

Новото BMW M4 GTS.

Фокусирана компетентност от моторните спортове за ултимативна динамика на управлението.

С BMW M4 GTS BMW M GmbH представя нов, ексклузивен носител на технологии, който по впечатляващ начин повишава потенциала на BMW M4 Купе. С мощното си, подчинено на моторните спортове излъчване и High-Performance технологията BMW M4 GTS е категорично насочено към състезателните писти. Времето за обиколка от 7:28 минути на Северната отсечка на Нюрбургринг, най-взискателната състезателна писта на света, е категорично доказателство за изключителните възможности на специалния модел. В същото време най-мощното BMW M4 – също като всички други модели на BMW M - може да се движи по обществените пътища. Лимитираната до 700 екземпляра специална серия по повод 30-годишнината на произвежданото от 1986 година BMW M3 подчертава иновативната сила на инженерите на BMW M при модерните M технологии на задвижването, окачването и олекотената конструкция. BMW M4 GTS ще е първата специална мощна серия на семейството M3/ M4, която ще се предлага на важния пазар в Северна Америка.

„Специалните модели като BMW M3 GT, BMW M3 CSL, BMW M3 GTS или BMW M3 CRT, а сега и BMW M4, имат дългогодишни традиции при нашия среден клас. Те изострят характера на марката BMW M и са гаранция за високо емоционално и ексклузивно изживяване при шофиране. BMW M4 GTS е спортен автомобил за състезателната писта, радикално насочен към най-висока динамика на управлението и въодушевяваща динамика. С него ние демонстрираме какво е възможно днес при един автомобил, регистриран за движение по обществените пътища. BMW M4 GTS позволява водачът на собствен ход да се придвижи до състезателните писти за Clubsport мероприятия, например на Спа-Франкошамп, Нюрбургринг или Лагуна Сека, и там да постигне най-добрите времена за обиколка, които още повече вдигат летвата за автомобили с регистрация за обществените пътища“, казва Франк ван Меел, председател на Управителния съвет на BMW M GmbH.

Повишение на мощността чрез иновативно впръскване на вода

Двигателят си остава сърцето на всеки модел на BMW M. BMW M4 GTS се задвижва от многократно отличаващия редови шестцилиндров турбомотор с работен обем три литра от BMW M3/M4, който обаче е със значително повишена мощност благодарение на иновативното впръскване на вода. То осигурява увеличение на мощността до 368 кВт/ 500 к.с., както и на въртящия момент до 600 Нм. Със средния си разход на гориво от 8,3 л/ 100 км. и CO₂ емисиите от 194 г/км стойностите са на ниското ниво на BMW M4 Купе въпреки повишението на мощността. Това превръща BMW M4 GTS в най-пъргавия, най-радикален и най-динамичен модел на семейството, който ускорява от 0 до 100 км/ч за 3,8 сек. и развива максимална скорост от 305 км/ч (ограничена).



Олекотена конструкция до най-дребните детайли

Благодарение на интелигентната олекотена конструкция инженерите на BMW M са успели да снижат собственото тегло по DIN до 1 510 кг (собствено тегло по ECE 1 585 кг). Изключителното съотношение тегло/мощност от 3,0 кг/к.с. осигурява идеалните предпоставки за високо динамично изживяване при шофиране. Мерките за последователно понижаване на теглото обхващат както интериора, така и екстериора. Видимите елементи на последователното понижение на теглото в интериора са седалките тип копито от карбон, олекотената средна конзола, тапицерията на задната седалка с разделителна стена към багажника с олекотена конструкция, както и специалните олекотени тапицерии на вратите и страничните панели включително ленти за затваряне на вратите на мястото на масивните дръжки. Последователно олекотената конструкция засяга и детайлите, които не са видими: така например конзолата на арматурното табло е изработена от лек карбон. Външните елементи с олекотена конструкция са оформени по нов начин преден капак, покрива, както и регулируемия преден сплитер, изработени от армирана с въглеродни нишки пластмаса (CFRP). Регулируемият заден спойлер също е изработен от този лек, но изключително здрав високотехнологичен материал. Той е закрепен към задния капак от карбон с филигранни, CNC фрезовани стойки от алуминий, които демонстрират, че с цел намаляването на теглото е оптимизиран дори и толкова дребен детайл. Във взаимодействие с изработения от карбон дифузор под задната броня спойлерът подобрява обтичането на каросерията и повишава аеродинамичното притискане на задната ос. Изпускателната система включва крайно ауспухово гърне от титан, което осигурява понижение на теглото с 20 %. С високо емоционалния си звук с типични за M характеристики то категорично подчертава състезателната атмосфера както в интериора на автомобила, така и извън него.

