

## ГОТОВО ЗА НОВИ ЗАВОЕВАНИЯ: НОВОТО MINI CLUBMAN.



Новото моделно семейство на MINI се разширява. С новото MINI Clubman то вече завладява и премиум компактния сегмент. Новият модел предлага най-високата, постигана някога при MINI степен на пригодност за всекидневието и за дълги пътувания, гъвкавост и комфорт на возене. С четирите си врати и характерните Split Doors отзад, петте пълноценни места за седене и разточителния, многостранно използваем интериор новото MINI Clubman по неконвенционален начин отговаря на поставените пред компактния клас изисквания по отношение на функционалността. Неговият индивидуален стил, забележителната радост от шофирането и качеството на нивото на премиум автомобил го превръщат в изключително явление, което позволява и допълнителни целеви групи да се насладят на типичното за MINI усещане.

Значително увеличените спрямо предишния модел размери, индивидуалната концепция на каросерията, висококачествените материали и високото качество на изработката, както и базираните на най-новото поколение на MINI новости по отношение на задвижването, окачването, комфорта, сигурността, управлението и свързаността подчертават зрелия автомобилен характер на новото MINI Clubman. Неговата позиция като най-големия представител на новото поколение MINI се вижда ясно и при сравнение с MINI 5 врати. MINI Clubman е по-дълго от него с 27 см, по-високо е с 9 см, а междуосието му е по-дълго с 10 см. Багажникът му побира 360 литра и чрез сгъване на разделената в съотношение 40:20:40 облегалка на задната седалка вместимостта му може да бъде увеличена до 1250 литра.

Трите варианта на модела, които ще се предлагат при въвеждането на пазара на новото MINI Clubman, се задвижват от двигатели от най-ново поколение с технология MINI TwinPower Turbo (среден разход на гориво: 6,2 – 4,1 л/100 км; CO<sub>2</sub> емисии: 144 – 109 г/км). При новото MINI Cooper D Clubman своята премиера празнува четирицилиндров дизелов двигател със 110 кВт/150 к.с. Освен новото MINI Cooper Clubman с трицилиндров бензинов двигател с мощност 100 кВт/136 к.с. при старта на продажбите ще се предлага и новото MINI Cooper S Clubman с четирицилиндров бензинов двигател със 141 кВт/192 к.с. Друга новост при MINI: осемстепенната трансмисия Steptronic, която се предлага опционално за MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper D Clubman. За ненадминато пъргава управляемост в сегмента всички компоненти на окачването на новото MINI Clubman са разработени и настроени специфично за модела. За повишаване на радостта от шофирането, комфорта и сигурността за новото MINI се предлагат множество опции, които за пръв път са на разположение за модел на марката.

Сред тях са електрическата паркинг спирачка, опционалното електрическо регулиране на седалките и опцията MINI Yours Interior Styles с тапицерии на вратите със задно осветяване.

Пакетът MINI Excitement включва LED осветление на интериора и дифузно осветление, както и проекция на логото на MINI от страничното огледало на водача, което се активира при отключване и заключване на автомобила. Новост е и уникалната в сегмента опция комфортен достъп включително безконтактно отваряне на задните Split Doors. Освен това новото MINI Clubman може да се оборудва с LED фарове, MINI Driving Modes и динамичен контрол на амортизьорите.

Изборът от опционални асистиращи системи включва издигащия се над кормилната колона Head-Up дисплей, системата Асистент за шофиране включително работещ с камера активен автопилот, Предупреждението при опасност от сблъсък и Предупреждение за пешеходци със спирачна функция, Асистент за дългите светлини, Разпознаване на пътни знаци, както и Асистента за паркиране и Камерата за обратно виждане. Предлага се и пълната In-Car-Infotainment програма на MINI Connected. Новото MINI Clubman може да бъде оборудвано с вградена в автомобила SIM карта. Чрез нея се предлагат услугите интелигентно аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента, както и MINI TeleServices. MINI Connected XL Journey Mate подпомага водача по интелигентен и типичен за марката начин при планирането на пътуването и му осигурява индивидуални и свързани със ситуацията информации по неговия път към целта. Множество други функции, които се интегрират с помощта на приложения за смартфон в автомобила като достъп до социални мрежи и Infotainment се управляват интуитивно, комфортно и сигурно със системата за управление на MINI.

