



MINI на Mondial de l'Automobile Paris 2014.

Кратка версия

Mondial de l'Automobile 2014 в Париж ще бъде сцена на световната премиера на новото MINI с 5 врати. Вторият вариант на каросерията на новото MINI разполага с две допълнителни врати, повече място за пътници и багаж, както и нови възможности за наслада от типичната за марката радост от шофирането и индивидуалния стил в премиум малък автомобил. За пръв път в 55-годишната история на марката MINI има представител и при автомобилите с 5 врати в този клас.

С дебюта на модела семейството на MINI се увеличава до 8 члена. По-голям от всякога е и изборът от допълнително оборудване, аксесоари и услуги на MINI Connected, които позволяват типичната за марката радост от шофирането да бъде оформена според индивидуалните предпочитания. Последните новости в това направление също ще бъдат представени в Париж. Освен това пред публиката на Mondial de l'Automobile от 4 до 19 октомври 2014 година MINI ще представи и един вълнуващ прототип. MINI Superleggera™ Vision е олицетворение на богатата на традиции концепция на роудстъра в иновативна интерпретация – с британски стил и италиански дух, пуристски дизайн, последователно олекотена конструкция и чисто електрическо задвижване.

Световна премиера в Париж: новото MINI 5 врати

Индивидуален характер с разнообразни качества и в същото време истинско MINI: това е MINI с 5 врати, което ще отпразнува световната си премиера на Mondial de l'Automobile 2014 в Париж. Двете допълнителни врати облекчават достъпа до задната седалка, където има три места за седене. Удълженото със 72 мм. междуосие на MINI с 5 врати осигурява не само повишен пространствен комфорт на пътниците. Багажникът с вместимост 278 литра е по-голям с около 30 % в сравнение с модела с три врати. Разделената и сгъваема в съотношение 60 : 40 облегалка на задната седалка позволява увеличаване на вместимостта на багажника до 941 литра.

При въвеждането на пазара на новото MINI с 5 врати (среден разход на гориво: 5,9 – 3,5 л/100 км; CO2 емисии: 136 – 92 г/км) се предлагат шест двигателя от ново поколение с 3 респективно 4 цилиндъра и технология MINI TwinPower Turbo. Те са с мощност от 70 кВт/ 95 к.с. до 141 кВт/192 к.с. и в комбинация с модерното и специфично за модела окачване гарантират ненадмината радост от шофирането. За новото поколение на MINI е характерна и оптимизираната концепция на индикаторите и управлението, както и големия избор от иновативни асистиращи системи.

MINI Superleggera™ Vision: британският стил среща италианския дух

В сътрудничеството между MINI и италианската фирма за дизайн и каросерии Touring Superleggera бую създаден прототип на компактен

роудстър, чиито дизайн и автомобилна концепция са концентрирани върху най-същественото: радост от шофирането и естетика. Изработеното на ръка MINI Superleggera™ Vision е модерна интерпретация на класическия открит двуместен автомобил. Минималистичният и в същото време емоционален дизайн комбинира британския стил с италиански дух. Благодарение на характерните за Touring Superleggera линии и повърхности типичните за MINI пропорции на роудстъра впечатляват с възхитително излъчване. Чистата радост от шофирането и въодушевяващата пъргавина и ефективност се дължат както на традиционното изкуство на олекотената конструкция на каросерията, така и на модерното електрическо задвижване на роудстъра. Пуристката и непреходна естетика в интериора на MINI Superleggera™ Vision се осигурява от разточителните повърхности и висококачествените материали, които изглеждат особено автентично.

Повече MINI, повече възможности: новото MINI с 5 врати

Няколко месеца след въвеждането на пазара на новото MINI британската премиум марка разширява своята гама от модели с напълно нов вариант на каросерията. MINI с 5 врати комбинира типичната за марката радост от шофирането, неповторимото излъчване и всеобхватно модернизираната продуктова субстанция на новото поколение модели с допълнителни възможности, които са резултат от увеличеното предлагане на място. Удълженото със 72 мм. спрямо новото MINI междуосие, удължената със 161 мм каросерия и двете задни врати осигуряват допълнителна свобода при ползването на интериора.

