

Шестото поколение на BMW Серия 7: Носител на иновации на върха на моделната гама.

- **Луксозните лимузини на BMW: успешни от 40 години**
- **Върховите модели като отражение на изключителната
развойна компетентност на BMW.**
- **BMW Серия 7 с традиционни пионерски постижение по
отношение на иновативния дизайн и модерните технологии.**

Новото BMW Серия 7 е олицетворение на модерната и ориентирана към бъдещето интерпретация на ексклузивната радост от шофирането в автомобил от луксозния сегмент. То подчертава иновативния си характер с напредничави и отчасти уникални досега технологии, които допринасят за допълнително оптимизиране на динамиката на управлението и ефективността, сигурността, комфорта на управление и при пътуване, както и на индивидуалния уют в интериора. За пореден път смяната на поколенията на върха на моделната гама е свързано с въвеждането на множество иновации, които доказват изключителната развойна компетентност на най-успешния производител на премиум автомобили в света. Всички варианти на луксозната лимузина комбинират въодушевяващата динамика с уверен комфорт при пътуване и ненадмината ефективност. Новото BMW Серия 7 предлага най-високото ниво на лукс, на което можете да се насладите в интериора на автомобил от този сегмент, и поставя иновативни импулси за интуитивно управление, както и за интелигентната свързаност. Неговият дизайн излъчва естествено присъствие в екстериора, а луксозната атмосфера в интериора е доминирана от разточителното предлагане на място, иновативното оборудване с особено висококачествено оформление, както и от старателно подбраните и изработени със занаятчийско майсторство до най-дребния детайл материали.

Характерен баланс между динамика и комфорт.

Хармоничният баланс между уверената динамика на управлението и луксозния комфорт при пътуване, който достига до ново, още по-високо ниво при шестото поколение на BMW Серия 7, от десетилетия е характерен признак на върховите модели на марката. Освен това както винаги BMW Серия 7 има пионерски принос към иновативния дизайн и технологии, които по-късно се използват и при другите моделни семейства на марката.

BMW Серия 7, въведена на пазара през 1977 година като наследник на големите модели на марката, е първият автомобил в света, оборудван с електронен оборотомер и освен него се оборудва и с Check Control индикатор в кокпита. През 1979 година в BMW Серия 7 своята европейска премиера отпразнува дигиталната електроника на двигателя. С първия

германски 12-цилиндров двигател след войната, Park Distance Control и L-образните задни светлини при второто поколение, както и динамичния контрол на стабилността (DSC) и първата монтирана в автомобила навигационна система при третото поколение на модела BMW Серия 7 продължава да дава импулси по отношение на динамиката, сигурността, свързаността и дизайна.

Иновации придават уникални качества на автомобила.

С всяко поколение се създават важни основи за уникалните качества на автомобила, които позволяват на новото BMW Серия 7 да има статус на пионер на иновативната радост от шофирането и насочения към бъдещето лукс. От първия борден компютър с индикатор на външната температура през Park Distance Control до навигационната система – списъкът с иновации последователно води до най-голямата до момента гама на BMW ConnectedDrive, която при най-новото поколение на модела осигурява още по-оптимизиран комфорт, сигурност и възможност за ползване на Infotainment функциите.

При четвъртото поколение на BMW Серия 7 успешно е наложен не само новият, характерен за марката език на формите, но и революционната система за управление iDrive. Принципът на интуитивното управление с контролер и контролен дисплей се разви до стандарт по отношение на ергономично идеалното, сигурно и комфортно управление, валиден за целия автомобилен бранш. При новото BMW Серия 7 лидерската позиция е затвърдена с тъчскрийн-функцията на бордния монитор и уникалното BMW управление с жестове.

BMW Серия 7 е еталон и с въведената за пръв път при петото поколение на модела технология BMW EfficientDynamics. Понижаващите разхода на гориво технически решения като регенерацията на спирачната енергия, автоматичната функция Старт/Стоп и режима ECO PRO навлизат в сегмента на луксозните лимузини. При BMW ActiveHybrid 7 за пръв път ефективната радост от шофирането се осигурява от електрическо задвижване в комбинация с двигател с вътрешно горене.

При новото BMW Серия 7 въвеждането на технологията BMW eDrive в Plug-in хибридният модел BMW 740e маркира следващата стъпка при електрифицирането на задвижването. Друга част от BMW EfficientDynamics е т.нар „карбоново ядро“ Carbon Core за пътническата клетка на новото BMW Серия 7, разработена в рамките на BMW EfficientLightweight. Обхватът, в който армираната с карбонови нишки пластмаса (CFRP) се използва при структурата на каросерията, е уникален при крупносерииното производство на автомобили в световен мащаб, като постигнатото по този начин оптимизиране на теглото, устойчивостта на каросерията към усукване и ефективността е допълнително ексклузивно доказателство за иновативния характер на BMW Серия 7.

Дизайнът: прецизен лукс и иновации.

- **Уверено присъствие, елегантен спортен дух, линии и повърхности с мощно контролирано излъчване.**
- **Хармонично взаимодействие между ориентацията към водача и уютната атмосфера в интериора.**
- **Целенасочена индивидуализация чрез Design Pure Excellence и M спортен пакет.**

Дизайнът на новото BMW Серия 7 по автентичен начин представя модерната интерпретация на лукса. Технологичният напредък и множеството иновации, които са характерни както за изживяването при шофиране, така и за комфорта при пътуване в новото BMW Серия 7, се отразява от висококачественото, прецизно до най-дребните детайли излъчване на екстериора и интериора. Още от пръв поглед новото BMW Серия 7 се разпознава, като актуалният върхов модел на марката.

Новото BMW Серия 7 по уникален начин съчетава спортния дух и ексклузивната елегантност, напредничавите технологии и най-високото качество на изработката. Хармоничните пропорции, мощно и контролирано моделираните повърхности и прецизните линии оформят хармоничен баланс между типичната за марката динамика и увереното в статуса си присъствие. Интериорът на новото BMW Серия 7 в атмосфера на луксозен уют. Дизайнерите са обърнали особено внимание на цялостното излъчване: предимно хоризонтални повърхности и линии в стилни композиции от цветове и материали, които обгръщат интериора и създават спокойна атмосфера за пътувания.

Върхов модел с устремена динамика и фокусиран „поглед“.

Също като предшественика си и новото BMW Серия 7 се предлага в два варианта на каросерията. Дългата версия на новото BMW Серия 7 е с удължено с 14 см до 3 210 мм междуосие и съответно по-голяма предлагане на място на задната седалка. С дължината си от 5 098 (BMW Серия 7 дълга версия: 5 238), широчината от 1 902 и височината от 1 478 (1 485) мм новото BMW Серия 7 е най-дългият сериен модел на марката, произвежда до днес. Двата варианта на каросерията са с типичните за марката пропорции с дълъг преден капак, къс преден надвес, дълго междуосие и изтеглена назад пътническа клетка, които в комбинация с плавно спускащата се линия на покрива излъчват елегантен спортен дух и мощен устрем напред.

Ясната структура и вертикалните форми на предната част на автомобила придават на новото BMW Серия 7 много самоуверено излъчване. Това е първият автомобил на марката с видимо управление на въздушните клапи. Те се отварят само при нужда от повече въздух за охлаждане, докато през останалото време са затворени. Това от една страна подобрява аеродинамиката, а от друга страна чрез повишения брой на пластините на бъбрековидната радиаторна решетка се гарантира още по-внушително присъствие. Фаровете достигат до голямата бъбрековидна радиаторна решетка на BMW. Скосената в горната и долната част графика на светлините на типичните за марката двойни кръгли фарове придава на автомобила по-решителен и концентриран поглед. Както при серийния Full

LED вариант, така и при опционалните BMW лазерни светлини фаровете са с особено детайлно оформление, което подчертава високите технологии. Лазерните фарове се разпознават по оцветената в синьо хоризонтална пластина в центъра на светлините.