#### **Външен дизайн: индивидуални пропорции, типични за марката елементи, иновативни детайли**

Новото MINI Clubman предлага модерна интерпретация на богатата на традиции автомобилна концепция на Shooting Brake. Тя е популярна най-вече в родината на MINI Великобритания и комбинира спортния дух и функционалността, а за нейния дизайн са характерни издълженията силует, дългата линия на покрива и вертикалната задна част. С тези признаци MINI Clubman е свързано не само с директния си предшественик. Още преди 55 години е представен вариант на каросерията на класическото Mini с разширени транспортни възможности. Идентичните като конструкция модели Morris Mini-Traveller и Austin Seven Countryman имат увеличена с 25 см дължина спрямо базовия модел и удължено с 10 см междуосие. Друг паралел с актуалния нов модел в семейството на MINI: състоящите се от две, отварящи се странично криле Split Doors отзад. Те осигуряват на новото MINI Clubman уникалния в сегмента статус на автомобил с 6 врати и по типичен за марката начин подчертават великолепната му гъвкавост.

Новото MINI Clubman за пръв път комбинира типичната за марката интерпретация на концепцията с функционалните качества на един модерен автомобил от компактия сегмент. С дължината си от 4 253 мм, широчината от 1 800 и височината от 1 441 мм то впечатлява с уникални пропорции както за гамата от модели на марката, така и за компактия сегмент. Междуосието му е 2 670 мм, следата е 1 564 мм отпред и 1 565 мм отзад. Тези размери предлагат идеални предпоставки за стилно, индивидуално и ексклузивно излъчване, пъргаво поведение на пътя и – благодарение на типичното за MINI интелигентно оползотворяване на пространството – и с разточително предлагане на място в интериора.

Класическите дизайнерски елементи и емоционалния език на формите сигнализират принадлежността на новото MINI Clubman към моделното семейство на марката и в същото време му позволяват да изпъква на фона на конкурентите. Кръглите фарове с хромирани рамки, хексагоналния контур на радиаторната решетка и мощно изпъкналия Powerdome доминират в предната част на MINI. Долният въздухозаборник е особено широк и с това подчертава солидната стойка на автомобила. Служещата като основа за регистрационния номер лайсна на бронята е лакирана в блестящо черен цвят. При моделите MINI Cooper Clubman и MINI Cooper D Clubman разположената над нея част от радиаторната решетка е разделена с три черни пластини. Радиаторната решетка на MINI Cooper S Clubman е с хромирана пластина с червено лого “S” с хромирана рамка. Освен това този вариант на модела се разпознава по индивидуалното оформление на предната броня включително блестящо черна декоративна лайсна, както и допълнителен отвор на капака на двигателя.

### **За оптимална видимост: LED фарове, адаптивно разпределение на светлината, LED фарове за мъгла**

В долната част на фаровете са разположени дъговидните мигачи. При серийното изпълнение както дневните светлини, така и габаритните светлини са поверени на интегрирани в предната броня допълнителни светлини. Опционално там са разположени фаровете за мъгла. Като допълнително оборудване се предлагат и LED фарове. Техните ярко бели LED източници на светлина генерират както късите, така и дългите светлини. Те са оградени от LED пръстена на дневните светлини, който в долната си част достига до оформените в бял цвят мигачи. В комбинация с LED фаровете задните светлини също са с LED технология.

Като друга опция се предлагат LED фарове с допълнителни функции, които в зависимост от ситуацията на пътя и профила на трасето осигуряват оптимално осветяване на пътното платно и областта около него и освен това включват и LED светлини при завиване. Опционалните фарове за мъгла са халогенни или – в комбинация с LED фаровете – с LED източници на светлина.

Новост при MINI: Air Curtains и Air Breather оптимизират обтичането на автомобила.

Аеродинамичните качества на новото MINI Clubman се оптимизират от прецизни, използвани за пръв път при модел на британската марка аеродинамични елементи. Т. нар. Air Curtains се състоят от тесни, вертикални отвори във външните части на долния въздухозаборник. От там въздухът целенасочено се отвежда към арките на калниците. Така той обтича колелата със значително по-малки завихряния, след което излиза през Air Breather в долната част на страничните панели. За понижаването на въздушното съпротивление допринася и специфичният за модела спойлер на покрива.

И при новото MINI Clubman долната част на каросерията е с черна рамка. По нов начин са оформени и означените като Side Scuttle дизайнерски елементи, които заедно със страничните мигачи декорират предните странични панели. При моделите MINI Cooper Clubman и MINI Cooper D Clubman те са в матово и блестящо черен цвят, а при MINI Cooper S Clubman са хромирани и лого „S“.

