

BMW по време на Detroit Motor Show 2016

Силен старт в юбилейната 2016 година: малко преди 100-годишния юбилей на компанията на North American International Auto Show (NAIAS) от 11 до 24 януари в Детройт BMW ще представи две световни премиери – новите модели BMW M2 и BMW X4 M40i. Освен това ще бъдат представени и насочените към бъдещето модели на BMW i, както и иновативни услуги за електрическа мобилност. BMW ConnectedDrive ще демонстрира най-новите приложения и системи, например дистанционното паркиране. Присъствието на BMW Group в Северна Америка е история на успеха, която стартира преди повече от 40 години. От 1975 година BMW се представява в САЩ от своето дъщерно предприятие BMW of North America – а от 1992 година са изградени собствени производствени мощности в Спартанбърг, Северна Каролина. Създадените специално за пазара в САЩ варианти на моделите и участието в моторните спортове на САЩ, например IMSA WeatherTech SportsCar Championship с новоразработеното BMW M6 GTLM от 2016 година подчертават значението на втория по обеми пазар за BMW Group в света, който освен това дава и важни импулси за нови разработки. Така САЩ се превърна във втора родина за BMW, в която за BMW и партньорските предприятия работят повече от 70 000 човека.

Тази история на успеха продължава: с цел повишаване на капацитетите в момента се инвестират 1 млрд. долара в завода. Така в бъдеще заводът в Спартанбърг ще играе все по-важна роля в мрежата от производствени мощности на BMW Group. Заводът на BMW Group в Спартанбърг доставя BMW X модели на клиентите по целия свят и превръща BMW в най-големия автомобилен износител в САЩ. Освен разширяването на производствените мощности голямо внимание се обръща и на двата нови центъра по безопасност. Единият от тях е Performance Center в Спартанбърг, а другият е в Калифорния, на юг от Палм Спрингс. Там водачите на BMW, бъдещите клиенти и приятелите на BMW могат да се насладят на мощността и възможностите на „Ultimate Driving Machine“.

Новото BMW M2 Купе: мощен спортист въодушевяваща динамика С BMW 2002 turbo BMW предизвиква фурор още през 70-те години на миналия век. Още преди повече от 40 години мощният компактен спортист бе олицетворение на амбициите на BMW за изключителна динамика на управлението, пъргавина и контрол над автомобила. С новото BMW M2 BMW M GmbH за пореден път демонстрира, че тези амбиции са живи и днес. С мощния си редови шестцилиндров двигател, пъргавото задно задвижване, олекотеното M спортно



окачване от алуминий и екстровеертен си дизайн новото BMW M2 разполага с всички предпоставки да предложи ултимативна радост от шофирането. Новоразработеният трилитров редови шестцилиндров двигател на новото BMW M2 с най-модерна M TwinPower Turbo технология развива 272 кВт/370 к.с. при 6 500 об/мин и поставя нови стандарти в сегмента на мощните компактни спортисти. Същото важи и за разгръщането на мощността. Максималният въртящ момент от 465 Нм може кратковременно да бъде повишен чрез Overboost до 500 Нм и с опционалната седемстепенна скоростна кутия с два съединителя и Launch Control ускорява новото BMW M2 за само 4,3 сек. до 100 км/ч. Максималната скорост е електронно ограничена до 250 км/ч, а с M Driver's Package – до 270 км/ч. В същото време оборудваният с M DCT скоростна кутия модел подчертава и изключителната си ефективност с разхода си на гориво от само 7,9 л/ 100 км и емисии на CO₂ от само 185 г/км. Още по-висока радост от шофирането обещава и M Dynamic Mode (MDM) на Динамичния контрол на стабилността, който допуска приплъзване на колелата на състезателната писта и с това – леки, контролирани дрифтове.

