

Новото BMW X5 M и ново BMW X6 M – концепцията.



Цялостна концепция.

Перфектна съгласуваност на всички елементи

При BMW M GmbH върховото представяне означава не просто повече мощност на двигателя или по-висока максимална скорост. High Performance в M стил означава перфектна съгласуваност на всички компоненти на автомобила и прецизно взаимодействие на всички детайли за максимална мощност, пъргавина, прецизност и увереност на пътя. Този хармоничен баланс е характерен за всички автомобили на BMW M GmbH и естествено е типичен и за новото BMW X5 M и новото BMW X6 M.

Функционален дизайн

Функционалният, специфичен за M дизайн впечатлява още при пръв поглед на новото BMW X5 M и новото BMW X6 M. С атлетичното си, динамично излъчване те още в покой сигнализират своите амбиции за върхово представяне. Четирите големи въздухозаборника и Air Flaps отпред или дифузорът отзад са не само визуални акценти, а са подчинени и на изискванията на оптималната аеродинамика и ефективното охлаждане. Благодарение на обмислената аеродинамична концепция въздушният поток се насочва около автомобила, за да се намали въздушното съпротивление и в същото време да се повиши аеродинамичното притискане. В същото време се гарантира, че двигателят, задвижването и спирачките ще бъдат охлаждани добре дори при екстремно натоварване на състезателната писта. Дори елементите, които на пръв поглед приличат на чисто дизайнерски акценти, изпълняват функционални задачи. Така например специфичните за M Air Breather зад предните колела намаляват завихрянията в предните калници.

Перфектно управление на температурата

Мощното задвижване на новото BMW X5 M и новото BMW X6 M изисква мощна охладителна система, която да може да гарантира оптимална работна температура – при нормално движение във всекидневието, при Stop & Go пътуване или при екстремно шофиране по състезателната писта. Високоэффективната, новоразработена комбинация от нискотемпературни и високотемпературни радиатори, които осигуряват охлаждане и на турбокомпресора, нагнетявания въздух и на трансмисионното масло, поддържат оптималната температура на всички агрегати дори и при максимално натоварване.

Осемстепенна трансмисия M Steptronic с Drivelogic

При новото BMW X5 M и при новото BMW X6 M пренасянето на мощността от двигателя към колелата е поверено на новоразработена осемстепенна трансмисия M Steptronic с Drivelogic, която следва концепцията на управление на M скоростната кутия с два съединителя на другите M модели. Със спонтанността си, бързото превключване и много директните си реакции при промяна на натоварването автоматичната трансмисия с хидротрансформатор перфектно кореспондира с новият двигател с увеличен въртящ момент и му позволява да разгърне възможностите си изключително впечатляващо. В същото време благодарение на по-големия диапазон от предавателни числа в сравнение с шестстепенната трансмисия на предшественика се постига значително понижение на разхода на гориво и повишение на комфорта при пътуване при подобрена динамика. Това е и първата автоматична трансмисия с хидротрансформатор, която има функция Low Speed Assistant, специално за движение при ниска скорост. Освен автоматична смяна на предавките при новата осемстепенна трансмисия M Steptronic е възможно и ръчно превключване с помощта на лостчетата на M кожения волан. За оптимално ускорение от място може да бъде активиран и адаптирания от моторните спортове Launch Control. При него водачът натиска спирачката и дава пълна газ, с което се достигат и контролират идеалните обороти за потегляне. При отпускане на спирачката се активира Launch Control и автомобилът ускорява с максимална тяга. Освен това чрез тристепенния Drivelogic водачът може да избере дали иска да се движи икономично, комфортно или спортно. Тази функция е на разположение както в автоматичен режим, така и в секвенциалния режим SPORT.

