

Новото BMW Серия 2 Гран Турер.



Концепция. Максимална гъвкавост и място за до 7 пътника.

С превъзходното предлагане на място, висока пригодност за всекидневието и максималната гъвкавост BMW Серия 2 Гран Турер е първият премиум компактен автомобил с функционално оползотворяване на пространството и до 7 места. Тези качества са комбинирани с типичните за BMW добродетели като изключителна динамика на управлението, ексклузивна елегантност и премиум качество. С това BMW Серия 2 Гран Турер отговаря на нуждите от мобилност и изискванията на младите семейства, за които освен функционалността и гъвкавостта важни основания за покупка са и ориентирания към свободното време стил на живот и спортния дух.

Убедително предлагане на място

С компактните си размери от само 4 556 мм дължина, 1 800 мм широчина и височина от 1 608 мм новото BMW Серия 2 Гран Турер, което също като BMW Серия 2 Active Tourer е базирано на модерната архитектура с предно задвижване на BMW с напречно монтирани двигатели, се представя много добре и в най-натовареното движение в града. В същото време то предлага много място за до 7 пътника и разточително голям багажник, който при модела с пет места може да бъде увеличен от 645 до 1 905 литра, а при модела със седем места от 560 до 1 820 литра.

Новото BMW Серия 2 Гран Турер е по-дълго със само 214 мм и е по-високо със само 53 мм от BMW Серия 2 Active Tourer, но благодарение на дългото си (2 780 мм) междуосие предлага значително повече място в интериора. По-високата линия на покрива позволява по-висока и изправена позиция на седене на водача и пътниците, която освен че гарантира великолепен обзор дори и при сложни ситуации на пътя облекчава и качването и слизането. Освен това BMW Серия 2 Гран Турер предлага толкова пространство за краката, най-вече на задната седалка, колкото е типично за автомобилите от висок клас.

Най-висока гъвкавост и функционалност

Изключителната функционалност и високата гъвкавост на новото BMW Серия 2 Гран Турер проличава още от концепцията на задната седалка. В зависимост от транспортните нужди може да бъде увеличена или вместимостта на багажника, или пространството за коленете на втория ред седалки чрез надлъжно регулиране със 130 мм на задната седалка, освен това може да бъде настройван наклона на облегалката на задната седалка. Когато има нужда от максимална вместимост на багажника, облегалката на задната седалка може комфортно да се освободи с натискане на бутон в багажника и да се сгъне в съотношение 40:20:40. При това се образува почти равен под на багажника. Освен това има възможност за транспортиране на предмети или спортни уреди с дължина до 2,60 метра чрез сгъване на облегалката на седалката на пътника до водача. Големият, широк и отварящ се високо заден капак осигурява много удобен достъп до багажника. при желание той дори се задвижва автоматично с натискане на бутон и освен това може да се управлява особено комфортно и безконтактно чрез сензор под задната броня.

Практични решения за всекидневието

Друг особено практичен детайл е и съгваемият и в същото време много стабилен под на багажника, под който се намира друго, скрито отделение за вещи в практична мултифункционална вана и вместимост 100 литра. В нея може да се съхранява опционалната аварийна резервна гума или предлаганият от Оригинални BMW аксесоари съгваем багажник за велосипеди, когато не се нуждаете от него. Под товарния под може да се съхранява и покривалото на багажника. Халките за закрепване на задната част, както и многофункционалните куки за чанти и торби с покупки отляво и отдясно са други практични детайли, които подчертават пригодността на новото BMW Серия 2 Гран Турер за всекидневието. Друг практичен акцент в интериора на BMW Серия 2 Гран Турер са т. нар. Monorails – релси на облегалките на задните седалки. На тях могат да бъдат закрепени висококачествени масички, които удобно се регулират по височина и наклон.

Трети ред седалки за още двама пътника

Новото BMW Серия 2 Гран Турер става особено гъвкаво с опционалния трети ред седалки. Те предлагат достатъчно място за още двама пътника. Нехлъзгащата се стъпенка в отвора на задната врата в комбинация със съгваемите и плъзгащи се седалки от втория ред (Easy Entry) осигуряват удобен достъп. Но дори и в тази конфигурация остава достатъчно място за багаж. Когато седалките не са необходими, те се сгъват напълно и компактно под товарния под. Той остава почти напълно равен и вместимостта му, като изключим мултифункционалната вана, се запазва напълно.

Разнообразни възможности за съхранение

Високата пригодност за всекидневието и гъвкавата практичност на BMW Серия 2 Гран Турер се вижда и от множеството поставки и възможности за съхранение. Така например голямото отделение пред средната конзола осигурява място за смартфон, очила или ключове. Освен това като пълноценна поставка може да се ползва и областта под средния подлакътник между предните седалки. В двете големи поставки за напитки зад скоростния лост могат да бъдат поставени всякакви чаши и бутилки, без това да пречи на превключването на предавките. Освен това в джобовете на всички врати могат да бъдат поставени бутилки с вместимост до 1,5 литра. Другите необходими за пътуването вещи като детски играчки могат да бъдат съхранявани в отделенията под предните или задните седалки. До седалките от третия ред също има възможности за съхранение на по-малки и по-високи предмети като бутилки или помпи за гуми за велосипеди. Освен това комфортът на пътуването на пътниците от третия ред седалки се повишава и от специалната средна конзола с две поставки за напитки и отделение за вещи, както и 12-волтов контакт за зареждане на електрически устройства.

Новото BMW Серия 2 Гран Турер доказва своите качества да отговори на потребностите от мобилност на семействата и чрез възможността на втория ред седалки да бъдат монтирани до 3 универсални детски седалки. Освен това дори има възможност на третия ред седалки да бъдат монтирани две универсални детски седалки.

