

Новото BMW R nineT Scrambler.

Цялостна концепция

Новото BMW R nineT Scrambler – непокътнат характер отвъд установените норми.

Екшънгероите от киното и безброй състезатели любители участват с него при състезания в планините и градовете: Scrambler. С гумите с едър грайфер, високата изпускателна система, малко по-дългите ходове на окачването и спокойната позиция на седене Scrambler – което в свободен превод означава „катерач“ – предлага на своите водачи през 50-те - 70-те години на миналия век освен радост от шофирането по осеяни със завой междуградски пътища и малко по-висока проходимост и разширена пригодност за всекидневието. Който е кара Scrambler, се е движи с мотоциклет и извън утвърдените стандарти и установените норми. И може да бъде видян почти навсякъде: по междуградските пътища с много завой, по макадамовите трасета на планинските проходи и, където е разрешено, дори и по пясъчните плажове. Темата Scrambler е свързана и с историята на BMW Motorrad. Така например през 1951 година на международното изложение за велосипеди и мотоциклети IFMA във Франкфурт е представен BMW R 68 с типична, висока „2 в 1“ изпускателна система, използвана в надпреварите и от състезателната легенда на BMW Motorrad Георг „Шорш“ Майер. И докато R 68 серийно се оборудва с конвенционална, преминаваща отдолу изпускателна система, то високата версия на ауспуха още тогава се предлагаше като допълнително оборудване на BMW Motorrad. Дори и днес собствениците на този най-ценен класически мотоциклет на BMW Motorrad от следвоенните години с удоволствие монтират тази особена изпускателна система в стил Scrambler. С новото BMW R nineT Scrambler BMW Motorrad представя мотоциклет, който по особен начин възражда ерата на Scrambler. Този тип мотоциклет има много особен дух и е създаден за почитателите на мотоциклетите, които обичат пуристките, редуцираните и некомформистки машини. Съчетани с техниката и качеството на BMW.

Мощен боксер с въздушно охлаждане за еластично задвижване.

Новият Scrambler на BMW Motorrad залага на класическия, еластичен боксерен двигател в въздушно окачване, който от повече от девет десетилетия е олицетворение на неподражаем дизайн, внушителен въртящ момент и уникален звук. R nineT Scrambler се задвижва от боксерен двигател с въздушно/маслено охлаждане и работен обем 1 170 см³. Той развива 81 кВт (110 к.с.) при 7 750 об/мин и максимален въртящ момент от 116 Нм при 6 000 об/мин и благодарение на новото управление на двигателя и горивната система с филтър с активен въглен отговаря на изискванията на нормата за вредни емисии EU4.

Динамичен Scrambler с променлив характер.

Също като при R nineT и при новия Scrambler BMW Motorrad отговаря на желанията на множеството почитатели на мотоциклетите, които желаят на модифицират своята машина артистично и според собствения си вкус. Гамата от модификации се простира от оригинални аксесоари BMW Motorrad до индивидуално изработени елементи и детайли, които позволяват оформянето на уникален мотоциклет.

Висока изпускателна система в стил Scrambler за сочен звук.

На изискванията на класически Scrambler отговаря и високата изпускателна система с две разположени едно над друго крайни ауспухови гърнета. Те преминават особено близо до мотоциклета и подчертават и без това стройната му визия. Системата осигурява сонорен боксерен звук, като в същото време отговаря на изискванията на новото предписание за шума ECE R41-04. Големият катализатор гарантира още по-ефективно пречистване на отработените газове.

Традиционно окачване с 19-инчово предно колело и множество възможности за вариации.

