

Новото BMW 225хе

За пръв път BMW eDrive е комбинирана с пространствена функционалност.

В широката палитра от продукти на BMW Серия 2 Tourer е важен елемент за бъдещия растеж. С BMW Серия 2 Active Tourer и BMW Серия 2 Gran Tourer на разположение на клиентите вече е широка гама от високо ефективни, динамични, просторни и практични автомобили, които с предното и двойното си задвижване, както и бензиновите и дизеловите си двигатели са идеални както за всички активности през свободното време, така и за изискванията на семействата. BMW 225хе, BMW Серия 2 Active Tourer с eDrive, е последователно доразработено с хибридно задвижване. Това го превръща в първия премиум автомобил с Plug-in хибридно задвижване в сегмента, а комбинацията между пригодност за всекидневието, динамика на управлението и ефективност е уникална в световен мащаб. При BMW 225хе по-високата позиция на седене, компактните външни размери, просторният интериор с обмислена функционалност и електрическото задвижване BMW eDrive в комбинация с BMW TwinPower Turbo бензинов мотор са съчетани в една уникална концепция.

Просторно, гъвкаво и с нулеви локални емисии

С BMW Серия 2 Active Tourer BMW залага на една модерна задвижваща концепция, за да реализира максимален простор и функционалност в компактния клас. BMW 225хе впечатлява във всекидневието както с високата позиция на седене и удобното качване и слизване, така и с компактните размери, просторният интериор и високата гъвкавост. В сравнение с другите варианти на модела при BMW Серия 2 Active Tourer с eDrive задната седалка е позиционирана с 30 мм по-високо, под нея е разположена батерията. Високата гъвкавост се осигурява от серийното фино регулиране на наклона на облегалката на задната седалка. Стандартната вместимост на багажника от 400 литра е идентична с тази на конвенционалните модели.

Две в едно – Plug-in хибридна технология

Хибридното задвижване на BMW 225хе включва трицилиндров двигател с технология BMW TwinPower Turbo и мощност 100 кВт/136 к.с. (среден разход на гориво: 2,1-2,0 л/100 км; CO₂ емисии: 49-46 г/км). Агрегатът от новото семейство двигатели на BMW с работен обем 1,5 литра задвижва предните колела чрез шестстепенна трансмисия Steptronic и е допълнен от електромотор с мощност 65 кВт/88 к.с. на задната ос, който осигурява електрически пробег от до 41 км. Литиево-йонната батерия с капацитет 7,7 кВтч е разположена компактно под задната седалка. Високата степен на ефективно оползотворяване на пространството е комбинирана с предно, задно или от електрифицирано xDrive задвижване, както и различни режими на работа и шофиране. При разработката на Plug-in хибридното задвижване на BMW 225хе една от най-важните цели е била оптимизираният разход на гориво при шофиране на кратки разстояния и в града. Поради това при конструирането на електромотора и свързването му със задвижването

чрез едностепенна трансмисия най-голямо внимание е обърнато на динамиката на управлението и ефективността при движение в градски условия. При чисто електрическо шофиране BMW Серия 2 Active Tourer с eDrive се държи като автомобил със задно задвижване. Малко по-високото спрямо моделите само с бензинов двигател тегло върху задната ос осигурява още по-балансирано разпределение на теглото и допълнително оптимизиране на динамиката на управлението.

Перфектно взаимодействие на компонентите на задвижването

Благодарение на екстремно високия си коефициент на полезно действие от до 96 % електромоторът работи много ефективно. В същото време благодарение на спонтанните и директните си реакции при старт от място и високия си въртящ момент от 165 Нм електрическото задвижване подхожда идеално на динамичния характер на едно типично BMW и осигурява уверени динамични характеристики, и то не само при движение в града. С него е възможно чисто електрическо шофиране при нулеви локални емисии със скорост до 125 км/ч. При по-висока скорост чрез интегрирания високоволтов стартер-генератор почти неусетно се включва BMW TwinPower Turbo бензиновия двигател, а електромоторът се отделя от задвижването. При висока скорост по магистрали BMW 225xe се движи като автомобил с предно задвижване и може да развие максимална скорост от 202 км/ч. При всички други ситуации на пътя интегрираното управление на енергията на Plug-in хибрида осигурява оптимално взаимодействие между двигателя с вътрешно горене и електромотора. По този начин електроенергията последователно се ползва за понижаване на разхода на гориво и за осигуряване на уверено и динамично поведение на задвижването. При рязко ускорение функцията Boost осигурява сумирането на въртящите моменти на двете задвижвания за максимална динамика и висока увереност при движение на автомобила. Дори и когато ниската степен на заряд на батерията не позволява чисто електрическо шофиране, стартер-генераторът разполага с достатъчно електрическа енергия, за да подпомогне ускорението чрез електрическата задна ос. При работещ двигател с вътрешно горене заредената електроенергия се използва за понижаване на разхода на гориво и за т. нар. Електрически асистент. Интелигентното включване на електромотора на задната ос подпомага двигателя с вътрешно горене, така че той да може да работи в режим на по-ефективно натоварване и да позволи понижаване на разхода на гориво при бързо шофиране по междуградски пътища и магистрали със скорост до 125 км/ч. Високоволтовият стартер-генератор на BMW 225xe има няколко задачи. Той е свързан с ремъчна предавка, стартира двигателя с вътрешно горене и може кратковременно да го подпомага с максималния си въртящ момент от 150 Нм при ускорение от място. Освен това при спиране и движение по инерция той работи като генератор и чрез рекуперация на кинетичната енергия зарежда литиево-йонната батерия с общ капацитет от 7,7 кВтч. При необходимост двигателят с вътрешно горене също зарежда батерията чрез интегрирания високоволтов стартер-генератор.