Дизайн. Функционалност с динамично излъчване

Като типично BMW и новото BMW Серия 2 Гран Турер още на пръв поглед разкрива качествата на уникалната си концепция за оползотворяване на пространството. Дългото междуосие и високата линия на покрива подсказват за разточителното предлагане на място в интериора. В същото време

прецизните линии визуално издължават автомобила и придават на BMW Серия 2 Гран Турер особено динамично излъчване. По този начин автомобилът изглежда спортно-елегантен и в същото време функционален от всяка перспектива и се отличава с висока разпознаваемост.

Мощно излъчване

BMW Серия 2 Гран Турер внася непозната досега динамика в този автомобилен сегмент. Отпред фамилната принадлежност на автомобила веднага се разпознава от типичните за BMW икони като двойната бъбрековидна радиаторна решетка, двойните кръгли фарове и емблемата на марката. Въпреки просторния интериор предната част изглежда спортна и ниска. В комбинация с високия преден капак ниското предно стъкло значително намалява усещането за височина на каросерията на BMW Серия 2 Гран Турер. В същото време ясно дефинираният и мощно оформен преден капак подчертава скритата под него мощ на двигателите. В комбинация с фокусираният поглед на двойните кръгли фарове, мощните, подчертаващи широчината линии и големите, разположени силно встрани въздухозаборници предната част придобива спортно и пъргаво излъчване.

По желание късите и дългите светлини са оборудвани с ефективни Bi-LED източници на светлина. Тези Bi-LED светлини светят също толкова ярко като съответните ксенонови фарове със светещи LED пръстени на дневните светлини, но изразходват 50 % по-малко енергия. Светлините при завиване с LED технология позволяват адаптивно разпределение на светлината с подобро осветяване на страничните зони в града до 40 км/ч и като статични светлини за завой до 70 км/ч. LED дневните светлини и габаритните светлини в светлинните блокове на основните фарове осигуряват неподражаемо излъчване.

Динамично от всяка перспектива

Пропорциите на новото BMW Серия 2 Гран Турер още на пръв поглед подчертават високата функционалност на концепцията на автомобила. В типичния за BMW стил дългото междуосие и късите надвеси създават динамично излъчване. То се подчертава допълнително от изразителния преден капак с наклонена напред бъбрековидна радиаторна решетка, благодарение на което автомобилът изглежда устремен напред дори и в покой. Това усещане се подсилва и от наклонената задна колона на покрива. Динамичната визия на силуета се осигурява от ясните линии на каросерията. Те се издигат нагоре към задната част и придават на автомобила подчертана клиновидна форма. Допълнителните светлинни повърхности над задните колела подчертават изразителната раменна линия. Оформлението на типичната за BMW извивка на Хофмайстер на задната колона графично подчертава функционалните качества на BMW Серия 2 Гран Турер, за просторния интериор и практичността подсказва и графиката на страничните прозорци. Високата линия на прозорците и големите врати обещава лесен достъп до всички места.

Естетична функционалност

Оформлението на задната част също подсказва за високата функционалност на новото BMW Серия 2 Гран Турер. Линиите и повърхностите оформят прецизна и солидна структура, която изглежда широка и спортна въпреки височината си. Ниският товарен ръб и широкият отвор на задния капак гарантират удобен достъп до багажника. Големите задни светлини са изтеглени силно встрани към страничните панели, хармонично свързват задната със страничната част и придават стабилна стойка на BMW Серия 2 Гран Турер върху пътя. В характерния стил на BMW са оформени и L-образните задни светлини. Техните

два LED светлинни блока са наклонени към средата и допринасят за динамичното излъчване на задната част. Аеродинамичните решения като вертикалните елементи зад задните колони, т. нар. Aeroblades, допълват динамичната и модерна естетика на задната част на автомобила.

Усещане за голям простор и спортната ДНК на BMW

Просторното оформление на интериора, който предлага място за до 7 пътника, подчертава визуално функционалния характер на BMW Серия 2 Гран Турер. Подчертано хоризонталната насоченост и разделяне на повърхностите и обемите създава усещане за лекота и разточителност в интериора. В същото време типичната за BMW насоченост към водача и ясната фокусираност върху пътя показват, че и новото BMW Серия 2 Гран Турер носи спортната ДНК на всеки модел на BMW. Високата позиция на седене осигурява не само най-добър обзор и управление, но в комбинация с допълнителните триъгълни прозорци на предната колона гарантира и още по-добър обзор. Арматурното табло и средната конзола са формално разделени, благодарение на което арматурното табло сякаш се рее в интериора. Галванизирани елементи и големите декоративни повърхности с акцентиращи лайстни подчертават модерното и висококачествено оформление на интериора. Усещането за високо качество допълнително се повишава и от свободно стоящият контролен дисплей.

Високата пригодност за всекидневието и практичността на новото BMW Серия 2 Гран Турер се гарантират и от множеството поставки и отделения за вещи. Така например в средната конзола има отделение за смартфон, очила или ключове, зад скоростния лост са разположени две поставки за напитки, във всички врати има големи джобове за бутилки, а под седалките има отделения за вещи.

Оборудване. BMW ConnectedDrive. Всеобхватно, висококачествено, индивидуално.

В допълнение към серийното оборудване новото BMW Серия 2 Гран Турер може да бъде индивидуализирано чрез специфични акценти в интериора и екстериора чрез четирите допълнителни варианта на оборудването – модел Advantage, модел Линия Sport, модел Линия Luxury Line и модел M Sport. При това дори и серийния вариант на новото BMW Серия 2 Гран Турер се отличава с богатото си оборудване по отношение на функционалността, сигурността и комфорта.