Важен аспект за максималните възможности за индивидуализация, подобно на роудстъра R nineT, е концепцията на рамата. Специално разработената решетъчна рама от стоманени тръби интегрира боксерния двигател като носещ елемент и е съставена от предна част с интегрирана стойка на кормилото и задна част с опора на вилката. Демонтиращата се рама за спътника позволява използването на R nineT Scrambler по избор за превоз на двама пътника или – за особено стилно излъчване – и само от водача. В духа на активния характер на пътя геометрията на окачването на R nineT Scrambler е насочена преди всичко към добрата управляемост, неутралното поведение в завоите и голямата радост от шофирането по осеяните със завои междуградски пътища. Хармоничното излъчване на Scrambler се осигурява от телескопична предна вилка с гумени маншони и ход на пружините 125 мм. Воденето на задното колело е поверено на еднораменна вилка Paralever, каквато се използва и при другите боксерни модели. Пружинирането и гасенето на колебанията се изпълняват от централна пружинна стойка с ход 140 мм. Новият Scrambler на BMW се оборудва с алуминиеви джанти. В типичния за Scrambler стил отпред се монтира голямо 19-инчово колело с гуми 120/70-19 респективно 170/60-17 отзад. Високата динамика на управлението на R nineT Scrambler се гарантира от серийната спирачна система с ABS, 4-бутални спирачни апарати, спирачни маркучи с метална оплетка и спирачни дискове с диаметър 320 мм отпред. Ефективното отрицателно ускорение на задното колело се осигурява от едnodискова спирачка с диаметър 265 мм и 2 бутални плаващи спирачни апарати.

Особена ергономия за спокойно Scrambler усещане.

Изправената, спокойна позиция на седене е сред най-основните признаци на един Scrambler. Поради това ергономичният триъгълник кормило-седалка-стъпенки е дефиниран по нов начин. Спокойното усещане при шофиране се гарантира от по-високото в сравнение с R nineT кормилото, по-ниската тапицерия на седалката, както и разположените по-ниско и по-назад стъпенки за водача.

Пуристски дизайн, любов към детайла и класическа цветова концепция.

Независимо дали е оборудвано със серийните алуминиеви джанти или опционалните джанти със спици – новото R nineT Scrambler винаги изглежда много стилно. Важна дизайнерска цел е било подчертаното редуциране на каросерията за още по-пуристко излъчване. Смесичата от класически и модерни стилови елементи на мотоциклетостроенето доминира при новия Scrambler на BMW Motorrad от всички перспективи. Кръглият фар му придава изражение на свобода, увереност и спокойствие, а в своята простота аналоговият оборотомер следва класическите принципи, заложи

при разработката на този Scrambler на BMW. Магнити за погледа са лакирания стоманен резервоар с вместимост 17 литра, както и разположената отдясно над въздухозаборника бленда от фина алуминиева ламарина с щампован надпис R nineT. Висококачествената изработка на новия член на семейството на BMW Motorrad се подчертава и от множество малки детайли. Такива са например кованите алуминиеви детайли с обработена със стъклени перли и впоследствие естествено елоксирана повърхност, както и изработената от алуминий стойка за кормилото от конусни алуминиеви тръби с щампован надпис BMW Motorrad. Изисканата изработка, както и използването на висококачествени материали са характерни и за вталената седалка за двама в цвят Saddle Brown, тапицирана с патинирана кожа. Новото BMW R nineT Scrambler се предлага в цвят Monolith мат металик. Класическият и пуристски характер се подчертава и от черните компоненти като рамата, вилката, колелата, тръбите на предната вилка и корпуса на двигателя.

Акцентите на новото BMW R nineT Scrambler:

- Пуристски дизайн.
- Класическа цветова концепция.
- Седалка с шевове и патинирана кожа.
- Изработка с любов към детайла.
- Двучилиндров боксерен двигател с маслено/въздушно охлаждане и работен обем 1 170 куб. см. Мощност 81 кВт (110 к.с.) при 7 750 об/мин, максимален въртящ момент 116 Нм при 6 000 об/мин.
- Подготвен за Customizing и индивидуализиране.
- Модулна концепция на рамата с демонтираща се рама за спътника и съответните възможности за вариации.
- Класическо окачване с телескопична вилка отпред и Paralever отзад.
- Голямо, типично за Scrambler 19-инчово предно колело.
- Изправена позиция на седене в класическия стил на Scrambler.
- Висока и прекарана близо до мотоциклета изпускателна система с двойни ауспухови гърнета.
- Аксиално монтирани 4-бутални спирачни апарати, спирачни маркучи със стоманена оплетка, спирачни дискове с диаметър 320 мм и ABS.
- Изработено по мярка допълнително оборудване и аксесоари в познато високото качество на BMW Motorrad.

Техника

BMW R nineT Scrambler – силен характер с първичен чар.