Новото BMW X4 M40i: стандарт за най-висока динамика на управлението в сегмента

BMW X4 M40i е новият върхов модел на успешното моделно семейство BMW X4. С още по-остра динамика на управлението, индивидуалната визия и ексклузивните детайли на оборудването BMW поставя нови стандарти в сегмента на Sports Activity Coupés (SAC). В BMW X4 M40i световната си премиера ще отпразнува новоразработеният M Performance TwinPower Turbo редови шестцилиндров двигател. От работен обем три литра той извлича мощност от 265 кВт/360 к.с. в диапазона между 5 800 и 6 000 об/мин и разгръща максимален въртящ момент от 465 Нм. С този мощен двигател и най-модерната технология M Performance TwinPower Turbo BMW X4 M40i ускорява от 0 до 100 км/ч за 4,9 сек. и развива максимална скорост от 250 км/ч (ограничена).

BMW i проправя пътя към електрическата радост от шофирането и пригодността за всекидневието

След успешното въвеждане по пазарите на целия свят на чисто електрическото BMW i3 (среден разход на енергия: 12,9 кВтч; CO₂ емисии: 0 г/км) и на Plug-in хибридният спортен автомобил BMW i8 (среден разход на гориво: 2,1 л/100 км; CO₂ емисии: 49 г/км) марката BMW i подчертава своята позиция на лидер при устойчивата мобилност с разнообразие от услуги и мобилни приложения.

От въвеждането си на пазара преди 2 години в края на 2013 година марката BMW i се превърна в история на успеха за BMW. С BMW i3, първия компактен премиум електромобил на света, който още от самото начало е конструиран за електрическа мобилност, както и революционния хибриден спортен автомобил BMW i8 BMW i предлага два модела, които предизвикват огромно въодушевление и са много търсени по целия свят. Междувременно BMW са наложи и

като постоянна величина на пазара на електрически автомобили: в световен мащаб всеки десети автомобил с чисто електрическо задвижване, доставен на клиентите от въвеждането на пазара на BMW i3, е BMW i3, на пазара в САЩ – всеки осми, а на германския пазар – дори всеки пети (към октомври 2015 година). Това осигурява на BMW i3 третото място по продажби на електромобили в света – като освен това е и единственият модел, който предлага допълнително увеличение на пробега с Range Extender. За BMW високото търсене на моделите на BMW i съдържа и други, решаващи компоненти за успех: четири от всеки пет клиента на BMW i3 в Европа досега са шофирали автомобили на други марки, тоест са нови клиенти на марката BMW. BMW i поставя допълнителни импулси и с трансфера на технологии към други модели на марката BMW. Така например при всички BMW Plug-in хибридни модели се монтира разработената първоначално за BMW i автомобилите технология BMW eDrive под формата на електромотори, мощна управляваща електроника, високоволтови батерии и интелигентно управление на енергията. Натрупаният при разработката на BMW i автомобилите опит при индустриалното ползване на CFRP допринася и за оптимизираното тегло на лимузините на новото BMW Серия 7.

Актуалните иновации на BMW ConnectedDrive: интелигентните приложения повишават комфорта и сигурността

BMW доказва напредъка по отношение на интелигентната свързаност с още по-голямото разнообразие от асистиращи системи и приложения, които повишават комфорта и сигурността. Сред актуалните разработки на BMW ConnectedDrive са дистанционното паркиране, разширенията на Асистента за шофиране, BMW Night Vision с маркиращи светлини, както и Surround View с 3D-изображение.

Иновативни импулси за електрическа радост от шофирането: BMW i оформя мобилността на бъдещето

Марката BMW i е олицетворение на визионерски концепции за мобилност, прогресивен дизайн и ново разбиране за премиум, подчинено на идеята за устойчиво развитие. Предлаганите вече в 36 страни по света модели на BMW i включват създадени по мярка автомобилни концепции и иновативни услуги за електрическа мобилност. С първия в света премиум автомобил, конструирани още от самото начало за шофиране при нулеви локални емисии BMW i3 с чисто електрическо задвижване и иновативния Plug-in хибриден спортен автомобил BMW i8, както и на услугите, въведени в рамките на 360° ELECTRIC, BMW i за най-кратко време се превърна във важен пазарен фактор и производител на електромобили и пое активната роля при оформлението на индивидуалната мобилност на бъдещето. След уникалните признаци на автомобилите BMW i е и специално разработената за автомобилите от новата марка LifeDrive архитектура включително пътническа клетка от армирана с въглеродни нишки пластмаса (CFRP), която комбинира