Интелигентно двойно задвижване

Решаващ принос за ненадминатата динамика на управлението на новото BMW X5 M и новото X6 M имат интелигентното двойно задвижване BMW xDrive и Dynamic Performance Control. При двойното задвижване BMW xDrive регулируемият многодисков съединител позволява напълно променливо разпределение на задвижващия момент между 100 % към задните до 100 % към предните колела. По този начин винаги се осигурява най-доброто сцепление при всякакви пътни настилки. За повишаване на пъргавината базовите настройки на системата за двойно задвижване BMW xDrive при BMW X5 M и BMW X6 M са с подаване на по-висока мощност към задните колела. Независимо от мощността на двигателя системата за двойно задвижване Dynamic Performance Control се грижи за безстепенното разпределение на задвижващия момент между двете задни колела, като работи както при ускорение, така и при движение по инерция. В комбинация със системата за двойно задвижване xDrive се постига ненадминато ниво на динамика, пъргавина и сцепление. Автомобилът не само следва зададения от водача курс много по-прецизно, и то независимо от пътната настилка, но се

намалява и усилието върху кормилното управление. То реагира по-директно и са необходими значително по-малко корекции на курса. Освен това се елиминира и характерната за автомобилите с двойно задвижване тенденция към недозавиване. Всичко това значително повишава сигурността при шофиране. Работата на Dynamic Performance Control може да бъде изобразявана на дисплея, като актуалното разпределение на мощността между четирите колела се визуализира със стрелки.

Възможност за контролирани дрифтове

Друг акцент в цялостната концепция на новото BMW X5 M и новото BMW X6 M е Dynamic Stability Control (DSC). Оптимизираните в сравнение с предишните системи контролни функции осигуряват още по-висока динамика на управлението. Добавени са допълнителни функции за активна сигурност (готовност на спирачките, подсушаване на спирачките, фадинг-асистент) и комфорт (асистент при потегляне, паркинг-спирачка с Automatic Hold). Dynamic Stability Control дава на водача избор между три режима: DSC on, MDM (M Dynamic Mode) и DSC off. И докато DSC on целенасочено компенсира презавиването и недозавиването чрез спирачни намеси, MDM позволява по-голямо превъртане на колелата и леки дрифтове. При прекриване на дефинирани гранични стойности системите за сигурност се намесват подпомагащо и в този режим. При деактивирана DSC (DSC off) водачът има възможност за максимално оползотворяване на граничния режим по състезателни писти и може да управлява автомобила с педала на газта чрез дрифтове. В този режим спирачните намеси се активират единствено в екстремни ситуации при високи стойности на страничното ускорение.

Новият M TwinPower Turbo двигател

V8 с още по-висок въртящ момент и емоционален звук

Новоразработеният двигател на новото BMW X5 M и новото BMW X6 M има особено мощен характер. Благодарение на иновативната M TwinPower Turbo технология – изпускателен колектор над цилиндровите глави, TwinScroll Bi-Turbo свръхпълнене, директно впръскване на бензина High Precision Injection и VALVETRONIC – 4,4-литровият V8 двигател е с още по-висока мощност и въртящ момент. Тази уникална комбинация гарантира константно висок въртящ момент още от ниски обороти и впечатлява с директни и бързи реакции, изключителна пъргавина при набирание на обороти, линейно разгръщане на мощността и типичен за M звук на двигателя.

Максимална мощност при изключителна ефективност

Максималната мощност на новия M турбодвигател на BMW X5 M и BMW X6 M е повишена в сравнение с агрегата на предишните модели с 4 % до 423 кВт/ 575 к.с., които са на разположение в интервала между 6 000 и 6 500 об/мин. В същото време максималният въртящ момент на двигателя е повишен с около 10 % до 750 Нм, които се разгръщат в много широкия оборотен диапазон от 2 200 до 5 000 об/мин. Това изключително разгръщане на мощността на M турбомотора позволява на новите версии на BMW X5 и BMW X6 да ускоряват от място до 100 км/ч за само 4,2 секунди. Максималната скорост на двата нови модела на BMW M е електронно ограничена до 250 км/ч. Забележителната ефективност на новия M TwinPower Turbo двигател се доказва и от данните за разхода на гориво и емисиите при тестовия цикъл на ЕС. 11,1 л/ 100 км и 258 г/км CO₂ означават намаление с повече от 20 % в сравнение с предишните модели. По този начин пробегът се увеличава с 26 % до 765 километра при непроменена вместимост на резервоара.