Гуми с едър грайфер, висока изпускателна система, по-широко кормило, малко по-дълги ходове на окачването и леко модифициран дизайн – по тази проста, но ефективна рецепта амбициозните собственици и производителите на мотоциклети още преди десетилетия превръщат съществуващите шосейни мотоциклети в т. нар. Scrambler. Освен радост от шофирането по пътищата Scrambler осигуряват на водачите си и малко по-висока проходимост и разширена пригодност за всекидневието. Който кара Scrambler, се движи с мотоциклет и извън утвърдените стандарти и установените норми. И е може да бъде видян почти навсякъде: по междуградските пътища с много завои, по макадамовите трасета на планинските проходи и, където е разрешено, дори и по пясъчните плажове. До началото на 70-те години на миналия век Scrambler се възприемат като всестранный таланти сред мотоциклетите, преди тяхното място да бъде заето от новия клас ендуро с тяхната по-висока проходимост. Сега с новото BMW R nineT Scrambler BMW Motorrad представя мотоциклет, който по особен начин възражда ерата на Scrambler. Този тип мотоциклет има много особен дух и е създаден за почитателите на мотоциклетите, които обичат пуристките, редуцираните и некомформистки машини. Новото BMW Scrambler носи гените на над девет десетилетия BMW Motorrad и ги изразява с уникалната си концепция, класическия редуциран дизайн и целенасочената концентрация върху най-важното в техническо отношение. С класическия си стил и пуристкото си излъчване той е замислен за онези, които търсят неподправен мотоциклет със силен характер и въодушевяваща динамика на управлението. Но зад новия боксер на BMW се крие и нещо повече от един мотоциклет на BMW, какъвто не е имало досега. Още при разработката на R nineT дизайнерите и инженерите на BMW Motorrad освен на техническата функционалност обърнаха голямо внимание на емоционалния компонент между човека и мотоциклета, а девизът при конструирането на Scrambler е: един мотоциклет трябва да функционира оптимално като техника, но в същото време трябва и да докосва всички сетива на водача и да активира силни емоции. Накратко: той трябва да въодушевява! Независимо дали при сутрешното отваряне на вратата на гаража, при носеща наслада почивка на върха на планински проход или при емоционално шофиране по междуградски пътища с много завои. Новото R nineT Scrambler ползва основни стилови елементи от миналото и ги комбинира актуалните технически атрибути на мотоциклетите на BMW с класическите конструктивни принципи, както и с ненадмината до този момент степен на индивидуализация.

Грубоват характер на Scrambler с възможности за индивидуализация.

Английският термин Customizing означава индивидуализиране или промени по мотоциклета в зависимост от личните предпочитания и вкус. Възможностите за оптимизация се простират от познатите оригинални аксесоари до индивидуални елементи в малки серии и дори уникални решения. Също като при R nineT и при новия Scrambler BMW Motorrad отговаря на желанията на множеството почитатели на мотоциклетите, които желаят да модифицират своята машина артистично и според собствения си вкус и типа на употреба. По тази причина и новия Scrambler впечатлява не само с особено обмислената цялостна концепция, която позволява тези индивидуални промени. Мотоциклетът предлага множество технически

решения, които позволяват ползването на всеобхватното допълнително оборудване на BMW Motorrad. По този начин клиентът е активно въвлечен в оформлението на своя BMW Scrambler.

Мощен боксер с въздушно охлаждане за еластично задвижване.

От повече от девет десетилетия монтираният надлъжно двуцилиндров боксерен двигател и задвижването на задното колело с кардан са синоними на мотоциклетите на BMW. Едва ли има друг мотоциклетен двигател като боксерът на BMW Motorrad, който да е по-добро олицетворение на неподражаем, първичен дизайн, внушителен въртящ момент и сонорен, уникален звук. R nineT Scrambler се задвижва от познатия боксерен двигател въздушно/маслено охлаждане, диаметър на цилиндъра 101 мм, ход на буталото 73 мм и работен обем 1 170 см³. Максималната му мощност е 81 кВт (110 к.с.) при 7 750 об/мин, максималният въртящ момент от 116 Нм се разгръща при 6 000 об/мин, а максималните обороти на двигателя достигат 8 500 об/мин. За монтирането в R nineT Scrambler управлението на двигателя е модифицирано с оглед изискванията на нормата за вредни емисии EU4. В същото време горивната система е оборудвана с филтър с активен въглен за вентилацията на резервоара. Четирите клапана на цилиндър се управляват от два горноразположени разпределителни вала (DOHC), задвижвани с верига. Задвижването на клапаните е поверено на много леки и устойчиви към високи обороти кобилицы, а корекцията на луфта на клапаните се извършва чрез леки полусферични Shims. Чрез наложилата се шестстепенна скоростна кутия и кардановия вал мощността се подава към задното колело. В съответствие с динамичните амбиции на новия Scrambler на BMW Motorrad максималното ускорение се гарантира от по-късо вторично предавателно число.

