



Новото MINI John Cooper Works.

- Старт за новото поколение на върховия спортист в сегмента на малките автомобили; новото MINI John Cooper Works комбинира автентичния Race Feeling с премиум характеристики и разширената продуктова субстанция на най-новото поколение на MINI; неподражаема автомобилна концепция с ненадминати динамични възможности в сегмента, базирана на богатите традиции на връзката между MINI и John Cooper Works.
- Екстремна радост от шофирането и ексклузивно излъчване благодарение на заимстваната директно от моторните спортове технология на задвижването, окачването и аеродинамиката, както и специфични за модела дизайнерски елементи в екстериора и интериора; по-голямата разлика в сравнение с MINI с 3 врати подчертава индивидуалния характер на модела.
- Най-мощният двигател, монтиран досега в сериен модел на британската премиум марка; разработен на базата на опита от моторните спортове двулитров бензинов двигател от най-ново поколение с технология MINI TwinPower Turbo; повишение на мощността до 170 кВт/ 231 к.с., ориентирано към максимална динамика разгръщане на мощността и силен и емоционален звук благодарение на специфичните бутала, турбокомпресор и изпускателна система; среден разход на гориво в тестовия цикъл на ЕС: 6,7 л/100 км, CO₂ емисии: 155 г/км.
- По-висока с 10 % мощност в сравнение с предишния модел; максималният въртящ момент е повишен с 23 % до 320 Нм; серийна шестстепенна механична скоростна кутия, опционална шестстепенна трансмисия Steptronic Sport; ускорение от 0 до 100 км/ч за 6,3 сек. (минус 0,2 сек.) с механична скоростна кутия респективно 6,1 сек. (минус 0,6 сек. с автоматична трансмисия; еластичността е подобрена с 10 % (80 – 120 км/ч за 5,6 сек.); разходът на гориво и емисиите на CO₂ с автоматична трансмисия са понижени с около 20 процента до 5,7 л/100 км и 133 г/км в ЕС тестови цикъл.
- Окачване, прецизно настроено към мощностната характеристика на двигателя; новоразработена спортна спирачна система Brembo; ексклузивни, 17-инчови алуминиеви джанти John Cooper Works Race Spoke; електромеханично сервоуправление със Servotronic; динамичен контрол на стабилността (DSC) включително динамичен контрол на сцеплението (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) и Performance Control; динамичен контрол на амортизьорите като опция.
- Оптимизиран в аеродинамично отношение дизайн на каросерията; специфична за модела предна броня с големи въздухозаборници, които заемат и мястото за фаровете за мъгла при MINI 3 врати; индивидуално оформление на страничните прагове и задната броня, заден спойлер John Cooper Works.

- Неподражаемо излъчване благодарение на специфичните за модела елементи на дизайна и оборудването; LED фарове с бели мигачи; рамки на арките на калниците с индивидуални контури; радиаторна решетка, Side Scuttle и заден капак с надпис John Cooper Works; спортна изпускателна система със специфични накрайници; ново, предлагано ексклузивно за новото MINI John Cooper Works лаково покритие на каросерията Rebel Green.

- Характерна атмосфера на спортен автомобил в интериора; ексклузивни John Cooper Works спортни седалки с тапицерия Dinamica/текстил и интегрирани подглавници; John Cooper Works лайстни на праговете; John Cooper Works с мултифункционални бутони и лостчета за превключване при шестстепенната трансмисия Steptronic Sport; John Cooper Works скоростен лост респективно селектор на трансмисията; индикации в кокпита и рамка на централния уред, както и ключ на автомобила в специфично за модела изпълнение; педали и опора за крака на водача от неръждаема стомана; антрацитен таван; сериен пакет Driving Excitement.

- Оптимизирана по отношение на теглото и поведението при сблъсък структура на каросерията; при сравнимо оборудване теглото на автомобила е на нивото на предишния модел; серийно оборудване за сигурност с предни и странични въздушни възглавници; странични въздушни възглавници тип „завеси“, триточкови автоматични предпазни колани за всички места, отпред с обтегачи и ограничители на усилието, ISOFIX крепежни точки за детски седалки отзад, както и опционално на седалката до водача, система за контрол на налягането в гумите, както и частично активен преден капак за оптимизиране на защитата на пешеходците.