За най-висока пригодност за всекидневие и максимална практичност новото BMW Серия 2 Гран Турер се оборудва серийно с надлъжно регулируема и сгъваема задна седалка, която позволява монтирането на до три детски седалки. Сгъваемия под на багажника, джобовете за бутилки във всички четири врати, отделенията за вещи под предните и задните седалки, както и всеобхватните възможности за съхранение на вещи допълнително повишават функционалността. Като опция се предлага трети ред седалки, който напълно потъва под товарния под, както и сгъваема облегалка на седалката до водача.

Всеобхватно серийно оборудване

Освен висококачественото AM/FM-радио вкл. Bluetooth-устройство Свободни ръце, както и Audiostreaming от съвместими смартфони автомобилът серийно се оборудва със системата за управление iDrive с контролер на средната конзола, интелигентно аварийно телефонно обаждане, 6,5-инчов цветен дисплей и Контрол на шофирането с режим ECO PRO. Освен това всяко BMW Серия 2 Гран Турер се оборудва с електронна паркинг-спирачка, преден подлакътник, сензор за дъжд с автоматично управление на светлините, както и предупреждение при опасност от сблъсък с аварийна спирачна функция при градски условия. За допълнително повишаване на комфорта, сигурността и удоволствието при пътуване освен панорамния стъклен покрив за BMW Серия 2 Гран Турер се предлагат автоматично задвижване на задния капак (вкл. и безконтактно), динамичен контрол на амортизаторите, променливо спортно кормилно управление и Head-Up дисплей. Той проектира всички индикации на асистиращите системи, навигацията и актуалната скорост пълноцветно върху подвижен, прозрачен екран между волана и предното стъкло директно пред погледа на водача. Новият, работещ с камера Асистент за шофиране Plus включва и автопилот с функция Stop&Go, както и асистент при задръствания. Максимални възможности за индивидуализация за новото BMW Серия 2 Гран Турер осигуряват и многообразието от предлаганите цветове на лаковото покритие, интериорни лайстни и алуминиеви джанти. Общо се предлагат 13 цвята на лаковото покритие. Освен това изборът от джанти включва 9 различни дизайна с размери от 16 до 19 инча, като е серийното оборудване са включени 16-инчови алуминиеви джанти.

Четири варианта на модела за допълнителна индивидуализация

За още по-силно персонализиране на BMW Серия 2 Гран Турер BMW предлага 4 варианта на модела. Дори и моделът Advantage освен серийното оборудване разполага с 2-зонова автоматична климатична инсталация, Контрол на дистанцията при паркиране отзад, фарове за мъгла, автопилот и мултифункционален волан. Моделът Линия Sport подчертава динамичния характер на BMW Серия 2 Гран Турер със 17-инчови алуминиеви джанти, спортни седалки и Black Highgloss акценти по каросерията. Моделът Линия Luxury залага на ексклузивността и елегантността и впечатлява с дискретните хромирани елементи, интериорните лайстни от фино дърво и ексклузивната

кожена тапицерия, подгряването на седалките на водача и пътника до него, както и 17-инчови алуминиеви джанти със специфичен за Линията дизайн. Моделът M Sport се отличава с максимално присъствие на пътя. С M аеродинамичния пакет, BMW Individual Highgloss Shadow Line, спортните седалки с ексклузивни тапицерии, M кожения волан с мултифункционални бутони и двата модела ексклузивни 17- и 18-инчови алуминиеви джанти BMW Серия 2 Гран Турер подчертава особено изразително динамичните си претенции.

BMW ConnectedDrive за перфектна свързаност

BMW безспорно е лидер по отношение на свързаността между водача, автомобила и заобикалящата среда и своевременно интегрира дигиталния свят в своите автомобили чрез BMW ConnectedDrive. Уникалната комбинация от асистирани системи, дигитални услуги и приложения се предлага серийно или опционално и гарантира най-високо ниво на комфорт, Info- и Entertainment. За още по-висока сигурност се предлага и новото поколение асистирани системи, които работят на базата на изображения от камери. Такива например са: Предупреждение при опасност от сблъсък и за пешеходци с аварийна спирачна функция при градски условия, работещия с камера Автопилот с функция Stop&Go, Асистентът при задръствания, Speed Limit Info Memory, Асистента за дълги светлини и предупреждението при напускане на лентата за движение. С помощта на ултразвукови сензори Асистентът за паркиране облекчава маневрирането при паркиране на места разположени успоредно на пътното платно. Със серийното интелигентно аварийно телефонно обаждане BMW още днес предлага една система, която с автоматичната си локализация и разпознаване на тежестта на инцидента отива много откъд онова, което законодателите изискват от 2015 година. Ако при инцидент се активират въздушните възглавници, сензорите разпознават тежестта на инцидента, риска от наранявания на пътниците и заетите места в автомобила. След това интелигентното аварийно телефонно обаждане предава тези данни заедно с позицията на автомобила и неговия VIN номер към BMW Callcenter. Служителите там се свързват по телефона с пътниците в катастрофиралия автомобил и на базата на всички налични информации осигурява най-бърза и адекватна спасителна акция. Интелигентното аварийно телефонно обаждане може да бъде активирано и ръчно, например за да се помогне на други участници в движението.

Комфортът се повишава допълнително и от други услуги. Трафик-услугата Real Time Traffic Information (RTTI) информира в реално време за случващото се по пътя и своевременно препоръчва обходни маршрути, когато се образува задръстване. Concierge Service установява връзка с оператор от специално изграден Callcenter. Той информира за търсени локации и изпраща данните за тяхното местоположение директно към навигационната система, но по желание може и да извършва допълнителни услуги, като резервация в хотел или ресторант, поръчка на цветя, справка за времето или дори резултат от спортна проява.