В задната част на MINI с 5 врати има три места за седене, като пътниците се радват на увеличено с 15 мм. пространство над главите, увеличена с 61 мм. широчина на интериора на нивото на лактите, както и допълнителни 72 мм. пространство за краката. Освен това багажникът с вместимост 278 литра е по-голям с 67 литра от този на новото MINI. Разделената и сгъваема в съотношение 60 : 40 облегалка на задната седалка позволява увеличаване на вместимостта на багажника до 941 литра. С мястото за краката и над главите отзад, както и с вместимостта на багажника си MINI с 5 врати поставя нови рекорди в своя сегмент.

Външен дизайн: характерни пропорции, ясни линии

Характерният външен дизайн на оригинала в премиум сегмента на малките автомобили е пренесен автентично върху специфичните пропорции на допълнената с две врати каросерия на новото MINI с 5 врати. Функционалните качества на модела с 5 врати се подсказват и от изчистените линии. Уникалната линия на покрива и подчертаването на задната част подчертават увеличената дължина и височина, както и подобреното пространство над главите. Графиката на страничните прозорци визуално се стеснява назад и допринася за динамичната клиновидна форма на профила, която още в покой подсказва за устрема на новото MINI с 5 врати. Спортната стойка на новото MINI с 5 врати се подчертава и от характерната линия на праговете между арките на предните и задните калници. Характерната линия под страничните прозорци насочва погледа към големите арки на калниците благодарение на динамичната си извивка надолу. Каросерията на новото MINI с 5 врати е с дължина от 3 982 мм. (MINI Cooper S с 5 врати и MINI Cooper SD 5 врати: 4 005 мм.), широчина 1 727 мм. и височина от 1 425 мм. Така новото MINI с 5 врати – при идентична височина – е по-дълго със 161 мм. и по-високо с 11 мм. от варианта с 3 врати. Междуосието е 2 567 мм., следата е идентична с тази на модела с три врати. Изборът от лакови покрития на каросерията включва четири цвята неметалик и девет металик. Новост е лаковото покритие MINI Yours - Lapis Luxury Blue. По желание и без доплащане покривът и корпусите на страничните огледала при моделите MINI Cooper с 5 врати, MINI Cooper S с 5 врати, MINI Cooper D с 5 врати и MINI Cooper SD с 5 врати са лакирани в контрастен цвят – бял или черен.

Интериор в стила на MINI, иновативна концепция на индикаторите и управлението.

Прецизните линии, висококачествените комбинации от цветове и материали и модерната функционалност подчертават насочената към радостта от шофирането функционалност и премиум атмосферата в интериора на новото MINI с 5 врати. Хоризонталната структура на кокпита и кръглите респективно елипсовидни контури на централните елементи на дюзите на вентилацията, уредите и тапицериите на вратите са сред класическите дизайнерски елементи на MINI. MINI Cooper S с 5 врати и MINI Cooper SD с 5 врати серийно се оборудват със спортни седалки, които са опционални за другите варианти на модела. Големият избор от варианти на тапицериите, повърхностите в интериора, Colour Lines и другите елементи на оформлението, сред тях и Chrome Line за интериора, светлинният пакет с LED интериорно и оранжево дифузно осветление, както и множеството новости в програмата на MINI Yours предлагат разнообразни възможности за индивидуализиране на интериора. Иновативната концепция на индикаторите и управлението създава идеални възможности за сигурно, интуитивно и комфортно управление на разнообразните асистиращи системи и развлекателните и комфортни функции. Разположеният върху кормилната колона комбиниран уред показва скоростта и оборотите на двигателя, както и нивото на горивото чрез разположени един над друг кръгли уреди. С разширените си възможности и оптимизирана функционалност типичният за MINI централен уред има значителен принос за интерактивната връзка между водача и автомобила. Когато ключът на автомобила се намира в интериора, двигателят на новото MINI с 5 врати може да бъде стартиран с натискане на т.нар. Toggle превключвател Старт/Стоп в средата на средната конзола.

Мощни двигатели с технология MINI TwinPower Turbo.