- Допълнително подчертаване на ексклузивния характер на новото MINI John Cooper Works чрез специфично за модела допълнително оборудване и John Cooper Works Tuning аксесоари; опционален MINI Head-Up дисплей с ексклузивни индикации; покрив и корпуси на страничните огледала в цвят Chili Red; 18-инчови алуминиеви джанти John Cooper Works, John Cooper Works ленти на предния капак, както и перфектно съгласувани елементи на екстериора и интериора при дизайнерската линия John Cooper Works Pro от програмата на Оригинални MINI аксесоари.

- Висококачествени опции за повишаване на радостта от шофирането, комфорта и сигурността: Park Distance Control; Асистент за паркиране; камера за обратно виждане; Асистент за шофиране включително работещ камера активен автопилот, предупреждение при опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция, Асистент за дългите светлини и разпознаване на пътни знаци; светлинен пакет с LED осветление на интериора и регулируемо дифузно осветление с променящ се цвят; система за комфортен достъп; стъклен покрив с електрическо задвижване; автоматично затъмняващи се вътрешно и странични огледала; подгръване на седалките; двузонова автоматична климатична инсталация; навигационна система MINI; навигационна система MINI Professional; MINI Radio Visual Boost; система от HiFi високоговорители Harman Kardon; други възможности за индивидуализиране чрез различни декори за покрива и страничните огледала, ленти на предния капак, тапицерии на седалките, повърхности в интериора и Colour Lines, както и особено висококачествените предложения на MINI Yours.

- Разнообразна In-Car-Infotainment програма на MINI Connected; интелигентно аварийно телефонно обаждане и MINI TeleServices чрез монтирана в автомобила SIM-карта; голямо разнообразие от функции и постоянни възможности за разширение чрез Apps с интеграция в автомобила със смартфон; ексклузивни за MINI функции като Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM; MINI Connected XL Journey Mate с Traffic Radar в реално време; достъпът до интернет позволява и ползването на социалните мрежи като Facebook, Twitter, foursquare и Glympse, приемане на RSS Newsfeeds, както и Entertainment-предложения като Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.

- **Задвижване, динамични характеристики, разход на гориво и вредни емисии:**

MINI John Cooper Works: четирицилиндров бензинов двигател с технология MINI TwinPower Turbo (турбокомпресорно свръхпълнене, директно впръскване, напълно променливо управление на клапаните, променливо управление на разпределителните валове), работен обем: 1 998 куб.см, мощност: 170 кВт/231 к.с. при 5 200 – 6 000 об/мин, максимален въртящ момент: 320 Нм при 1 250 – 4 800 об/мин, ускорение (0–100 км/ч): 6,3 секунди (автоматична трансмисия: 6,1 секунди), максимална скорост: 246 км/ч (246 км/ч), среден разход на гориво: 6,7 литра (5,7 литра)/100 километра, CO₂ емисии: 155 г/км (133 г/км), норма за вредни емисии: EU6.

Външни размери:

Дължина: 3 874 мм.

Широчина: 1 727 мм.

Височина: 1 414 мм.

Междуосие: 2 495 мм.

Чиста радост от шофирането, по-екстремна от всякога: новото MINI John Cooper Works.

От 55 години то носи страстта към моторните спортове в гените си, а в най-новото си поколение MINI залага по-интензивно от всякога на екстремната радост от шофирането. С най-новото поколение на MINI John Cooper Works богатата на традиции британска премиум марка въвежда на пазара актуалния модел на върховия спортист в сегмента на малките автомобили. Изключителната позиция на новото MINI John Cooper Works се дължи на най-мощния от монтираните досега двигатели, усъвършенстваното благодарение на опита от моторните спортове окачване и специфичните за модела дизайнерски елементи, които оптимизират не само аеродинамиката, но и подчертават ексклузивното му излъчване. С неустойчивия си темперамент и впечатляващите динамични възможности най-спортния вариант на новото MINI значително изпреварва предишния модел с логото на John Cooper Works на радиаторната решетка.

