

Новото BMW 330e.

Новата динамика на електрическата мобилност.

С изключително модерното си Plug-in хибридно задвижване новото BMW 330e допълва портфолиото от продукти на BMW Серия 3 с нов, особено иновативен вариант. За тази цел инженерите за пръв път пренасят изключително модерните технологии BMW i в модел от най-популярното в света премиум моделно семейство. Дори и с конвенционалното задвижване с двигател с вътрешно горене BMW Серия 3 Седан поставя стандарти в своя сегмент по отношение на спортния дух и ниския разход на гориво. Така то предлага идеалните предпоставки за създаването на един изключително динамичен и в същото време ненадминато ефективен Plug-in хибриден автомобил. За това допринасят и интелигентната олекотена конструкция, много добрата аеродинамика, както и всеобхватните серийни технологии на BMW EfficientDynamics.

Идеална база, иновативни компоненти на задвижването, максимална ефективност

Монтираният в BMW 330e двигател с вътрешно горене е базиран на заслужилия два пъти „International Engine of the Year Award“ четирицилиндров бензинов мотор с технология BMW TwinPower Turbo. Той се отличава със спортно разгръщане на мощността от 135 кВт/184 к.с. и максимален въртящ момент от 290 Нм (среден разход на гориво: 2,1 до 1,9 л/100 км, CO₂ емисиите: 49 до 44 г/км), както и изключително висок коефициент на полезно действие и много спокоен ход. Електромоторът с мощност 65 кВт/88 к.с. и максимален въртящ момент от 250 Нм, както и управляващата електроника са базирани на технологията BMW eDrive, която вече се ползва серийно при моделите BMW i3 и BMW i8. Електромоторът се захранва с енергия от литиево-йонна батерия с капацитет 7,6 кВтч. Опитът, натрупан при разработката на моделите на BMW i, е ползван и за специфичната за модела концепция на високоволтовата батерия включително нейното управление и високоефективното директно охлаждане. Батерията може да бъде зареждана от всеки домакински контакт и е разположена много компактно и безопасно под багажника. Мощната управляваща електроника съчетава в една интегрирана система инвертора с течностно охлаждане за задвижването на електромотора, захранването на бордната мрежа с енергия от високоволтовата батерия, както и централното управление на специфичните за хибрида функции.

Системната мощност на BMW 330e е 185 кВт/ 252 к.с., а максималният въртящ момент е 420 Нм. Динамичната лимузина ускорява от 0 до 100 км/ч за 6,1 сек. и развива максимална скорост от 225 км/ч. Средният разход на гориво е от 2,1 до 1,9 л/ 100 км., CO₂ емисиите са от 49 до 44 г/км. Възможно е чисто електрическо шофиране със скорост до 120 км/ч и пробег от около 40 км. Общият пробег на BMW 330e във всекидневието достига до 600 км. Благодарение на тези стойности и на осезаемата Boost функция на електромотора при ускорение автомобилът осигурява много интензивна динамика на управлението.

При настройката на задвижването е избрана стратегия на управление с перманентен електрически Boost. При него електромоторът подпомага двигателя с вътрешно горене със 100 Нм въртящ момент, а в зависимост от положението на педала на газта може кратковременно да осигури до 250 Нм допълнително. При движение тези настройки се долавят като постоянна и много мощна тяга, която е на нивото на двигател с вътрешно горене с голям работен обем. И тъй като винаги има на разположение предостатъчно мощност, водачът се наслаждава на уверено и спокойно усещане при шофиране, изпреварванията се ускоряват, като BMW 330e предлага въодушевяваща радост от шофирането по всякакви отсечки.

Мощностите на двата двигателя на BMW 330e се пренасят към задните колела от осемстепенна трансмисия Steptronic. По този начин предавателните числа на трансмисията се ползват и при двата вида задвижване, което позволява понижаване на механичното и термично натоварване на електромотора от дългата работа при високи обороти. Това от своя страна осигурява издръжливост и надеждност в дългосрочен план на електрическото задвижване. Отпада и необходимостта от преобразувател на въртящия момент, което до известна степен компенсира увеличението на теглото поради допълнителното задвижване. Не на последно място модерната трансмисия Steptronic – също като при моделите на BMW с конвенционално задвижване – благодарение на ниските си загуби от триене има допълнителен принос за високата ефективност на цялата задвижваща система.

BMW eDrive може да бъде конфигурирано в три режима

Специфични за BMW eDrive при BMW 330e са трите програми на движение - AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE и SAVE BATTERY. С бутона eDrive на средната конзола водачът може индивидуално да адаптира Plug-in хибридното задвижване към съответния стил на ползване на автомобила.