Силуетът на новото MINI Clubman, освен с типичната за марката тройна структура на каросерията, графиката на прозорците и покрива се отличава и със специфично за модела, излъчващо уверена елегантност оформление на повърхностите в областта на калниците и вратите. Дължината на линията на покрива и на междусието се подчертава от разточителните повърхности, които изглеждат още по-прецизни благодарение на фино моделираните ръбове. Мощното оформление на контурите а раменете в областта на задните врати и арките на калниците осигурява динамично-елегантна извивка, която подчертава широчината и стабилната стойка на новото MINI Clubman.

### **Split Doors и задни светлини с новаторски дизайн**

Най-впечатляващият детайл в задната част на новото MINI Clubman са оградените от характерен метален ръб Split Doors. Значително по-тясната в сравнение с предишния модел средна колона между стъклените повърхности на двете отварящи се странично крила оптимизира видимостта назад. Split Doors се отварят с помощта на двойна хромирана дръжка. В комбинация с опционалната система за комфортен достъп е възможно безконтактно отваряне на Split Doors. Когато водачът носи ключа в себе си, е достатъчно едно целенасочено движение на крака под задната броня, за да се активира автоматичното отваряне. Оформените по нов начин, хоризонтални задни светлини са интегрирани в крилето на вратите и са оградени с хромирани рамки. Разположените под вратите допълнителни светлини играят ролята на сигнална функция при отворени Split Doors. Светлинен ръб в задната броня и разширяващата се надолу в типичния за MINI стил задна част подчертават и от тази перспектива впечатлението за мощно стъпила на колелата каросерия. MINI Cooper S Clubman се оборудва и с аеродинамично оптимизирани брони с дифузор и два разположени силно встрани ауспухови накрайника. При въвеждането на пазара за MINI Clubman ще се предлага избор между 4 лака неметалик и 8 цвята металик. В програмата са включени и представените за пръв път варианти Melting Silver – сив металик и Pure Burgundy – червен металик, както и лаковото

покритие Lapisluxury Blue на MINI Yours. По желание и без доплащане покривът и корпусите на страничните огледала се предлагат в един от контрастните цветове бяло, сребристо или черно. Индивидуални акценти могат да бъдат поставени чрез бели или черни ленти на предния капак и с Chrome Line Exterieur.

### **Интериор: разточително предлагане на място, ново оформление**

За навлизането на MINI Clubman в премиум компактният сегмент са характерни петте места, удобното качване и голямата свобода за движение на всички пътници, както и гъвкавия багажник. Разточителното предлагане на място и напълно новото оформление на интериора позволяват наслада от типичната за марката радост от шофирането в уникална атмосфера. Ясен сигнал за още по-зрелия характер на MINI Clubman е изключително широкото арматурно табло с преминаваща през него лайстна. Този елемент на оформлението продължава в тапицериите на вратите и средната конзола. Под дюзите на вентилацията преминава хоризонтална декоративна лайстна, която допълнително подчертава широчината на интериора.

Типичният за марката централен уред при новото MINI Clubman интегриран особено хармонично в арматурното табло. В зависимост от оборудването – с двуцветен 2,7-инчов дисплей или 6,5-, респективно 8,8-инчов цветен монитор – той служи за изобразяване на всички автомобилни, развлекателни, телефонни и навигационни функции и е ограден от LED пръстен, който с опционалния светлинен пакет реагира интерактивно на актуалната ситуация на пътя или отделните стъпки при управлението. Изборът и управлението на всички функции се облекчава от контролера на средната конзола, който е сериен в комбинация с радиото MINI Visual Boost, навигационната система MINI респективно навигационната система MINI Professional.

Специфични за модела са и разположените по централния уред блокове за управление на отоплението и климатизацията, както и т. нар. Toggle превключвателят. При MINI Clubman червеният Toggle превключвател служи като Старт/Стоп бутон за двигателя. Едно ниво по-ниско са разположени USB интерфейсът, AUX in буксата и поставката за вещи. В централната конзола, която за пръв път при MINI се простира от арматурното табло до скоростния лост респективно селектора на трансмисията, има отделение за вещи и две поставки за чаши. Опционалния MINI Controller, както и бутонът за електрическата паркинг спирачка също са разположени на средната конзола.