Мощта, която гарантира новия максимум на радостта от шофирането, се генерира от двулитров четирицилиндров двигател, който е разработен на базата на най-новото поколение двигатели с технология MINI TwinPower Turbo. Той развива максимална мощност от 170 кВт/231 к.с. и максимален въртящ момент от 320 Нм и ускорява новото MINI John Cooper Works за 6,3 сек. от 0 до 100 км. Това отговаря на подобрение на ускорението с 0,2 сек. респективно 3 % в сравнение с предишния модел. Еластичността е повишена с 10 %. Със стойността от 5,6 секунди за ускорение от 80 до 120 км/ч новото MINI John Cooper Works може да изпревари дори расови спортни автомобили. Оптимизираната еластичност е комбинирана с образцова ефективност. Средният разход на гориво и CO₂ емисиите в ЕС тестови цикъл са 6,7 л/ 100 км и 155 г/ км. В комбинация с опционалната шестстепенна трансмисия Steptronic Sport съответните стойности са 5,7 литра и 133 г/км – близо 20 % по-ниски в сравнение с предишния модел. Заимстваните непосредствено от моторните спортове технологии на двигателя, окачването, каросерията и интериора определят ексклузивния, ориентиран към максимална динамика характер на новото MINI John Cooper Works. В комбинация с модернизирания продуктова субстанция на новото MINI е създаден върхов атлет за феновете, които в еднаква степен ценят състезателното усещане, премиум качеството и високата пригодност за всекидневието. Екстремно мощният двигател, спортната изпускателна система, спортното окачване с ексклузивни, 17-инчови John Cooper Works алуминиеви джанти и разработената съвместно със специализирания производител Brembo спортна спирачна система, аеродинамичният пакет John Cooper Works включително специфичен за модела заден спойлер и индивидуалното оформление на интериора с новоразработени John Cooper Works спортни седалки с интегрирани подглавници образуват прецизно съгласуван цялостен пакет.

Всичко това позволява на новото MINI John Cooper Works да впечатлява с въодушевяващи динамични възможности, които освен вихреното ускорение включват и изключителна пъргавина, висока прецизност на кормилното управление и точно контролируема управляемост в особено спортни ситуации на пътя, както и великолепно спирачни възможности. Тази неподражаема характеристика е отражение на дългогодишния опит в моторните спортове и богатата на традиции връзка между MINI и John Cooper Works. Откакто през 1959 година легендарният конструктор Джон Купър откри спортния талант на класическото Mini, неговото име е

олицетворение на най-голяма радост от шофирането и сензационни състезателни успехи на малкия британски автомобил.

Двигателят: най-модерна конструкция, оптимизиран за върхова мощност с помощта на опита от моторните спортове.

Под предния капак на новото MINI John Cooper Works работи най-спортния вариант на последното поколение агрегати на MINI. Благодарение на технологията MINI TwinPower Turbo монтираният по традиция напречно четирицилиндров бензинов двигател на върховия спортист се отличава с подобро разгръщане на мощността, спокоен ход и ефективност и комбинира тези качества с характеристика на мощността, ориентирана категорично към моторните спортове. В сравнение с двигателят на предишния модел работният обем е увеличен с 25 % до 2 литра. Повишението на мощността е 10 %, максималният момент е по-висок с 23 %.

Новият двигател е конструиран на базата на четирицилиндровия двигател, който бе разработен за новото поколение на MINI Cooper S. Той е оборудван с интегриран в изпускателния колектор турбокомпресор, директно впръскване на бензина с разположени централно между клапаните инжектори, напълно променливо управление на клапаните на принципа на патентованата от BMW Group система VALVETRONIC и променливо управление на разпределителните валове (двоен VANOS). Този технологичен пакет е комбиниран с прецизно подбрани модификации. По този начин двигателят на новото MINI John Cooper Works осигурява ефективна и надеждна радост от шофирането във всекидневието, както и спортно разгръщане на мощността, което впечатлява на състезателната писта.

Интегрирания в изпускателния колектор турбокомпресор и свързаните с това къси пътища на потока отработени газове осигуряват своевременни и мощни реакции. Разработеният специално за новото MINI John Cooper Works турбокомпресор освен това е изработен от особено устойчив на високи температури материал. Той създава високо налягане на нагнетявания въздух, което гарантира равномерно и спортно разгръщане на мощността в широк оборотен диапазон. Специално съгласуваните с това специфични бутала осигуряват адаптирано намаляване на компресията заради високото налягане на свръхпълненето. С тази конструкция се реализира типична за спортен автомобил характеристика на мощността, която осигурява ранно и постоянно до високи обороти разгръщане на мощността.