AUTO eDRIVE: Тази настройка осигурява оптимално взаимодействие между двигателя с вътрешно горене и електромотора при всякакви ситуации на пътя и позволява чисто електрическа максимална скорост от 80 км/ч. Тя е базова настройка и се активира при всяко стартиране на автомобила.

MAX eDRIVE: В този режим BMW 330e се движи чисто електрически и с нулеви локални емисии на разстояния до 40 км. При него се ползва пълната мощност на електрическото задвижване и автомобилът може да развие максимална скорост от 120 км/ч. Затова BMW 330e е идеалният автомобил за пътуващите до работното си място или жителите на големите градове, които могат да пътуват по всекидневните си маршрути особено ефективно и екологично. Но двигателя с вътрешно горене може да бъде стартиран по всяко време с кикдаун на педала на „газта“, когато има нужда от по-висока мощност, например при изпреварване.

SAVE BATTERY: Тази настройка включва два работни режима. Когато степента на зареждане на високоволтовата батерия е под 50 %, той се

зарежда до това ниво от двигателя с вътрешно горене. Ако нивото му на заряд е над 50 % актуалното състояние се „замразява“, за да може наличната електроенергия да бъде ползвана по-късно – например за достигане до целта на пътуването, разположена в града. При поставяне на селектора на трансмисията в позиция S двигателят с вътрешно горене стартира независимо от активирания режим на движение, така че на разположение на водача е максималната мощност на двете задвижвания. Успоредно с това нивото на заряд на високоволтовата батерия се повишава до 80 %.

Хармония между ефективността и типичната за марката динамика

Освен с бутона eDrive BMW 330e, също като другите серийни модели на BMW, е оборудвано с бутон за контрол на шофирането на средната конзола, с който останалите настройки на автомобила могат да бъдат адаптирани в зависимост от предпочитанията и нуждите. Режимите COMFORT, SPORT и ECO PRO се активират само с едно натискане. Като в случая освен функциите на кормилното управление и окачването, както и характеристиките на превключване на осемстепенната трансмисия Steptronic се променя и работната стратегия на хибридно задвижване. В режим COMFORT, който от една страна е насочен към хармоничен баланс между комфорт и ефективност, а от друга към типичната за марката динамика, използването на електромотора се управлява така, че той да допринесе за спокойното и икономично шофиране. При нужда се осигурява максимално разгръщане на мощността чрез взаимодействието с двигателя с вътрешно горене. Режимът SPORT е насочен към максимална динамика и пълноценно използване на системната мощност на двата двигателя. В тази настройка двата двигателя са активни постоянно и задвижващата система може да реагира особено спонтанно на всяко движение на педала на газта. В режим ECO PRO особено всеобхватно се оползотворява пълният потенциал на електрифицираното задвижване по отношение на ефективността. Благодарение на интелигентната хибридна функционалност взаимодействието между електромотора и двигателя с вътрешно горене се насочва към максимално възможната ефективност на цялостната система. Особено ефективното управление на енергията е и резултат от целенасоченото управление на мощността на комфортните функции с електрическо задвижване като климатизацията и подгряването на седалките и страничните огледала. Всичко това позволява увеличаване на пробега до максимум.

Интелигентно управление на енергията за свързано със ситуацията задвижване

В комбинация с навигационната система BMW 330e предлага и интегриран, специфичен за хибрида предвиждащ асистент. Тази функция е олицетворение на най-последователното и напредниково взаимодействие на BMW EfficientDynamics и технологията BMW ConnectedDrive. При активирано водене към целта навигационната система следи информацията за маршрута и я ползва за управление на задвижването. При това се взимат под внимание както статичните данни от картите, така и ограниченията на скоростна и информации за изкачвания, както и данни за актуалния трафик в реално време (Real Time Traffic Information – RTTI). Въз основа на тях предвиждащото управление на енергията идентифицира определени участъци от маршрута, които са най-подходящи за ползване на електрическото задвижване. По този

начин се гарантира, че жилищните райони, а при достатъчно ниво на заряд на батерията и целите населени места, ще бъдат прекосявани чисто електрически и автомобилът ще пристигне до целта само с помощта на електромотора. При предстоящи изкачвания системата изразходва електроенергия, за да може при последващото спускане да бъде ползван пълният потенциал на рекупрацията. Благодарение на предвиждащия асистент BMW 330e е перфектно пригодно за движение с нулеви локални емисии, като в същото време може максимално ефективно и екологично да изминава и дълги отсечки.

Лесно зареждане на батерията у дома или при пътуване с решенията на BMW 360° ELECTRIC.