Оптимизирани реакции

V8-турбомоторът на BMW X5 M и X6 M впечатлява най-вече с екстремно бързите си реакции. Те се дължат на директното впръскване на бензина под високо налягане (200 бара High Precision Injection), изключително модерния VALVETRONIC и разположения над цилиндровите глави изпускателен колектор, в който общите потоци отработени газове задвижват двата TwinScroll турбокомпресора. Новият двигател е с цилиндров блок с т. нар. Closed-Deck конструкция, която се отличава с високата си здравина и позволява още по-високо налягане в цилиндрите и още по-висока мощност. За пренасяне на високия въртящ момент двигателят се оборудва с кован, устойчив на усукване колян вал, който благодарение на ниското си тегло допринася за значителното понижение на въртящите се маси и по този начин допълнително подобрява реакциите на двигателя.

От състезателната писта до пътя

При разработката на двата модела цел на BMW M GmbH е те да бъдат „годни за Северната отсечка на Нюрбургринг“, за да може безпроблемно да се справят с най-взискателната състезателна писта на света при максимална скорост. Възникващите при това екстремни сили на надлъжно и странично ускорение поставят най-високи изисквания към снабдяването на двигателя с масло. Благодарение на обмислената геометрия на масления картер и засмукващата тръба новите BMW X5 M и X6 M могат да достигат ускорение 1,2 г, без да има опасност от прекъсване на мазането на двигателя.

Подготвена за състезателната писта е и охладителната концепция на новите BMW X5 M и BMW X6 M, като това още на пръв поглед се вижда от големите въздухозаборници в предната част. Комбинацията между ниско- и високотемпературни радиатори позволява поддържане на оптималните температури на двигателя, нагнетявания въздух и трансмисията да бъдат поддържани дори и при максимално натоварване. За да отговори на спортните амбиции на новите M модели е модифицирана и изпускателната система. Благодарение на клапите с електрическо управление, които се отварят или затварят в зависимост от натоварването на двигателя, в целия обратен диапазон звучи неподражаемият и типичен за BMW M звук, който е още по-спортен и емоционален в сравнение с предишното поколение на моделите.

Окачването.

Пъргавина, прецизност и увереност на най-високо ниво

Благодарение на старателното усъвършенстване на окачването новото BMW X5 M и новото BMW X6 M за пореден път поставят стандартите в сегмента на High Performance Sports Activity Vehicles и Sports Activity Coupés. Резултатът е изключителна динамика на управлението при максимална стабилност и най-добро сцепление, както и типичните за M неутрални реакции на кормилното управление, особено при ускорение на излизане от завой и при движение в граничен режим.

За тази цел е преработена кинематиката на предното окачване с двойни напречни носачи. Променения горен носач осигурява по-добро странично водене и повишаване на пъргавината. В същото време стабилността по курса се подобрява благодарение на специфичната за M еластокинематика с по-твърди тампони – както при предното, така и при интегралното задно окачване. По-твърдите пружини и снижаването на каросерията с 10 мм в комбинация с активното стабилизиране срещу наклоняване Dynamic Drive ефективно намаляват страничното наклоняване и колебанията на каросерията. Освен това BMW X5 M и BMW X6 M серийно се оборудват с въздушно окачване с регулиране на нивото на задната ос. Динамичният контрол на амортизьорите позволява избор между три режима на движение (COMFORT, SPORT и SPORT+) и гарантира перфектен баланс между динамика на управлението и комфорт.