Електрически режими на движение плюс Контрол на шофирането

BMW Серия 2 Active Tourer с eDrive предлага три специални електрически режима. AUTO eDRIVE е стандартната настройка при потегляне на хибридно задвижване и в зависимост от степента на зареждане на акумулатора осигурява оптималното взаимодействие

между електромотора и BMW TwinTurbo двигателя с вътрешно горене. В този режим BMW 225xe може да се движи чисто електрически със скорост до 80 км/ч; ползваната от водача мощност се изобразява на арматурното табло. Когато той има нужда от по-висока мощност, например при ускорение или скорост над 80 км/ч, двигателят с вътрешно горене се включва автоматично и комфортно. Когато скоростта отново падне под 80 км/ч, двигателят с вътрешно горене се отделя от задвижването и се изключва; автомобилът отново се движи чисто електрически. При ниво на заряд под 7 % и леко ускорение също е възможно електрическо движение със скорост до 55 км/ч. Когато нивото на заряд падне под 3 %, двигателят с вътрешно горене се включва отново. Както и Plug-in хибридният спортен автомобил BMW i8, така и BMW 225xe разполага с режим на движение MAX eDRIVE: с натискане на бутон автомобилът може да се движи с нулеви емисии и пълната мощност на електрическото задвижване при скорост до 125 км/ч. Електрическата мощност може да се дозираща много комфортно с целия ход на педала на „газта“ и да се ползва, без – неволно за водача – да бъде стартиран двигателят с вътрешно горене. В този режим BMW TwinPower Turbo бензиновият двигател се включва само при кикдаун, при което без практически никакво забавяне може да бъде ползвана пълната системна мощност. Като алтернатива трицилиндровият двигател може да бъде включен и в позицията S на селектора на трансмисията. В този случай задвижването осигурява максимален спортен дух, защото на разположение на водача е пълната мощност на електромотора и двигателя с вътрешно горене, включително и функцията Overboost. При активиране на режима SAVE BATTERY степента на заряд на високоволтовата батерия може да бъде поддържана, например за последващо увеличаване до максимум на електрическия пробег с нулеви локални емисии. Ако режимът SAVE BATTERY бъде активиран при заряд на батерията под 50 %, той автоматично се зарежда до максимум 50 %. Ако този режим бъде активиран при заряд над 50 %, то актуалното ниво на заряд на батерията се поддържа.

Чрез преместване на селектора на S двигателят с вътрешно горене се включва независимо от актуалния режим на шофиране, така че максималната мощност на двете задвижвания е постоянно на разположение. Допълнително степента на заряд на високоволтовата батерия се повишава до 80 %.

Допълнително персонализиране на задвижването чрез Контрола на шофирането

Трите режима на задвижването eDrive могат да бъдат комбинирани в произволни комбинации с познатите от другите модели на BMW настройки на контрола на шофирането. Режимите на контрола на шофирането SPORT, COMFORT и ECO PRO въздействат върху целия автомобил, например управлението на настройките на педала на газта, на характеристиките на превключването на трансмисията Steptronic и на кормилното управление. В режим SPORT настройките на задвижването и окачването са по-спортни в сравнение с режима COMFORT. В режим ECO PRO управлението на енергията и климатизацията интелигентно изключва електрическите консуматори като подгриването на седалките и страничните огледала или понижава неговата мощност. Освен променените настройки на педала на газта и оптимизацията на превключването допълнителни потенциали за икономии в режим ECO

PRO осигурява и функцията безмоторно движение. Режимите на движение ECO PRO, COMFORT и SPORT влияят на взаимодействието с настройките на задвижването eDrive и всички хибридни функции като електрическото шофиране, рекуперацията, електрическия асистент и Boost, за да се осигури оптимално изживяване при шофиране.

