Кабриолет изразява мощ и присъствие. Също като при BMW Серия 2 Купе предната част е структурирана от динамично насочените към голямата, насочена напред бъбрековидна радиаторна решетка на BMW линии. Контурите на двойните кръгли фарове са изострени навътре и докосват границите на външните въздухозаборници. Интегрираните в предната броня Air Curtains целенасочено насочват навлизащия въздух към вътрешната страна на страничните панели, за да се намалят завихрянията в областта на калниците. Фаровете са ограничени от бъбрековидната решетка на

BMW чрез тесни пластини, а в горната си част – от акцентираща бленда. В комбинация с опционалните биксенонови фарове те са оборудвани с LED акцентираща светлина.

Ниската странична линия на BMW Серия 2 Кабриолет в комбинация с типичните за марката пропорции, които се дължат на късите надвеси, дългия преден капак и изтеглената назад пътническа клетка, създават идеалните предпоставки за интензивно изживяване при шофиране под открито небе. Благодарение на изместената силно назад позиция на седене много по-интензивно се усещат не само насрещния вятър и слънчевите лъчи, но и предаването на мощността към задните колела. Издълженият силует освен това подчертава и увеличената с близо 11 см. спрямо моделите на BMW Серия 1 дължина на каросерията. Страничната линия леко се издига към задната част и преминава в почти хоризонталния капак на багажника. При взаимодействието със силно подчертаната и преминаваща успоредно до задната част извивка, в която са интегрирани и дръжките на вратите, се образува динамична клиновидна форма, която символизира устрема напред на BMW Серия 2 Кабриолет. Допълнителните характерни линии, които водят от вратите и страничните прагове до задните странични панели, отклоняват погледа към мощно оформените повърхности в областта на задните калници, които подсказват за задното задвижване. Каросерията на BMW Серия 2 Кабриолет е най-широка в областта на задните калници. Значително разширената както спрямо BMW Серия 1, така и в сравнение с предишния модел следа се подчертава и от хоризонталните линии, които доминират в профила на автомобила, особено при отворен покрив. Достигащите много навътре в страничните панели задни светлини се отличават с типичната за BMW L-образна форма и с LED светлинни блокове на спирачните светлини. Третата спирачна светлина е интегрирана в капака на багажника и също е с LED източници на светлина.

Интериорът: ориентиран към водача кокпит, модерна функционалност, още по-фина премиум атмосфера.

Благодарение на типичната за марката подредба на индикаторите и уредите за управление кокпитът на BMW Серия 2 Кабриолет се отличава с характерната ориентация към водача. Структурата на повърхностите на арматурното табло, средната конзола и тапицериите на вратите се доминира от наслагването на отделни слоеве, познато като Layering. Още по-финото премиум излъчване се осигурява и от специфичното за модела оформление на средната конзола на BMW Серия 2 Кабриолет. Елементите за управлението на музикалната и климатичната системи са оградени от блестящо черни повърхности, а дюзите на вентилацията са с хромирани рамки. Те са съчетани с ексклузивно оформен дисплей на автоматичната климатична инсталация с бели индикации на черен фон. За модерната функционалност на интериора допринасят и множеството поставки и големите джобове във вратите.

Индивидуализация с вариантите на пакет Advantage, Линия Sport, Линия Luxury и M Sport пакет.

Като алтернатива на серийното оборудване BMW Серия 2 Кабриолет се предлага в четири варианта на модела, които позволяват целенасочено индивидуализиране чрез хармонично съгласувани елементи на дизайна и оборудването. Така например вариантът Advantage включва мултифункционален кожен волан, автопилот със спирачна функция, Park Distance Control, пакет поставки и фарове за мъгла. При вариантите Линия Sport и Линия Luxury са включени и 17-инчови алуминиеви джанти с ексклузивен дизайн, дифузно осветление с променящ се цвят, регулируем подлакътник, както и специфични лайстни на праговете, тапицерии на седалките, интериорни лайстни и ключ на автомобила. Пакетът M Sport включва елементите от оборудването на варианта Advantage, както и допълнителен, разработен специално за BMW Серия 2 Кабриолет M Спортен пакет.

Рамките на външните въздухозаборници, предната част на пластините на бъбрековидната радиаторна решетка, както и напречната пластина на средния отвор и на задната броня при варианта Линия Sport са блестящо черен цвят. В комбинация с намаления от 11 до 8 брой на пластините на бъбрековидната радиаторна решетка и ауспуховия накрайник в черен хром тези детайли подчертават динамичния характер на BMW Серия 2 Кабриолет. Спортните седалки за водача и пътника до него, специфично оформеното арматурно табло и опората за коляното върху средната конзола от страната на водача създават спортна атмосфера в интериора. При варианта Линия Luxury съответните дизайнерски елементи от блестящ хром в комбинация с Chrome Line Exterieur създават висококачествено и елегантно излъчване. За ексклузивната атмосфера в интериора допринасят интериорните лайстни от изискано дърво Fineline Stream включително акцентираща лайстна в цвят Oxidsilver, както и спортния кожен волан. M Спортният пакет, който е част от оборудването на варианта M Sport, освен специфичните настройки на окачването включително снижаване на каросерията с 10 мм и 17-инчови M алуминиеви джанти с двойни спици включва и аеродинамично оптимизирани елементи на каросерията с големи въздухозаборници отпред, характерни странични прагове и дифузор на задната броня, както и специфично оформление на бъбрековидната радиаторна решетка на BMW и ауспухови накрайници в изпълнение high-gloss Chrome. Освен алуминиевите лайстни на праговете с логото на M спортно-активната атмосфера в интериора на BMW Серия 2 Кабриолет се осигурява и от спортните седалки за водача и пътника до него, регулируемия подлакътник, интериорните лайстни Aluminium Hexagon с акцентираща лайстна в цвят Estoril blue, M кожения волан, специфичния дизайн на циферблатите на арматурното табло, дифузното осветление и M опората за крака на водача.