Интелигентна развлекателна програма за пътниците на задната седалка

Като идеален автомобил за семействата BMW Серия 2 Гран Турер за пръв път предлага и интеграцията на приложението „myKIDIO“ на BurdaNews и Telekom в автомобила, което позволява управлението чрез контролера на iDrive и индикация на контролния дисплей (в началото ще се предлага само за Германия). „myKIDIO“ предоставя висококачествено съдържание като аудио-книги, аудио-игри, филми и телевизионни предавания за децата. В BMW Серия

2 Гран Турер това приложение позволява и стартирането на борден монитор за децата, т. нар. „BMW Kids Cockpit“, който да им показва важна за пътуването информация като например актуалната скорост на движение. Освен това приложението управлява и таблет (напр. Apple iPad), който при дългите пътувания може да бъде ползван от децата – често в комбинация със слушалки. На контролния монитор водачът и пътникът до него могат да следят колко време остава до края на аудио-книгата или филма, за да не планират паузи в най-вълнуващите моменти. С контролера на iDrive новият филм, аудио-книга или „BMW Kids Cockpit“ могат да бъдат стартирани или спирани – това е важна функция, когато децата на задната седалка все още са твърде малки, за да достигнат сами до бутоните за управление. В включването на канала „myKIDIO“ от домашния WLAN автоматично се изтеглят нови видео-филми, така че при всяко пътуване не се налага да мислите за нищо друго, освен да не забравите таблета. Специалните желания могат да бъдат удовлетворени в комбинация с BMW LTE Hotspot или да бъдат изтеглени по време на пътуване, както и да бъдат ползвани директно като Online-Stream.

След като мобилното устройство се свърже чрез USB-кабел или Snap-In адаптер с автомобила и приложението се стартира, на свързаните таблети се появява и информация за пътуването. Тя е пригодена за деца и освен оставащото време за пътуване може да включва и актуалната скорост, оставащото разстояние до целта на пътуването или външната температура. При пътуване с „BMW Kids Cockpit“ и подготвен за деца автомобил на BMW се трупат точки – колкото е по-дълго пътуването, толкова повече звезди се присъждат. След това тези звезди могат да бъдат разменени срещу други автомобили в „BMW Kids Cockpit“.

За да може приложенията да се ползват сигурно и удобно в автомобила, BMW Group своевременно насочи усилията си към интеграцията на смартфони и сертифицира множество приложения за използването им в автомобилите на BMW. Тези приложения се проверяват специално за сигурното им функциониране в автомобила чрез системата за управление iDrive и контролния дисплей и ползват технологията A4A (Apps for Automotive) на BMW.

Задвижване и окачване. Комфортен спортен дух.

При въвеждането на пазара на новото BMW Серия 2 Гран Турер за него ще се предлагат 5 леки, мощни и икономични бензинови и дизелови двигателя, които работят с актуалната технология BMW TwinPower Turbo. Три- и четирицилиндровите мотори от новото семейство двигатели се отличават със спортно разгръщане на мощността и ненадмината ефективност и допринасят за високата динамика на управлението и типичното за марката изживяване при шофиране. Освен четирицилиндровия бензинов двигател на BMW 220i Гран Турер и трицилиндровия бензинов двигател на BMW 218i Гран Турер гамата от двигатели се допълва от три дизелови агрегата. Сред тях са четирицилиндровите дизелови мотори на BMW 220d xDrive и BMW 218d Гран Турер, както и трицилиндровия дизелов агрегат на BMW 216d Гран Турер. Всички двигатели серийно отговарят на нормата за вредни емисии EU6. Предните колела се задвижват с помощта на 6-степенна механична скоростна кутия. Като опция BMW предлага 6-степенна трансмисия Steptronic за трицилиндровите двигатели и 8-степенна трансмисия Steptronic за четирицилиндровите модели (серийна при BMW 220d xDrive Гран Турер). Всички трансмисии се оборудват със пестящата гориво функция Auto Start Stop. Освен това трансмисиите Steptronic предлагат и функцията безмоторно движение за допълнително повишаване на ефективността. Когато при висока скорост водачът отнеме газта, двигателят се отделя от задвижването и продължава на работи на празен ход. По този начин допълнително се понижава разхода на гориво и емисиите на CO₂.

Новото семейство двигатели залага на мощността и олекотената конструкция

Основата на новото семейство двигатели е алуминиевият базов двигател с особено ниско вътрешно триене. Цилиндровият блок с Closed-Deck-конструкция е особено здрав, термично набитите цилиндрични гилзи респективно LCD-покритието на цилиндричните стени понижават теглото и намаляват триенето. За изискан ход при всякакви обороти двигателите се оборудват с един (три цилиндъра) респективно два (четири цилиндъра) въртящи се в противоположна посока балансиращи валове. При бензиновите двигатели турбокомпресорът е интегриран с изпускателния колектор, като както той, така и изработения от алуминий корпус на турбокомпресора са с течностно охлаждане. Късите пътища на отработените газове до турбокомпресора осигуряват пъргави реакции, а много краткото време за загряване понижава вътрешното триене и по този начин намалява разхода на гориво. Близкото до двигателя разположение на катализатора и клапанът за контрол на налягането на свръхпълненето с електрическо управление намаляват вредните емисии на бензиновия двигател.