Оборудване за максимална динамика

Серийната седемстепенна M скоростна кутия с два съединителя (M DKG) избира оптималното за всяка ситуация на пътя предавателно число без прекъсване на подаването на мощност и подава мощността към задните колела. При необходимост водачът може да превключва предавките и ръчно чрез лостчетата на волана или селектора на трансмисията. Програмите за превключване на Drivelogic, както и Launch Control са адаптирани към по-високата мощност. M алуминиевите джанти с оптимизирано тегло в ексклузивен дизайн със звездовидни спици 666 M в цвят Acid Orange са ковани и полирани до блясък. В комбинация с подобрите специално за BMW M4 GTS гуми Michelin Pilot Sport Cup 2 с размери 265/35 R19 отпред и 285/30 R20 отзад те допринасят за великолепно механично сцепление и информативността в завоите. Специално адаптираното за BMW M4 GTS тристепенно M регулируемо окачване може да бъде настроено индивидуално към изискванията на най-различните състезателни писти. Леките M Carbon керамични спирачки осигуряват много прецизно дозиране и гарантират великолепно стойности на отрицателното ускорение дори и при постоянно и високо натоварване, например при спортно шофиране в граничен режим по състезателна писта.

Ексклузивна OLED техника, ярки LED светлини

Двата характерни двойни фара с четири светещи пръстена осигуряват великолепно осветяване на пътното платно. Те комбинират най-модерна LED технология (LED = Light Emitting Diode) с BMW Selective Beam (незаслепяващ асистент за дългите светлини), както и адаптивни светлини

за завой. Също толкова характерно като светлинния дизайн на предната част е и L-образното оформление на задните светлини. За пръв път в света при серийен автомобил BMW M4 GTS се оборудва с иновативни задни светлини с OLED технология. OLED (OLED = Organic Light Emitting Diode) са новаторски източници на светлина, които светят хомогенно и с цялата си повърхност – за разлика от точковидното излъчване на светлината при LED. Малката им дебелина от само 1,4 мм, както и възможността за отделно управление на единични светлинни модели, разкриват нови възможности за светлинния дизайн и осигуряват усещане за изключителна прецизност. С това новите задни светлини подчертават широчината на задната част, подчертават характерното мощно излъчване на автомобила и му осигуряват неподражаема визия през деня и нощта.

Интериорът – фокусиран, ексклузивен и подчинен на моторните спортове

В пуристкия и ексклузивен интериор темата олекотена конструкция се продължава последователно от изработените от карбон M седалки тип корито за водача и пътника до него. Те са по-леки с около 50 % от спортните седалки на BMW M4 Купе. В същото време те осигуряват идеална позиция на седене и перфектна опора за тялото, както и убедителен комфорт при дълги пътувания. Ексклузивната тапицерия от Alcantara и кожа Merino, както и M лентите на облегалките, триточковите предпазни колани и ремъците за затваряне на вратите допълнително подчертават изключителния характер на мощен спортен автомобил на BMW M4 GTS. Заради специфичното законодателство на пазара в Северна Америка M4 GTS ще се оборудва с индивидуални M спортни седалки тип корито и облегалка с оптимизирано тегло. С ексклузивната тапицерия Alcantara е покрит и M спортният волан с маркировка на „12 часа“, която подчертава състезателния характер на BMW M4 GTS. На мястото на задните седалки BMW M4 GTS е оборудвано с поставка от армирана със стъклени нишки пластмаса в комбинация с преградна стена от карбонов „сандвич“, и двете тапицирани с Alcantara, които осигуряват намаление на теглото с около 40 %. С опционалния пакет Clubsport BMW M4 GTS може още по-целенасочено да бъде адаптирано да моторните спортове. Пакетът включва ролбар зад предните седалки в цвят Acid Orange, хомологиран за моторните спортове шестточкови предпазни колани и пожарогасител.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group
България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.



През 2014 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,118 млн. автомобили и над 123 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 70,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>