Двигателят на новото MINI John Cooper Works реагира спонтанно на най-малките движения на педала на газа. Той разгръща максималният въртящ момент от 320 Нм още от 1 250 об/мин и го поддържа до 4 800 об/мин. Агрегатът развива максималната си мощност от 170 кВт/231 к.с. при 5 200 об/мин и я поддържа до 6 000 об/мин. Повишението на мощността в сравнение с MINI Cooper S вече е по-високо с 30 кВт спрямо предишния модел, като задвижването на новото MINI John Cooper Works заема изключителна позиция и по отношение на еластичността. Тягата му осигурява не само темпераментно ускорение от място, но и особено динамични междинни ускорения. MINI John Cooper Works ускорява от 0 до 100 км/ч за 6,3 сек. (автоматична трансмисия: 6,1 сек.), ускорението от 80 до 120 км/ч отнема 5,6 сек, максималната скорост е 246 км/ч.

Насоченото към максимална мощност задвижване на новото MINI John Cooper Works е допълнено със специфична изпускателна система. С ниското си насрещно налягане на отработените газове тя подобрява спонтанното разгръщане на мощността на двигателя, като в същото време генерира и типичния за моделите на John Cooper Works звук на двигателя, който подчертава Performanse-характера на задвижването с емоционална звукова картина при всякакви обороти и натоварване.

Динамично оползотворяване на върховата мощност: шестстепенна механична скоростна кутия с адаптиране на оборотите, шестстепенна спортна трансмисия Steptronic с лостчета за превключване на волана. Подаването на мощността към предните колела серийно е поверено на старателно адаптирана към мощностната характеристика на двигателя шестстепенна механична скоростна кутия. Тази специално новоразработена скоростна кутия се отличава с ниско тегло, къси ходове на скоростния лост и оптимизирани акустични и вибрационни качества, като освен това предлага и една иновация, която изпъква особено впечатляващо при спортно шофиране на новото MINI John Cooper Works.

Сензорът за включената предавка осигурява изобразяване на активното адаптиране на оборотите. При превключване оборотите на двигателя могат автоматично да бъдат адаптирани към оборотите на входящия вал на трансмисията за избраната предавка. По този начин се осигурява превключване без тласъци, което повишава комфорта при низходящо превключване.

Като опция за MINI John Cooper Works се предлага шестстепенна трансмисия Steptronic Sport. Тази автоматична трансмисия комбинира високия коефициент на полезно действие и високия комфорт на превключване с повишена динамика на превключването и екстремно бързи смени на предавките. В ръчен режим е възможно превключване на предавки с лостчетата на волана. Освен това на разположение е и автоматичната функция Старт/Стоп, която предотвратява ненужния разход на гориво при спиране на кръстовища или в задръствания, като за новото MINI John Cooper Works тя се предлага и в комбинация с автоматична трансмисия. В комбинация с навигационната система MINI шестстепенната трансмисия Steptronic Sport може да адаптира превключванията на предавките съобразно профила на трасето. Въз основа на навигационните данни непосредствено преди кръстовища или завои се включва най-подходящата за тази ситуация на пътя предавка. По този начин се предотвратява например ненужното възходящо превключване между два близки последователни завоя.

По-рядко зареждане с гориво благодарение на технологията MINIMALISM.

И при новото MINI John Cooper Works всеобхватната технология MINIMALISM освен задвижващи системи с оптимизиран коефициент на полезно действие и автоматична функция Старт/Стоп включва и индикатор за превключване на предавките, регенерация на спирачната енергия, активирани при нужда помпи за гориво, охладителна течност и други агрегати, електромеханично сервоуправление и управляема маслена помпа.

Освен това интелигентната олекотена конструкция и оптимизираната аеродинамика позволяват значително повишената радост от шофирането да бъде прекъсвана още по-рядко от спиране за зареждане на

бензиностанции. При сравнимо ниво на оборудване теглото на новото MINI John Cooper Works е на нивото на предишния модел, средният разход на гориво в ЕС тестови цикъл е 6,7 л/ 100 км., CO₂ емисиите са 155 г/ км. В комбинация с опционалната шестстепенна трансмисия Steptronic Sport разходът на гориво и емисиите на CO₂ са доста по-ниски – респективно 5,7 л/ 100 км и 133 г/ км.