Предният капак е перфектно адаптиран към горната част на бъбрековидната радиаторна решетка. По този начин още на пръв поглед се разпознава високото качество на изработка на автомобила. Широкият въздухозаборник, разположените във външните му части хромирани пластини и хоризонталните контури на LED фаровете за мъгла подчертават широчината на автомобила.

Мощно оформени повърхности, прецизна двойна странична извивка.

В профил доминирането на изпъкналите навън повърхности осигурява мощно и уверено излъчване. Дръжките за отваряне на вратите са вградени прецизно в двойната странична извивка. За пръв път при серийен модел графиката на страничните прозорци в областта на извивката на Хофмайстер е изработена като цял елемент, с което демонстрира качеството в детайлите на новото BMW Серия 7. Рамките на Air Breather на предните странични панели са изходна точка за хромираните лайстни в долната част на вратите. Те са не само висококачествен акцент, но с хоризонталната си насоченост подчертават балансираното излъчване и ниския център на тежестта на автомобила. Страничните огледала органично се вписват в графиката на прозорците: единствената връзка между огледалото и автомобила е една тясна конзола. Освен че е модерен и елегантен, този дизайн подобрява и аеродинамиката на новото BMW Серия 7.

Всички светлинни източници в задните светлини са с LED технология. Двете L-образни задни светлини са свързани с хромирана пластина, което преминава през цялата широчина на задната част. Друг висококачествен детайл са двата ауспухови накрайника в задната броня, оградени с хромирана рамка.

За каросерията на новото BMW Серия 7 се предлагат два лака неметалик и 9 лакови покрития металик. Два други варианта се предлагат ексклузивно в комбинация с M спортния пакет. Освен тях се предлагат и четири лакови покрития на BMW Individual и четири специални лакови покрития на BMW Individual. В зависимост от модела новото BMW Серия 7 серийно се оборудва със 17-инчови респективно 18-инчови алуминиеви джанти. Като допълнително оборудване и като част от гамата на Оригинални BMW аксесоари се предлагат и други алуминиеви джанти с размери от 17 до 21 инча.

Интериорът: прецизността и иновативната функционалност оптимизират радостта от шофирането и уютната атмосфера.

Характерният за новото BMW Серия 7 баланс между динамика и комфорт проличава и от оформлението на интериора. Максималната радост от шофирането зад волана и идеалната уютна атмосфера на задните места се гарантира от модерната и в същото време луксозна атмосфера. От елегантния селектор на трансмисията, през волана и бутоните на контрола на шофирането до арматурното табло и графиките на контролния дисплей – всички индикатори и уреди за управление са с ново оформление, което подчертава иновативна им функционалност. За това допринасят и



хромираните бутони на мултифункционалния волан и средната конзола, както и бутона Старт/Стоп, електрическата паркинг спирачка и тъчскрийн повърхността за управление на опционалната четиризонова автоматична климатична инсталация.

Полетата с бутони на средната конзола са оградени с повърхности от фино дърво, респективно алуминий, в зависимост от избраната интериорна лайстна. Както интериорните лайстни, така и ограждащите ги хромирани рамки на арматурното табло се изработват индивидуално за всеки автомобил и са съгласувани идеално и с точност до милиметри. Старателно подбраните материали и занаятчийската прецизност на качеството на изработката са характерни както са серийното, така и за опционалното оборудване и са гаранция за луксозната и уютна атмосфера в задната част на новото BMW Серия 7. Разточителният пространствен комфорт се подчертава от хоризонталната насоченост на повърхностите, която продължава и в тапицериите на вратите. За серийната кожена тапицерия Dakota се предлагат пет, а за опционалната тапицерия от ексклузивна кожа Nappa дори шест цветови варианта.

На разположение при въвеждането на пазара: Design Pure Excellence и M спортен пакет.

Фактът, че новото BMW Серия 7 впечатлява както с повишения си спортен дух, така и с по-високия луксозен комфорт, може особено интензивно да бъде подчертан с пакетите от дизайнерски елементи и оборудване, които ще се предлагат още от старта на продажбите. Увереното и ексклузивно излъчване на новото BMW Серия 7 се повишава от Design Pure Excellence, който се предлага отделно както за екстериора, така и за интериора. Отвън визията на лимузината се облагородява от допълнителната хромирана лайстна над фаровете за мъгла. Тя е комбинирана с матово черни спирачни апарати, както и хромирана лайстна на задната броня, която обгръща и свързва ауспуховите накрайници. Таванът от Alcantara, лайстните на праговете от матиран алуминий, прецизния декоративен шев в долната част на арматурното табло, елементите от фино дърво на конзолите на предпазните колани, подлакътника и дръжките на покрива отзад осигуряват приканваща и изискана атмосфера в интериора. При новото BMW Серия 7 с удължено междуосие Design Pure Excellence включва и стелки с дълъг косъм отзад.

С M спортния пакет още по-интензивно подчертава динамичните качества на новото BMW Серия 7. Оборудването включва M аеродинамичен пакет, който се състои от специфично оформени предна и задна броня, както и странични прагове, 19-инчови M алуминиеви джанти с двойни спици, матово черни спирачни апарати и осветени лайстни на праговете с логото на M, както и акценти с светъл или тъмен хром по избор. Специфичните за M детайли подчертават спортния характер на новото BMW Серия 7 и в интериора. Сред тях са таванът BMW Individual в цвят антрацит и M опората за крака на водача, както и комфортните седалки с кожена тапицерия Dakota със специфични за M ръбове, опцията дифузно осветление и черни интериорни лайстни от фино дърво Fineline с блестящ метален ефект.

BMW EfficientDynamics при новото BMW Серия 7: пионер при олекотената конструкция, стандарт за ефективна радост от шофирането.

- **BMW EfficientLightweight с каросерия с Carbon Core** понижава теглото на автомобила с до 130 килограма.
- **Нови редови шестцилиндрови двигатели, модернизиран V8-двигател, Plug-in хибриден модел BMW 740e с BMW eDrive.**
- **Оптимизирана аеродинамика чрез управление на въздушните клапи и регулируеми пластини на бърбековидната радиаторна решетка.**

Напредъкът, постигнат при новото BMW Серия 7, решава традиционни противоречия. Допълнителните иновации са реализирани при по-ниско тегло, повишената динамика – при намален разход на гориво, а по-високо ниво на лукс – при по-ниски емисии. Това иновативно развитие е възможно благодарение на технологията BMW EfficientDynamics, която е по-многообразна от всякога досега при сериен модел на марката. Освен това се ползва и уникалното ноу-хау от разработката на автомобилите BMW i.

Цялостният пакет за повишаване на радостта от шофирането и ефективността на новото BMW Серия 7 включва интелигентна олекотена конструкция с карбонов композит - армирана с въглеродни нишки пластмаса, (CFRP) в рамките на BMW EfficientLightweight, първите редови шестцилиндрови двигатели от новото поколение агрегати на BMW Group и иновативни решения за оптимизиране на управлението на енергията и на аеродинамиката. Друг акцент е използването на технологията BMW eDrive при Plug-in хибридният модел BMW 740e.

Освен BMW EfficientLightweight и най-модерната техника на задвижването за образцовата екологична равностойност през целия жизнен цикъл на новото BMW Серия 7 допринасят и щадящия природните ресурси избор на материали, новите, по-ефективни производствени процеси и оптимизираните мерки за по-екологично рециклиране. За да се постигне всичко това, още в ранната стратегическа фаза на разработката са оформени устойчиви цели за развитие през целия жизнен цикъл на автомобила. Познатите като парников ефект въздействия върху околната среда под формата на CO₂ емисии от добиването на суровините през целия производствен процес и фазата на ползване на автомобила до рециклирането му в края на неговия живот са по-ниски с около 25 % в сравнение с предишния модел. Резултатите и процесът на екологична равностойност са тествани например за BMW 740Li чрез независима сертификация съгласно ISO 14040/44.