Като опция тя може а бъде допълнена с подлакътник с отделение за телефон.

Километражът и оборотомерът, също както при новото MINI 3 врати и новото MINI 5 врати, са разположени върху кормилната колона.

Елипсовидните елементи на тапицериите на вратите ограждат високоговорителите и дръжките на вратите. Декоративните лайстни на вратите преминават в плавна извивка

към задната част, с което се създава визуална връзка между двата реда седалки и се подчертава разточителното предлагане на място в интериора.

### **Нови опции: създаващо настроение дифузно осветление, седалки с електрическо регулиране**

При новата опция MINI Yours Interior Styles характерното оформление на тапицериите на вратите се подчертава от индиректно осветените декоративни лайстни. Те са комбинирани с интериорни лайстни, които се предлагат в различни варианти. Изпълнена с настроение атмосфера се създава от опционалния светлинен пакет с LED осветление на интериора и дифузно осветление. В комбинация с допълнителното оборудване MINI Excitement цветът му може да се променя безстепенно и освен това е допълнен от светлина при отключване и заключване на автомобила. С помощта на допълнителен светлинен източник в страничното огледало от страната на водача при активиране на ключа за 20 секунди на земята до автомобила се проектира логото на MINI.

Друга нова опция е електрическото регулиране на седалките на водача и пътника до него включително функция Памет за седалката на водача. За пръв път височината на седалката, наклона на седалката и на облегалката, както и лумбалната опора могат да бъдат настройвани с натискане на бутон.

Разнообразни възможности за индивидуализиране се предлагат и от специфичния за модела избор от цветове на тапицериите, повърхностите в интериора, както и опционалния Chrome Line за интериора. Като алтернатива на серийната текстилна тапицерия се предлагат и комбинации текстил/кожа, както и кожени тапицерии различни шевове. MINI Cooper S Clubman серийно се оборудва със спортни седалки, които се предлагат като опция и за други модели. Като алтернатива се предлагат и спортни седалки John Cooper Works. Освен типичните за MINI седалки се предлага и новия вариант Chester в класическия цвят Indigo Blue диагонални шевове и кантове в цвят Pure Burgundy. За функционалния характер и пригодността за дълги пътувания на новото MINI Clubman допринасят и множеството възможности за съхранение на вещи, голямата жабка, отделенията в Split Doors и джобовете на вратите, подходящи за бутилки с вместимост 1 литър. При използването на петте места вместимостта на багажника е 360 литра. За по-сложни транспортни задачи има възможност за сгъване на серийно разделената в съотношение 60 : 40 облегалка на задната седалка. Като опция се предлага и разделена в съотношение 40 : 20 : 40 облегалка с регулируем наклон. По този начин на степени в зависимост от нуждите вместимостта на багажника може да бъде увеличена до 1 250 литра. Освен това се предлага и пакет поставки, който включва гъвкаво дъно на багажника, както и допълнителни отделения за вещи, халки за закрепване и мрежи за багаж.

## Мощни двигатели с технология MINI TwinPower Turbo

При въвеждането на пазара на новото MINI Clubman ще е предлагат два бензинови и един дизелов двигател от най-ново поколение с три респективно четири цилиндъра и технология MINI TwinPower Turbo. Всички двигатели отговарят на изискванията на нормата за вредни емисии EU6.

Четирицилиндровият дизелов двигател с максимална мощност 110 кВт/150 к.с. и максимален въртящ момент от 330 Нм при 1 750 об/мин осигурява на новото MINI Cooper D Clubman не само въодушевяваща тяга, но и ненадмината ефективност. Използвания за пръв път при MINI двулитров агрегат се оборудва с турбокомпресор с променлива геометрия и директно впръскване Common Rail от най-ново поколение, което работи при налягане на впръскването до 2 000 бара и осигурява особено прецизно дозиране на горивото и чисто изгаряне. Новият двигател ускорява MINI Cooper D Clubman за 8,6 сек. (автоматична трансмисия: 8,5 сек.) от 0 до 100 км/ч и осигурява максимална скорост от 212 км/ч (212 км/ч). Ефективността на новия дизелов двигател се вижда от идентичния при двата варианта на трансмисиите среден разход от 4,4 до 4,1 л/ 100 км и CO<sub>2</sub> емисии от 115 до 109 г/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Пакетът от технологии при бензиновите двигатели включва свръхпълнене с турбокомпресор, директно впръскване на бензина с централно разположени инжектори, напълно променливо управление на клапаните под формата на патентования от BMW Group VALVETRONIC и променливо управление на разпределителните валове (двоен VANOS). Тази комбинация осигурява особено спортни характеристики на двулитровия четирицилиндров двигател на MINI Cooper S Clubman. Максималната му мощност е 141 кВт/192 к.с., а максималният въртящ момент от 280 Нм е на разположение още при 1 250 об/мин, като в помощта на функцията Overboost може да кратко да бъде увеличен до 300 Нм. Новото MINI Cooper S Clubman ускорява от 0 до 100 км/ч за 7,2 секунди (автоматична трансмисия: 7,1 сек.) и развива максимална скорост от 228 км/ч (228 км/ч). Тези стойности са комбинирани със среден разход на гориво от 6,3 до 6,2 л (5,9 до 5,8 л)/ 100 км и CO<sub>2</sub> емисии от 147 до 144 г/ км (137 до 134 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