Гуми с различен размер отпред и отзад за оптимизирано поведение на пътя

Важен принос за поведението на пътя на новите BMW X5 M и BMW X6 M имат и специално разработените гуми, съобразени с конструкцията на окачването. В High Performance сегмента фокусът е насочен към гумите на предната ос и най-вече страничното водене, пренасянето на спирачните усилия, както и прецизността и усещането на кормилното управление. Основните цели при разработката на гумите за задната ос са сцеплението, страничното водене и стабилността по курса. За да могат да отговорят на тези частично противоречиви, частично допълващи се изисквания, инженерите на BMW M GmbH за са подготвили два варианта на гумите с различен размер на предната и задната ос за новото BMW X5 M и новото BMW X6 M. Благодарение на свързаността при разработката на гумите, кормилното управление и окачването са постигнати уверена управляемост и добър комфорт на возене. Двата модела серийно се оборудват с 20-инчови алуминиеви джанти с оптимизирано тегло (отпред: 10 J x 20, отзад: 11,5 J x 20) с гуми Pirelli P Zero (отпред: 285/40 R20 Y, отзад: 325/35 R20 Y). Като опция се предлагат ковани 21-инчови джанти с оптимизирано тегло (отпред: 10 J x 21, отзад: 11,5 J x 21) с гуми Michelin Pilot Super Sport UHP (отпред: 285/35 R21 Y, отзад: 325/30 R21 Y).

Кормилно управление M Servotronic с индивидуални настройки

Една от най-важните връзки между водача и автомобила е кормилното управление. В това отношение BMW M GmbH поставя стандарти със своите модели в High Performance сегмента по отношение на директното усещане, прецизната информативност и финия баланс при шофиране в граничен режим. Използваното при новите BMW X5 M и BMW X6 M M Servotronic отговаря на тези високи изисквания със специфичното за M предавателно число и старателната настройка на цялостната система. Става дума за кормилно управление със зъбна рейка с електрическо сервоусилване, която не изразходва енергия при движение направо и по този начин спестява 0,3 л/100 км. в сравнение с хидравличните кормилни системи. Интегрирана е и познатата от хидравличните системи функция Servotronic, която управлява сервоусилването в зависимост от скоростта. Освен това чрез натискане на бутон на средната конзола или с индивидуализираните M Drive бутони водачът може да активира три настройки на кормилното управление (COMFORT, SPORT, SPORT+), за да може да адаптира характеристиката на кормилното управление към своите лични предпочитания или стил на шофиране.

Мощни спирачки, базирани на разработки от моторните спортове

Високият динамичен потенциал на BMW X5 M и BMW X6 M се подчертава и от серийната мощна спирачна система с Compound-конструкция и големи шестбутални спирачни апарати отпред и еднобутални спирачни апарати отзад, която се отличава с превъзходните стойности на отрицателното ускорение, прецизното дозиране на спирачното усилие, ниското тегло и повишена устойчивост към топлинно натоварване. При Compound-спирачките, които са разработени за моторните спортове, спирачният диск е изработен от различни елементи и материали. В сравнение с предишните модели площта на спирачните накладки е увеличена с 50 %. В същото време теглото е понижено с 1,6 кг., което допринася за понижаването на теглото на подвесните и въртящи се маси. По този начин се подобрява ускорението, реакциите и управляемостта на BMW X5 M и BMW X6 M. Compound-спирачките сигнализират за високите си възможности и визуално. Спирачните дискове са перфорирани и вентилирани. Спирачните апарати са лакирани в типичния за M цвят тъмносин металик, а отпред са обозначени с логото на M.

Дизайнът.

Динамика още в покой

Изключителната динамика на управлението на новото BMW X5 M и BMW X6 M се изразява визуално и от типичния за M дизайн. Близките роднински връзки между двата модела, които се изразяват от идентичните динамични характеристики и динамичен потенциал, се подчертават от оформената по сходен начин предна част с големи въздухозаборници. Индивидуалният характер на двата High Performance спортиста се разпознава още на пръв поглед. Пропорциите на BMW X5 M веднага сигнализират за неговата внушителна мощ и ексклузивност, комбинирани с висока практичност.

От друга страна, плавните линии на BMW X6 M подчертават изразителната динамика и спортната естетика на BMW Sports Activity Coupé. Новото BMW X5 M и новото BMW X6 M за създадени са шофиране по пътя. Двата High Performance спортисти комбинират високата позиция на седале на BMW X модел с двойно задвижване с изключителния цялостен баланс на BMW M автомобил. За да се сигнализират още по-добрите „On-road“ качества на новите M модели, цялата каросерия е лакирана в един цвят. В комбинация със снижаването на окачването с 10 мм и по-широката благодарение на различния размер гуми отпред и отзад следа автомобилът лежи по-ниско и мощно на пътя, изглежда още по-динамичен в покой и се откроява на фона на другите модели BMW X5 и BMW X6.