интелигентната олекотена конструкция с новаторска свобода при дизайна, задвижващата технология BMW eDrive, иновативната ефективност при изключителна пригодност за всекидневието и типичната за BMW радост от шофирането. Програмите 360° ELECTRIC и ChargeNow са насочени към осигуряването на всекидневно ползване на електрическата мобилност. Те предлагат комфортни решения за зареждане у дома чрез Wallbox, както и лесен достъп до най-голямата в света мрежа от зарядни станции. Регистрирането при локалните доставчици остава в миналото.

Историята на успеха на BMW i

От началото на доставките на първите електромобили на BMW i са изминали 2 години. То се превърна в история на успеха, а пазарът на електромобили вече е немислим без BMW i. С BMW i3, първия компактен премиум електромобил на света, който още от самото начало е конструиран за електрическа мобилност, както и революционния хибриден спортен автомобил BMW i8 BMW i предлага два модела, които предизвикват огромно въодушевление и са много търсени по целия свят – като освен това гарантират изключителен международен имидж, защото нито една друга автомобилна марка не е била толкова отличавана във фазата си на въвеждане като BMW i. Междувременно BMW са наложили и като постоянна величина на пазара на електрически автомобили: в световен мащаб всеки десети автомобил с чисто електрическо задвижване, доставен на клиентите от въвеждането на пазара на BMW i3, е BMW i3, на пазара в САЩ – всеки осми, а на германския пазар – дори всеки пети. През септември 2015 година BMW i3 бе на второ място по продажби при електромобилите в САЩ, а в Норвегия през 2015 година всеки пети продаден модел на BMW – бе BMW i3. Това осигурява на BMW i3 третото място по продажби на електромобили в света – като освен това е и единственият модел, който предлага допълнително увеличение на пробег с Range Extender (всички данни към октомври 2015 година). За BMW високото търсене на моделите на BMW i съдържа и други, решаващи компоненти за успех: четири от всеки пет клиента на BMW i3 в Европа досега са шофирали автомобили на други марки, тоест са нови клиенти на марката BMW. От иновативната технология BMW eDrive от BMW i3 или BMW i8 вече се възползват и други модели на BMW: хибридните модели на BMW Серия 2, BMW Серия 3, BMW X5 и новото BMW Серия 7.

Освен това в рамките на Carsharing програмата DriveNow електрическата мобилност на BMW i вече е на разположение във все повече градове. В това отношение BMW i гледа на своя ангажимент като на стратегическа инициатива, с която да предостави лесен достъп до електрическата мобилност на все по-широки кръгове от обществото. В същото време с нулевите си локални емисии, безшумността и редуцирания трафик Carsharing с електрически автомобили повишава и качеството на живот в градовете. След Лондон и Берлин DriveNow предлага BMW i3 вече и в Копенхаген. Там 400 автомобила BMW i3 оформят най-голямата

Carsharing флотилия в света, която същевременно е свързана и с обществения транспорт.

BMW i като двигател за иновации: BMW eDrive, 360° ELECTRIC, технологията CFRP и BMW Лазерните светлини по пътя към моделната гама на марката BMW

Иновативният характер на разработената първоначално за автомобилите BMW i технология проличава и от нарастващия трансфер към моделите на марката BMW. Така например при Plug-in хибридните модели BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e и BMW 225xe технологията на BMW i eDrive се ползва под формата на електромотори, мощна управляваща електроника, високоволтови батерии... и интелигентно управление на енергията. За да може електрическото изживяване при шофиране да бъде свързано с най-високо ниво на комфорт, надеждност и пригодност за всекидневие, за Plug-in хибридните модели на BMW се предлагат и специфичните услуги на 360° ELECTRIC.