За прецизно контролируемо Gokart-усещане: високотехнологично окачване, спортна спирачна система Brembo, ексклузивни алуминиеви джанти.

Всеобхватно модернизираното за новото поколение на MINI окачване, също както и типичната за марката концепция с предно задвижване, нисък център на тежестта, къси надвеси, широка следа и твърда структура на каросерията създават идеалните предпоставки за въодушевяващо състезателно усещане. Новото MINI John Cooper Works серийно се оборудва със спортно окачване с наложила се конструкция: пружинна стойка с един носач отпред и уникалната в сегмента многораменна конструкция отзад, както и множество оптимизации в детайлите, съобразени с по-високата мощност на двигателя и динамика на управлението. За понижаване на теглото и повишаване на здравината предното окачване е оборудвано с алуминиеви шенкели, както и подрама и напречни носачи от високоякостна стомана. Специфичната за модела кинематика на окачването подобрява поведението в завои, както и прецизното усещане във волана без почти никакви намеси от задвижването. Тръбните стабилизаторни пръти на предната и задната ос, иновативните тампони, включително и хидравличните тампони на двигателя и тройните опорни тампони на амортизьорите допринасят за прецизната управляемост на новото MINI John Cooper Works дори и при подчертано спортни ситуации на пътя – и то при запазване на оптимизиран комфорт на возене.

Друг елемент от серийното оборудване на новото MINI John Cooper Works е особено мощната и разработена ексклузивно за този модел спортна спирачна система. Създадените в сътрудничество със специализирания производител Brembo и прецизно съгласувани с характеристиките на MINI John Cooper Works дискови спирачки гарантират постоянно високо отрицателно ускорение дори и при интензивно натоварване на състезателната писта. Спирачните апарати са лакирани в червен цвят и са обозначени с логото на производителя. Ексклузивни за новия върхов спортист са и серийните 17-инчови ковани алуминиеви джанти John Cooper Works с дизайн Race Spoke. Като опция се предлагат 18-инчови алуминиеви джанти John Cooper Works с дизайн Cup Spoke. Серийната система за стабилност динамичен контрол на стабилността (DSC) включва и функциите динамичен контрол на сцеплението (DTC), функционираща като електронен блокаж на диференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC), както и Performance Control, който подпомага пъргавото завиване при динамично шофиране по завои. Тенденциите към завиване, които се получават от различните въртящи моменти към предните колела, могат да бъдат компенсирани от т. нар. Torque Steer Compensation на електромеханичното кормилно управление. То включва и зависимото от скоростта на движение сервоусилване Servotronic. Като опция за новото MINI John Cooper Works се предлага и динамичния контрол на амортизьорите. Той позволява избор между две настройки за особено спортно респективно комфортно шофиране.

За пасивната сигурност на новото MINI John Cooper Works допринасят и екстремно стабилната пътническа клетка, особено здравите носещи структури и оптимално оформените деформационни зони. Те са част от интегрираната концепция за сигурност на MINI също като серийното оборудване с шест въздушни възглавници, триточкови автоматични предпазни колани за всички места и ISOFIX крепежните точки за детски седалки отзад. Оптимизирана защита на пешеходците се осигурява от частично активния преден капак.

Външен дизайн: прецизно насочване на въздуха за охлаждане и насрещния вятър.

Дизайнът на каросерията на новото MINI John Cooper Works подчертава ексклузивния и ориентиран към максимална динамика характер на върховия спортист в сегмента на малките автомобили. Отпред силно впечатление правят големите въздухозаборници, които още на пръв поглед говорят както за високите нужди на двигателя, спомагателните агрегати и спирачките от въздух за охлаждане, така и за изключителните динамични възможности на автомобила. За да може да се осигури оптимална работна температура дори и при шофиране по състезателна писта, специфичната за модела концепция на охлаждането на новото MINI John Cooper Works включва допълнителни въздухозаборници във външните части на предната броня. Те заемат мястото на фаровете за мъгла при новото MINI и осигуряват подаване на въздух до допълнителните радиатори, които контролират температурното ниво на спомагателните агрегати и спирачките.