Каросерия, сигурност и оборудване: солидна база, иновативни решения в детайлите

- **Устойчивостта срещу усукване е повишена с 20 %.**
- **Мек текстилен покрив с оптимизирани акустични качества.**
- **Голям отвор за дълги предмети, автоматична климатична инсталация с кабрио-режим, технология SunReflective за кожените повърхности.**

С въвеждането на пазара на BMW Серия 2 Кабриолет се поставят нови стандарти по отношение на пъргавината и комфорта на возене в открит четириместен автомобил от премиум компактния сегмент. Динамиката на управлението се повишава не само от удълженото междуосие и по-широката следа, но и от новата конструкция на каросерията, която се отличава с повишена здравина и оптимизирано тегло. увеличените размери се отразяват положително както на предлагането на място в интериора, така и на вместимостта на багажника. Освен това с въздушното си съпротивление $C_w 0,31$ (BMW 220d Cabrio) се отличава и с едни от най-добрите аеродинамични качества в сегмента. В сравнение с предишния модел е подобрен акустичния комфорт на текстилния покрив, както и функционалността и оборудването за сигурност. Специфичен за кабриолета елемент за сигурност са издигащите се дъги за защита при преобръщане. Освен това при BMW Серия 2 Кабриолет се прилагат иновативни технологии за оптимизиране на защитата на пешеходците. BMW Серия 2 Кабриолет предлага серийно оборудване, което превъзхожда както нивото на предишния модел, така и на BMW Серия 1. Ексклузивния статус, който BMW Серия 2 Кабриолет заема в компактния сегмент, се подчертава и от висококачествените опции за повишаване на комфорта и функционалността.

Каросерийна структура с оптимизирана здравина и интелигентна олекотена конструкция.

Оптимизираната здравина и устойчивост срещу усукване на каросерията се отразява положително както на пъргавата управляемост, така и на пасивната сигурност. В сравнение с предишния модел каросерията на BMW Серия 2 Кабриолет е по-устойчива на усукване с 20 %, а здравината на огъване е повишена с 10 %. За това допринасят както конструктивните промени, така и оптимизирания избор на материали, ориентиран към принципа на интелигентната олекотена конструкция. Целенасоченото използване на високоякостни и свръхвисокоякостни стомани гарантира повишена здравина при същевременно оптимизиране на теглото.

Централна роля за защитата на пътниците играят екстремно солидните предни колони с усилвания и връзки от топло формована стомана. В случай на преобръщане заедно с двете защитни дъги от алуминий, които са разположени зад задните подглавници и при необходимост се издигат за части от секундата, те осигуряват

пространство за оцеляване на пътниците. Дъгите за защита при преобръщане се активират автоматично, когато електронните системи за сигурност регистрират опасност от преобръщане. Задействането на задвижваните от предварително натегнати пружини дъги се извършва от електромагнитни актуатори.

Дъгите за защита при преобръщане са част от цялостната концепция по сигурността, която взема под внимание и всички други типове сблъсъци и са предпоставка за великолепно представяне на модела при всички важни краш тестове по целия свят. Понасящите високо натоварване носещи структури, прецизно дефинираните пътища за отвеждане на енергията, разточителните деформационни зони и високоефективните система за задържане на пътниците в седалките гарантират целенасочено пренасочване и абсорбиране на енергията на удара. Оптимизираната защита на пешеходците се осигурява от специални деформационни зони в моторния отсек и от активния преден капак. При сблъсък с пешеходец и велосипедист той автоматично се издига в задната си част, за да се намали риска от наранявания при удар в особено твърдите части на двигателя. Серийното оборудване включва предни въздушни възглавници, интегрирани в облегалките на седалките странични въздушни възглавници с комбинирани въздушни възглавници за главите, триточкови автоматични предпазни колани на всички места, ограничители на усилието и обтегачи на предните предпазни колани, както и ISOFIX крепежни точки за детски седалки отзад. Серийният индикатор за спадане на налягането на въздуха във всяко отделно колело предупреждава водача чрез сигнал на арматурното табло.

Текстилният мек покрив се отваря и затваря дори и по време на движение за 20 секунди, три цветови варианта, оптимизирани акустични качества.