BMW EfficientLightweight: понижаване на теглото с до 130 килограма чрез Carbon Core.

Благодарение на BMW EfficientLightweight моделите на новото BMW Серия 7 въпреки значително по-богатото оборудване за сигурност и комфорт са по-леки с до 130 килограма от предишното поколение. Централен елемент за това е т. нар. „карбоново ядро” - Carbon Core структурата на каросерията. Благодарение на комбинирането на карбонов



композит CFRP, високоякостни стомани и алуминий в интелигентната концепция на каросерията се постига увеличаване на здравината на пътническата клетка при същевременно значително понижение на теглото на автомобила. С използването на CFRP за структурните елементи с хибридна конструкция с високоякостни стомани, например при средните колони, е възможно адаптиране на стоманените детайли с цел намаляване на теглото.

Каросерията с Carbon Core е базирана на трансфер на технологии от разработката на автомобилите BMW i. Новото BMW Серия 7 е първият автомобил, при който индустриално произведен CFRP се използва наред със стомана и алуминий. Начинът, по който BMW Group използва въглеродни нишки в крупно серийно производство няма аналог в автомобилната индустрия и новата луксозна лимузина се възползва от тази експертиза. Така новото BMW Серия 7 се превръща в модел, който демонстрира нови начини този иновативен материал да бъде вложен в производството на автомобили в бъдеще.

Концепцията за олекотяване на конструкцията включва и целенасочено използване на алуминий за каросерията и окачването, както и последователно оптимизиране в детайлите. Освен вратите за пръв път от алуминий е изработен и капакът на багажника. Благодарение на последователното олекотяване на окачването, спирачките и колелата е постигнато намаление на подресорните маси с до 15 % спрямо предишния модел, което има голямо отражение върху настройките на окачването и позволява издигането на комфорта на возене до ново ниво. Освен това благодарение на оптимизирани технологии за свързване на детайлите, както и специфичната топло- и шумоизолация на двигателя е постигнато намаление на количеството, а оттам и на теглото на необходимите изолационни материали. В същото време иновативната концепция за шумоизолация гарантира още по-висок акустичен комфорт.

Благодарение на цялостната концепция за олекотяване на конструкцията е постигнато допълнително снижаване на центъра на тежестта, а теглото е разпределено между осите в перфектното съотношение от 50:50. По този начин технологията BMW EfficientLightweight позволява BMW Серия 7 да увеличи преднината си по отношение на динамиката на управлението в комбинация с превъзходен акустичен комфорт при пътуване.

Уверена мощ и интелигентно двойно задвижване при BMW 750i xDrive.

На върха на гамата от двигатели, които се предлагат за новото BMW Серия 7 при въвеждането му на пазара, е всеобхватно модернизираният V8 агрегат с работен обем 4,4 литра и технология BMW TwinPower Turbo с наложилото се разположение на двата Twin-Scroll турбокомпресора във V-образното пространство между двата реда цилиндри. В комбинация с повишената от 10,0 до 10,5 степен на сгъстяване и гъвкавостта на газообмена благодарение на VALVETRONIC и двоен VANOS се постига значително увеличение на ефективността. Оптимизираната концепция на охлаждането с разделно обтичане на цилиндровите глави и цилиндровия блок в комбинация с регулируемата водна помпа, чиито дебит може да бъде намален с 10 %, осигурява по-бързо загряване и понижен разход на гориво. Освен това за пръв път при сериен автомобил всмукателния колектор е частично интегриран в цилиндровата глава, с което са намалява съпротивлението и се увеличава обема на въздуха за двигателя и се

намаляват външните му размери. Всички тези новости осигуряват значително повишение на коефициента на полезно действие на осемцилиндровия двигател с мощност 330 кВт/450 к.с., както и значително намаляване на разхода на гориво и вредните емисии.

При моделите BMW 750i xDrive и BMW 750Li xDrive новият V8 двигател е комбиниран с най-новото изпълнение на интелигентното двойно задвижване. Напълно променливото, електронно управлявано разпределение на мощността между предната и задната ос освен сцеплението оптимизира и стабилността по курса и динамиката на управлението в завоите. При модернизацията на системата xDrive чрез оптимизирано смазване е повишен и коефициентът на полезно действие на раздатъчната кутия.

Ново поколение, оптимизирана ефективност: редовите шестцилиндрови бензинови и дизелови двигатели на BMW 740i и BMW 730d.

Редовите шестцилиндрови двигатели с технология BMW TwinPower Turbo на новото BMW Серия 7 са от новото поколение агрегати на BMW Group. Трилитровият бензинов двигател на моделите BMW 740i и BMW 740Li е с увеличена с 5 кВт до 240 кВт/326 к.с. мощност в сравнение с предишния модел. Цилиндровият блок, цилиндровата глава и масленият картер на новия агрегат са изработени от алуминий. Twin Scroll турбокомпресорът е оборудван с интегриран във всмукателната система индиректен интеркулер, комбиниран с директно впръскване High Precision Injection, най-новото изпълнение на VALVETRONIC и променливо управление на разпределителните валове (двоен VANOS). Освен с повишен коефициент на полезно действие новият редови шестцилиндров двигател се отличава и с още по-спонтанни реакции.

Трилитровият дизелов двигател на моделите BMW 730d и BMW 730Ld също комбинира увеличената с 5 кВт до 195 кВт/265 к.с. мощност с оптимизирана ефективност. Максималният му въртящ момент вече е 620 Нм и осигурява особено внушителна тяга. Акустичният комфорт на шестцилиндровия дизелов двигател също достига ново ниво. С понижаването на теглото, подобрената термодинамика и системата за свръхпълнене с променлива геометрия на турбината и новото директно впръскване Common Rail с пиезоинжектори, които работят при максимално налягане до 2 500 бара се постига значително понижение на разхода на гориво и вредните емисии. Опционално новите дизелови модели на BMW Серия 7 се предлагат и с xDrive.

Луксозна лимузина с BMW eDrive: Plug-in хибридният модел BMW 740e.

Насоченият към бъдещето характер на новото BMW Серия 7 се подчертава и от разширяването на гамата от модели с BMW 740Le и BMW 740Le xDrive. При Plug-in хибридните модели освен Carbon Core за пътническата клетка е ползвана и задвижващата техника BMW eDrive, базирана на опита, натрупан при разработката на автомобилите BMW i. Интелигентното управление на взаимодействието между двулитровия двигател с вътрешно горене с технология BMW TwinPower Turbo и интегрирания в осемстепенната трансмисия Steptronic електромотор позволяват на BMW 740e да впечатлява с въодушевяващо динамично ускорение, както и със значително намалени разход на гориво и нива на вредните емисии. При обща системна мощност от 240 кВт/326 к.с.



люксовите лимузини BMW 740e и BMW 740Le имат среден разход на гориво от 2,1 л/ 100 км (BMW 740Le xDrive: 2,3 л.) респективно среден разход на електроенергия от 12,4 кВтч (BMW 740Le xDrive: 13,0 кВтч). CO₂ емисиите са 49 г/ км (BMW 740Le xDrive: 53 г) (предварителни данни при тестовия цикъл на ЕС за Plug-in хибридни автомобили, в зависимост от избрания размер гуми).