Всички бензинови и дизелови двигатели от новото семейство ползват най-новото поколение на технологията BMW TwinPower Turbo. Бензиновите мотори работят с турбокомпресор, директно впръскване на горивото, променливо управление на разпределителните валове двоен VANOS и се оборудват с напълно променливото управление на клапаните Valvetronic. При оптимизираните в термодинамично отношение дизелови двигатели технологичният пакет включва турбокомпресор, променлива геометрия на турбината и директно впръскване Common Rail, работеща при максимално налягане от 2 000 бара. С тези уникални в световен мащаб мерки е постигната особено ефективна форма на оптимизирането на мощността. Така агрегатите от новото семейство двигатели отново поставят стандарти по отношение на мощността и ефективността.

BMW 220i Гран Турер: мощен четирицилиндров бензинов двигател

Благодарение на високата си максимална мощност, спонтанните реакции на педала на газта и мощната тяга познатия още от Active Tourer четирицилиндров бензинов двигател на BMW 220i Гран Турер (среден разход на гориво: 6,4–6,2 л/100 км; CO₂ емисии: 149–144 г/км) комбинира първокласни динамични характеристики с нисък разход на гориво. 2-литровият турбомотор развива максимална мощност от 141 кВт/192 к.с. при 5 000 об/мин, максималният въртящ момент от 280 Нм е на разположение между 1 250 и 4 600 об/мин. Благодарение на спортната характеристика на мощността BMW 220i Гран Турер ускорява за 7,7 секунди от 0 до 100 км/ч и развива максимална скорост от 223 км/ч.

BMW 218i Гран Турер: пъргав трицилиндров бензинов двигател

BMW 218i Гран Турер (среден разход на гориво: 5,5–5,1 л/100 км; CO₂ емисии: 127–119 г/км) се задвижва от изключително компактен и лек трицилиндров бензинов двигател. Благодарение на технологията BMW TwinPower Turbo той съчетава високата мощност с ненадмината ефективност. Максимално спокоен ход при всякакви обороти се осигурява от балансиращия вал и уникалната в този клас комбинация между двумасов маховик и центробежно махало. 1,5-литровият трицилиндров двигател развива 100 кВт/136 к.с. от 4 400 об/мин. Максималният въртящ момент от 220 Нм е на разположение още от 1 250 об/мин и може за кратко да бъде повишен до 230 Нм чрез функцията Overboost. BMW 218i Гран Турер с 6-степенна скоростна кутия ускорява от 0 до 100 км/ч за 9,5 секунди, максималната му скорост е 205 км/ч.

BMW 220d xDrive Гран Турер: дизелова мощ и двойно задвижване

Върховият 2-литров дизелов двигател на новото BMW 220d xDrive Гран Турер (среден разход на гориво: 5,1–4,9 л/100 км; CO₂ емисии: 133–128 г/км) развива максимална мощност от 140 кВт/190 к.с. при 4 000 об/мин и максимален въртящ момент от 400 Нм при 1 750 об/мин и осигурява изключително динамично задвижване на BMW Гран Турер. Освен това този дизелов двигател е единственият в премиум компактия сегмент със 7 места, който серийно е комбиниран с двойно задвижване. Чрез BMW xDrive мощността при необходимост се разпределя към четирите колела, което оптимизира сцеплението и стабилността по курса при всякакви пъти и метеорологични условия. Освен това интелигентната система за двойно задвижване повишава и динамиката на BMW 220d xDrive Гран Турер в завоите. Спринтът от 0 до 100 км/ч отнема само 7,6 секунди, еластичният дизелов двигател с лекота ускорява автомобила до максималната скорост от 218 км/ч.

BMW 218d Гран Турер: еластичен и икономичен

BMW 218d Гран Турер (среден разход на гориво: 4,5–4,3 л/100 км; CO₂ емисии: 119–114 г/км) също се задвижва от 2-литров четирицилиндров дизелов двигател. Изисканият агрегат се отличава с много висока мощност при най-висока ефективност и икономичност. Новото BMW 218d Гран Турер развива максимална мощност от 110 кВт/150 к.с. при 4 000 об/мин и максимален въртящ момент от 330 Нм, който е на разположение между 1 750 и 2 750 об/мин. С тях Гран Турер ускорява от 0 до 100 км/ч за само 9,3 секунди и развива максимална скорост от 205 км/ч.

BMW 216d Гран Турер: особено икономичен трицилиндров дизелов двигател

Впечатляващи са постиженията на 1,5-литровия трицилиндров дизелов двигател на новото BMW 216d Гран Турер (среден разход на гориво: 4,2–3,9 л/100 км; CO₂ емисии: 111–104 г/км), който за пореден път доказва лидерската позиция на дизеловата технология на BMW по отношение на ефективността. Дизеловият двигател, оборудван с балансиращ вал, двумасов маховик и центробежно махало развива 85 кВт/116 к.с. при 4 000 об/мин и развива максималният си въртящ момент от 270 Нм още при 1 750 об/мин. С него BMW 216d Гран Турер развива максимална скорост от 192 км/ч и ускорява от 0 до 100 км/ч за 11,1 секунди. Със средния си разход на гориво от 4,2 до 3,9 литра на 100 километра и ниските емисии на CO₂ от 111 до 104 грама на километър BMW 216d Гран Турер е най-икономичният, най-екологичен и най-ефективен автомобил в своя клас.

Други варианти на задвижването от лятото: BMW 220d Гран Турер и BMW 216i Гран Турер

Още през тази година BMW ще допълни гамата от двигатели за новото BMW Серия 2 Гран Турер с нови агрегати и задвижвания. Ще бъде въведен базовия бензинов модел BMW 216i. Освен това BMW 220d Гран Турер ще се предлага във вариант с предно задвижване и механична или автоматична трансмисия.