Изразителна предна част с функционална насоченост

Единното оформление на предната част на BMW X5 M и BMW X6 M също се различава значително от това на серийните модели и следва класическата дизайнерска максима „формата следва функцията“. Големите въздухозаборници, както и внушителната двойна бъбрековидна радиаторна решетка с типичната за M визия с двойни пластини подчертават големите потребности от въздух за охлаждане на мощния двигател, трансмисията и ефективните спирачки на предната ос. Въпреки нуждите от много въздух за охлаждане и повишените изисквания за защита на пешеходците фаровете за мъгла са интегрирани в предната част. Двата нови M модела са оборудвани с фаровете на BMW X6 със система за измиване. Адаптираните от моторните спортове Air Flaps в долната част на външните въздухозаборници повишават въздушното притискане и подчертават оптимизираната аеродинамика.

Идентични гени, индивидуално излъчване

В профил разликите в характерите на BMW X5 M и BMW X6 M се разпознават най-отчетливо. BMW X5 M подчертава своето присъствие и функционалност с изправената си стойка, дългата линия на покрива и голямата остъклена площ. От друга страна, с ниската и извита пътническа клетка, снишаващата се линия на покрива и подчертаната клиновидна форма BMW X6 M демонстрира неподражаемите, динамични линии на Sports Activity Coupé на

BMW. Специфични за М и при двата модела са типичните странични огледала с двойни стойки и интегрирани мигачи, както и опционална индикация на асистента при смяна на лентата. Типични за автомобилите на BMW M GmbH са и „хрилете“ на предните странични панели, които включват и хромиран елемент с означение на модела и Air Breather.

Силна задна част с акценти от моторните спортове

BMW X5 M и BMW X6 M се различават значително от серийните модели и в задната част, която изглежда още по-ексклузивно и поставя силни спортни акценти. Това ясно се подчертава от широките задни гуми, индивидуалните, лакирани в цвета на каросерията М задни брони, както и от типичната за М изпускателна система с четири ауспухови тръби. Адаптираният от моторните спортове дифузор – също в цвета на каросерията – за аеродинамично оптимизиране на въздушния поток в долната част на задната броня също подчертава високата функционалност на новите М модели. При BMW X6 M аеродинамичното притискане се увеличава допълнително от лакираният в цвета на каросерията заден спойлер.

Спортна атмосфера и перфектна ергономия

Също като при всички автомобили на марката BMW, основната цел при оформлението на интериора е интуитивното, бързо и безпогрешно управление. Така например BMW X5 M и BMW X6 M се оборудват с новоразработен М кожен волан с оптимизирана ергономия и лостчета за превключване. С индивидуално оформление е и селекторът на трансмисията. Характерни за М са и арматурното табло, менюто M Drive на информационния дисплей, индикаторите на опционалния Head-Up и специалните мултифункционални превключватели с M Drive бутони на волана. Спортната атмосфера в новите BMW X5 M и BMW X6 M се подчертава ясно и от ексклузивните М спортни седалки с електрическа регулация, тапицирани с фина кожа Merino с контрастни шевове и лого на М на облегалката за водача и пътника до него, както и от покритото с кожа BMW Individual арматурно табло. Лайстните на праговете с означение на модела, алуминиевите интериорни лайстни, както и антрацитено-черния BMW Individual таван придават допълнителна ексклузивност на интериора. По желание той може да бъде облагороден с опционалното пълно кожено оборудване включително таван от Alcantara и напълно електрическите М мултифункционални седалки, тапицирани с кожа Merino.

Оборудването.