Енергията за електромотора се осигурява от високоволтова литиево-йонна батерия, която е разположена на особено сигурно при инциденти място под задната седалка. За зареждане автомобилът може да бъде свързан с домакински контакт, с BMW i Wallbox или с обществена станция за зареждане. С бутона eDrive на средната конзола водачът може да променя работата на хибридно задвижване. При базовите настройки AUTO eDrive двигателят с вътрешно горене получава осезаема подкрепа от електрическото задвижване при ускорения и изпреварване. В режим MAX eDrive BMW 740e и BMW 740Le могат да изминат чисто електрически до 40 км. (BMW 740Le xDrive: 37 км) при нулеви локални емисии. Освен това на разположение на водача е режимът Battery Control, при който степента на заряд на високоволтовата батерия се повишава, респективно се поддържа. По този начин електроенергията може целенасочено да се пести за по-късно шофиране в чисто електрически режим. При активирано водене към целта на навигационната система предвиждащото управление на енергията изчислява специфична за отсечката стратегия за електрическо шофиране до зададената цел. Серийното оборудване на BMW 740e, BMW 740Le и BMW 740Le xDrive включва и стационарно отопление и охлаждане, което се захранва с електроенергия от високоволтовата батерия акумулатор или от електрическата мрежа по време на зареждане.

Осемстепенна трансмисия Steptronic: серийна свързаност с навигационната система, опционални лостчета за превключване и Launch Control.

С по-големия диапазон на предавателните числа, пониженото тегло и оптимизирания коефициент на полезно действие серийната осемстепенна трансмисия Steptronic има допълнителен принос за повишаването на ефективността. Новото управление на трансмисията повишава комфорта на превключване и позволява свързаността с опционалната навигационна система Professional. Благодарение на базираната на данните от навигационната система стратегия на превключване дори и при неактивирано водене към целта изборът на предавка се адаптира към ситуацията на пътя и маршрута. Промяната на поведението при превключване е в зависимост от избрания режим на шофиране, благодарение на което може да бъде повишен както комфорта на возене, така и спортния дух. Като опция се предлага осемстепенна трансмисия Steptronic Sport с лостчета за превключване на предавките на волана. Освен по-високата динамика на превключването тя предлага и функцията Launch Control за ускорение с максимална динамика от място при оптимизирано сцепление. Ефективното управление на енергията се осигурява и от регенерацията на спирачната енергия и автоматичната функция Старт/Стоп. Режимът ECO PRO, който се активира от контрола на шофирането, позволява и ползването на функцията безмоторно движение, при която при скорости от 50 до 160 км/ч и движение по инерция двигателят се отделя от задвижването. Функционалността му – която вече за пръв път може да бъде конфигурирана индивидуално – вече включва и работа на комфортните функции при оптимизирана ефективност, съвети за

ефективно шофиране, както и предвиждащ асистент, който дава съвети за още по-ефективен стил на шофиране на базата на данните от навигационната система.

Ефективно още на пръв поглед: Air Breather и регулируеми пластини на радиаторната решетка.

Иновативен принос са охлаждането на двигателя според нуждите има и приложеното за пръв път активно управление на въздушните клапи с регулируеми пластини на бъбрековидна радиаторна решетка на BMW. При повишена нужда от охлаждане допълнителните пластини се отварят автоматично. В комбинация с клапите в долния въздухозаборник подаването на охладителен въздух за двигателя и спирачната система може да бъде управлявано на общо 5 степени според нуждите. Във фазата на загряване на двигателя и при ниско натоварване бъбрековидната радиаторна решетка на BMW е напълно затворена, за да се намали аеродинамичното съпротивление на предната част на автомобила. Друг впечатляващ елемент за повишаване на ефективността са Air Breather на предните странични панели. Чрез тях въздухът, насочен от Air Curtains в предната броня, след преминаване покрай предните колела целенасочено се пропуска от арките на калниците. По този начин се намаляват увеличаващите въздушното съпротивление завихряния в областта на колелата. За понижаването на въздушното съпротивление с над 15 % спрямо предишните модели допринасят и почти напълно покритото дъно на автомобила, новите контури на страничните огледала, както и опционалните алуминиеви джанти с оптимизиран в аеродинамично отношение дизайн.

Техника на окачването и изживяване при шофиране: по-висока динамика, по-висок комфорт, никакви компромиси.

- **Серийно въздушно окачване на предната и задната ос и динамичен контрол на амортизаторите.**
- **Executive Drive Pro с активно стабилизиране срещу накланяне и предвиждащи настройки на амортизаторите.**
- **Контрол на шофирането за пръв път с режим ADAPTIVE.**

Висококачественото, прецизно модернизирано окачване, както и допълнителните серийни респективно опционални системи за контрол на окачването на новото BMW Серия 7 повишават както динамиката на управлението, така и комфорта при пътуване. В същото време балансът между двете изражения на радостта от шофирането достига уникално високо ниво в сегмента на луксозните лимузини.

Последни иновации осигуряват повече свобода при избора на перфектните настройки на окачването. В зависимост от желанията BMW Серия 7 предлага още по-спортна управляемост или на оптимизиран комфорт на возене. Изборът се извършва със серийния бутон за Контрол на шофирането. За пръв път той позволява активиране и на още една настройка, при която автомобилът адаптивно се нагажда към актуалния стил на шофиране и даденостите на трасето. По този начин новото BMW Серия 7 гарантира ненадминато интензивно усещане при шофиране, което е резултат на изключителната компетентност на BMW Group при разработката на окачвания.

Серийно въздушно окачване и динамичен контрол на амортизаторите.

С предната си ос с двойни напречни носачи, петраменната конструкция отзад и електромеханичното кормилно управление новото BMW Серия 7 разполага с идеалните предпоставки за прецизно, сигурно и хармонично поведение на пътя. Серийното оборудване с въздушно окачване на предната и задната ос включително автоматично регулиране на нивото осигурява осезаемо по-висок комфорт на возене на луксозната лимузина. Захранването с въздух на окачването се осигурява от електрически компресор и резервоар за съгъстен въздух. По този начин дори и при изключен двигател нивото на каросерията се адаптира към степента на натоварване. Благодарение на индивидуалното за всяко колело захранване с въздух се компенсира и неравномерното натоварване на автомобила.

Като допълнителна функция на разположение е и ръчно управление на регулирането на нивото. С натискане на бутон каросерията може да бъде повдигната с 20 мм – например при движение по неравни пътни настилки или в гаражи с много стръмни рампи. При достигане на скорост над 35 км/ч автоматично се възстановява стандартното ниво. Освен това при висока скорост, както и при активиран режим Sport каросерията автоматично се снижава с 10 мм.



Преимущества на въздушното окачване на предната и задната ос се разгръщат особено интензивно в комбинация със серийния динамичен контрол на амортизаторите. Те са с електронно управление и подобряват както комфорта на возене, така и динамиката на управлението на лимузината. Чрез контрола на шофирането могат да бъдат активирани различни режими, които подобряват или комфорта на возене (режими COMFORT, COMFORT+), или подобряват спортната и пъргава управляемост (режим SPORT).

Премиера за Executive Drive Pro: система за контрол на окачването с активно стабилизиране на каросерията срещу накланяне и предвиждащи настройки на амортизаторите.

Допълнително повишаване както на комфорта, така и на динамиката и увереността на новото BMW Серия 7 се постига с представената за пръв път опция Executive Drive Pro. Системата за активен контрол на окачването, което се предлага за всички модели с изключение на BMW 740e, BMW 740Le и BMW 740Le xDrive, в комбинация с въздушното окачване на предната и задната ос и динамичния контрол на амортизаторите осигурява изключителен комфорт при пътуване. Модернизираният вариант на системата Dynamic Drive помага да понижаване на колебанията на предната и задната ос. За пръв път активното стабилизиране на каросерията срещу накланяне се извършва електромеханично, което позволява особено бързо и прецизно компенсиране на накланящите каросерията центробежни сили при динамично шофиране по завои. Комфортът при движение направо също се повишава, защото регулируемите стабилизатори осигуряват възможно най-голяма свобода на движенията на елементите на окачването. В комбинация със серийното въздушно окачване се постига още по-високо ниво на комфорт. Освен това новата система работи по-ефективно от хидравличното управление.