Окачването: настроено за пъргава управляемост и висок комфорт на возене

Сред изключителните качества на новото BMW Серия 2 Гран Турер са високата динамика на управлението и типичното за марката изживяване при шофиране. Значителен принос за това има и високотехнологичното окачване, което перфектно допълва модерната концепция на предното задвижване. При това инженерите са успели да комбинират пъргавата управляемост с високо ниво на комфорт на возене. Динамичните качества на новото BMW Серия 2 Гран Турер се дължат основно на хармоничната му цялостна концепция. BMW залага на перфектно окачване с широка следа, кормилно управление с понижено вътрешно триене, особено устойчива на усукване каросерия с олекотена конструкция, нисък център на тежестта и оптимизирана аеродинамика. Дори и базовата конфигурация на окачването комбинира типичната за марката пъргавина и прецизност по курса с високо ниво на стабилност и комфорт на возене. Задвижваната предна ос осигурява фина информативност, без да пренася дразнещи влияния от задвижването.

Пружинна стойка с един носач отпред

Предното окачване с пружинна стойка и един носач на BMW Серия 2 Гран Турер се отличава с леките си компоненти, високата здравина на детайлите и перфектно настроената еластокинематика. Благодарение на това окачването осигурява идеалната основа за пъргави реакции при завиване, висока прецизност по курса и усещане във волана, до голяма степен освободено от влиянията на задвижването. Алуминиевият шенкел, използването на високоякостни стомани за подрамата и напречните носачи, както и кухият стабилизаторен прът с променлива дебелина на стената понижават теглото на подресорните маси. Освен това висококачествената концепция на тампоните и старателно дефинираната еластокинематика осигуряват висок комфорт на возене. Както отпред, така и отзад амортизьорите са отделени от каросерията с тройни опорни тампони.

Многораменно задно окачване

За изключителната динамика на управлението на BMW Серия 2 Гран Турер допринася и задното окачване. Компактната многораменна конструкция с особено здрави носачи и кух стабилизаторен прът подхожда перфектно на спортното предно задвижване, докато разделеното поддръждане на пружините и амортизьорите позволява постигането на особено функционална пространствена концепция. Старателно подобрите лагери на главините и шарнири, както и гумите тампони на носачите оптимизират воденето на колелата и по този начин повишават стабилността по курса.

Електромеханично „Single Pinion“ кормилно управление

Високата прецизност на кормилното управление и ясната информативност на BMW Серия 2 Гран Турер се осигурява от електромеханичното сервоуправление. За да може типичните за BMW характеристики на кормилното управление да бъдат гарантирани и в комбинация с предното задвижване, хардуерът и софтуерът са съгласувани перфектно със задвижващата концепция. Серво-блокът и кормилната рейка са съчетани в един детайл, тоест усилването действа директно върху зъбното колело (Single Pinion). Влиянията от задвижването са намалени до минимум благодарение на прецизно дефинираната еластокинематика и старателните настройки на софтуера. Тампоните на двигателя и трансмисията също са настроени оптимално. В резултат кормилното управление впечатлява с пъргавите си, спортни настройки и осигурява типичното за марката усещане във волана с ясно дефинирана информативност. Прецизността на волана, стабилността по

курса и реакциите на кормилното управление са след онези качества, с които новото BMW Серия 2 Гран Турер се откроява на фона на конкурентите си.

Мощна спирачна система

Новото BMW Серия 2 Гран Турер се оборудва с мощни дискови спирачки с вентилирани дискове отпред. Олекотената спирачна система се отличава с високата си издръжливост при натоварвания, високия комфорт при работа и прецизното дозиране на спирачното усилие. При някои двигатели високата термична устойчивост се повишава чрез допълнителен въздуховод за охлаждане. Активиращата се с крак електрическа паркинг-спирачка освобождава място на средната конзола.

Електронните контролиращи системи повишават динамиката на управлението

Новото BMW Серия 2 Гран Турер се оборудва с множество електронни контролиращи системи, които повишават сигурността и динамиката и осигуряват типичната за марката радост от шофирането. Системата за контрол на стабилността DSC включва ABS, динамичен контрол на сцеплението (DTC), функцията EDLC (Electronic Differential Lock Control) и Performance Control. Освен това са включени и настроени към предното задвижване подфункции, които оптимизират взаимодействието между двигателя и окачването, например чрез контрол на въртящия момент. Динамичните качества на BMW Серия 2 Гран Турер на пътя се подпомагат и от съответно настроените контролиращи системи. В режим DTC прагът на активиране на системата за контрол на стабилността е повишен и BMW Серия 2 Гран Турер ускорява с максимална тяга при оптимално приплъзване на задвижваните колела. В DSC-off чрез целенасочени спирачни намеси се симулира механичен блокаж на предния диференциал (функция EDLC), с което се осигурява значително по-добро сцепление при ускоряване на излизане от завои. Пъргавината на BMW Серия 2 Гран Турер се повишава и от Performance Control. Още преди достигане на граничния режим се постига такава промяна на реакциите на кормилното управление, които потискат типичното за автомобилите с предно задвижване недозавиване. Серийното оборудване на автомобила включва и асистент при потегляне, функция подсушаване на спирачките, готовност на спирачките и компенсация на фединга. С помощта на функцията Launch Control, която е серийна при 8-степенната трансмисия Steptronic, автомобилът може да ускорява особено спортно.