Електрифицирана xDrive система: пъргава и ефективна

Реализираното чрез Plug-in хибридно задвижване xDrive на BMW 225xe е базирано на опита, натрупан от спортния автомобил BMW i8. При него всяка една от осите може да бъде задвижвана от електромотор респективно двигател с вътрешно горене. От друга страна при скорост до 125 км/ч на разположение е и електрифицирано двойно задвижване. Благодарение на електрически задвижваната задна ос и постигнатото по този начин по-високо сцепление поведението на пътя на BMW 225xe остава неутрално по-дълго в сравнение с моделите с предно задвижване. Резултатът от това е още по-висока динамика на управлението. Благодарение на хибридно задвижване не е необходима връзка чрез карданен вал между двете оси.

Зареждане на батерията – без усилия у дома или по време на движение с техническите решения на BMW 360° ELECTRIC.

Като Plug-in хибрид BMW 225xe може да бъде зареждано и от електропреносната мрежа. С помощта на монтиран у дома или на работното място BMW i Wallbox с мощност 4,6 кВт високоволтовата литиево-йонна батерия на автомобила може да бъде заредена за само 2 часа и 15 минути, за да може преди пътуването на разположение да бъде максималният електрически пробег. Като алтернатива BMW 225xe може да бъде заредено за 3 часа и 15 минути от конвенционален домакински контакт с включения в комплекта кабел. Чрез предлаганите от BMW 360° ELECTRIC възможности за зареждане високоволтовата батерия на BMW 225xe може да бъде зареждана и по време на пътуване. С мобилната услуга ChargeNow на разположение на клиентите е най-голямото обединение на обществени станции за зареждане (над 30 000 зарядни станции в 22 държави). Търсенето и ползването на обществени зарядни станции е особено лесно и бързо чрез BMW ConnectedDrive, BMW ConnectedDrive App или ChargeNow App. Ползването и разплащането е комфортно и безкешово с картата ChargeNow. Ако липсва възможност за зареждане, изтощената батерия може да бъде заредена до максимум 50 % и чрез активиране на режима SAVE BATTERY на eDrive по време на движение.

Перфектно информирани и при пътуване чрез BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive означава свързаност между водача, автомобила и заобикалящия свят. При BMW Серия 2 Active Tourer с eDrive системата винаги осигурява достъп до най-важните данни за автомобила. Посредством възможностите на системата водачът може например се информира за нивото на заряд на батерията или изминатото разстояние на бордния дисплей, както и да програмира предварителната климатизация на автомобила. Освен климатичната инсталация за охлаждане на интериора на разположение е и функцията за програмируемо стационарно отопление. Ако тези функции се активират по време на зареждане, електрическият пробег не се променя. Тези On-Board функции могат да бъдат управлявани както от автомобила, така и

чрез смартфон с BMW ConnectedDrive App. С тях е възможно например заключване на вратите, както и проверка дали прозорците са затворени. Освен това е възможно директно прехвърляне на цели и адреси (POIs – Points of Interest) до навигационната система на автомобила.

Предвиждащо управление на енергията

В навигационната система на BMW 225xe е вградено и предвиждащо управление на енергията. По време на движение системата анализира целия маршрут по отношение на профила, изкачванията и спусканията, както и на ограниченията на скоростта и информацията за трафика в реално време. Системата ползва тези данни и въз основа на личния стил на шофиране насочва водача към оптималната отсечка и осигурява най-ефективното използване на хибридно задвижване. Осигурява се и оптимално ползване на фазите на рекуперация, за да може около целта – например в града - водачът да разполага с максималния електрически пробег на автомобила.

Производството – център на компетентност от Динголфинг и Лайпциг

Високоволтовата батерия и електромоторът за новото BMW Серия 2 Active Tourer с eDrive се произвеждат в завода на BMW Group в Динголфинг. Освен BMW Серия 3, Серия 4, Серия 5, Серия 6 и Серия 7 там се произвеждат и детайли за окачването и компоненти за електрическото задвижване. Така например високоволтовите батерии за моделите на BMW i вече се произвеждат в Динголфинг. Благодарение на производството на eDrive компоненти за Plug-in хибриди този завод се превръща в център по компетентност за компоненти за електрически задвижвания. Опитът, натрупан от BMW i моделите, се ползва при изработката на BMW eDrive компонентите за BMW 225xe. Благодарение на интелигентната модулна система на BMW eDrive е възможно постигането както на гъвкавост, така и на ефективност при производството. Интеграцията на електрическите компоненти на задвижването се извършва в завода на BMW в Лайпциг; там в края на 2015 година ще започне серийното производство на BMW 225xe. Цената на BMW 225xe в Германия ще стартира от 37 800 евро.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group
България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2014 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,118 млн. автомобили и над 123 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 70,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>