С линиите си висококачественият текстилен мек покрив подчертава динамичното излъчване на BMW Серия 2 Кабриолет. Визията, излъчваща класическа и пуристка лекота, е комбинирана с оптимизирани акустични качества и неограничена пригодност за цялата година. В сравнение с предишния модел шумоизолацията е подобрена чрез допълнителен слой на текстилния покрив. Шумовете в интериора са намалени с 5 dB (A) на предните респективно 7 dB (A) на задните места. За спонтанната радост от шофирането под открито небе електрически задвижваният мек покрив може да бъде отворен за 20 секунди с натискане на бутон. Затварянето му също отнема 20 секунди. Процесът на отваряне респективно затваряне може да бъде стартиран и при движение със скорост до 50 км/ч. Ако автомобилът е оборудван с опцията комфортен достъп, сигнал за отварянето и затварянето на мекия покрив може да се подаде и от дистанционното управление. Като алтернатива на серийното изпълнение в черен цвят текстилният покрив се предлага и два опционални цветови варианта. При вариантите Anthrazit със сребрист ефект и Brown със сребрист ефект в плата на гюрука са втъкани фини блестящи нишки. Благодарение на тях материалът има висококачествена повърхност с

металически отблясъци, които осигуряват чаровни отражения под слънчевите лъчи.

По-висок пространствен комфорт, вместимост на багажника и гъвкавост.

Увеличените в сравнение с предишния модел размери осигуряват повишен пространствен комфорт и свобода за движение на всичките четири места в BMW Серия 2 Кабриолет. Освен това пространството при достъпа до задните места е разширено с 11 мм. В комбинация със серийната функция Easy-Entry на предните седалки това осигурява значително повишение на комфорта при ползване на задните места. Повишена е и гъвкавостта при ползване на интериора и багажника. Вместимостта на багажника е повишена с 30 до 335 литра при затворен респективно с 20 до 280 литра при отворен покрив. Широчината на отвора на багажника между задните светлини е увеличена с 35 мм. Кутията на покрива може да бъде повдигната с лостче в багажника. Това позволява при затворен мек покрив в багажника да бъдат натоварени до 5 стека с напитки. BMW Серия 2 Кабриолет опционално се предлага и с отвор за дълги предмети. Отворът между багажника и интериора, който се освобождава при сгъване на облегалката на задната седалка, е с увеличена със 150 до 450 мм широчина и увеличена с 28 до 246 мм височина. Благодарение на това отворът за дълги предмети позволява транспортирането на две 46-инчови чанти за голф или на два сноуборда. С големите си джобове във вратите, просторната жабка, двете поставки за напитки на средната конзола и отделението за вещи под подлакътника BMW Серия 2 Кабриолет предлага разширени възможности и в интериора. В долната част на тапицериите на вратите има място за бутилки с вместимост до 1 литър. Опционалния пакет поставки включва транспортни мрежи за облегалките на предните седалки, както и халки за закрепване и мрежи в багажника. С изключение на BMW M235i Кабриолет всички варианти на открития модел с четири места могат да бъдат оборудвани и с теглич.

Всеобхватно серийно оборудване и висококачествени опции със специфични кабрио-функции и възможности.

За радостта от шофирането под открито небе на компактен премиум автомобил допринася и всеобхватното серийно оборудване на BMW Серия 2 Кабриолет. Освен това висококачествените опции позволяват и реализирането на индивидуалните предпочитания за още по-висок комфорт. Серийното оборудване на BMW Серия 2 Кабриолет включва както напълно автоматичен механизъм на мекия покрив, така и централно заключване с дистанционно управление, регулиране по височина на седалката на водача и пътника до него, така и радио BMW Business с CD-плеър, 6 високоговорителя и AUX-In буска. Серийният бутон за контрол на шофирането позволява индивидуални настройки на автомобила чрез режимите COMFORT, SPORT и ECO PRO. При BMW M235i Кабриолет може да бъде избран и режим SPORT+. Серийната автоматична климатична инсталация при отворен покрив активира режим Cabrio, който при регулиране на температурата и

вентилацията взема под внимание и скоростта на движение на автомобила. Така например при висока скорост се повишава интензивността на охлаждането респективно затоплянето на въздуха, за да може да се постигне максимално приятна температура в интериора.

Програмата от допълнително оборудване включва и седалки с електрическо регулиране и подгряване, мултифункционален волан, автоматично затъмняващи се странични и вътрешни огледала, фарове за мъгла и система за комфортен достъп. Повърхностите на опционалната кожена тапицерия са обработени по технологията SunReflective. При нея с помощта на специални цветни пигменти значително се намалява степента на загряване на кожата, предизвикано от слънчевите лъчи.

Друга специфична за кабриолета опция е разгъваем ветробран. Новия вариант на ветробрана, предлаган за BMW Серия 2 Кабриолет, се отличава с особено висок комфорт на работа. Долната му част може да бъде повдигната за товарене на задната седалка и ползване на отвора за дълги предмети. Когато ветробранът не се ползва, той се сгъва до компактни размери и може да бъде прибран удобно в специално отделение.

BMW Серия 2 Кабриолет серийно се оборудва с радиото BMW Professional и системата за управление BMW iDrive включително свободно стоящ борден монитор с Flatscreen дизайн. В зависимост от оборудването контролният дисплей е с диагонал 6,5 респективно 8,8 инча, в комбинация с навигационната система Professional контролерът на средната конзола е с чувствителна на допир повърхност за въвеждане на ръкописни знаци. Индивидуалните желания за комуникация и развлечение могат да бъдат реализирани чрез устройството Свободни ръце с USB интерфейс, приемник за Digital Audio Broadcasting (DAB) и HiFi системата Harman Kardon.