Като Plug-in хибрид BMW 330e може да бъде зареждано и от електропреносната мрежа. С помощта на монтиран у дома или на работното място BMW i Wallbox с мощност 4,6 кВт високоволтовата литиево-йонна батерия на автомобила може да бъде заредена за само 2 часа и 15 минути, за да може преди пътуването на разположение да бъде максималният електрически пробег. Като алтернатива BMW 330e може да бъде заредено за 3 часа и 15 минути от конвенционален домакински контакт с включения в комплекта кабел. Зареждането по време на пътувания се облекчава от решенията на BMW 360° ELECTRIC. С мобилната услуга ChargeNow на BMW i на разположение на клиентите е най-голямото обединение на обществени станции за зареждане, включващо над 30 000 зарядни станции в 22 държави. Търсенето и ползването на обществени зарядни станции е особено лесно и бързо чрез BMW ConnectedDrive, BMW ConnectedDrive App или ChargeNow App. Ползването и разплащането е комфортно и безкешово с картата ChargeNow.

Свързването на автомобила с електропреносната мрежа се извършва чрез контакт, разположен между арката на калника и предната колона от страната на водача. Той е оборудван с капак с интегрирана уплътнителна система срещу външни влияния като влага и прах. Самият контакт е оборудван със светлинен пръстен, който чрез логиката на цветовете информира водача за различните нива на заряд на батерията. Ако светлинният пръстен мига в синьо, BMW 330e е в режим на зареждане, а когато той приключи, пръстенът престава да мига и свети в зелено. Постоянният син цвят на светлинния пръстен показва, че в момента зареждането е в режим Пауза. Ако пръстенът мига в жълто, е необходима проверка на системата. Мигането в червено показва, че системата за зареждане не е активна. За свързване на автомобила с електропреносната мрежа BMW 330e се оборудва със стандартен кабел за зареждане, който се съхранява в специална чанта в багажника и е закрепен с мрежа. Ако липсва възможност за зареждане, изтощената батерия може да бъде заредена до 50 % и чрез активиране на режима SAVE BATTERY на eDrive по време на движение. Водачът може да включи двигателя с вътрешно горене и чрез преместване на селектора на S - независимо от актуалния режим на шофиране, така че максималната мощност на двете задвижвания е постоянно на разположение. Допълнително степента на заряд на батерията се повишава до 80 %.

Равен багажник и пълноценен отвор за дълги предмети

Благодарение на умелата интеграция на високоволтовата батерия с капацитет 7,6 кВтч в отделение под багажника товарният под на BMW 330e е равен, а отворът за дълги предмети с разделена на три облегалка на задната седалка (в съотношение 40:20:40) може да се ползва без ограничения. В комбинация с вместимостта на багажника от 370 литра новото BMW 330e предлага пълната пригодност за всекидневното на BMW Серия 3. Но мястото за багаж под пода на багажника е ограничено.

За да се постигне максимална вместимост на багажника, резервоарът от неръждаема стомана с полезен обем от 41 литра е разположен под задната седалка. Също като автомобилите с двигател с вътрешно горене, изпаренията на горивото при BMW 330e се улавят от филтър с активен въглен. При конвенционалните системи за задвижване това гориво се подава обратно за изгаряне в двигателя през промивка на филтъра, когато той достигне определена степен на запълване. Но тъй като двигателят с вътрешно горене на BMW 330e не работи постоянно, филтърът с активен въглен може да бъде промиван доста по-рядко - само при работещ двигател с вътрешно горене. Резултатът са значително по-високи налягания в резервоара, поради което той е изработен от неръждаема стомана и е предвиден за налягане до 340 mbar.

Друго преимущество на интелигентното разположение на всички компоненти на електрическото задвижване е запазването на балансираното разпределение на тежестта – 50 % на предната и 50 % на задната ос. Този баланс е и една от най-важните предпоставки за онова динамично и пъргаво поведение на пътя, което е типично за всяко BMW Серия 3.

Най-добра свързаност с BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive означава свързаност между водача, автомобила и заобикалящия свят. Освен вече описаното интелигентно управление на енергията в комбинация с навигационната система в BMW 330e винаги е на разположение най-важната информация за автомобила. В него водачът може например се информира за нивото на заряд на батерията, за наличните обществени станции за зареждане на ChargeNow или изминатото разстояние на бордния дисплей, както и да програмира предварителната климатизация на автомобила. Освен това BMW 330e серийно се оборудва със стационарно отопление и климатизация с мощност 5 кВт. Те се активират или от бутон на ключа, или се програмират с двуседмичния таймер на системата за управление iDrive или чрез BMW ConnectedDrive App на смартфон. При това на контролния дисплей се изобразява информация за следващото включване, а водачът има възможност индивидуално да промени тези настройки. Когато отоплението и охлаждането на интериора се активират по време на зареждане, електрическият пробег не се променя.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>
E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2014 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,118 млн. автомобили и над 123 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 70,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINI.Bulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>