

## **Технологията BMW eDrive. Нов стандарт за ефективност.**

Технологията BMW eDrive включва най-модерни Plug-in хибридни компоненти и има значителен принос за понижаването на разхода на гориво и емисиите. BMW eDrive е сред актуалните конструктивни елементи на иновативните технологии на BMW EfficientDynamics. С иновативната технология BMW eDrive при новото BMW 225xe и новото BMW 330e марката BMW за пореден път подчертава лидерската си позиция в премиум сегмента по отношение на електрифицирането на задвижването.

### **Шофиране с нулеви локални емисии**

BMW eDrive е нова задвижваща технология за всички електромобили на BMW i, както и за Plug-in хибридните модели на BMW. Освен изключителната си ефективност и перфектна функционалност във всекидневието BMW eDrive отговаря и типичните за BMW най-високи изисквания към динамиката на управлението и качеството. С това технологията BMW eDrive, освен технологията BMW TwinPower Turbo при двигателите с вътрешно горене, интелигентната олекотена конструкция и оптимизираната аеродинамика, се превръща в един от основните елементи на стратегията EfficientDynamics за повишаване на мощността при намаляване на разхода на гориво и CO<sub>2</sub> емисиите. Освен това BMW eDrive дава и възможност за чисто електрическо шофиране при нулеви локални емисии, като в същото време взаимодействието на двете задвижвания позволява и изминаването на големи разстояния. В допълнение към това благодарение на директните реакции на електромотора, който разполага с висок въртящ момент още от покой, технологията BMW eDrive осигурява и особено динамично ускорение. Типичната за BMW радост от шофирането се гарантира при всякакви условия и от функцията eBoost, която при ускорение комбинира въртящите моменти на двете задвижвания.

### **За различни автомобилни концепции**

Най-важните компоненти на технологията BMW eDrive са синхронният електромотор с разработена от BMW мощна управляваща електроника, високоволтовата литиево-йонна батерия и интелигентното управление на енергията, което при Plug-in хибридните модели оптимизира взаимодействието между електромотора и двигателя с вътрешно горене към съответната ситуация на пътя. Първоначално разработена за напълно електрическото BMW i3 и Plug-in хибридният спортен автомобил BMW i8, които се превърнаха в пионерите на електрическата мобилност в премиум сегмента, модулната конструкция на технологията BMW eDrive осигурява идеалните предпоставки за приложение при различни автомобилни концепции и сегменти. За тази цел BMW ползва множество технически и натрупани от клиентите впечатления при разработката на най-новите BMW eDrive модели. При настройките на специфичните за автомобила компоненти като клетките на батерията, управлението на охлаждането, мощната управляваща електроника, както и стратегията на управлението

се извършва трансфер на технологии от моделите BMW i3 и BMW i8 за разработката на новите BMW eDrive модели. При това всички компоненти са прецизно адаптирани към съответния автомобил и са оптимизирани по отношение на динамиката, ефективността, сигурността и издръжливостта. Освен това технологията BMW eDrive позволява и ефективното изпълнение на електрифицирана система BMW xDrive, реализирана за пръв път при BMW i8.

### **BMW eDrive: типичен за марката характер, гъвкави възможности**

Технологията BMW eDrive включва електромотор, високоволтова литиево-йонна батерия и мощна управляваща електроника. Базиращи на обща eBoost стратегия, благодарение на комбинацията от двете задвижващи системи всички BMW Plug-in хибридни модели имат още по-директни реакции и уверено разгръщане на мощността от технологията BMW TwinPower Turbo. BMW eDrive позволява важното за клиентите чисто електрическо шофиране в града и извън него. Важна съставна част от стратегията за управление е ситуативното използване на заредена отвън или рекуперирана електроенергия за повишаване на ефективността. Компонентите на архитектурата BMW eDrive се изработват по мярка за всяка автомобилна концепция. По този начин е възможно комбинирането на четири- и трицилиндрови бензинови двигатели както с класическото задно задвижване, така и с BMW xDrive или електрифицирано двойно задвижване. Разработените от BMW i компоненти на eDrive могат бързо да бъдат интегрирани в други моделни семейства на основната марка. Тази мащабируема архитектура осигурява и предпоставки Plug-in хибридните автомобили да бъдат предлагани на атрактивни цени, сравними с тези на вариантите със сходна мощност и конвенционално задвижване. По този начин клиентите, които изберат иновативната задвижваща концепция, ще се насладят не само на екологичните, но и на икономическите преимущества на електрическата мобилност.