Изпускателна система в типичния за Scrambler стил и характерен боксерен звук.

Прекараната високо изпускателна система с две разположени едно над друго крайни ауспухови гърнета от матирана неръждаема стомана е подчинена на амбициите на класическия Scrambler с първичен двигател с въздушно охлаждане. Тя преминава плътно покрай тялото на R nineT Scrambler и подчертава неговата стройна визия – концепция, характерна и за типичния Scrambler преди повече от 50 години. За да може да отговори на желанията за особено сонорен боксерен звук при същевременно спазване на новите предписания за шума ECE R41-04 новият Scrambler се оборудва с акустична клапа, управлявана от електрически сервомотор с жила за отваряне и затваряне. По-големият катализатор осигурява още по-добро пречистване на отработените газове. В рамките на програмата от допълнително оборудване на BMW Motorrad на клиентите се предлагат различни възможности за индивидуализация и на изпускателната система, за да могат те да оформят характера на своето ново BMW според личния си вкус.

Индивидуална концепция на рамата с дефинирана по нов начин геометрия на окачването и възможности за вариации.

Новото R nineT Scrambler отговаря на желанията на множеството почитатели на мотоциклетите за технически и визуални модификации – наричани Customizing – чрез особената конструкция на рамата. Заради това е използвана изцяло нова, модулна решетъчна рама от стоманени тръби. Тя се състои от три компонента: предна основна рама, задна основна рама с интегрирана крайна част, както и рама за спътника. Тези три компоненти на рамата са свързани с болтове. Също като роудстъра R nineT чрез

демонтиращата се рама за спътника новият Scrambler предлага големи възможности за промяна на визуалното излъчване и характера на динамичния боксер според личния вкус. В съответствие с активния характер на машината на пътя геометрията на окачването е насочена към добра управляемост, както и към неутрално поведение в завоите и радост от шофирането по междуградски пътища с много завои. Междуосието е 1 527 мм, касторът е 110,6 мм, а ъгълът на кормилото е 61,5 градуса.

Пуристко Scrambler изживяване за един или за двама.

Серийно новото BMW Scrambler позволява пътуване на двама пътника. Височината на седалката на водача е около 820 мм, което осигурява приятен комфорт на седене на водача и пътника. Но ако сте предвидили амбициозни разходки сами, закрепената с болтове рама за спътника може да се демонтира лесно, което осигурява особено стегната и лека визия на задната част. Това допълнително подчертава характера на R nineT Scrambler като безкомпромисна, редуцирана до най-важното машина за шофиране.

Спокойна позиция на седене благодарение на особената ергономия Сред основните качества на един Scrambler освен добрата управляемост е и спокойната позиция на седене. За тази цел ергономичният триъгълник кормило-седалка-стъпенки е дефиниран по нов начин с цел значително по-изправена позиция на седене. В сравнение с R nineT кормилото е по-високо и по-близо до водача благодарение на оформената по нов начин конзола на предната вилка, а тапицерията на седалката е леко редуцирана. В същото време стъпенките са позиционирани по-ниско и малко по-назад. За индивидуализация на новото R nineT Scrambler програмата на BMW Motorrad предлага и други варианти на седалката.

Класическо окачване с телескопична вилка отпред и Paralever отзад В традиционния стил на един Scrambler предното окачване е с конвенционална телескопична вилка с диаметър на тръбите 43 мм и ход 125 мм. Също като при множество Scrambler модели от миналото откритите зони на тръбите са защитени от класически гумени маншони. Воденето на задното колело е поверено на наложилата се еднораменна вилка Paralever, каквато се използва и при другите боксерни модели. Пружинирането и гасенето на колебанията се изпълнява от централна пружинна стойка с лакирана в бяло пружина и ход 140 мм. Твърдостта на пружината може да се регулира, а характеристиките на амортизатора на разгъване се настройват безстепенно. Интересно решение по отношение на индивидуализацията е корпусът на задното задвижване. Също като при другите боксерни модели то разполага с три крепежни точки, на които може да се монтира например стойка за странично разполагане на регистрационния номер включително осветлението му.