Хексагоналната радиаторна решетка в центъра на предната част на автомобила е с характерен дизайн „пчелна пита“ и червена напречна пластина в долния край. Освен това там – както и на капака на багажника в задната част на автомобила – е разположено логото на John Cooper Works. Серийните LED фарове са оградени с LED светлинния пръстен на дневните светлини, чиято долна част е бяла и изпълнява ролята на мигачи.

Прецизно оформените аеродинамични елементи в областта на предната броня, както и оформените по специфичен за модела начин странични прагове също допринасят за оптимизирането на аеродинамиката. Всички други свързани с обтичането на въздуха елементи на каросерията са настроени прецизно към динамичния потенциал на новото MINI John Cooper Works при интензивни тестове при състезателни условия, за да може винаги да се осигури прецизна и сигурна управляемост. Поради това задният спойлер на новото MINI John Cooper Works, който осигурява аеродинамично притискане, е с индивидуална форма. За оптимизиране на аеродинамичния баланс допринася и задната броня с Flaps и дифузор в долната част.

Сред другите ексклузивни детайли на екстериора са и познатите като Side Scuttle рамки на страничните мигачи с червена акцентираща линия и лого на John Cooper Works на черен фон, изпускателните тръби на спорната ауспухова система с особено голям диаметър, интегрирани централно в задната броня. Черните елементи на арките на калниците също са със специфични за модела контури. Предлага се избор от 11 цвята на лаковото покритие на каросерията. Гамата включва и лаковото покритие MINI Yours Lapisluxury Blue metallic и новия, предлаган ексклузивно за MINI John Cooper Works вариант Rebel Green metallic. По желание и без доплащане се предлага и контрастен цвят за покрива и корпусите на страничните огледала в бял, черен или ексклузивния за MINI John Cooper Works цвят

Chili Red. John Cooper Works лентите на предния капак също са опция, която се предлага само за върховия спортист.

Интериорът: кокпит на спортен автомобил с нови John Cooper Works спортни седалки за автентично състезателно усещане.

Благодарение на увеличените в сравнение с предишния модел размери новото MINI John Cooper Works предлага осезаемо оптимизиран пространствен комфорт на всичките четири места за седене. Вместимостта на багажника вече е 211 литра. Повишената функционалност и новата концепция на индикаторите и управлението са комбинирани със специфични дизайнерски елементи в стила на John Cooper Works, които повишават интензивното динамично изживяване. Оптималната странична опора в особено динамични ситуации на пътя се осигурява от новоразработените спортни седалки John Cooper Works с интегрирани подглавници и специфична за модела тапицерия Dinamica/текстил в цвят Carbon Black. Като опция новите седалки се предлагат и с тапицерия Dinamica/кожа Carbon Black.

Ексклузивното серийно оборудване включва и новоразработен John Cooper Works кожен волан с мултифункционални бутони, както и John Cooper Works лайстни на праговете, John Cooper Works скоростен лост респективно селектор на трансмисията, педали и опора за крака на водача от неръждаема стомана и антрацитен таван.

Интериорните лайстни в изпълнение Piano Black, както и червените дизайнерски акценти, които са разположени не само по обръча на волана, скоростния лост или селектора на трансмисията, рамката на централния уред и ключа, подчертават ексклузивното излъчване. Освен това новото MINI John Cooper Works се оборудва със специфични за модела индикации в кокпита в показано за пръв път изпълнение. Тъмният циферблат на километража и бялата скала на оборотомера оптимизират четимостта на уредите, разположени над волана.

Серийното оборудване на новото MINI John Cooper Works включва и MINI Driving Modes, които позволяват индивидуални настройки на автомобила. С въртящия се превключвател в основата на скоростния лост респективно селектора на трансмисията водачът може да избира между стандартната настройка MID Mode, както и SPORT Mode и GREEN Mode, за да активира подчертано спортни, балансирано комфортни или ориентирани към максимална ефективност настройки на автомобила. С помощта на MINI Driving Modes се променят настройките на педала на газта и кормилното управление, както и акустиката на двигателя.

При съответното оборудване на автомобила се променят и характеристиката на превключване на автоматичната трансмисия, настройките на динамичния контрол на амортизьорите, дифузното осветление и индикациите на централния уред.