С темпераментно разгръщане на мощността впечатлява и 1,5-литровия трицилиндров бензинов двигател на MINI Cooper Clubman. С максималната си мощност от 100 кВт/136 к.с. и максимален въртящ момент от 220 Нм (230 Нм при Overboost) при 1 250 об/мин той осигурява спортни динамични характеристики. Както с механична скоростна кутия, така и с трансмисия Steptronic ускорението от 0 до 100 км/ч отнема 9,1 сек., максималната скорост е 205 км/ч. Средният разход на гориво на новото MINI Cooper Clubman, независимо от избраната трансмисия, е от 5,3 до 5,1 л/ 100 км, CO<sub>2</sub> емисиите

са от 123 до 118 г/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

### **Премиера при MINI: осемстепенна трансмисия Steptronic**

По желание четирицилиндровите двигатели на MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper D Clubman могат да бъдат комбинирани с осемстепенна трансмисия Steptronic. Този вариант на автоматичната трансмисия, който за пръв път се предлага за MINI, благодарение на по-големия диапазон предавателни числа и малките разлики в оборотите осигурява още по-добри предпоставки за ефективно, комфортно и спортно шофиране. Като опция за новото MINI Cooper S Clubman се предлага и осемстепенна трансмисия Steptronic Sport, която позволява още по-бързо превключване, а в ръчен режим може да бъде управлявана от лостчетата на волана. Освен това тя предлага и функцията Launch Control за ускорение от място при оптимизирано сцепление с максимална динамика.

За новото MINI Cooper Clubman опционално се предлага и шестстепенна трансмисия Steptronic от най-ново поколение с повишен коефициент на полезно действие, висок комфорт на превключване и оптимизирана на спортно шофиране динамика на превключването. Всички варианти на автоматичната трансмисия са оборудвани с управление, което при избора на предавка и определяне на момента на превключване взема под внимание и данните от навигационната система. При автомобилите, оборудвани с навигационна система, управлението на превключването се ориентира и към профила на трасето. По този начин например преди кръстовища или завои се избира най-подходящата за ситуацията предавка и се избягва ненужното възходящо превключване при два близки последователни завоя.

Всички модели на новото MINI Clubman серийно се оборудват с шестстепенна механична скоростна кутия от най-ново поколение, която се отличава с ниско тегло, висок коефициент на полезно действие и оптимизиран комфорт на превключване благодарение на синхронизаторите с карбонови фрикциони. Освен това сензорът за включената предавка осигурява активно адаптиране на оборотите за особено спортно превключване при ускорение и повишен комфорт при низходящо превключване. Серийната при всички варианти на новото MINI Clubman технология MINIMALISM освен автоматичната функция Старт/Стоп, която може да се ползва и при автоматичните трансмисии, включва и всеобхватни мерки за оптимизиране на теглото и въздушното съпротивление, както и индикатор за превключване на предавките, регенерация на спирачната енергия, активни въздушни клапи и управлявани горивна и водна помпа и други спомагателни агрегати. Електромеханичното сервоуправление работи също толкова ефективно, колкото и управляваните маслени помпи на всички двигатели. Оптимизираният процес на подгряване понижава разхода на енергия при стартиране на дизеловия мотор на MINI Cooper D Clubman с около 50%.