При старта на продажбите на новото MINI с 5 врати се предлага избор между три бензинови и три дизелови двигателя от най-ново поколение с три респективно четири цилиндъра и технология MINI TwinPower Turbo. С максималната си мощност от 141 кВт/192 к.с. Двухлитровият четирицилиндров двигател на MINI Cooper S с 5 врати допринася за особено спортните възможности на модела. Максималният въртящ момент е 280 Нм и с помощта на функцията Overboost може да бъде повишен до 300 Нм. Той ускорява автомобила от 0 до 100 км/ч за 6,9 секунди (автоматична трансмисия: 6,8 секунди). Тези стойности са комбинирани със среден разход на гориво от 6,0 до 5,9 л/ 100 км (5,5 до 5,4 литра) и CO₂ емисии от 139 до 136 г/ км (128 до 125 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми). Със спонтанно разгръщане на мощността и висока пългавина се отличава и 1,5-литровият трицилиндров бензинов двигател на MINI Cooper с 5 врати. Той развива максимална мощност от 100 кВт/136 к.с. и максимален въртящ момент от 220 Нм (230 Нм с Overboost) и ускорява MINI Cooper с 5 врати от 0 до 100 км/ч за 8,2 секунди (автоматична трансмисия: 8,1 сек.) Средният разход на гориво е от 4,8 до 4,7 л/ 100 км (4,9 до 4,8 литра), CO₂ емисиите са от 111 до 109 г/ км (114 до 111 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

1,2-литров вариант на новия трицилиндров двигател се монтира на MINI One с 5 врати. С максималната си мощност от 75 кВт/ 102 к.с. и максимален въртящ момент от 180 Нм този двигател също гарантира типичната за марката радост от шофирането. Той ускорява MINI One с 5 врати за 10,1 сек. (автоматична трансмисия: 10,5 секунди) от 0 до 100 км/ч при среден разход на гориво от 4,9 до 4,8 литра (5,0 до 4,9 литра)/ 100 км. и CO₂

емисии от 114 до 112 г/ км (116 до 114 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Най-мощният турбодизелов мотор от новото поколение двигатели на MINI е четирицилиндров, с работен обем два литра и развива 125 кВт/170 к.с. С максималната си мощност и въртящ момент от 360 Нм той осигурява впечатляваща тяга за MINI Cooper SD с 5 врати. Спринтът от 0 до 100 км/ч отнема 7,4 секунди (автоматична трансмисия: 7,3 секунди). Ефективността на двигателя проличава от средния разход от 4,3 до 4,1 литра (4,2 до 4,1 литра)/ 100 км, както и от CO₂ емисиите от 112 до 109 г/ км (109 до 107 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми). При MINI Cooper D с 5 врати впечатляващият темперамент също е комбиниран с убедителна ефективност. Неговият 1,5-литров трицилиндров дизелов двигател развива максимална мощност от 85 кВт/116 к.с. Максималният въртящ момент е 270 Нм и позволява ускорение от 0 до 100 км/ч за 9,4 секунди (автоматична трансмисия: 9,5 секунди). Тази динамика е комбинирана със среден разход на гориво от 3,7 до 3,6 литра (3,9 до 3,8 литра)/ 100 км и CO₂ емисии от 97 до 95 г/ км (102 до 99 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Като базов модел се предлага MINI One D с 5 врати. Неговият 1,5-литров трицилиндров дизелов двигател развива максимална мощност от 70 кВт/98 к.с. и максимален въртящ момент от 220 Нм. За ускорението от 0 до 100 км/ч новото MINI One D с 5 врати се нуждае от 11,4 сек. Неговата великолепна икономичност и екологичност се потвърждава от средния разход на гориво от 3,6 до 3,5 л/ 100 км и CO₂ емисиите от 94 до 92 г/ км (данни в ЕС тестови, в зависимост от избрания размер гуми).

За радост от шофирането, ефективност и комфорт по мярка: нови трансмисии, динамичен контрол на амортизьорите и MINI Driving Modes

И при MINI с 5 врати изключително изгодното съотношение между радостта от шофирането и разхода на гориво се осигурява от новоразработените шестстепенна механична скоростна кутия и шестстепенната трансмисия Steptronic, както и от всеобхватната технология MINIMALISM. Типичното за MINI Gokart усещане се гарантира от настроеното специфично за модела модернизирано окачване. Като опция за MINI 5 врати се предлага и динамичен контрол на амортизьорите с регулируеми амортизьори. Спортният дух и комфорт по мярка се гарантират и от опционалните MINI Driving Modes за индивидуални настройки на автомобила. С въртящ се превключвател в основата на скоростния лост респективно селектора на трансмисията освен стандартната настройка MID Mode могат да бъдат активирани SPORT, както и GREEN режими.