В допълнение към това Executive Drive Pro включва и предвиждащо управление на окачването. Предвиждащата информация за управлението на комбинираните системи за контрол на окачването се получава от анализа на стила на шофиране, данните от навигационната система, както от стереокамера, благодарение на които значително се увеличава комфорта на возене и сигурността на пътя.

Модернизирано Интегрално активно кормилно управление (Integral Active Steering).

Друго допълнително оборудване за новото BMW Серия 7 е модернизираното Интегрално активно кормилно управление. Използваният досега планетарен редуктор на предната ос е заменен със зъбна рейка с променливо предавателно число. По този начин Интегралното активно кормилно управление за пръв път може да се комбинира с интелигентното двойно задвижване BMW xDrive. Благодарение на завиването в същата или противоположната посока на задните колела в зависимост от ситуацията на пътя се повишава както маневреността при движение в града, така и пъргавината при динамично шофиране и се гарантират особено комфортни и уверени реакции при смяна на лентата и в завои.

Контрол на шофирането за пръв път с режим ADAPTIVE.

Със серийния превключвател на Контрола на шофирането на новото BMW Серия 7 за пръв път може да бъде активиран и режимът ADAPTIVE. При него настройките на автомобила са променливи и много осезаемо се



адаптират към актуалния стил на шофиране и ситуацията на пътя. Управлението на системата реагира както на движенията на педала на газта и волана, така и на положението на селектора на трансмисията в позиция D или S. В зависимост от ситуацията на пътя се осигуряват или спортни, или комфортни характеристики на задвижването и окачването. При автомобилите, оборудвани с навигационната система Professional, се взимат под внимание и данните от картите, за да може например при преминаване от градско движение към магистрала, по отсечки с много завои или при приближаване към кръстовище да се подберат най-подходящите за ситуацията настройки на автомобила.

Разположеният на средната конзола бутон за контрол на шофирането е с ново оформление. Режимите COMFORT, SPORT, ECO PRO и ADAPTIVE вече могат да бъдат избирани директно с натискане на бутон. За особено комфортно шофиране с бутона COMFORT може да бъде избран и режимът COMFORT+. При режимите SPORT и ECO PRO има възможност за индивидуална конфигурация чрез системата за управление iDrive. Така например в режим SPORT динамичната характеристика на превключването на предавките може да бъде комбинирана с по-директни реакции на волана и комфортни настройки на амортизаторите. При режим ECO PRO вече има възможност за индивидуална конфигурация на динамичните функции като контрола на амортизаторите и настройката на кормилното управление. Освен това могат да бъдат настроени и функциите за повишаване на ефективността.

Управление, интериор и комфорт при пътуване: иновативни технологии за съвършена атмосфера.

- **Системата за управление iDrive вече с тъчскрийн функция и представеното за пръв път BMW управление с жестове.**
- **Executive Lounge, Touch Command, панорамен стъклен покрив Sky Lounge: разпускащ лукс, вдъхновяваща атмосфера и пълен контрол на задната седалка.**
- **Стойка за смартфон с индуктивно зареждане, музикална система Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound за ексклузивна наслада от звука.**

Иновационната сила и креативността превръщат шофирането и пътуването в новото BMW Серия 7 във вдъхновяващо изживяване. Със смяната на поколението на върха на гамата от модели на BMW дизайнът, функционалността и цялостната атмосфера достигат до още по-високо ниво. Новото BMW Серия 7 за пореден път е пионер по отношение на интуитивното управление. Благодарение на последователно модернизираната система за управление iDrive както пред водача, така и пред пътниците се откриват въодушевяващи нови възможности за ползване на комфортните и Infotainment функции на автомобила. Луксозната атмосфера, осигурена от разточителния простор, изисканите материали, прецизното оформление и ексклузивното качество на изработката се усеща на всички места. Изключителен комфорт при пътуване на задната седалка гарантира и опцията Executive Lounge, която дава нова дефиниция на индивидуалния уют в автомобил от луксозния сегмент.

Система за управление iDrive с Touch Display и BMW управление с жестове.

В комбинация с опционалната навигационна система Professional бордовият монитор на iDrive за пръв път е в изпълнение Touch Display. По този начин системата iDrive е допълнена с форма на управление, позната от потребителските електронни устройства. Освен познатото управление чрез контролер, бутони за директен достъп и любими функции, както и гласови команди множество функции могат да бъдат избрани и активирани чрез докосване на повърхността на дисплея. Така наложилата се логика на управлението на системата iDrive е допълнена с интуитивен начин за въвеждане, за да може да се осигури оптимално управление при всякакви ситуации. Като опция системата iDrive се допълва и с представеното за пръв път при новото BMW Серия 7 BMW gesture control - управление с жестове. Чрез дефинирани движения на ръката в областта на средната конзола, които се регистрират от 3D сензор, е възможно особено интуитивно и комфортно управление на често използваните функции на Infotainment системата. Съответните жестове служат и за регулиране на силата на звука на музикалната система, за управление на 3D View изгледа или за приемане или отхвърляне на телефонни повиквания. Чрез други жестове е възможно за бъде избрана и индивидуална функция за управление – например навигация към домашния адрес или деактивиране на дисплея. BMW управлението с жестове може да бъде ползвано като алтернатива на конвенционалното управление без допълнително

активиране. Възможността за това се сигнализира чрез съответен графичен символ на контролния дисплей.

Мултифункционално арматурно табло, автоматична климатична инсталация с Touch управление, интеграция на смартфон с индуктивно зареждане.

И другите индикатори и уреди за управление на новото BMW Серия 7 се отличават с висококачествено и модерно оформление. При серийното арматурно табло с технология Black Panel са комбинирани четири класически кръгли уреда и 8,8-инчов графичен дисплей. Като опция се предлага и мултифункционално арматурно табло с дисплей с диагонал 12,3 инча с графично изображение на уредите и индикаторите в различен стил и цвят в зависимост от избрания режим на шофиране. В режим COMFORT на арматурното табло е изобразена класическата картина на четири кръгли уреда, като в специална уголемена секция се изобразяват актуалната скорост и обороти на двигателя. В режим ECO PRO оборотомерът се превръща в индикатор на EfficientDynamics. Тя позволява на водача да избере максимално ефективен стил на шофиране и да го следи по време на пътуване. В режим SPORT цялото поле се редуцира до оборотомер и индикация на най-важните функции. Скоростта на движение и включената предавка се изобразяват дигитално с голям размер на изображението.

Като алтернатива на серийната двузонова автоматична климатична инсталация се предлага и вариант с четиризоново регулиране и отделен блок за управление отзад. Полетата за управление за пръв път са в чувствителна на допир повърхност. Системата позволява управлението на интензивността на въздушния поток, на климатичните функции на седалките, както и на ароматизирането на интериора чрез докосване на дисплея. Опционалният пакет за топлинен комфорт предлага и възможност за подгряване не само на седалките за водача, пътника до него и в задната част, но и на волана, както и на подлакътниците във вратите и на средните конзоли отпред и отзад. Опцията Разширена климатизация за задната седалка на моделите BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld и BMW 730Ld xDrive с дълго междуосие включва и две дюзи на вентилацията с индивидуално управление на тавана.

Серийното оборудване на новото BMW Серия 7 включва и устройство Свободни ръце с Bluetooth-Audio-Streaming и USB интерфейс. Като алтернатива на опционалния Snap-in адаптер за интеграция на смартфони се предлага и универсална поставка за различни мобилни телефони в възможност за индуктивно зареждане. Опцията за телефонни разговори с Wireless Charging включва стойка в средната конзола с LED индикатор за зареждането, както и втори микрофон за оптимизиране на функцията Свободни ръце за пътника до водача.

Executive Lounge: ново измерение на комфорта на пътуване на задната седалка.