### **Plug-in хибрид: най-интелигентното управление на енергията**

При Plug-in хибридните автомобили оптималното за всяка ситуация на пътя взаимодействие между двигателя с вътрешно горене и електромотора се осигурява от интелигентното управление на енергията. Стратегията на управлението е насочена към чисто електрическо потегляне на автомобила. При ниска и средно висока скорост BMW Plug-in хибридните автомобили се движат предимно електрически и по този начин ползват преимуществата на електрическата задвижваща система с нулеви локални емисии. При по-мощно ускорение и по-висока скорост се стартира двигателят с вътрешно горене. Чрез сумирането на въртящите моменти на двете задвижващи системи функцията Boost осигурява максимална динамика и висока увереност на пътя. BMW eDrive осигурява ефективна работа на двигателя с вътрешно горене дори и при висока скорост (електрически асистент). По този начин разхода на гориво се намалява дори и при бързо шофиране по междуградски пътища и магистрали. При активирано водене по маршрута от навигационната система енергийната предвиждаща функция осигурява предвиждаща стратегия на управление с оптимизирана ефективност и максимално електрическо изживяване при шофиране. Също като BMW i8, при активиране на режима MAX eDRIVE с натискане на бутон BMW X5 xDrive40e, BMW 330e и BMW 740e могат да се движат чисто електрически с до 120 км/ч, а BMW 225xe до 125 км/ч. В режим MAX eDRIVE двигателят с вътрешно горене се стартира само при кикдаун. В режим SAVE BATTERY нивото на заряд на акумулатора може да се поддържа за по-късно електрическо шофиране. При заряд под 50 %

батерията се зарежда. При поставяне на селектора на трансмисията в сектор S двигателят с вътрешно горене стартира независимо от активния режим на движение, за да се осигури максималната мощност и на двете задвижвания. В допълнение към това нивото на заряд на акумулатора се повишава до 80 %. Благодарение на функциите на BMW eDrive разликите между режимите на движение ECO PRO, COMFORT и SPORT са още по-изразени, отколкото при конвенционалните автомобили.

### **Бързо и удобно зареждане на батерията**

Високоволтовата батерия на новите BMW Plug-in хибридни модели може да бъде зареждана особено лесно, удобно и бързо както у дома, така и при пътуване чрез различните възможности за зареждане на BMW 360° ELECTRIC. Това може да става както чрез включеният в комплекта стандартен кабел за зареждане от нормален домакински контакт, така и от BMW i Wallbox с мощност 4,6 кВт. За зареждане по време на пътуване на разположение е мобилната услуга на BMW i ChargeNow – най-голямата в света мрежа от обществени станции за зареждане с над 30 000 колонки в 22 държави.

### **По-висока динамика, по-нисък разход на гориво**

Новите BMW Plug-in хибридни модели с технология eDrive като новото BMW X5 xDrive40e, представените сега BMW 225xe и BMW 330e или BMW 740e, което ще се предлага скоро, за пореден път поставят нови стандарти в премиум сегмента по отношение на понижаването на разхода на гориво и бъдещите международни законови изисквания за емисиите на CO<sub>2</sub>. Освен това чисто електрическият режим на движение при нулеви локални емисии позволява и шофирането в централните градски зони с ограничен достъп. В същото време BMW Plug-in хибридните модели гарантират типичните за BMW качества като динамика, спортен дух и радост от шофирането и предлагат най-добрите динамични характеристики в съответните сегменти.

### **BMW Group България Корпоративни комуникации**

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group  
България  
Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710  
Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>  
E-mail: [Hristina.Peycheva@bmwgroup.com](mailto:Hristina.Peycheva@bmwgroup.com)

--

### **BMW Group**

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2014 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,118 млн. автомобили и над 123 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 70,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална

устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

[www.bmw.bg](http://www.bmw.bg); [www.mini.bg](http://www.mini.bg)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

[www.facebook.com/MINI.Bulgaria](http://www.facebook.com/MINI.Bulgaria)

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>