

BMW Concept M4 GTS.

BMW M GmbH представя високо емоционален, иновативен и ексклузивен специален модел с изключителни възможности на състезателната писта.

Една година след въвеждането на пазара на BMW M4 Купе BMW M GmbH представя High-Performance модел за движение преди всичко по състезателната писта: BMW Concept M4 GTS.

С него BMW M GmbH за пореден път се връща към корените си. Основана като BMW Motorsport GmbH през 1972 година, тя предизвиква фурор не само със състезателната икона BMW M1, но и разработва първия турбомотор, който успява да спечели световната титла във Формула 1, и превръща BMW M3 от Група А в най-успешния до днес туристически автомобил на света.

Новото BMW Concept M4 GTS продължава традициите на специалните модели на BMW M3 – BMW M3 Evolution (1988), BMW M3 Sport Evolution (1990), BMW M3 GT (1995), BMW M3 CSL (2003), BMW M3 GTS (2010) и BMW M3 CRT (2011). Технологиите от моторните спортове, повишената мощност, последователно олекотената конструкция и производството в лимитирана серия гарантират на най-„острите“ модели на съответното моделно семейство максимална динамика, съчетана с високо емоционално и ексклузивно изживяване при шофиране.

„И докато BMW M4 Купе е олицетворение на идеалното съчетание на гените от моторните спортове с неограничената пригодност за всекидневието, то BMW Concept M4 GTS ни позволява да видим как би изглеждал един високо емоционален и ексклузивен специален модел, създаден на базата на най-модерните технологии и последователно насочен към състезателната писта. Въпреки изключителните възможности на състезателната писта автомобилът има право да се движи без ограничения по обществените пътища. Състезателни технологии за пътя в най-буквалния смисъл“, обяснява Франк ван Меел, Председател на управителния съвет на BMW M GmbH.

BMW Concept M4 GTS представя нови технологии, които за пръв път в света ще бъдат въведени при по-късен сериен модел. Така например BMW Concept M4 GTS се оборудва с иновативното впръскване на вода, което вече осигури значително увеличение на мощността и въртящия момент при BMW M4 MotoGP Safety Car. Освен това BMW Concept M4 GTS се оборудва със задни светлини с OLED технология (органични светодиоди), които осигуряват напълно нова визия на High Performance модела през нощта.

Световната премиера на BMW Concept M4 GTS е на 13 август 2015 година в рамките на Concours d'Elegance в Пебъл Бийч, Калифорния, САЩ, в обкръжението на отличавани с награди спортни автомобили от миналото.

Оптимизирано до последния детайл

BMW Concept M4 GTS доразвива динамичния и емоционален език на формите на BMW M4 Купе. Но то още на пръв поглед подчертава характера на мощния специален модел, при който всички детайли последователно са разработени за постигане на успехи на състезателната писта. Изработеният от видим карбон преден сплитер с механична настройка и задният спойлер осигуряват перфектен аеродинамичен баланс и позволяват както индивидуално адаптиране към съответната състезателна писта, така и шофиране във всекидневието. Последователно олекотената конструкция се вижда и от предния капак от CFRP, който допълнително снижава теглото и центъра на тежестта. Широкият въздухозаборник оптимизира подаването на въздух и повишава аеродинамичното притискане на предната ос.

Динамичното и ексклузивно излъчване се подчертава и от цвета на лаковото покритие Frozen Dark Grey metallic, който ефектно контрастира с акцента в Acid Orange на предния сплитер. Този акцент в Acid Orange продължава и при кованите и полирани до блясък алуминиевите джанти оптимизирано тегло Styling 666 M. Джантите с размер 9,5 J × 19 отпред и 10,5 J × 20 отзад са оборудвани с гуми „Michelin Sport Cup 2“ с размер 265/35 R 19 отпред и 285/30 R 20 отзад. Гумите с различен размер на предната и задната ос са съгласувани перфектно с изключителните динамични качества на BMW Concept M4 GTS.

Впръскване на вода: увеличение на мощността, намаляване на разхода на гориво при пълно натоварване

Двигателят на BMW Concept M4 GTS е оборудван с иновативното впръскване на вода, което вече осигури значително увеличение на мощността и въртящия момент при BMW M4 MotoGP Safety Car.

При впръскването на вода на BMW M GmbH инженерите ползват физичния ефект на водата при изпаряване да извлича необходимата за това енергия от околната среда. Когато водата бъде впръскана под формата на фина мъгла във всмукателния колектор, при изпаряването си тя осигурява значително понижаване на температурата на засмукания въздух. В резултат се понижава температурата при сгъстяване в горивната камера, а с това и склонността към детонации, така че турбодвигателят може да работи при по-високо налягане на нагнетявания въздух и с по-голям аванс на запалването.

Тази технология осигурява повишаване на мощността и въртящия момент и в същото време понижава топлинното натоварване на детайлите на двигателя – преимущества, които повишават и здравината и издръжливостта на турбомотора. С BMW Concept M4 GTS тази технология за повишаване на мощността от моторните спортове достига до обществените пътища.

И досега високата мощност на редовия шестцилиндров турбомотор е поставяла високи изисквания към контрола на температурата на двигателя и неговите спомагателни агрегати. За да осигурят винаги оптимална работна температура и да изместят нагоре термично обусловените граници за повишаване на мощността, инженерите на BMW M GmbH залагат на иновативна и в същото време много ефективна охладителна система. Освен основния радиатор тя включва и допълнителен радиатор за високотемпературен и нискотемпературен охладителен кръг, които осигуряват балансиран контрол на



температурата и на трансмисията и турбокомпресора. Охлаждането на турбокомпресора се извършва чрез индиректно охлаждане на нагнетявания въздух, подпомагано от допълнителна електрическа водна помпа.

OLED задни светлини за най-висока прецизност

BMW Concept M4 GTS се оборудва с иновативни задни светлини с OLED технология. OLED - или органични светодиоди – са новаторски източници на светлина, които светят хомогенно с цялата си повърхност – за разлика от точковидното светоизлъчване на LED. Поради дебелината си от само 1,4 мм и възможността за индивидуално управление на отделните светлинни модули се откриват нови възможности за светлинния дизайн. OLED технологията позволява нова пластичност, неподражаемо излъчване и гарантиран усещане за изключителна прецизност.

OLED технологията открива нова ера в светлинното оформление и графика и разкрива нови възможности за характерния, неподражаем светлинен дизайн на BMW – както през деня, така и през нощта.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2014 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,118 млн. автомобили и над 123 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 70,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;
www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;
<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>