Типично MINI: премиум качество, безупречна сигурност, иновативни опции и интелигентна свързаност

Освен това MINI с 5 врати впечатлява и с високите стандарти на новото поколение на модела по отношение на качеството на материалите и изработката, акустичния и вибрационен комфорт и иновативното оборудване. Новата концепция на индикаторите и управлението може опционално да бъде допълнена с 8,8-инчов борден монитор на централния уред и MINI Controller – с чувствителна на допир повърхност. Опционалният LED светлинен пръстен на централния уред дава визуална обратна връзка за състоянието на автомобила и за управлението на множество функции.

Новото MINI с 5 врати е първият автомобил в сегмента, който може да бъде оборудван с LED фарове. Освен това се предлагат и LED фарове за мъгла, дифузно осветление и система за комфортен достъп. Гамата от опционални асистиращи системи включва издигащ се над кормилната колона Head-Up дисплей, системата Асистент за шофиране включително работещ с камера активен автопилот, предупреждение при опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция, асистент за дългите светлини, разпознаване на пътни знаци, както и асистент за паркиране и камера за обратно виждане.

Уникално в сегмента е и разнообразието на In-Car-Infotainment програмата на MINI Connected. MINI с 5 врати може да бъде оборудвано с монтирана в автомобила SIM карта за интелигентното аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента, както и за MINI TeleServices. MINI Connected XL Journey Mate по интелигентен и типичен за марката начин подпомага водача при планиране на пътуването с индивидуални и свързани със ситуацията информации по пътя към целта. В бъдеще на разположение ще бъдат и много функции в областта на социалните мрежи и Infotainment-a , интегрирани в автомобила чрез приложения, които ще могат да бъдат ползвани както с Apple iPhone, така и със смартфони с операционна система Android.

С радост от шофирането и индивидуален стил към следващото поколение: актуалната моделна гама на MINI.

Представянето на MINI на Mondial de l'Automobile 2014 е под знака на най-голямото разнообразие от модели в историята на британската марка. Максимално внимание привлича най-новото поколение на оригинала в премиум компактния сегмент, защото благодарение на световната премиера на новото MINI с 5 врати в Париж то ще присъства с два модела. За пръв път в 55-годишната история на марката тя вече има и модел с 5 врати в класа на малките автомобили. По този начин MINI продължава развитието на нови автомобилни концепции, ориентирани към потребностите на нови целеви групи.

Последователното обогатяване на гамата до вече 8 модела има значителен принос за глобалния ръст на марката. Популярността се дължи както на въодушевяващата традиция на марката, така и на изразителния дизайн и впечатляващите динамични възможности на новите модели. Те изпъкват ярко на фона на конкурентите чрез висококачествената техника на окачването и задвижването, премиум качеството и уникалните възможности за индивидуализация. Както в сегмента на малките, така и на компактните автомобили MINI се насочва към модерни, следящи модните тенденции целеви групи, които имат високи изисквания по отношение на качеството, технологичното ниво и индивидуалността на автомобила.

Напредък в типичния за MINI стил: новото поколение модели

Новото MINI с 5 врати е автомобил с индивидуален характер, който комбинира типичните за марката качества с индивидуални възможности. Повишеното предлагане на място в интериора, гъвкавостта и функционалността подхождат перфектно на свързания със смяната на поколенията напредък по отношение на радостта от шофирането, ефективността, комфорта, сигурността, качеството и свързаността. Новият модел веднага се разпознава като нов и в същото време типичен представител на британската марка и чрез своя специфичен и модернизирания дизайн.

С новия модел на старта застава и новото поколение двигатели на марката. Разработените за новото MINI и новото MINI с 5 врати задвижвания с три респективно четири цилиндъра и технология MINI TwinPower Turbo гарантират още по-висок спортен дух и понижен разход на гориво. По този начин MINI продължава да затвърждава лидерската си позиция по отношение на ефективността. По-финото окачване, което за пръв път може да включва и опционални регулируеми амортизатори, осигурява типичното Gokart усещане и оптимизиран комфорт на возене. Освен това моделите от новото поколение на MINI предлагат и нова концепция на индикаторите и управлението, както и значително по-богато разнообразие от асистиращи системи.