Изживяването при шофиране: пъргавина и комфорт по мярка, ефективност на най-високо ниво

- **Ненадмината динамика и образцова ефективност благодарение на технологията BMW TwinPower Turbo.**
- **Четирицилиндров дизелов мотор от новото поколение двигатели на BMW Group.**
- **Опции за спортен дух и комфорт на возене по мярка: променливо спортно кормилно управление, M спортна спирачна система и адаптивно M окачване.**

BMW Серия 2 Кабриолет приканва за спокойно пътуване по булевардите и междуградските пътища – но по всяко време предлага възможност да се насладите на ненадминатата в сегмента на откритите компактни автомобили динамика. Освен това гарантира и образцова ефективност. Тези разнообразни качества се осигуряват от модерните двигатели с технология BMW TwinPower Turbo, всеобхватната серийна технология BMW EfficientDynamics, типичното за BMW задно задвижване и висококачественото окачване. В сравнение с предишния модел всички двигатели са с по-висока мощност при намален разход на гориво и нива на вредните емисии. Увеличението на мощността достига до 20 кВт, а средният разход на гориво е намален с до 18 %. Конструкцията и настройките на окачването са ориентирани както към специфичните изисквания при кабриолетите, така и към оптимизираната мощност. Изключително голям е и изборът на опционални системи за окачването. По този начин водачите могат да се насладят на максималната радост от шофирането в премиум компактният сегмент и в комбинация с освежаващото Open-Air удоволствие.

При въвеждането на пазара на BMW Серия 2 Кабриолет своята премиера в компактен модел на BMW ще отпразнува и четирицилиндровия дизелов мотор от новото семейство двигатели на BMW Group. Новият двулитров двигател на BMW 220d Кабриолет развива 140 кВт/190 к.с. Освен това се предлагат и два четирицилиндрови бензинови двигателя със 180 кВт/245 к.с. при BMW 228i Кабриолет и 135 кВт/184 к.с. при BMW 220i Кабриолет. Едновременно с това на старта застава и BMW M235i Кабриолет, задвижвано от шестцилиндров двигател с мощност 240 кВт/326 к.с. Всички двигатели могат да бъдат комбинирани с уникалната в сегмента осемстепенна трансмисия Steptronic и да постигат още по-нисък разход и нива на вредните емисии в сравнение със серийната шестстепенна механична скоростна кутия.

BMW 228i Кабриолет: уверена мощ за характерната радост от шофирането.

Благодарение на технологията BMW TwinPower Turbo с Twin-Scroll турбокомпресор, директното впръскване на бензина High Precision Injection, напълно променливото управление на клапаните VALVETRONIC и променливото управление на разпределителните

валове двоен VANOS четирицилиндровият двигател на BMW 228i Кабриолет извлича от работен обем два литра максимална мощност 180 кВт/245 к.с., която е на разположение между 5 000 и 6 500 об/мин. Максималният въртящ момент достига 350 Нм и може да бъде ползван в диапазона от 1 250 до 4 800 об/мин. BMW 228i Кабриолет ускорява от 0 до 100 км/ч за 6,1 сек. Средният разход на гориво е ЕС тестови цикъл е 6,8 л/ 100 км, CO₂ емисиите са 159 г/км. В комбинация с опционалната осемстепенна трансмисия Steptronic съотношението между динамичните възможности и разхода на гориво е още по-впечатляващо. Спринта от 0 до 100 км/ч отнема 6,0 сек., разходът на гориво и CO₂ емисиите намаляват до 6,6 л/ 100 км. и 154 г/ км.

BMW 220i Кабриолет: спонтанна динамика, впечатляваща ефективност

Четирицилиндровият бензинов двигател на BMW 220i Кабриолет също впечатлява със спонтанно разгръщане на мощността, висока пъргавина и образцова ефективност. Той развива максималната си мощност от 135 кВт/184 к.с. между 5 000 и 6 250 Об/мин. Максималният въртящ момент от 270 Нм се запазва константен между 1 250 и 4 500 об/мин. BMW 220i Кабриолет ускорява от 0 до 100 км/ч за 7,5 сек. (автоматична трансмисия: 7,6 сек.). Средният разход на гориво на BMW 220i Кабриолет е от 6,8 до 6,5 л/ 100 км (6,4 – 6,2 л/ 100 км.), CO₂ емисиите са от 159 до 152 г/ км (149 – 144 г/км; данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

BMW 220d Кабриолет: четирицилиндров дизелов двигател от най-ново поколение.