С новоразработеното оборудване на задната седалка Executive Lounge луксозната атмосфера в интериора на новото BMW Серия 7 се допълва с уникални възможности за повишаване на комфорта при пътуване и индивидуалния уют. Предлаганият ексклузивно за дългата версия на новото BMW Серия 7 пакет оборудване освен четиризонова автоматична климатична инсталация, комфортни седалки с електрически регулировки и масажна функция отзад, както и активна вентилация на всички места включва и опциите Executive Lounge Seating, Executive Lounge задна

конзола и развлекателна система за задните места Experience включително BMW Touch Command.

Масажната функция за комфортните седалки предлага осем програми с по три степени на интензивност, които помагат за отпускане и активизиране на мускулите в индивидуално избираеми области на тялото. На задните седалки тя включва и създадена специално за новото BMW Серия 7 програма Vitality, която позволява активни тренировки на тялото за възстановяване при по-дълги пътувания. Упътванията към тренировъчната програма се изобразяват на екраните на развлекателната система за задните седалки.

Executive Lounge Seating осигурява изключителен комфорт при пътуване на задната седалка зад пътника до водача. За особено спокойна позиция на седене наклонът на облегалката може да се настройва до 42,5 °. За допълнително увеличаване на пространството за краката на пътника отзад седалката до водача може да бъде преместена напред с още 90 мм, а облегалката ѝ може да бъде наклонена напред максимално. Освен това на гърба на седалката до водача е монтирана опора за краката с електрическо задвижване. За оптимална видимост е възможно електрическо адаптиране и на наклона на дисплея на развлекателната система за задната седалка към съответната позиция на седене на пътника отзад. Задната конзола Executive Lounge включва и сгъваема масичка, две поставки за напитки, поставка за напитки, както и новия BMW Touch Command.

BMW Touch Command: перфектно свързани с автомобила и целия свят.

BMW Touch Command е интуитивен мултифункционален блок за управление на новото BMW Серия 7. Той представлява свободностоящ таблет с диагонал 7 инча, който може да бъде ползван на всички места в автомобила, както и извън него и позволява управление на комфортните функции като регулиране на седалката, осветлението и интериора и климатизацията, както и на Infotainment, навигационните и комуникационните функции. Освен това BMW Touch Command може да се ползва и за възпроизвеждане на аудио и видео файлове, като игрална конзола или за сърфиране в интернет. Онлайн-връзката се осигурява от интегрирания в автомобила Wi-Fi Hotspot. Освен това възпроизвежданите на таблета менюта на развлекателната система за задната седалка могат да бъдат изобразявани и на двата 10-инчови дисплея на развлекателната система.

Опциите четиризонова автоматична климатична инсталация, комфортни седалки, активна вентилация на седалките, масажна функция, развлекателна система за задната седалка Experience и BMW Touch Command се предлагат и поотделно за всички модели на новото BMW Серия 7.

Акценти в интериора: дифузно осветление, дифузен светлинен акцент, панорамен стъклен покрив Sky Lounge.

Ексклузивната атмосфера в интериора на новото BMW Серия 7 се повишава и от прецизно оформения светлинен дизайн. Опцията дифузно осветление осигурява индиректно, хармонично осветяване в областта на арматурното табло, на тапицериите на вратите, на джобовете на гърбовете на облегалките на предните седалки, както и на пространството за краката на всички места. То включва и осветление на зоната за слизване и осветени



ленти на лайстните на праговете. Чрез менюто на iDrive е възможно активиране на шест различни цветови варианта. В допълнение към това Welcome Light Carpet създава впечатляваща светлинна графика в зоната за качване и слизане от автомобила с помощта на светлинни източници, разположени в страничните прагове.

В комбинация с опционалните слънцезащитни щори за задното и страничните задни стъкла дългата версия на новото BMW Серия 7 се оборудва и с новоразработения дифузен светлинен акцент. Разположените вертикално в средните колони светлинни източници осигуряват ефектно осветление на задната част на автомобила. Интензивността на светлината може да бъде управлявана с чувствителни на допир сензори, алтернативно чрез менюто на iDrive или чрез BMW Touch Command.

За дългата версия на новото BMW Серия 7, като алтернатива на серийния, и опционален за всички други модели стъклен покрив с електрическо задвижване се предлага и двоен панорамен стъклен покрив, чиято предна част може да бъде отваряна. Друга опция е уникалният в сегмента на луксозните лимузини панорамен стъклен покрив Sky Lounge. При това изпълнение на покрива при тъмнина излъчената от разположените странично LED модули светлина се разпределя равномерно по стъклената повърхност, където осветява отпечатана графика. При това се оформя изпълнената с настрояване картина на звездно небе. Също като при дифузното осветление в интериора са налични шест цвята на осветяване на покрива. При всички варианти със стъклен покрив както подвижната стъклена площ, така и щората се задвижват електрически.

Допълнителни възможности за повишаване на усещането за индивидуален комфорт осигурява опцията Ambient Air Package. Тя осигурява йонизация на въздуха или обогатяването му с подобрени аромати и се управлява от блока на климатичната инсталация или от менюто на iDrive. Интензивността на ароматизирането може да се регулира на три степени. Общо на разположение са осем аромата, два от които могат да бъдат използвани едновременно в автомобила.

Завършена наслада от музиката: система Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound

Опционалната система Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound осигурява ново измерение от насладата от звука при ползване на развлекателната система на новото BMW Серия 7. Активен 10-канален усилвател с мощност 1 400 вата и 16 частично осветени високоговорители осигуряват изключително прецизен и богат на нюанси звук в интериора на лимузината. Чрез динамичен Sound Equalizing с три аналогови честотни разделителни филтъра се гарантира еднакво качество на звука на всички места в автомобила.

Освен това системата дава възможност настройките на звука да бъдат съгласувани с избраната развлекателна програма. Сред петте настройки е например вариантът Concert, при който се изпитва музикално изживяване като в концертна зала, както и режим Cinema, при който при възпроизвеждане на филм от развлекателната система на задната седалка се създава акустична атмосфера като в киносалон.

BMW ConnectedDrive при новото BMW Серия 7: интелигентната свързаност открива нови перспективи.

- **Нов BMW Head-Up дисплей: проекционната площ върху предното стъкло е увеличена със 75 %.**
- **Световна премиера в новото BMW Серия 7: паркиране с дистанционно управление.**
- **Иновации за по-висока сигурност и частично автоматизирано шофиране: Предупреждение за напречен трафик, Активна защита срещу удари от страни, Асистент за водене в лентата и Асистент за поддържане на лентата.**

BMW Серия 7 по традиция е пионер на интелигентната свързаност. Насочените към бъдещето иновации като бордовия компютър с индикатор на външната температура през 1980 година, Park Distance Control през 1991 година и монтираната в автомобила навигационна система от 1994 година за пръв път бяха въведени във върховия модел на марката. Последните иновации при BMW Серия 7 допринасят за максимален комфорт и сигурност при ползването на Infotainment функциите в автомобила. За новото BMW Серия 7 се предлагат множество напълно нови, респективно, оптимизирани системи за подпомагане и безопасност. Програмата е разширена със системи за частично автоматизирано шофиране. Все така уникален в световен план е и изборът от функции, които са интегрирани в автомобила чрез приложения и монтираната в автомобила SIM карта, както и чрез смартфон и могат да бъдат ползвани със системата за управление iDrive.