Актуалното семейство на MINI – осем уникални характера

С дебюта на новото MINI с 5 врати семейството от модели на марката нараства до 8 неподражаеми характера. Новото поколение на MINI също е олицетворение на класическата автомобилна концепция на марката. Типичните за марката качества са налице и при MINI Clubman, което освен

това предлага и значително повече място в интериора. MINI Coupé като пуристски роудстър с нисък център на тежестта и уникален дизайн на каросерията е последователно спортен и атрактивен. MINI Cabrio с четири места и MINI Roadster с две места са още две възможности за наслада от типичната за марката радост от шофирането в открит премиум малък автомобил.

Успешното навлизане на MINI в нов пазарен сегмент се дължи на други два модела. Началото поставя MINI Countryman, първият модел на марката с четири врати, голям заден капак и пет места. Както за този пъргав всестраниен талант, така и за Sports Activity Coupé MINI Paceman се предлага разработеното специално за MINI двойно задвижване ALL4. На изискванията на феновете на MINI, които търсят особено висока мощност, отговарят екстремно спортните модели от суб-бренда John Cooper Works. Гамата от върхови спортисти вече включва както малки, така и компактни модели. С тяхното заимстване директно от моторните спортове задвижване и окачване, аеродинамично оптимизирания екстериор и специфичното оформление на интериора моделите на John Cooper Works гарантират неподправен Race Feeling. При MINI John Cooper Works Countryman и при MINI John Cooper Works Paceman мощността на особено мощния четирицилиндров турбомотор достига до пътя чрез серийното двойно задвижване ALL4.

Непреходна красота между традицията и модерността: MINI Superleggera™ Vision.

При сътрудничеството между MINI и италианската фирма за дизайн и каросерии Touring Superleggera е създаден прототип на компактен роудстър, чиито дизайн и автомобилна концепция са концентрирани върху най-същественото: радост от шофирането и естетика. MINI Superleggera™ Vision е класически роудстър. С двете си места, компактните размери и особено пъргавата управляемост то е олицетворение на минималистична и в същото време особено емоционална форма на шофирането. Типичната за MINI радост от шофирането в иновативен вариант се осигурява от електрическото задвижване на прототипа. Съвместно с MINI Touring Superleggera са проектирали и изработили ръчно уникат със силен характер, който съчетава традициите на италианското каросерийно изкуство с ясната британска естетика на MINI в автомобил с непреходна красота. Touring Superleggera и MINI споделят своята отговорност към историята, както и страстта към иконичен дизайн и индивидуални решения. Тези принципи са отразени в MINI Superleggera™ Vision. С този прототип автомобилната концепция на британския роудстър се интерпретира по особено елегантен начин под влиянието на италианския стил и с прецизна ръчна изработка.

Британски дизайн с италиански акцент – външният дизайн

Със своята концентрация върху най-важното прототипът следва представеното преди 55 години classic Mini. В минималистичния, но в същото време високо емоционален дизайн на MINI Superleggera™ Vision са съчетани миналото и бъдещето на автомобилната индустрия, тоест традиционното каросерийно изкуство и модерния дизайнерски език. Перфектно балансираните пропорции на MINI Superleggera™ Vision с издължен преден капак, дълго междуосие и къси надвеси сигнализират чиста радост от шофирането. Също като при всяко MINI колелата са разположени в четирите края на каросерията. Изтеглената леко назад пътническа клетка също подчертава мощното излъчване на прототипа. Като цяло MINI Superleggera™ Vision изглежда спортно, елегантно и динамично. Предната част на MINI Superleggera™ Vision се отличава с традиционните за MINI дизайнерски елементи. Кръглите фарове и шестоъгълната радиаторна решетка са част от неповторимата предна част, чието модернизирано през годините оформление е интерпретирано по модерен начин. Освен това предната част е доминирана от класически за спортните автомобили елементи като широка следа и силно извити арки на калниците, които осигуряват динамично присъствие. Типичните за марката ленти по предния капак на MINI Superleggera™ Vision са оформени триизмерно и завършват в висококачествено полирани алуминиеви акценти.

Хоризонталната оптика на ламелите на радиаторната решетка също поставя класически спортен акцент. Затвореното им изпълнение дискретно подсказва за електрическото задвижване. Двата фара за мъгла повтарят кръглите контури на фаровете в по-малка интерпретация върху радиаторната решетка. Кръглите въздухозаборници придават на предната част особено излъчване.