### **MINI Driving Modes: подходящото завъртане за по-висок спортен дух и ефективност**

Опционалните MINI Driving Modes се активират с въртящия се превключвател в основата на скоростния лост респективно селектора на трансмисията. Освен стандартния режим MID Mode на разположение са SPORT и GREEN Mode. В SPORT Mode настройките на педала на газта и кормилното управление, както и превключването на предавките при автомобилите с трансмисия Steptronic се адаптират към по-динамичен стил на шофиране. В GREEN Mode чрез интелигентно управление на енергията и климатичната инсталация, както и на други системи се подпомага по-спокойния и в същото време оптимизиран по отношение на разхода на гориво стил на шофиране. При автомобилите, оборудвани с трансмисия Steptronic, може да бъде ползвана и функцията безмоторно движение. При скорост между 50 и 160 км/ч двигателят се отделя от задвижването, когато водачът отнеме газта. В този случай новото MINI Clubman се движи по инерция с минимален разход на гориво и работещ на празен ход двигател.

### **Gokart-усещане от ново измерение: типично за MINI окачване с напълно нови компоненти**

Широката следа и дългото междуосие на MINI Clubman се отразяват положително и на специфичната за модела конструкция на окачването. Благодарение на новоразработените компоненти на предната ос е оптимизирана както кинематиката, така и здравината на детайлите. Използването на алуминиеви шенкели, както и на предна подрама и напречни носачи от високоякостна стомана понижава теглото. Особено стегнатото задно окачване повишава пъргавината на MINI Clubman. Благодарение на типичната за марката комбинация между предно окачване с единични носачи и пружинна стойка и многораменна конструкция отзад и специфичните за модела настройки новото MINI Clubman впечатлява с необичайно високотехнологично окачване за компактният сегмент. В комбинация с предното задвижване и ниския център на тежестта тази конструкция осигурява идеалните предпоставки за познатата като Gokart-Feeling пъргава управляемост. За прецизното поведение на пътя допринася и електромеханичното сервоуправление, което серийно включва и зависимото от скоростта сервоусилване Servotronic.

Амортизьорите на предната ос са свързани с каросерията с тройни тампони. Като опция новото MINI Clubman може да бъде оборудвано с динамичен контрол на амортизьорите. Водачът има избор между две настройки, за а може в зависимост от ситуацията да активира по-комфортни или по-спортни и директни реакции на неравностите на пътното платно.

Серийният контрол на стабилността DSC освен антиблокиращата система ABS, Електронното разпределение на спирачното усилие EBD (Electronic Brakeforce Distribution), Контрола на спирането в завои CBC (Cornering Brake Control) и спирачния асистент включва и Асистент при потегляне, функция подсушаване на спирачките,

компенсация на фадинга и режим DTC (динамичен контрол на сцеплението), който позволява контролирано приплъзване на колелата и по този начин облекчава потеглянето на пясък или дълбок сняг.

При деактивирана система за контрол на стабилността (режим DSC Off) означения като Electronic Differential Lock Control (EDLC) електронен блокаж на предния диференциал чрез целенасочено и контролирано спиране на превъртащо в острите завои задвижващо колело позволява мощността да бъде подадена към другото колело. Със серийния при MINI Cooper S Clubman Performance Control се подпомага пъргавото завиване още преди достигането на граничния режим.

Моделите MINI Cooper Clubman и MINI Cooper D серийно е оборудват с 16-инчови алуминиеви джанти. MINI Cooper S Clubman серийно се оборудва със 17-инчови алуминиеви джанти. Като допълнително оборудване се предлагат и други алуминиеви джанти с размери от 17 до 19 инча.

### **Ниско тегло, стабилна пътническа клетка, всеобхватно оборудване за сигурност**

Благодарение на интелигентната олекотена конструкция новото MINI Clubman се отличава с най-високо ниво на сигурност, пъргавина и акустичен комфорт благодарение на устойчивата към усукване, здрава и в същото време с оптимизирано тегло структура на каросерията. Изключително здравите носещи структури, оптимално оформените деформационни зони и екстремно стабилната пътническа клетка създават идеалните предпоставки за отвеждане на енергията на удара от пътниците и гарантира на максималната им защита.

Освен това интегрираната концепция за сигурност на MINI включва и серийно оборудване с шест въздушни възглавници, триточкови автоматични предпазни колани на всички места с обтегачи и адаптивни ограничители на усилието отред, както и ISOFIX крепежни точки за детски седалки отзад. Серийното оборудване включва и индивидуални индикатори на налягането във всяка гума. Оптимизираната защита на пешеходците се осигурява от прецизно дефинирани деформационни елементи.