В комбинация с опционалната навигационна система Professional монтираната за услугите на BMW ConnectedDrive SIM-карта позволява ползването на функцията Real Time Traffic Information. С помощта на мобилна връзка се извършва и автоматичното актуализиране на навигационните карти. Допълнителна възможност е клиентът да изтегли всички карти от портала на BMW ConnectedDrive. И двете услуги са безплатни в продължение на три години след първата регистрация на автомобила. В допълнение към това интелигентната свързаност може да бъде използвана и за интерактивно актуализиране на пътните знаци – нещо уникално в света при автомобилите. За тази цел регистрираните от камерата на опционалната система Speed Limit Info изображения на пътни знаци до пътното платно се изпращат анонимно до сървър на BMW заедно с точните им координати. Там получените изображения се използват за актуализиране на картите. По този начин водачът на BMW Серия 7 – при положение, че функцията е активирана – допринася за оптимизирането на детайлността, точността, актуалността и надеждността на навигационните данни за всички клиенти на BMW ConnectedDrive.

BMW Head-Up дисплей: оптимизирана графика, увеличена площ на проектиране.

Чрез проектирането на информация в графичен вид върху предното стъкло BMW Head-Up дисплей има голям принос за концентрацията при шофиране. Опционалната система проектира данни за скоростта, ограниченията и забраните за изпреварване, Check-Control съобщенията и



предупрежденията на асистиращите системи, детайлни указания за посоката, както и списъците с телефонни номера и заглавията от развлекателната система директно в зрителното поле на водача, където той може да ги следи, без да отменя погледа си от пътното платно. Новото изпълнение на Head-Up използва увеличена със 75 % площ на проектиране. Оптимизирани са и качеството и детайлността на изображенията, при които се ползва пълният спектър на цветовете.

За пръв път в света: паркиране с дистанционно управление; оптимизиран BMW асистент при паркиране.

Новото BMW Серия 7 е първият сериен автомобил в света, който може да паркира на преден и заден ход в паркоместа или гаражи без водач зад волана. Така опцията паркиране с дистанционно управление позволява комфортното ползване на особено тесни паркоместа. Маневрирането на преден и излизането на заден ход се активира от водача извън автомобила с помощта на новоразработения BMW Display ключ и се извършва частично автоматизирано от автомобила. По време на паркирането водачът трябва да следи за препятствия и при необходимост контролирано да спре автомобила. За активиране на паркирането с дистанционно управление водачът трябва да позиционира автомобила централно пред избраното паркоместо. Отсечката, която може да бъде измината при паркирането без водач, е максимум 1,5 пъти дължината на автомобила.

Водачът получава подкрепа при паркиране и от мястото си зад волана. Новото изпълнение на опционалния Асистент за паркиране облекчава избора и ползването на паркоместа, разположени успоредно или перпендикулярно на пътното платно. Системата поема целия процес на паркиране включително и въртенето на волана, избора на предавка, ускорява и спира. Освен това водачът получава помощ при паркиране на заден ход от функцията Active Park Distance Control. Със своевременната си спирачна намеса тя предотвратява сблъсък с препятствия, разположени зад автомобила.

Асистент за шофиране и Асистент за шофиране Plus: нови функции за още по-висок комфорт и сигурност.

Функционалността на опционалния пакет за сигурност Асистент за шофиране са разширени с функциите предотвратяване на удари в задната част и предупреждение за напречен трафик в зоната около задната част на автомобила. Двете функции работят въз основа на данни, получени от радарни сензори, разположени странично в задната част на автомобила. За да се намали опасността от удар в задната част, при съответните ситуации вниманието на движещите се отзад участници в движението се повишава чрез високочестотни предупредителни светлинни сигнали. Когато сблъсъкът вече не може да бъде предотвратен, автоматично се активират предпазните мерки на системата Активна защита като обтягане на предпазните колани и затваряне на страничните прозорци и люка на покрива.

Предупреждението за напречен трафик подпомага водача при излизане от паркинг на заден ход и непрегледни ситуации на пътя. Предупреждението за напречен трафик се извършва с акустични сигнали и индикация на контролния дисплей. В комбинация с опционалната камера за обратно виждане на контролния дисплей се изобразява перспективно коригирано изображение на пътната ситуация зад автомобила. Освен това Асистент при шофиране включва и Предупреждение при опасност от сблъсък и

Предупреждение за пешеходци със спирачна функция при градски условия, Предупреждение при смяна и напускане на лентата, както и системата Speed Limit Info с индикатор на забраните за изпреварване.

Системата за комфорт Асистент за шофиране Plus включва и Активен автопилот с функция Stop & Go и Предупреждение за напречен трафик отпред, както и Асистент за водене в лентата и Асистент за поддържане на лентата, включително Асистент за поддържане на лентата с активна защита срещу странични удари. Тези функции ползват стереокамера, както и радарни сензори отпред и отстрани, за да могат освен границите на пътното платно да регистрират и движещите се отпред, както и доближаващите се отстрани и отзад автомобили. При скорост до 210 км/ч те подпомагат водача с комфортна подкрепа с кормилното управление да поддържа средата на лентата, респективно, да следва движещите се отпред автомобили. Асистентът за водене и поддържане на лентата може да бъде ползван независимо от Активния автопилот по всякакъв вид пътища. Освен това при смяна на лентата системите позволяват предотвратяване на сблъсъци с други автомобили, които се приближават странично или отзад. В допълнение към това Асистентът при задръствания облекчава водача при бавно движение и задръствания от всякакъв вид. Като частично автоматична функция за шофиране той облекчава водача чрез асистиране с кормилното управление, стига поне една от ръцете му да е на волана. Функционалността е обогатена и с Активния автопилот с функция Stop & Go. При ползването ѝ е достатъчно едно натискане на бутон, за да може ограниченията на скоростта, разпознати от функцията Speed Limit Info, да бъдат взети под внимание и избраната скорост да бъде адаптирана.

Всичко пред погледа: BMW Night Vision с Dynamic Light Spot, Surround View с 3D изглед.

Още по-висока радост от шофирането и сигурност през нощта осигуряват опциите адаптивни LED фарове с BMW Selective Beam за оптимално ползване на дългите светлини и BMW Night Vision. Системата за нощно виждане включва разпознаване на хора и животни, както и маркираща светлина. Тя осигурява видеоизображение в реално време, по-големите животни и другите излъчващи топлина обекти се изобразяват на контролния дисплей. Освен това регистрираните обекти се осветяват от динамичен светлинен лъч.

Новото поколение на системата Surround View освен функцията Top View вече включва и 3D View изглед на контролния дисплей, както и функцията Panorama View за видимост върху случващото се отстрани респективно зад автомобила. 3D изгледът позволява при маневриране при ситуации с влошена видимост на контролния дисплей да се показват изображения, които показват автомобила и зоната около него от различни перспективи, с което се облекчава сигурното маневриране в тесни пространства.

Каросерия и сигурност: солидна конструкция, комфорт, превенция.

- **Цялостна концепция за сигурност, включително защита на пешеходците.**
- **Комфортен достъп с безконтактно отваряне и затваряне на капака на багажника.**
- **BMW лазерни светлини с BMW Selective Beam: иновативна, незаслепяваща технология на фаровете, която за пръв път се предлага при луксозна лимузина.**

Иновативната концепция за олекотяване на конструкция на каросерията с Carbon Core осигурява голям напредък не само по отношение на оптимизирането на теглото, но и на повишаването на здравината на пътническата клетка. Цялостната концепция за сигурност освен изключително здравите носещи структури включва и разточително големи деформационни зони и прецизно дефинирани пътеки за целенасочено отвеждане и абсорбиране на енергията при удара.

Надеждната защита при всякакви видове удари се осигурява от безупречното оборудване за сигурност с предни и странични въздушни възглавници, въздушни възглавници за глави и странични въздушни завеси за предния и задния ред седалки, активни подглавници, триточкови автоматични предпазни колани с ограничители на усилието и обтегачи на предните места, както и система ISOFIX за детски седалки отзад. При опасност от сблъсък опционалната система Активна защита активира обтегачите на предпазните колани и затваря страничните прозорци и люка на покрива. Освен това облегалките на седалките се изправят, за да може да се осигури оптимално функциониране на системите за задържане на пътниците на местата им.