В BMW 220d Кабриолет се монтира представител на новото поколение двигатели на BMW Group, който осигурява по-висока мощност и още по-висока ефективност в сравнение с предишния модел. Новият двулитров агрегат с технология BMW TwinPower Turbo развива 10 кВт по-висока спрямо монтирания при BMW 120d Кабриолет двигател мощност от 140 кВт/190 к.с. при 4 000 об/мин, както и максимален въртящ момент от 400 Нм (+50 Нм), който е на разположение между 1 750 и 2 500 об/мин. Алуминиевият цилиндричен блок се оборудва с термично набити цилиндрични гилзи за намаляване на вътрешното триене и интегрирани балансиращи валове. Освен това новият двигател се оборудва със система за свръхпълнене с турбокомпресор с повишен коефициент на полезно действие и модернизирано директно впръскване Common-Rail, чиито инжектори с магнитни клапани вече работят при максимално налягане от 2 000 бара за още по-прецизно дозиране на горивото. С сравнение с двигателя на предишния модел теглото е намалено с 2 кг., напредък е постигнат и по отношение на акустичния комфорт. Новият четирицилиндров дизелов двигател ускорява BMW 220d Кабриолет за 7,5 сек. (автоматична трансмисия: 7,4 сек.) от 0 до 100 км/ч. Средният разход на гориво е намален до 4,7 – 4,4 л/ 100 км (автоматична трансмисия: 4,4 – 4,1 л.), CO₂ емисиите са от 124 до 116 г/ км (116 – 108 г/км; данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Уникална в компактния сегмент осемстепенна трансмисия Steptronic и

осемстепенна трансмисия Steptronic Sport с Launch Control.

Всички двигатели серийно се комбинират с шестстепенна механична скоростна кутия или опционалната осемстепенна трансмисия Steptronic. Новата механична скоростна кутия на BMW 220d Кабриолет е оборудвана със система за контролиране на оборотите при превключване. По време на процеса на превключване оборотите на двигателя и входящия вал на трансмисията се адаптират с помощта на сензор, за да се осигури по-хармонично активиране на съединителя.

Монтираната на BMW 220d Кабриолет осемстепенна трансмисия Steptronic също е модернизирана. По-големият диапазон между предавателните числа, модернизираното управление, както и новият гасител на колебанията повишават както акустичния комфорт и комфорта на возене, така и динамиката на превключването и ефективността.

Предлаганата за всички варианти на двигателите осемстепенна трансмисия Steptronic Sport също впечатлява с особено бързо превключване на предавките. Тя позволява ръчна намеса при избора на предавка с помощта на лостчетата на волана и е оборудвана с функцията Launch Control за ускорения от място с оптимизирано сцепление и максимална динамика.

Серийно Контрол на шофирането, режим ECO PRO с функция безмоторно движение и предвиждащ асистент.

Серийният бутон за контрола на шофирането служи за избор на режимите на движение COMFORT, SPORT и ECO PRO. При автомобилите, които са оборудвани поне с една от опциите осемстепенна трансмисия Steptronic Sport, M спортен пакет, Линия BMW Sport, адаптивно M окачване или променливо спортно кормилно управление, гамата от режими е допълнена от SPORT+. При режим ECO PRO, който подпомага спокойния и ефективен стил на шофиране, в комбинация с автоматичната трансмисия може да бъде ползвана и функцията безмоторно движение. При скорост между 50 и 160 км/ч двигателят се отделя от задвижването, когато водачът отпусне газта. В комбинация с навигационната система Professional на разположение е и предвиждащия асистент, който съветва водача да отнеме газта преди завои, кръстовища, кръгови движения или отсечки с ограничение на скоростта. Освен това серийната технология BMW EfficientDynamics включва и регенерация на спирачната енергия, включващи се при нужда спомагателни агрегати, електромеханично сервоуправление, индикатор за превключване на предавките, както и автоматична функция Старт/Стоп, която може да се ползва и в комбинация с автоматичната трансмисия.

Окачване: прецизни настройки, разнообразни опции за повишаване на спортния дух и комфорта.

За динамичните възможности на BMW Серия 2 Кабриолет е характерна великолепната хармония между спортния дух и комфорта. Тя е резултат на висококачественото и прецизно настроено окачване, което включва предна ос с двойни носачи, пружинна стойка и стабилизатор, както и петраменна конструкция на задната ос, кормилно управление с кормилна рейка, електрическо сервоусилване и мощна спирачна система. Компонентите на окачването са оптимизирани тегло, увеличената следа и междуосие спрямо предишния модел, задното задвижване, както и ниския център на тежестта и балансираното разпределение на теглото между предната и задната ос осигуряват идеалните предпоставки за висока пъргавина, прецизна управляемост и уверен комфорт на возене. Серийната система за стабилност DSC (динамичен контрол на стабилността) включва антиблокираща система (ABS), динамичен контрол на сцеплението (DTC), асистент при спиране в завои Cornering Brake Control (CBC) и динамичен контрол на спирачките (DBC). Сред другите функции са спирачния асистент, компенсацията на фадинга, функцията подсушаване на спирачките и асистента при потегляне. Освен това в режим DSC-Off се активира активния блокаж на диференциала (ADB-Sport) на задната ос. BMW 228i Кабриолет серийно се оборудва със 17-инчови алуминиеви джанти. Всички други модели са със серийни 16-инчови алуминиеви джанти. Програмата от допълнително оборудване включва и други алуминиеви джанти с размер 17 и 18 инча, а в гамата от аксесоари се предлагат 19-инчови ковани алуминиеви джанти BMW M Performance. Опционалните системи за окачването отговарят на индивидуалните изисквания по отношение на спортния дух и комфорта на возене. Освен зависимото от скоростта сервоусилване Servotronic се предлага и променливото спортно кормилно управление, което намалява необходимостта от големи ъгли на завъртане на волана – например при паркиране или завиване – чрез променливо предавателно число на кормилната рейка.