### **Максимално разнообразие от асистиращи системи**

Опционалните асистиращи системи за новото MINI Clubman позволяват целенасочено оптимизиране на комфорта, радостта от шофирането и сигурността. Предлагат се Контрол на дистанцията при паркиране със сензори отпред и отзад, Камера за обратно виждане, Асистент за паркиране, който подпомага водача при избора и ползването на паркоместа, разположени успоредно на пътното платно, както и Автопилот със спирачна функция.

Опцията Асистент за шофиране включва работещ с камера автопилот с контрол на дистанцията, който автоматично поддържа дистанцията до движещите се отпред

автомобили, както и предупреждение за опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция. В критични ситуации водачът бива предупреждаван с визуални и звукови сигнали. След това, както при опасност от сблъсък с пешеходец, така и при опасност от сблъсък с движещ се отпред автомобил при градски условия автоматично се активират спирачките. Асистент за шофиране включва и разпознаване на пътни знаци като ограничения на скоростта и забрани за изпреварване, както и асистент за дългите светлини.

Опционалният MINI Head-Up дисплей повишава концентрацията на водача върху случващото се на пътя, като проектира важните за пътуването данни върху подвижен дисплей в горната част на арматурното табло в областта между предното стъкло и волана. Изобразяват се както скоростта, така и указанията на навигационната система под формата на стрелки и графики на кръстовищата, визуалните сигнали на предупреждението при опасност от сблъсък, символите на системите Speed Limit Info и забраните за изпреварване, контролните съобщения, както и списъците с телефонни номера и детайли за развлекателната система като радиостанциите и музикалните заглавия.

**За индивидуален премиум характер и допълнителна радост от шофирането:**

**висококачествено оборудване, актуалната гама на MINI Connected**

Серийното оборудване на новото MINI Clubman включва странични огледала с електрическо регулиране, климатична инсталация, сензор за дъжд с автоматично управление на светлините, радио MINI с AUX-In-букса и USB-интерфейс, както и Bluetooth устройство Свободни ръце. Висококачествените опции в категориите комфорт, функционалност и индивидуалност позволяват автомобилът прецизно да бъде адаптиран към личния стил. Освен двузонова автоматична климатична инсталация, подгряване на предните седалки и пакет Видимост включително подгряване на предното стъкло се предлага и панорамен стъклен покрив с дълга 120 см стъклена площ. Освен това по избор се предлагат и спортен кожен волан (сериен при MINI Cooper S Clubman), спортен кожен волан MINI Yours и кожен волан John Cooper Works. Гамата от допълнително оборудване включва и дъги на покрива, теглич с демонтираща се глава, странични огледала с електрическо подгряване и съгване, автоматично затъмняващи се вътрешни и външни огледала и система HiFi високоговорители Harman Kardon.

В комбинация с радиото MINI Visual Boost респективно навигационна система се предлага и опцията MINI Connected. Тя осигурява всеобхватната интеграция на смартфони в автомобила, а с това и ползването на интернет-базирани услуги в областите Infotainment, комуникации и изживяване при шофиране. Опцията MINI Connected XL, която се предлага в комбинация с навигационната система MINI Professional, включва и функцията Journey Mate с иновативни функции за подготовка и подпомагане при пътуване, както и Traffic Radar в реално време с особено прецизни и актуални указания за трафика. За Apple iPhone, както и за смартфоните с операционна система Android се

предлагат много функции от областите социални мрежи и Infotainment, които се интегрират в автомобила чрез приложения. Управлението се извършва интуитивно и в типичния за марката стил чрез MINI Controller на средната конзола и цветния дисплей на централния уред. Навигационната система MINI Professional включва и 8,8-инчов борден монитор и MINI Touch Controller с чувствителна на допир повърхност. Освен това новото MINI Clubman може да бъде оборудвано с интегрирана в автомобила SIM карта за интелигентното аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента, както и MINI TeleServices.