Спортно окачване, адаптивни амортизатори и променливо спортно кормилно управление

Сниженото с 10 мм М Спортно окачване, което е част от оборудването на модела M Sport, може да бъде поръчано и отделно. То се характеризира с по-стегнати настройки на пружините и амортизаторите, както и по-твърди стабилизатори. Като модел M Sport BMW Серия 2 Гран Турер се оборудва с М алуминиеви джанти с размер 17 или 18 инча. Като алтернатива се предлага и окачване с динамичен контрол на амортизаторите. С превключвателя на контрола на шофирането настройките на амортизаторите могат да бъдат адаптирани към съответната ситуация на пътя на две степени. Променливото спортно кормилно управление осигурява още по-пъргаво и прецизно управление на BMW Серия 2 Гран Турер. При него паркирането и маневрирането е свързано с по-малко усилия на волана, а при висока скорост променливото спортно кормилно управление гарантира максимална стабилност по курса и реагира на движенията на волана с висока прецизност.

Контрол на шофирането с режим ECO PRO

И при новото BMW Серия 2 Гран Турер водачът има възможност да настройва цялостния характер на автомобила спортно, комфортно или особено икономично според ситуацията на пътя или личните си предпочитания. Превключвателят на контрола на шофирането предлага избор между режимите ECO PRO, SPORT и COMFORT. С натискане на бутон се активира предварително дефинирана настройка на включените компоненти на задвижването и окачването.

BMW EfficientDynamics. Типична за марката динамика, намален разход на гориво

За радостта от шофирането на новото BMW Серия 2 Гран Турер освен типичната за марката динамика на управлението допринася и ненадминатата икономичност. Те са резултат на стратегията за развитие BMW EfficientDynamics, чиито технологии обхващат почти всички области на автомобила. И това е една от причините BMW Серия 2 Гран Турер да се представя великолепно в дисциплините динамика и разход на гориво не само на фона на директните си конкуренти.

Включващи се при нужда спомагателни агрегати и режим ECO PRO

При новото BMW Серия 2 Гран Турер спомагателните агрегати и електрическите консуматори са част от едно интелигентно управление на енергията. Включващата се при нужда помпа за охладителната течност, управляемата маслена помпа и електромеханичното кормилно управление, които черпят енергия само когато е необходимо, допринасят за понижаването на разхода на гориво. Режимът ECO PRO, който се активира от превключвателя на контрола на шофирането, помага на водача да постигне по-ефективен и икономичен стил на шофиране, без това да е свързано с понижаване на комфорта. При него е възможно понижаване на разхода на гориво с до 20 процента, като допълнителна икономия на гориво осигуряват и функциите безмоторно движение (само при трансмисия Steptronic) и ECO PRO Route (само в комбинация с навигационна система).

Интелигентна олекотена конструкция: висока динамика на управлението, нисък разход на гориво

Интелигентната олекотена конструкция има важен принос за повишаването на ефективността и пъргавината на новото BMW Серия 2 Гран Турер и подобрява динамиката на управлението. Високоякостните и свръхвисокоякостните стомани и специално подготвените елементи (Tailored Blanks) осигуряват изключително ниско тегло на каросерията при много висока здравина. Лекотата на BMW Серия 2 Гран Турер освен на модерните композитни материали се дължи и на използването на алуминий. Така например носачът на бронята, кормилният вал, тампоните на скоростната кутия, предпазните екрани на спирачките и шенкелите на окачването са от алуминий, с което допринасят за понижаването на теглото, типичната за марката динамика на управлението и ненадминатата икономичност.

Аеродинамика: най-добрата стойност на c_w в класа

С коефициента си на въздушно съпротивление от $c_w = 0,28$ BMW Серия 2 Гран Турер поставя нов рекорд в своя клас. Освен допринасящите за доброто обтичане пропорции аеродинамично оптимизирани са предната и задната част, както и почти напълно покритото дъно на автомобила. Типичните за BMW Air Curtain на предната броня създават въздушна завеса пред арките на калниците, които намаляват завихрянията около предните колела. Комбинацията между спойлер на покрива и аеродинамични елементи на задната колона (Aeroblade) оптимизира обтичането на задната част, като аеродинамичните елементи на задните светлини също допринасят за понижаването на въздушното съпротивление. Управляваните въздушни клапи зад бъбрековидната радиаторна решетка на BMW и в долния въздухозаборник също имат принос за ненадминатата стойност на c_w и ниския разход на гориво на BMW Серия 2 Гран Турер. В същото време понижаването на въздушното съпротивление подобрява и акустичния комфорт в интериора.

Оригинални BMW Аксесоари. Многостранни, практични и индивидуални

Освен всеобхватното серийно и допълнително оборудване Оригиналните BMW аксесоари предлагат други изработени по мярка решения за повишаване на гъвкавостта и функционалността на новото BMW Серия 2 Гран Турер. Широката гама от продукти, с която Гран Турер може целенасочено да бъде адаптирано към индивидуалните потребности на пътниците, включва както комфортни решения за транспортиране и за багажника при пътувания и за свободното време, така и функционални детайли за интериора, а също и спортно-елегантни алуминиеви джанти, които поставят атрактивни акценти в екстериора.

Перфектни решения за велосипеди и други спортни уреди

Оригиналните BMW аксесоари предлагат особено практични и сигурни решения за транспортиране на велосипеди. Пример за това е обмисления заден багажник за автомобили с теглич или подготовка за заден багажник. Изключително стабилният багажник за велосипеди е подходящ и за транспортирането на E-Bikes благодарение на високата си товароносимост. Багажникът може да бъде сгънат особено компактно и да бъде превозван под товарния под, защитен от инциденти и замърсяване. Двете подвижни рамене, както и системата за бързо закрепване осигуряват бърз и сигурен монтаж на велосипедите. Функцията сгъване облекчава достъпа до багажника на BMW Серия 2 Гран Турер. На покрива едновременно могат да бъдат закрепени до четири планински, състезателни или детски велосипеди. В комбинация с багажника за покрива BMW предлага и лесни за монтиране кутии за багаж, които увеличават товарния обем на Гран Турер с до 460 литра. Кутиите за багаж се предлагат в различни цветови варианти и отговарят на най-високи изисквания на сигурност по отношение на поведението при инциденти, сигурността при употреба и дълготрайността.