В комбинация с M спортния пакет може да бъде поръчана и M спортна спирачна система с фиксирани четирибутални спирачни апарати на предната и двубутални апарати на задната ос, както и особено големи спирачни дискове. Спирачните апарати са лакирани в тъмносин цвят и са обозначени с логото на M. Програмата от Оригинални BMW аксесоари включва и спирачната система BMW M Performance с още по-големи, перфорирани и нарязани спирачни дискове, като спирачните апарати се предлагат по избор в червен, оранжев или жълт цвят. Сред другите опции са и адаптивното M окачване с електронно управлявани амортизатори, както и M спортно окачване с особено стегнати настройки на пружините и амортизаторите, както и снижена с 10 милиметра каросерия. Спортното окачване BMW M Performance, което също се предлага като аксесоар за BMW Серия 2 Кабриолет, включва снижаване на каросерията с 20 милиметра спрямо серийното оборудване, както и специфични амортизатори и скъсени, лакирани в червен цвят спирални пружини.

BMW M235i Кабриолет: за вихрено въодушевление.

- **Първият открит BMW M Performance автомобил.**
- **Редови шестцилиндров бензинов двигател с мощност 240 кВт/326 к.с.,**
- **Специфично за модела окачване, оптимизирана аеродинамика.**
- **Максимална радост от спортното шофиране благодарение на типичната за M прецизна управляемост и ексклузивното оформление на интериора.**

Моделната гама на автомобилите BMW M Performance става все по-разнообразна и въодушевяваща. След два BMW X модела, по два модела на базата на BMW Серия 5 и BMW Серия 1, както и BMW M235i Купе за пръв път се предлага и открит автомобил, гарантиращ особено интензивна форма на радостта от шофирането. BMW M235i Кабриолет е готово да ускори пулса на всеки фен на моторните спортове. Неговият редови шестцилиндров двигател с технология M Performance TwinPower Turbo и мощност 240 кВт/326 к.с. ускорява автомобила от 0 до 100 км/ч за 5,2 сек. респективно 5,0 сек. в комбинация с опционалната осемстепенна скоростна кутия Steptronic Sport. Аеродинамично оптимизирани елементи на каросерията и специфичните за модела компоненти на окачването, които са адаптирани към мощностната характеристика на двигателя с типичната за M прецизност, позволяват превъзходната пъргавина винаги да бъде в съзвучие с прецизно контролируемата управляемост.

При BMW M235i Кабриолет страстта по отношение на динамиката на управлението в открит автомобил се издига до вихрено въодушевление. Също като BMW M235i Купе откритият четириместен автомобил също се отличава с автентичен автомобилен характер, който отразява опита на BMW M GmbH при разработката на мощни спортни автомобили за шофиране във всекидневието. Уникалното Know-how помага на BMW M235i Кабриолет да се разгърне до хармонична цялостна концепция от мощност на двигателя, окачване и аеродинамични качества, които гарантират ненадмината пъргавина, прецизност и емоционалност в премиум компактният сегмент.

Редови шестцилиндров двигател с технология M Performance TwinPower Turbo и въодушевяваща характеристика на мощността.

Най-мощният бензинов двигател, който досега е монтиран в автомобилите на BMW M Performance, демонстрира неподражаемата си мощностна характеристика и при BMW M235i Кабриолет. Той впечатлява със спонтанно разгръщане на мощността, висока пъргавина и тяга, която се запазва константна в широк оборотен диапазон. Друга особеност е и високият коефициент на полезно действие на двигателя, който при BMW M235i Кабриолет, който при BMW M235i Кабриолет осигурява забележителна съотношение между динамичните характеристики и ефективността. Технологията M Performance TwinPower Turbo включва система за

свърхпълнене на принципа Twin-Scroll, директно впръскване на бензина High Precision Injection с централно разположени инжектори с множество отвори, променливо управление на клапаните VALVETRONIC и променливо управление на разпределителните валове двоен VANOS. Направени са и специфични модификации по охладителната система, управлението на двигателя и настройките на звука, които са създадени ексклузивно за BMW M Performance автомобилите на базата на BMW Серия 2. При работен обем от 3 литра двигателят развива максимална мощност от 240 кВт/326 к.с., която е на разположение между 5 800 и 6 000 об/мин. Максималният въртящ момент е 450 Нм и се разгръща в диапазона от 1 300 до 4 500 об/мин.

BMW M235i Кабриолет серийно се оборудва с механична шестстепенна скоростна кутия, която е с мазане тип „сух картер“ и е оборудвана със скъсяване на хода на скоростния лост за особено спортни превключвания на предавките. С нея BMW M Performance автомобилът ускорява от 0 до 100 км/ч за 5,2 сек. С опционалната осемстепенна трансмисия Steptronic Sport включително функция Launch Control спринтът до 100 км/ч отнема 5,0 сек. Максималната скорост е електронно ограничена до 250 км/ч. Съвременният характер на BMW M Performance автомобилите включва и всеобхватната технология BMW EfficientDynamics. BMW M235i Кабриолет има среден разход на гориво от 8,5 л/ 100 км и CO₂ емисии от 199 г/ км в ЕС тестови цикъл. Осемстепенната трансмисия Steptronic Sport също има положителен принос за понижаването на разхода на гориво и емисиите на BMW M235i Кабриолет. С нея разходът намалява до 7,9 л/ 100 км, а CO₂ емисиите – до 184 г/ км.