Модерна интерпретация на класическото каросерийно изкуство

Доминиращ елемент отстрани е характерната „Touring-линия“. Тя олицетворява както високото каросерийно изкуство, така и класическата естетика. Заобиколена от стегнати повърхности без фуги, тя се движи в прецизна, но изпълнена с напрежение извивка от предните колела до задната част. Тя е доказателство и за изключителните умения и дългогодишния опит на Touring Superleggera при производството на каросерии: от създаването си фирмата е олицетворение на фини и леки каросерии за спортни автомобили. Както тогава, така и днес при Touring Superleggera големите алуминиеви листове се оформят на ръка върху носещата конструкция. Тази ръчна работа придава на MINI Superleggera™ Vision естетична форма, която почти не може да бъде постигната при машинното производство.

Тъй като каросерията е изработена от големи листове ламарина, тя почти няма фуги, което гарантира висококачествено, затворено и елегантно цялостно излъчване. Специално разработения цвят на каросерията Como Blue, един почти „течен“ син металик, прави впечатление на класически и модерен едновременно. Той подчертава фината италианска нотка при MINI Superleggera™ Vision. Старателно оформените джанти и елегантните странични огледала с основа от полиран алуминий поставят ексклузивни акценти отстрани.

Дискретният карбонов спойлер също подчертава спортния характер на MINI Superleggera™ Vision. Впечатляващата „перка“ добавя щипка екстравагантност във визията на задната част. Освен това тя придава на MINI Superleggera™ Vision особена надлъжна динамика и в същото време е олицетворение на неконвенционалността на MINI и Touring Superleggera. Също като Touring-линията отстрани тя също е моделирана много прецизно. Абсолютен акцент на ниската и широка задница са необикновените задни светлини: те са с формата на разделен на две части Union Jack и комбинират функционалността със символиката. Модерните LED задни светлини подсказват за британските корени на MINI Superleggera™ Vision.

Интериорът: традиционни материали, редуциран език на формите

Външният и вътрешният дизайн на MINI Superleggera™ Vision плавно преминават един в друг. Визуално външната и вътрешната част на автомобила е разделена единствено от обгръщаща странична линия от полиран алуминий.

С езика на формите и материалите си вътрешният дизайн е празник на традициите и същността на класическото каросерийно изкуство. Той показва как е създаден автомобилът: за тази цел той цитира съществените материали, голата алуминиева ламарина и тръбните структурни елементи, като ги прави видими в интериора като висококачествена интерпретация. Това е най-очевидно при арматурното табло. То е изработено от цял лист алуминиева ламарина и има същото излъчване като повърхностите на каросерията, преди да бъдат лакирани. Големите, нелакирани повърхности и добре видимата ръчна изработка са отражение на високите занаятчийски умения на производителите на каросерии. Вратите, както и спортния трилъчев волан също цитират традиционната конструкция. Структурните елементи на вратите оформят Union Jack и дискретно подсказват за британския произход на MINI Superleggera™ Vision. Централният уред на арматурното табло е подчинен на езика на формите на MINI и специално за MINI Superleggera™ Vision е разширен с тъчскрийн и два кръгли уреда,

оградени от метални пръстени. До аналоговия часовник най-вдясно вторият ограден уред активира камера, която е вградена между седалките на водача и пътника до него. Тя запечатва особените моменти при шофиране за вечността. Класическите материали алуминий и кожа в почти естествено състояние определят редуцираната естетика на интериора на MINI Superleggera™ Vision. Под тапицираната с кафява кожа в класическия оттенък Sabbia горна част материалите също са естествени. Структурните елементи на вратите и средната конзола са покрити с черен хром и изпъкват ексклузивно върху алуминиевите повърхности и матовия структурен лак в областта за краката. Тази целенасочено контрастираща комбинация от структурни елементи и висококачествени материали придава особен чар на MINI Superleggera™ Vision. Спортните седалки тип корито напомнят за състезателните успехи на MINI и са тапицирани с висококачествена черна кожа. В допълнение на това акцентите в цвят Misty Magenta на почти скрити места, като дюзите на вентилацията под арматурното табло или в отворите на структурните елементи на вратите осигуряват италиански дух с типичното за MINI намигане.

За повече информация:

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 29 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2013 г. BMW Group е реализирала приблизително 1,963 млн. автомобили и 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата за 2013 г. преди облагане с данъци е 7.91 млрд. евро при приходи от 76,06 млрд. евро. Към 31 декември 2013 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 110 351 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>