Алуминиеви джанти и грубо назъбени стъпенки.

Серийно новото BMW Scrambler се оборудва с алуминиеви джанти. В типичния за Scrambler стил отпред се монтира голямо 19-инчово колело с гума с размер 120/70-19 респективно 17-инчова джантата с гума с размер 170/60-17 отзад. Като опция новия боксер на BMW може да бъде оборудван с подчертаващия класическия стил офроуд-гуми с едър грайфер (серийно: шосейни гуми), както и с филигранни джанти със спици. Рустикалният и мъжествен характер се подчертава и от стъпенките. За здрава и сигурна опора при всякакви условия се монтират грубо назъбени стъпенки с демонтиращи се гумени вложки. В съответствие с високата динамика на новото R nineT Scrambler отпред то се оборудва с двойна дискова спирачка.

Тя осигурява мощно и стабилно отрицателно ускорение дори и при агресивен стил на шофиране благодарение на 4-буталните спирачни апарати, спирачните маркучи със стоманена оплетка и спирачните дискове с диаметър 320 мм. Отзад Scrambler се оборудва с единична дискова спирачка с диаметър 265 мм с 2-бутален плаващ спирачен апарат. Също като всички мотоциклети на BMW и новият Scrambler серийно се оборудва с ABS на BMW Motorrad. Освен серийния ABS като допълнително оборудване се предлага и автоматичен контрол на стабилността ASC за повишена сигурност при ускорение.

Специална бордна мрежа за по-голяма свобода при Customizing.

Значителните модификации на електрическата система позволяват сериозни промени на техниката на новото BMW Scrambler, за да може неговият характер още по-добре да се адаптира към личните предпочитания. Заради това параметрите и интерфейсите на бордната мрежа са подбрани така, че при желание да могат да бъдат монтирани и алтернативни електрически компоненти, например фарови или мигачи. Благодарение на разделянето на кабелните снопове за двигателя и мотоциклета при желание той може да бъде модифициран с малко усилия. Тази предпоставка е от особено значение за професионалните Customizer.

Дизайн и цветова концепция

Пуристски дизайн и любов към детайла.

Независимо дали е оборудвано със серийните лети алуминиеви джанти или опционалните джанти със спици – новото R nineT Scrambler винаги изглежда много стилно. Силуетът му излъчва спокойна елегантност, а класическите пропорции се осигуряват от боксерния двигател, компактният резервоар от стоманена ламарина и стройната, филигранна задна част.

Важна дизайнерска цел е било подчертаното редуциране на каросерията за още по-пуристско излъчване. Чрез ограничаване до най-съществените дизайнерски елементи за един мотоциклет новото BMW Scrambler разгръща своя характер абсолютно уверено с малко, но старателно оформени компоненти. Смесицата от класически и модерни стилови елементи, комбинирана с висококачествени повърхности, доминира при новия R nineT Scrambler от всички перспективи.

Стройна, жилава предна част.

Като централен елемент на предния силует класическият кръгъл фар на R nineT Scrambler му придава изражение на опитност, увереност и спокойствие. Стройните базови пропорции се подчертават от класическата визия на боксерния двигател и тясното 19-инчово предно колело. Също като при класическите Scrambler от 50- до 70-те години на миналия век фарът може да бъде оборудван с предпазна решетка (без разрешение за обществените пътища). В тясната предна част хармонично се вписва и арматурното табло с класически кръгъл аналогов оборотомер и интегрирани контролни лампи. Със своята простота монтираният във висококачествен метален корпус оборотомер е подчинен на класическите принципи при разработката на Scrambler на BMW. В рамките на допълнителното оборудване на BMW Motorrad той може да бъде допълнен с класически оборотомер с аналогова индикация. Освен това R nineT Scrambler серийно се оборудва с двуредов LCD дисплей, който изобразява важна информация като часа или изминатите километри.

Лакиран резервоар в диалог с естествен алуминий.

Магнити за погледа са и лакираният резервоар от стоманена ламарина с вместимост 17 литра, както и разположената отдясно над въздухозаборника бленда от фина алуминиева ламарина с шампован надпис R nineT. Като силен технически контраст на лакираната повърхност на резервоара блендата на въздухозаборника е естествено елоксирана с много фината си матова повърхност, привлича погледите към тази зона. В рамките на допълнителното заводско оборудване респективно аксесоарите R nineT Scrambler може да бъде индивидуализирано и с алуминиев резервоар – по избор с видими или шлифовани заваръчни шевове.