Иновативни асистиращи системи: MINI Head-Up дисплей със специфични за модела индикации

Освен това състезателното усещане в кокпита на MINI John Cooper Works се повишава и от опционалните спортни уреди. Трите уреда с класическа кръгла форма осигуряват информация, която е от особено значение при спортно-амбициозен стил на шофиране. Спортните уреди включват индикатори за налягането на маслото и нагнетявания въздух, както и хронометър с разширени функции.

Освен това за новото MINI John Cooper Works се предлага и пълната гама от асистиращи системи. Те включват системата Асистент за шофиране включително работещ с камера активен автопилот, Предупреждение за опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция, Асистент за дългите светлини, Разпознаване на пътни знаци и Park Distance Control, Асистент за паркиране и камера за обратно виждане. Опционалният, издигащ се над кормилната колона MINI Head-Up дисплей е оборудван с допълнителни, специфични за модела функции. Освен данни за скоростта, разпознатите ограничения на скоростта и забраните за изпреварване, актуалните указания на навигационната система и контролните съобщения, съобщенията на асистиращите системи, както и списъците с телефонни номера и развлекателни програми на дисплея могат да се изобразяват и актуално включената предавка и многоцветна скала на оборотомера, която в зависимост от избрания размер на шофиране е допълнена и от сигнал за превключване за особено динамични ускорения.

Висококачествено допълнително оборудване за по-висока радост от шофирането, комфорт, премиум излъчване и индивидуалност.

Заради специфичните за модела елементи на дизайна и оборудването новото MINI John Cooper Works дори и със серийното оборудване е хармоничен цялостен пакет за екстремна радост от шофирането в премиум сегмента на малките автомобили. Със специфичното за MINI разнообразие в програмата от допълнително оборудване и аксесоари върховият спортист предлага всеобхватни възможности за прецизно и съобразено с личния стил индивидуализиране. Като алтернатива на серийната климатична инсталация се предлага и двузонова автоматична климатична инсталация. Освен това се предлага и подгряване на седалките за водача и пътника до него, панорамен стъклен покрив, дифузно осветление с безстепенно регулиране на цвета, светлинен пакет с подгряване на предното стъкло, сензор за дъжд и автоматично управление на светлините, странични огледала с електрическо сгъване и подгряване, както и автоматично затъмняващи се вътрешно и странични огледала. Индивидуалното оформление на интериора и екстериора се осигурява от различните декори за покрива и страничните огледала, лентите на предния капак, тапицериите на седалките, повърхностите в интериора и Colour Lines.

Серийното оборудване на новото MINI John Cooper Works включва и радиото MINI Boost включително AUX-In буска и USB интерфейс. То може да бъде допълнено с опционалната система HiFi високоговорители Harman Kardon. В комбинация с радиото MINI Visual Boost и навигационната система MINI се предлагат и опциите MINI Connected респективно MINI Connected XL. Те гарантират всеобхватната интеграция на смартфони в автомобила и позволяват ползването на интернет-базирани услуги в областите Infotainment, комуникация и изживяването при шофиране. MINI Connected XL включва и функциите Journey Mate включително иновативните функции за подготовка за пътувания, както и Traffic Radar в реално време с особено прецизни и актуални информации за трафика.

Множество други функции от областите социални мрежи и Infotainment, които могат да бъдат интегрирани в автомобила чрез приложения, се предлагат както за Apple iPhone, така и за смартфони с операционна система Android. Управлението им е интуитивно и в типичния за марката стил чрез MINI контролера на средната конзола и цветния дисплей на централния уред. Оборудването навигационна система MINI Professional включва и 8,8-инчов борден монитор и MINI Touch Controller с чувствителна на допир повърхност. Освен това новото MINI John Cooper

Works може да бъде оборудвано с монтирана в автомобила SIM-карта. Тя осигурява ползването на интелигентното аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента, както и на MINI TeleServices.

За повече информация:

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки BMW, MINI и Rolls-Royce. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През финансовата 2013 г. BMW Group е реализирала приблизително 1,963 млн. автомобили и 115 215 мотоциклета в целия свят. Печалбата за 2013 г. преди облагане с данъци е 7.91 млрд. евро при приходи от 76,06 млрд. евро. Към 31 декември 2013 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 110 351 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.