Пъргаво и прецизно благодарение на специфичното окачване.

Специфичното за модела и настроено с типичната за M прецизност окачване на BMW M235i Кабриолет гарантира, че изключителната мощност на двигателя ще бъде превърната уверено в динамика на управлението. Индивидуално конфигурираните системи на пружините и амортизьорите, както и специфичната еластокинематика на предното окачване са адаптирани както към мощностната характеристика на шестцилиндровия двигател, така и към особеностите на откритата каросерия. Серийното оборудване на BMW M235i Кабриолет включва и M спортна спирачна система и променливо спортно кормилно управление със специфични за модела настройки.

Серийните, ексклузивни 18-инчови M алуминиеви джанти са оборудвани с гуми с различен размер на предната и задната ос - 225/40 R18 отпред и 245/35 R18 отзад. Специално разработените High Grip гуми гарантират оптимално пренасяне до пътното платно на всички динамични сили при шофиране. Програмата на Оригинални BMW аксесоари предлага и 19-инчови ковани BMW M Performance алуминиеви джанти.

Освен това гамата от аксесоари, предлагани за BMW M235i Кабриолет, включва и BMW M Performance блокиращ диференциал. Механичният редуктор на задната ос с интегриран, реагиращ на промени във въртящия момент диференциал осигурява оптимизирано по отношение на сцеплението разпределение на въртящия момент между задните колела. Той реагира на разлики във въртящия момент между задвижваните колела и предотвратява приплъзването на колелото с по-малко сцепление с пътната настилка, като посредством блокиращо действие на диференциала пренася повече задвижваща сила към другото колело. По този начин мощността на двигателя се превръща оптимално в задвижване, за да може например да се осигури още по-динамично ускорение на излизане от завоите.

Оптимизиран аеродинамичен баланс, атмосфера на спортен автомобил в кокпита.

За прецизно контролируемата управляемост на BMW M235i Кабриолет освен специфичната конструкция на окачването допринася и оптимизацията на аеродинамичния баланс. Оформените по съответния начин елементи на каросерията характеризират специфичния за модела дизайн на BMW M235i Кабриолет, който се оборудва и с типична за M предна броня. Големите въздухозаборници с адаптирани от моторните спортове Flaps са на мястото, което при другите модели на BMW Серия 2 Кабриолет е заето от фаровете за мъгла. В типичното за BMW M Performance автомобилите оформление те са разделени от хоризонтални пластини в цвят Ferric Grey metallic. В същия цвят са лакирани и корпусите на страничните огледала. Други елементи на външния дизайн са впечатляващо оформените странични прагове, както и задната броня, чиято долна част е в цвят Dark Shadow metallic и обгръща и двойните ауспухови тръби в цвят черен хром.

Други ексклузивни дизайнерски елементи са лайстните на праговете с алуминиеви вложки с надпис „M235i“, както и индивидуалното оформление на интериора. То включва спортни седалки за водача и пътника до него, M кожен волан с мултифункционални бутони, интериорните лайстни Aluminium Hexagon с акцентиращи лайстни в Estoril blue мат респективно High Gloss Black, кожения маншон на скоростния лост респективно селектора на трансмисията и M опората за крака на водача. Специфичното за модела арматурно табло се отличава с червени циферблати и цифри на километража и оборотомера. В комбинация с арматурното табло с разширени функции е включен и дигитален надпис на модела. Оборудването на BMW M235i Кабриолет се допълва от променливото цветово оформление на интериорното осветление и синия елемент на ключа.

BMW ConnectedDrive при BMW Серия 2 Кабриолет: премиера за актуализиране „over the air“.

- **За пръв път на разположение: безплатна актуализация на навигационните данни чрез мобилната мрежа, интегрирана SIM карта по стандарта LTE.**
- **Най-голямо разнообразие на асистиращи системи и мобилни услуги в компактния сегмент.**
- **Асистент при паркиране, асистент за шофиране, незаслепяващ асистент за дългите светлини.**

BMW Серия 2 Кабриолет затвърждава своята изключителна позиция на фона на конкурентите, както и напредъка спрямо предишния модел и по отношение на интелигентната свързаност между водача, автомобила и заобикалящата среда. Разнообразието от серийни и опционални асистиращи системи и мобилни услуги на BMW ConnectedDrive, които оптимизират комфорта, сигурността и ползването на Infotainment-функциите, е уникално в компактния сегмент. Освен това BMW Серия 2 Кабриолет е първият модел на марката, който може да бъде оборудван с новото поколение на навигационната система Professional, която позволява безплатна за клиента актуализация на навигационните данни „over the air“ чрез интегрираната в автомобила SIM карта. Серийната интегрирана SIM карта отговаря – това също е новост, въведена за пръв път при BMW Серия 2 Кабриолет – на мобилния стандарт LTE, който позволява особено бързо и надеждно прехвърляне на данни. Сред акцентите в гамата от асистиращи системи на BMW ConnectedDrive са и незаслепяващият асистент за дългите светлини, опционалният асистент за шофиране, асистента при паркиране и камерата за обратно виждане. Опцията ConnectedDrive Services осигурява оптимизирана предпоставка за ползването на телефонни и интернет-базирани услуги. Други иновативни функции могат да бъдат интегрирани в системата за управление на автомобила чрез Apps.