Богато серийно оборудване и ексклузивни опции

Новото BMW X5 M и новото BMW X6 M серийно са оборудвани богато и ексклузивно, с което подчертават своя характер на High Performance спортист, които в същото време са напълно пригодни за всекидневието. Освен това клиентите имат богат избор от опционално оборудване, с което да направя своя автомобил или още по-спортен, или максимално комфортен. В съответствие с желанията на клиентите BMW X5 M и BMW X6 M могат допълнително да бъдат индивидуализирани с предложенията на BMW Individual като ексклузивни лакови покрития, кожено оборудване и интериорни лайстни.

За впечатляващото излъчване на новото BMW X5 M и новото BMW X6 M до голяма степен допринася и серийния, лакиран в цвета на каросерията типичен за M екстериор. Това включва предна броня с големи въздухозаборници, бърбиковидна радиаторна решетка с двойни пластини, типични за M странични огледала с двойни стойки, странични „хриле“ с лого на M и Air Breather, задна броня с интегриран дифузор и изпускателна система с четири хромирани ауспухови тръби. Двата модела серийно се оборудват с полирани до блясък 20-инчови BMW M алуминиеви джанти в цвят Orbitgray с гуми с различен размер на предната и задната ос. Като опция се предлагат полирани до блясък, ковани 21-инчови BMW M алуминиеви джанти в цвят Orbitgray с гуми с различен размер на предната и задната ос.

Висококачествен интериор с ексклузивни претенции

Ексклузивността и високата функционалност са характерни и за интериора на новото BMW X5 M и новото BMW X6 M. Специфичното за M серийно оборудване на двата модела включва новия M кожен волан с интегрирани алуминиеви лостчета за превключване и M спортни седалки с кожа Merino за водача и пътника до него с електрическа регулация и функция Памет, както и покрито с кожа BMW Individual арматурно табло, BMW Individual таван в цвят антрацит, алуминиеви интериорни лайстни, лайстни на праговете с означение на модела, подпора за колената на средната конзола и M опора за крака на водача. Серийни при новото BMW X5 M и новото BMW X6 M са и алармената инсталация, автоматичното задвижване на задния капак, автоматично затъмняващите се вътрешно и външни огледала за обратно виждане, системата за измиване на фаровете, автоматичната климатична инсталация, HiFi-системата от високоговорители и Park Distance Control, а опционално автомобилите могат да бъдат оборудвани с камера за обратно виждане с или без функция „Птичи поглед“. Адаптивните LED с BMW Selective Beam, незаслепяващ асистент за дългите светлини и адаптивни светлини за завой също са част от серийното оборудване на всяко BMW X5 M и BMW X6 M. Освен това се предлагат и познатите от серийните модели на BMW X5 и BMW

X6 асистиращи системи и мобилни услуги на BMW ConnectedDrive. Сред акцентите е и новото поколение на навигационната система Professional, която е още по-бърза, с по-брилянтна графика и 3D елементи в изображенията на картите. В духа на своите High Performance амбиции двата нови M модела серийно се оборудват със специфично за M арматурно табло – с индикатори за включената предавка, състоянието на системата (динамика на двигателя, динамичния контрол на амортизаторите и M Servotronic), режима на M Drive и компаса, M Drive меню на информационния дисплей, както и специфични за M бутони на M кожения волан. В допълнение към стандартните индикатори опционалния Head-Up дисплей за новото BMW X5 M и новото BMW X6 M предлага и специфична за M визия с дигитално изображение на километража, индикатор за включената предавка, оборотомер и Shift Lights.

Прецизен анализ на стила на шофиране с M Laptimer App

За всеобхватен анализ на личния стил на шофиране по състезателната писта BMW M GmbH предлага и BMW M Laptimer App за смартфони. Когато смартфонът е свързан с автомобила, BMW M Laptimer App може лесно да се управлява от контролера на iDrive. Приложението записва скоростта, надлъжното и страничното ускорение, включената предавка, ъгъла на завъртане на предните колела и положението на педала на газта. С помощта на тези данни и допълнителен графичен анализ могат прецизно да бъдат оценени действията и реакциите на водача в съответната ситуация на пътя. Освен това е възможно и сравнението на два записа на една и съща отсечка и всеки отделен завой – както от собствени, така и от обменени по имейл записи на данните на други водачи.