Успоредно с това натрупаният при разработката на автомобилите BMW i опит при използването на CFRP допринася и за оптимизираното тегло на новото BMW Серия 7. Луксозните лимузини имат иновативна структура на каросерията с Carbon Core. При нея индустриално произведеният CFRP за пръв път се използва в комбинация със стомана и алуминий. Новото BMW Серия 7 е и първият автомобил в сегмента на луксозните лимузини, който опционално може да бъде оборудван с BMW лазерни светлини. Лазерните фарове, които имат около два пъти по-висок обсег от LED фаровете (до 600 метра), за пръв път са въведени при серийен автомобил при BMW i8.

Актуалните иновации на BMW ConnectedDrive: интелигентните приложения и системи повишават комфорта и сигурността

Свързаността между водача, автомобила и заобикалящата среда придобива все по-голямо значение. BMW своевременно и рано разпознава тази тенденция и днес е сред водещите автомобилни производители в тази технологична област. Асистиращите системи, дигиталните услуги и приложения са комбинирани в BMW ConnectedDrive и повишават сигурността и комфорта при ползването на автомобила. На NAIAS 2016 в Детройт BMW подчертава лидерската си позиция по отношение на иновациите в тази област и представя актуалните новости и разширения на вече познатите и разнообразни приложения – например дистанционното паркиране, разширенията на Асистента за шофиране, BMW Night Vision с маркиращи светлини, както и Surround View с 3D-изображение и супербързия Wifi-Hotspot и автоматичния ъпдейт на навигационните карти.

Дистанционно паркиране и BMW Асистент за паркиране

Новото BMW Серия 7 е първият серийен автомобил на света, който може да маневрира в паркоместа и гаражи без водач зад волана. По

този начин опцията дистанционно паркиране позволява комфортното ползване и на малки паркоместа. Движението на автомобила напред и назад се активира от водача извън автомобила с помощта на новоразработения BMW Display ключ и се изпълнява самостоятелно от автомобила. По време на процеса на паркиране водачът трябва да следи за препятствия и при нужда контролирано да спре автомобила. За активиране на дистанционното паркиране автомобилът трябва да бъде позициониран централно пред избраното паркоместо. Отсечката, измината от автомобила при дистанционното паркиране на преден и заден ход без водач, не може да надхвърля 1,5 пъти дължината на автомобила. Водачът получава подкрепа при процеса на паркиране и на мястото си зад волана. Новото изпълнение на опционалния асистент при паркиране облекчава избора и ползването на паркоместа, разположени успоредно или перпендикулярно на пътното платно. Системата поема целия процес на паркиране, включително и необходимите завиване, избор на предавка, ускорение и спиране. Освен това водачът получава подкрепа и при движение на заден ход от функцията Active Park Distance Control. Със своевременната спирачна намеса тя позволява предотвратяването на удари в препятствия, разположени в зоната зад автомобила.

Асистент за шофиране и Асистент за шофиране Plus: нови функции за още по-висок комфорт и сигурност

Функциите на опционалния пакет за сигурност Асистент за шофиране се разширяват с функциите за задната част на автомобила Превенция на удар в задната част и Предупреждение за напречен трафик. Двете функции работят въз основата на данни от радарни сензори, разположени отстрани на задната част на автомобила. За да се намали опасността от удар в задната част, при съответните ситуации вниманието на другите участници в движението се привлича чрез високочестотно мигане на аварийните светлини. Когато ударът не може да бъде предотвратен, автоматично се активират защитните мерки на системата Активна защита като обтягане на предпазните колани и затваряне на страничните прозорци и люка на покрива.

Предупреждението за напречен трафик подпомага водача при излизане от паркоместа в непрегледна пътна ситуация.

Предупреждението на напречен трафик е под формата на акустични сигнали и индикация на контролния дисплей. В комбинация с опционалната камера за обратно виждане на контролния дисплей се показва разширено като перспектива изображение на ситуацията на пътя зад автомобила. Освен това Асистент за шофиране включва и предупреждение при опасност от сблъсък и за пешеходци с аварийна спирачна функция при градски условия, предупреждение при смяна и напускане на лентата, както и системата Speed Limit Info с индикатор за забраните за изпреварване.