За оптимизиране на защитата на пешеходците новото BMW Серия 7 е оборудвано – в зависимост от пазара и модела – с активен преден капак. При удар с пешеходец или велосипедист предният капак автоматично се повдига с 60 мм в задната си част от пиротехнически механизъм, за да се осигури необходимото място за деформация и да се намали рискът от наранявания при удар в особено твърдите части на двигателя.

Гъвкаво и комфортно ползване на багажника.

Новото BMW Серия 7 подчертава своите качества като луксозен автомобил за пътувания и със своя разточително голям, комфортен и гъвкав багажник. Под отварящия се серийно електрически заден капак е разположен широк багажник с равен под с вместимост 515 литра. Опционалната система за товарене добавя възможност за пренасяне на дълги предмети посредством отвор с широчина 20 см и височина 24 см. към интериора.

Багажникът на моделите BMW 740e, BMW 740Le и BMW 740Le xDrive също е с равен под. Неговата вместимост от 420 л. значително по-голяма от тази на сравнимите Plug-in хибридни модели в сегмента на луксозните лимузини. Допълнително пространство може да се спечели чрез сваляне



на покритието в задната част на багажника и отваряне на страничните отделения за вещи.

Опционалната система за комфортен достъп включва безконтактно отваряне и затваряне на задния капак. То се активира чрез насочено движение на крака под задната броня и облекчава товаренето и разтоварването на големи предмети. Като опция се предлага Soft-Close автоматика за вратите и теглич с електрически задвижвана глава.

Премиера за незаслепяващите лазерни светлини в сегмента на луксозните лимузини.

Важен фактор за сигурното и комфортно шофиране е напредничавата светлинна техника на новото BMW Серия 7. Луксозната лимузина серийно се оборудва с Full LED фарове, опционално се предлагат LED фарове за мъгла, както и адаптивни светлини за завой включително светлини при завиване.

Новото BMW Серия 7 е първия автомобил в сегмента, който може да бъде оборудван с иновативни лазерни фарове включително BMW Selective Beam. BMW лазерните светлини, които отпразнуваха световната си премиера с BMW i8, осигуряват обseg на дългите светлини от 600 метра. В сравнение с изключително силните серийни LED фарове това отговаря на увеличение на обсега на фаровете със 100 %. Опасността от заслепяване на пътуващите в противоположната и същата посока автомобили надеждно се изключва от интегрирания асистент за дългите светлини BMW Selective Beam. Иновативните фарове излъчват чисто бяла и много ярка светлина благодарение на целенасоченото преобразуване на лъчите от миниатюрните лазерни диоди. Лазерните диоди и рефлектори се отличават с много компактни размери, ниско тегло и много ниска консумация на електроенергия. Тяхната енергийна ефективност е с около 30 % по-висока от тази на много икономичните LED фарове.

Гамата на BMW Individual за новото BMW Серия 7: максимална свобода за индивидуалния стил.

- **BMW Individual Design Composition с ексклузивни лакови покрития и оформление на интериора.**
- **Съвършенството като стандарт при избора на материали и изработката.**
- **Абсолютна ориентация към клиента: уникати от BMW Individual Manufaktur.**

Моделите на новото BMW Серия 7 отговарят на най-високите изисквания по отношение на радостта от шофирането, лукса и комфорта при пътуване към един автомобил. Технологиата, дизайнът и оборудването на най-новото поколение модели са отражение на изключителната иновативна сила на най-успешния производител на премиум автомобили в света. Специално създадената за новото поколение на луксозните лимузини програма на BMW Individual открива пред водача възможности да комбинира технологичните особености с оформление на автомобила, ориентирано прецизно към индивидуалния му стил. Всички опции BMW Individual, предлагани за екстериора и интериора на новото BMW Серия 7, отговарят на най-високи изисквания в автомобилното производство по отношение на дизайна, избора на материали и качеството на изработката. Изразителните лакови покрития, ексклузивните алуминиеви джанти, подобрите варианти дърво и кожа, както и другите висококачествени детайли, които се предлагат като допълнително оборудване, подчертават ексклузивния и иновативен характер на лимузината. Допълнителните, базирани на индивидуалните предпочитания желания на клиентите се изпълняват от BMW Individual Manufaktur.

Ексклузивен стил в перфектна хармония: BMW Individual Design Composition за новото BMW Серия 7.

При въвеждането на пазара на новото BMW Серия 7 за моделите BMW 750Li xDrive и BMW 740Li с десен волан се предлага вариант на BMW Individual Design Composition, който се отличава с перфектна хармония на комбинацията между цветове и материали. Лаковото покритие BMW Individual в новия вариант Almandine Brown metallic особено впечатляващо разгръща характерното оформление на повърхностите и линиите на каросерията чрез забележителния си блясък, възхитителните преливащи ефекти и въодушевяващото усещане за дълбочина. Те са комбинирани с висококачествените елементи на дизайнерския пакет Pure Excellence. Особено ексклузивна форма на спортната елегантност се излъчва от 20-инчовите, ковани алуминиеви джанти BMW Individual с V-образни спици, които са в Bicolor изпълнение Silver/Ferric grey и са оборудвани с гуми с различен размер на предната и задната ос.

Оформлението на интериора на BMW Individual Design Composition включва пълно кожено оборудване BMW Individual Merino с фина структура в предлагания за пръв път цвят Tartufo. При изработката на коженото оборудване старателно подобрите, перфектни материали се подлагат на особено щадяща обработка. Благодарение на нея кожата, използвана за седалките, тапициериите на вратите, долната част на арматурното табло,



средната конзола, подлакътниците и дръжките на вратите запазва естествената си структура с отворени пори. Фините и меки повърхности дишат активно и предлагат най-висок комфорт. Изработените на ръка ръбове и шевовете по повърхностите за седене подчертават занаятчийската прецизност и любовта към детайла на този начин на изработка. Облицовката на пода, стелките, предпазните колани и таванът BMW Individual от Alcantara също са в цвят Tartufo. Хармоничната и стилна атмосфера се допълва от лайстните на праговете с осветен надпис BMW Individual, интериорните лайстни BMW Individual в Piano Finish Black и кожения волан BMW Individual с приложения от фино дърво. Освен това BMW Individual Design Composition включва и подбрани елементи на оборудването, които целенасочено подчертават комфорта и луксозното изживяване при шофиране на новото BMW Серия 7. Сред тях са системата за комфортен достъп, камерата за обратно виждане, BMW Head-Up дисплеят, системата Surround View, панорамният стъклен покрив, слънцезащитните щори и дифузията на светлината отзад, комфортните седалки с активна вентилация отпред, комфортните седалки отзад, автоматичната 4-зонова климатична инсталация, пакетът за топлинен комфорт, музикалната система Harman Kardon Surround Sound System и развлекателната система за задната седалка Experience.

Отделните опции на BMW Individual като изразение на изискването за стил и качество.

Освен това изискванията за стил и качество могат да бъдат изразени и чрез множеството отделни опции от програмата на BMW Individual. За новото BMW Серия 7 се предлага BMW Individual high-gloss Shadow line за екстериора, таван BMW Individual антрацит и BMW Individual Alcantara антрацит и BMW Individual лампи за четене отзад с карданно окачени светлинни източници в тавана. Най-новото изпълнение на охладителната кутия BMW Individual за задната седалка се отличава с особено компактни размери. Тя се интегрира в облегалката на задната седалка и може удобно да бъде отворена при свален надолу подлакътник. Поради компактните си размери ползването на хладилната кутия е свързано с незначително намаление на вместимостта на багажника. Освен това новата хладилна кутия BMW Individual може лесно да бъде извадена от багажника, след което отново е на разположение пълната вместимост на багажника.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.



През 2014 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,118 млн. автомобили и над 123 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 70,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You

Tube: <http://www.youtube.com/BWMBulgaria>; <http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BWMBulgaria>