По-висок спортен дух и комфорт

Сред ексклузивните за M опции са и изцяло електрическите M мултифункционални седалки, тапицирани с кожа Merino. Те се отличават с интегриран подглавник и специално оформени бордове в областта на повърхността за седене и раменете, които осигуряват още по-добра странична опора. По желание M мултифункционалните седалки могат да бъдат оборудвани и с активна вентилация. Новите M модели могат допълнително да бъдат облагородени с пълно кожено оборудване Merino, интериорни лайстни Carbon Fibre и две нови ексклузивни M лакови покрития (Long Beach Blue metallic, Donington Grau metallic). High Performance характерът на новото BMW X5 M и новото BMW X6 M допълнително се подчертава от серийния, адаптиран от моторните спортове Launch Control.

BMW Individual.

Израз на личната индивидуалност

Чрез BMW Individual клиентите на новото BMW X5 M и новото BMW X6 M имат възможност да индивидуализират и персонализират своя автомобил до значително по-голяма степен. Гамата на BMW Individual е разделена на две области. „BMW Individual Kollektion“ предлага перфектно съгласувани с отделните моделни семейства ексклузивни лакови покрития, висококачествени кожени тапицерии и интериорни лайстни. Освен това се предлага и таван от Alcantara или технически елементи като хладилна кутия или допълнителни лампи за четене отзад. „BMW Individual Manufaktur“ може да пресъздаде особено екстравагантните желания на клиентите. Независимо дали става дума за особени лакови покрития, необикновени материали или странни идеи за специални детайли - BMW Individual Manufaktur може да реализира всякакви представи за индивидуалността с най-голям опит и прецизно занаятчийско изкуство, стига те да не противоречат на изискванията за сигурност, характера на марката или законовите изисквания.

Силни акценти на съвършенството

Колекцията BMW Individual, разработена специално за новото BMW X5 M и новото BMW X6 M, включва двете ексклузивно предлагани лакови покрития BMW Individual Azurit Black – черен металик и BMW Individual Pyrit brown – кафяв металик, които се отличават с изключителния си блясък. Особената им пигментация им позволява да променят цвета си в зависимост от светлината, което придава на повърхностите особена дълбочина. Освен това те позволяват изкусно моделираните форми на новото BMW X5 M и новото BMW X6 M да изпъкнат още по-ярко. За интериора на новото BMW X5 M и новото BMW X6 M BMW Individual използва само най-ексклузивната кожа, която се предлага за едно BMW: BMW Individual Merino с фина структура. Тази особена кожа се отличава с уникална визия и усещане при допир, освен това е дишаща и устойчива на износване, като в същото време е по-мека и приятна от другите кожени автомобилни тапицерии и гарантира най-висок комфорт на седене. Изящното качество на кожата BMW Individual Merino с фина структура допълнително се подчертава от изисканите рисунък на шевове, специалните кантове и изразителните контрастни шевове. За новото BMW X5 M и новото BMW X6 M BMW Individual Kollektion предлага и пет вида разширено кожено оборудване в специално разработени цветове: Amaro Brown, Nutmeg, Criollo Brown, Smoke White и Taupe. Това оборудване може да бъде допълнено с покрито с кожа BMW Individual арматурно табло. Ексклузивни акценти в интериора поставят BMW Individual интериорните лайстни от подбрани изискани видове дърво или високотехнологични лакови покрития. За новото BMW X5 M и новото BMW X6 M BMW Individual са създали три различни интериорни лайстни: Pianolack и изработените от дърво - Sen Light Brown и Ash Volcano Brown. Другите опции на BMW Individual Kollektion за новото BMW X5 M и новото BMW X6 M включват таван

BMW Individual от Alcantara, който осигурява приятна атмосфера в интериора с копринено-нежната си повърхност. Таванът BMW Individual се предлага във вариантите Alcantara Smoke White, Alcantara Scotch dark and Alcantara Anthracite.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 29 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2013 г. BMW Group е реализирала 1.963 млн. автомобили и над 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2013 г. е 7.91 млрд. евро при приходи от 76,06 млрд. евро. Към 31 декември 2013 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 110 351 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>