Комфортен, безплатен и винаги актуален: актуализация на навигационните данни „over the air“.

С премиерата на най-новото поколение на опционалната навигационна система Professional в BMW Серия 2 Кабриолет комфортът и надеждността на воденето по маршрута се издигат до още по-високо ниво. Системата актуализира навигационните данни редовно и няколко пъти годишно, когато е налична нова версия на картите. При това клиентът не дължи нито лицензни такси, нито разходи по прехвърлянето на данните.

Благодарение на интегрираната в автомобила SIM карта новите данни се прехвърлят в автомобила чрез мобилната мрежа, без да е необходимо ползването на външни носители на информация или ръчна инсталация. На контролния дисплей може да бъде проследен процеса на ъпдейт, инсталацията се извършва комфортно и напълно автоматично. По този начин водачът винаги разполага с най-актуалния

софтуер – основа на перфектната навигация. По време на процеса на актуализация всички навигационни функции са достъпни без ограничения. За автоматичната актуализация не са необходими нито регистрация, нито заявка. За да може прехвърлянето на данни за тази и други функции на BMW ConnectedDrive – например Real Time Traffic Information, която също се ползва с навигационната система Professional – да бъде оптимизирана допълнително, интегрираната в BMW Серия 2 Кабриолет SIM карта отговаря на мобилния стандарт LTE. Тази нова Highspeed интернет технология осигурява значително по-бързо прехвърляне на данни – с до 5 пъти по-висока скорост в сравнение с досегашния стандарт 3G.

Интернет-базирани услуги – интегрирани в автомобила чрез App.

Опцията ConnectedDrive Services осигурява базата за ново измерение на интелигентната свързаност. Тя позволява достъп до интернет, до телефонната информационна услуга Concierge Service, до дистанционните функции, до BMW Online Portal и Online Entertainment предложенията на BMW ConnectedDrive. Интелигентното аварийно телефонно обаждане, както и функцията BMW TeleServices са част от серийното оборудване на BMW Серия 2 Кабриолет. Множество други функции могат да бъдат интегрирани допълнително в автомобила или чрез Apps, или чрез иновативна интерфейсна технология със свързания с автомобила смартфон или вградената SIM карта. Сред тях са функциите Webradio, както и ползването на социалните мрежи като Facebook и Twitter. Благодарение на гъвкавата App-концепция могат да бъдат интегрирани не само разработени специално от BMW Group приложения, но и „BMW Apps ready“ приложения на други производители. С тях водачите на BMW в бъдеще ще могат да пренесат в автомобила множество функции, които са им познати от дома им.

Повече комфорт, сигурност и радост от шофирането чрез иновативни асистиращи системи.

Гамата от асистиращи системи на BMW ConnectedDrive предлага ненадминато разнообразие. BMW Серия 2 Кабриолет може да бъде оборудвано със сензор за дъжд включително автоматично управление на светлините. В комбинация с опционалните биксенонови фарове на разположение са и адаптивните светлини за завои със светлини при завиване, променливото разпределение на светлината и адаптивното регулиране на обсега на фаровете при движение в града и по магистралите. Допълнително се предлага и незаслепяващ асистент за дългите светлини, който предотвратява заслепяването на движещите се насрещно участници в движението чрез точково, динамично „маскиране“ на фаровете. Прецизното и комфортно маневриране се облекчава от Park Distance Control и камерата за обратно виждане, чието изображение се прехвърля на контролния дисплей на системата за управление iDrive. Опционалният асистент при паркиране подпомага водача при избора и ползването на паркоместа, разположени успоредно на пътното платно.

Освен автопилота със спирачна функция и системата Speed Limit Info включително индикация за забраните за изпреварване за BMW Серия 2 Кабриолет се предлага и иновативната опция Асистент за шофиране. Тя включва работещите с камери системи за предупреждение при напускане на лентата и предупреждение при опасност от сблъсък, както и асистента за умора. Предупреждението при напускане на лентата може да бъде ползвано при скорост над 70 км/ч и алармира водача с визуален сигнал на арматурното табло и вибрация на обръча на волана при неволно отклонение от лентата за движение. От скорост 15 км/ч предупреждението при опасност от сблъсък регистрира прекалено малката дистанция до движещите се отпред автомобили. В допълнение към визуалните и звукови сигнали се извършва подготовка на спирачната система, с което се осигурява максимално къс спирачен път при намесата на водача.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 29 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2013 г. BMW Group е реализирала 1.963 млн. автомобили и над 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2013 г. е 7.91 млрд. евро при приходи от 76,06 млрд. евро. Към 31 декември 2013 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 110 351 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>