Асистентът за шофиране Plus включва и активен автопилот с функция Stop & Go, предупреждение за напречен трафик отпред, както и асистент при завиване и водене в лентата включително



асистент за задръствания, както и асистент за поддържане на лентата с активна защита срещу страничен удар. Тези функции ползват стереокамера и радарни сензори отпред и отстрани, за да могат освен пътната маркировка да регистрират и движещите се отпред, както и приближаващите се отстрани и отзад автомобили. Те подпомагат водача при скорост до 210 км/ч чрез комфортна намеса в кормилното управление при поддържане на средата на пътната лента респективно следването на движещия се отпред автомобил. Асистентът за завиване и водене в лентата може да бъде ползван по всякакви пътища независимо от активния автопилот. Освен това при смяна на лентата системите могат да предотвратят сблъсъци с автомобили, които се приближават отстрани и отзад. Освен това асистентът за задръствания облекчава водача при натоварен трафик по всякакви пътища. Като частично автоматизирана функция за шофиране той надеждно облекчава водача с намеси в кормилното управление, когато поне една от ръцете му е на волана. Функционалността е допълнена с активен автопилот с функция Stop & Go. Достатъчно е едно натискане на бутон, за да може системата да адаптира скоростта към ограниченията на скоростта, разпознати от функцията Speed Limit Info.

Всичко пред погледа: BMW Night Vision с маркиращи светлини, Surround View с 3D изображение

Още по-висока радост от шофирането и сигурност през нощта осигуряват опциите Адаптивни LED фарове с BMW Selective Beam за оптимално ползване на дългите светлини и BMW Night Vision. Системата за нощно виждане включва разпознаване на пешеходци и животни, както и маркиращи светлини. Тя осигурява видео изображение в реално време на хора, по-големи животни и други излъчващи топлина обекти върху контролния дисплей. Освен това регистрираните обекти целенасочено се осветяват от фаровете. По този начин водачът своевременно бива предупреден за възможните опасности и може да реагира адекватно. Новото поколение на системата Surround View освен функцията Top View вече включва и 3D View изображение на контролния дисплей, както и функцията Panorama View за обзор върху пътната ситуация отстрани респективно зад автомобила. При маневриране в непрегледни ситуации 3D изображението на контролния дисплей показва автомобила от различни перспективи, за да се осигури сигурно маневриране и в най-тесни пространство.

Супербърз Wifi-Hotspot в автомобилите на BMW

С навигационната система Professional и интегрираната SIM-карта клиентите на BMW могат да превърнат своя автомобил във Wifi-Hotspot. Той позволява потребителите да сърфират в интернет с до 10 устройства и скорост до 100 Mbit/s с бързата LTE мрежа. Услугата може да бъде поръчана директно онлайн при мобилния оператор. Ползването на широколентов интернет за пренасяне на големи обеми данни, например стрийминг на музика или видео, вече е все по-търсена услуга. Със своя Wifi-Hotspot BMW предоставя необходимата инфраструктура, която гарантира сигурен и бърз



достъп до интернет за мобилни устройства по всяко време и навсякъде.

Автоматичен ъпдейт на навигационните карти

При подобрени автомобили на BMW с навигационна система Professional BMW ConnectedDrive осигурява редовен и автоматичен ъпдейт на навигационните карти. Данните се пренасят „over the air“ чрез мобилната мрежа от интегрираната в автомобила SIM карта и се инсталират автоматично. При това клиентът не дължи никакви такси през първите три години.

С тази система навигационните карти се актуализират до четири пъти годишно; остарелите данни остават в миналото. Актуалните навигационни данни гарантират, че системата ще познава новите пътища и промените в пътното движение. Така тези данни могат да бъдат използвани за прецизно планиране на маршрута, същото важи и за информацията, които позволяват предвиждащо управление на енергията.

По време на процеса на актуализиране всички навигационни функции остават на разположение без ограничения. В клиентския портал на BMW ConnectedDrive има възможност и за промяна на района за автоматичен ъпдейт на картите, например при промяна на местоживеенето.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2014 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,118 млн. автомобили и над 123 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 70,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен



ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>