Система Travel & Comfort и за таблети

Модулната система Travel & Comfort предлага практични и функционални решения, които ще допаднат не само за пътниците на задната седалка. Върху здравата базова стойка, което се монтира на тръбите на подглавниците, могат сигурно и стабилно да бъдат закрепени различни компоненти на системата. Благодарение на практичната система за монтаж при необходимост отделните компоненти могат да бъдат поставени или свалени бързо и лесно. Пример за това е стойката за таблети като Apple iPad или Samsung Galaxy Tab. Стойката е подвижна, а наклонът ѝ може да бъде регулиран на степени. Освен това е възможно завъртането на таблета на 360 градуса.

BMW Car Hotspot LTE.

Чрез BMW Car Hotspot LTE пътниците на BMW Серия 2 Гран Турер са онлайн дори и по време на пътуване. Възможността за свързване на до 8 смартфона или таблети позволява на пътниците да сърфират в интернет чрез LTE Highspeed. Модулът на LTE се монтира лесно в средния подлакътник с помощта на Snap-In адаптер. Интегрираният акумулатор и USB зарядното устройство позволяват и използването му извън автомобила.

Транспортни чанти и джобове, Travel-Set

Транспортните чанти и джобове, разработени от BMW за разнообразните активности през свободното време, при пътувания и спорт, се отличават с адаптиран към интериора на BMW дизайн, висококачествена изработка, оптимална функционалност и бързо и сигурно закрепване. Чантата за облегалка Luxury предлага множество джобове, закрепва се на подглавниците

на предните седалки и допълнително се фиксира в долната част на седалката. Затварящите се отделения с допълнителни вътрешни джобове и изолирано отделение за бутилки позволява най-важните принадлежности при пътуване винаги да са под ръка. Чантата за облегалка е изработена от висококачествена комбинация от истинска кожа и фин текстил и може да бъде ползвана и извън автомобила.

Чантата с джобове за задната седалка Luxury също е изработена от висококачествена комбинация кожа/фин текстил. Тя се фиксира на задната седалка със средния предпазен колан и предлага място не само за всякакви дребни предмети, но и за две интегрирани поставки за напитки. Функционалността допълнително се повишава и от малката козметична чанта с цип. Благодарение на дръжките и интегрирания ремък за рамо чантата с джобове може да се ползва и извън автомобила и е идеален спътник при пътувания, например за децата. Допълнително пространство за товари на задната седалка се осигурява от спортно елегантния Travel-Set, който се състои от чанта с колела и чанта за носене. Комплектът може да се монтира един до друг или един върху друг, така че на задната седалка остава място за един или двама пътника. Сигурното закрепване на двете части се извършва с Fidlock ключалка. Чантата с колела е изработена от лек и здрав поликарбонат е с размер на ръчен багаж за самолети и е оборудвана с телескопична дръжка и въртящи се на 360 градуса колела. Чантата за носене е оборудвана с множество заключващи се отделения и благодарение на подсиления ремък може удобно да се ползва и като чанта за свободното време.

Образцова сигурност и за децата

Детските седалки със закрепване ISOFIX за BMW Серия 2 Гран Турер се предлагат по избор със спортно-класическа или спортно-прогресивна визия. Цветовото оформление е в типичния за BMW дизайн. Освен това всички детски седалки на BMW отговарят на най-високите стандарти за сигурност и позволяват практично регулиране на височината с една ръка, патентованата технология за сигурност Airpad осигурява подобрена защита на главата при страничен удар, а тапицерията може да се пере. Палитрата от продукти включва бебешки Baby Seat, както и Junior Seats за малки деца (група 1) и 3- до 12 годишни деца (група 2/3).

Защита от мръсотия и вода

За BMW Серия 2 Гран Турер се предлагат изработени по мярка всесезонни стелки от особено здрав материал в комплекти от две части за отпред и отзад. Триизмерно оформените стелки с повдигнат страничен ръб оптимално легат на пода и предпазват пространството за краката и тапицериите от мръсотия, вода и износване. Същото важи и за изработената по мярка стелка за пода на багажника. Тя не позволява пързаяне на товарите и има висок ръб. В защитите от страни текстилни чанти има място за дребни предмети. Възможността за ползване на халките за сигурно закрепване на товарите се запазва.

Индивидуализиране: LED проектори на вратите и алуминиеви джанти

Новите LED проектори на вратите превръщат качването и слизането в особено изживяване дори и на смрачаване. При отваряне на вратата LED проектират графика на земята до автомобила, която се генерира от сменящ се диапозитив. Възможните мотиви са логото на BMW, надписът BMW, логото на M и логото на xDrive. LED проекторите на вратите заместват серийните светлини при качване и създават атрактивни възможности за индивидуализиране без ограничения по отношение на сигурността и комфорта. Опционалните 19-

инчови алуминиеви джанти с турбинен дизайн и визия Bicolor поставят атрактивни акценти в екстериора.

Всички Оригинални BMW аксесоари отговарят на същите високи стандарти по отношение на дизайна, качеството и сигурността като самото BMW Серия 2 Гран Турер.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2014 г. BMW Group е реализирала 2 117 965 млн. автомобили и над 120 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2013 г. е 7.91 млрд. евро при приходи от 76,06 млрд. евро. Към 31 декември 2013 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 110 351 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>