### **Новото MINI Clubman: иновативна концепция с традиционни корени**

С типичната за марката радост от шофирането, иновативната техника и най-високото ниво на комфорт и гъвкавост новото MINI Clubman пренася качествата на марката в нов автомобилен сегмент. За да може чрез креативно оползотворяване на пространството да бъдат привлечени допълнителни целеви групи, още при класическото Mini само година след дебюта му на пазара бе предложен допълнителен вариант на каросерията. С увеличената си с 25 см дължина и удължено с 10 см междуосие идентичните като конструкция модели Morris Mini-Traveller и Austin Seven Countryman предлагат значително повече място за пътниците и техния багаж. Както се вижда и от имената им, двата модела са създадени за дълги разходки и пътувания през отпуската. Благодарение на все така много компактните външни размери и познатата пъргава управляемост е запазено типичното за класическото Mini изживяване при шофиране. Двата модела подчертават своите таланти на стилни транспортни средства и с двете крила на вратите на багажника. Отварящите се странично на 90 градуса Split Doors облекчават товаренето на автомобила в тесни паркоместа. Този неподражаем елемент на каросерията гарантира оптимизирана функционалност и при новото MINI Clubman. Освен това Split Doors позволяват на новото MINI Clubman да изпъкне в своя сегмент като индивидуален характер и като модерна интерпретация на традиционната, особено популярна в родината на MINI Великобритания автомобилна концепция Shooting Brake.

Означението Clubman за пръв път се появява в програмата на класическото Mini през 1969 година. Моделът с това име е позициониран над базовия модел. Той се отличава с ясен и солиден дизайн на каросерията, предна част с широка радиаторна решетка и още от самото начало се предлага и като Mini Clubman Estate. Дори вариант със Split Doors и разширени транспортни възможности замени моделите Morris Mini-Traveller и Austin Seven Countryman, от които до този момент бяха продадени над 200 000 екземпляра. В сравнение с неговите предшественици дължината на Mini Clubman Estate е увеличена с още 10 см до 3,40 метра. Модерната функционалност в интериора се осигурява и от модерните кръгли уреди, които заменят разположения по средата на арматурното табло километраж и вече са позиционирани зад волана директно в зрителното поле на водача. Запазена е основната концепция с къси надвеси и разположени силно встрани колела, предно задвижване и напречно монтиран отпред 4-цилиндров двигател с мощност,

увеличена от 34 на 39 к.с. Mini Clubman Estate остава в програмата на марката до 1982 година, като в този период са произведени общо 197 606 екземпляра от всестрания талант.

### **Успешни от 55 години: гъвкавите индивидуалисти**

Скоро след възраждането на марката се появява нужда от допълнителни транспортни възможности и разширена гъвкавост в гамата от модели. Като първият премиум малък автомобил MINI впечатлява с грандиозната радост от шофирането, на която много почитатели биха искали да се насладят и при по-дълги пътувания.

Представеният през 2007 година MINI Clubman има задачата да отговори на желанията за повече място за пътници и багаж, както и на изискванията пред автомобилите на 21-ви век за комфорт, сигурност и ефективност. С него Shooting-Brake концепцията в стила на MINI достигна до нови измерения само по отношение на технологиите. MINI Clubman бе по-дълго с повече от половин метър от своя предшественик и кръстник от ерата на класическото Mini – дължината му бе 3 945 мм.

В моделната гама на MINI новият модел играе ролята на екстровертния индивидуалист с подчертана функционалност. Неговият изключителен дизайн, отличен с red dot award и IF Product Design Award, комбинира типичния за марката език на формите с индивидуални пропорции, най-дългата линия но покрива при модел на MINI до този момент, вертикалната задна част и новото, впечатляващо изпълнение на легендарните Split Doors.

Зад тях погледът попада в багажник, чиято вместимост можеше да бъде увеличена до 930 литра чрез сгъване на облегалката на задната седалка. Но това не е всичко: от дясната страна на автомобила MINI Clubman разполагаше с допълнителна врата, която осигуряваше по-висока функционалност по неконвенционален начин. Отварящата се в противоположна посока на предните Clubdoor позволяваше особено комфортно качване и слизане на пътниците на задната седалка – стилно, уникално и в тон с увеличеното с 8 см спрямо MINI 3 врати пространство на краката. По желание MINI Clubman може да бъде оборудвано със задна седалка с три места.

MINI Clubman разкрива нови възможности за обогатяване на всекидневието и свободното време с типичната за марката радост от шофирането. Уникалната хармония между модерна функционалност, индивидуално излъчване и традиционни корени му осигуряват популярност по целия свят, като до спирането на производството са продадени общо 204 669 екземпляра. Сега на старта застава най-новата интерпретация на MINI по темата Shooting Brake. Вече извън рамките на сегмента на малките автомобили, новото MINI Clubman ще привлече допълнителни целеви групи с модерна техника, интелигентна функционалност и индивидуален стил.