Хармонични и умело оформени класически детайли.

Новият боксер на BMW подчертава висококачествената си изработка с множество малки детайли. Такива са например кованите алуминиеви детайли с обработена със стъклени перли и впоследствие естествено елоксирана повърхност, както и изработената от алуминий стойка за кормилото от конусни алуминиеви тръби с шампован надпис BMW Motorrad. За историческите предшественици от над девет десетилетия BMW Motorrad подсказва и кръглият фар със стоманен корпус и разположена централно на капачето на лампата с нажежаема жичка емблема на BMW. Спазвайки същия стил, новото R nineT Scrambler се оборудва с бели мигачи и LED

задна светлина. В рамките на допълнителното оборудване респективно аксесоарите Scrambler може да бъде оборудвано и с LED мигачи. Друг интересен детайл е предният калник. Той е монтиран на стабилизатора на телескопичната вилка и умело подчертава използването на класически елементи на мотоциклетостроенето. Изисканата изработка, както и използването на висококачествени материали са характерни и за вталената седалка за двама в цвят Saddle Brown, тапицирана с патинирана кожа. В рамките на програмата от допълнително оборудване като алтернатива се предлага и единична седалка с типична за Scrambler задна част, която допълнително подчертава динамичната и в същото време мъжествена визия на Scrambler на BMW.

Класически-пуристка цветова концепция.

Новото BMW R nineT Scrambler се лакира в цвят Monolith metallic matt, включително резервоара и корпуса на фара. Класическия и пуристски характер се подчертава и от черните компоненти като рамата, вилката, колелата, тръбите на предната вилка и корпуса на двигателя. Множеството алуминиеви повърхности с различна структура осигуряват вълнуващи контрасти. Предният калник, както и задната част при монтаж на единична седалка са лакирани в черен мат и подчертават класическото излъчване.

Програма от допълнително оборудване

Индивидуално съгласуваната програма на допълнително оборудване, аксесоари и оборудване за водача на BMW Motorrad се вписва хармонично в цялостната концепция на R nineT Scrambler. Допълнителното оборудване може да бъде доставено директно от завода и да бъде интегрирано при сглобяването на мотоциклета. Аксесоарите могат да бъдат монтирани от дилъра на BMW Motorrad или от клиента. По този начин мотоциклетът може да бъде дооборудван и след покупката.

Допълнително оборудване

- Джанти със спици (сериенно окачване).
- Офроуд гуми.
- Автоматичен контрол на стабилността ASC.
- Дръжки с подгряване.
- LED мигачи.
- Матиран на ръка алуминиев резервоар с шлифовани/видими заваръчни шевове.
- Хромирани ауспухови тръби.
- Висока седалка.
- Алармена система

Аксесоари

- Единична задна седалка Scrambler.
- Оборотомер.
- Предпазна решетка на фара (без разрешение за обществените пътища).
- Защита на дъното.
- Стойка за стартов номер отляво/отдясно.
- Ветробран Scrambler.

Съвместими детайли от R nineT:

- Раница за резервоара и задна чанта със закрепване.
- Матиран на ръка алуминиев резервоар с шлифовани/видими заваръчни шевове.
- Кнеер pads за страничните зони на резервоара.
- Комфортна седалка за спътника с дръжка
- Седалка R nineT (само в комбинация със седалка за спътника R nineT или комфортна седалка за спътника с дръжка).
- Спортно изпускателно гърне Акрагович (монтирано високо или ниско).
- Покритие за болтовете на основната рама отляво/отдясно.
- Алуминиеви накрайници на дръжките на кормилото.
- Хромирани, сребристи или черни капаци на цилиндровите глави.

Оборудване за водача

- Шлем Legend.
- Яке BlackLeather.
- Панталон FivePocket.
- BMW Motorrad Style Vintage Kollektion

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2014 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,118 млн. автомобили и над 123 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 70,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.comFacebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>www.bmw.bg; www.mini.bgFacebook: <http://www.facebook.com/BMW/Bulgaria>;www.facebook.com/MINI.BulgariaYou Tube: <http://www.youtube.com/BMW/Bulgaria>;<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>Twitter: <http://twitter.com/BMW/Bulgaria>