

ВИНАГИ ОТ СЛЪНЧЕВАТА СТРАНА НА ЖИВОТА: НОВОТО MINI CABRIO.



Новото поколение на MINI вече впечатлява и феновете на чистия въздух сред почитателите на традиционната британска марка. Достатъчни са 18 секунди, за да се комбинират още по-високата радост от шофирането на едно MINI с интензивно Open-Air усещане. За тази цел новото MINI Cabrio се оборудва с напълно автоматичен, за пръв път напълно електрически и с особено тихо задвижване мек покрив с интегрирана защита при преобръщане. Значително повишаване на спортния темперамент и типичната за марката пъргавина осигурява и новото поколение двигатели, настроеното специфично за модела окачване и особено устойчивата към усукване структура на каросерията. Освен това новото MINI Cabrio впечатлява и с осезаем напредък по отношение на комфорта на возене, предлагането на място, функционалността, качеството на изработката и материалите, както и големия избор на иновативни асистирани системи. Хармоничният баланс между елегантност и спортен дух се сигнализира и от модернизираният дизайн, който подчертава индивидуалния и значително по-зрял характер на автомобила както в екстериора, така и в интериора. Новото издание на първия и все още единствен кабриолет в премиум сегмента на малките автомобили е олицетворение на най-ексклузивната и емоционална форма на наслада от типичната за MINI радост от шофирането. Изправеното предно стъкло на новото MINI Cabrio гарантира освежаващи усещания при пътуване на всичките четири места. Напълно автоматичният мек покрив може да се активира спонтанно с натискане на бутон. Покривът може да бъде отворен респективно затворен и по време на пътуване със скорост до 30 км/ч, като функцията шибедях може да се ползва при всякакви скорости. Като опция покривът за пръв път се предлага в изпълнение MINI Yours с бродирана графика на британския флаг Union Jack. Освен това като допълнително оборудване се предлага и модернизираният Always Open Timer, MINI Connected App включително предупреждение за дъжд, двузонава автоматична климатична инсталация с кабрио-режим, както и ветробран с понижено тегло и оптимизирано управление.

При въвеждането на пазара за новото MINI Cabrio ще се предлагат два бензинови и един дизелов двигател с технология MINI TwinPower Turbo (среден разход на гориво: 6,0-3,8 л/100 км; CO₂ емисии: 139-100 г/км). MINI Cooper S Cabrio се задвижва от четирицилиндров бензинов двигател с мощност 141кВт/ 192 к.с. Трицилиндровият двигател на MINI Cooper Cabrio развива 100 кВт/ 136 к.с. MINI Cooper D Cabrio се задвижва от трицилиндров дизелов двигател с мощност 85 кВт/ 116 к.с. Както серийната шестстепенна механична скоростна кутия, така и опционалната шестстепенна трансмисия Steptronic са изцяло нови разработки за най-новото поколение на MINI. Опционалните MINI Driving Modes позволяват индивидуални настройки на автомобила, които по избор да подчертават комфорта на возене, спортния дух или ефективността на новото MINI Cabrio. Освен това като допълнително оборудване се предлага и динамичен контрол на амортизаторите. Външните размери на новото MINI Cabrio са увеличени с 98 до 3 821 мм по дължина (MINI Cooper S Cabrio: 3 850 мм), по широчина с 44 до 1 727 мм и на височина със 7 до 1 415 мм. Междуосието е удължено с 28 до 2 495 мм, следата е разширена с 42 мм отпред и 34 мм отпред до 1 501 мм (MINI Cooper S Cabrio: 1 485 мм). Новите размери запазват типичните за модела

пропорции, като в същото време осигуряват осезаемо по-голяма свобода на движение на пътниците и на четирите места в автомобила. Вместимостта на багажника на новото MINI Cabrio също е увеличена значително в сравнение с предишния модел. Товаренето на обемисти багажи се облекчава и от функцията Easy-Load, която при затворен мек покрив позволява повдигане на рамката на гюрука, както и от по-широкия отвор за дълги предмети. И за новото MINI Cabrio се предлагат множество иновативни асистирани системи. Серийното оборудване включва Park Distance Control със сензори в задната част на автомобила. Сред разработените за новото поколение на MINI е и MINI Head-Up дисплеят, системата Асистент за шофиране включително работещ с камера активен автопилот, предупреждение при опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция, асистент за дългите светлини и разпознаване на пътни знаци, както и асистент за паркиране и камера за обратно виждане. Освен това програмата от допълнително оборудване включва и LED фарове, LED фарове за мъгла, система за комфортен достъп и пакета MINI Excitement, който освен LED и дифузно осветление на интериора съдържа и насочена към земята проекция на логото на MINI при отваряне на вратата на водача. Гамата се допълва от ексклузивните нива на оборудване на MINI Yours и John Cooper Works. По-разнообразна от всякога е и In-Car-Infotainment програмата на MINI Connected. Новото MINI Cabrio може да бъде оборудвано с монтирана в автомобила SIM карта. С нея на разположение са интелигентното аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация на автомобила и разпознаване на тежестта на инцидента, както и MINI TeleServices. MINI Connected XL Journey Mate предлага иновативна форма на планиране и асистенция на пътуването. Други функции от областите Infotainment и социални мрежи могат да бъдат интегрирани в автомобила с помощта на приложения, за да могат да бъдат управлявани интуитивно, комфортно и сигурно със системата за управление на MINI. Така например най-новото изпълнение на MINI Connected App с функциите Streetwise, онлайн търсене, Sports Instruments и Force Meter гарантира допълнителна радост от шофирането и оптимизиран комфорт.

Външен дизайн: спортен, елегантен, висококачествен и еволюционно по-зрял

По-високата радост от шофирането, технологичният напредък и още по-фината премиум характеристика, свързани със смяната на поколенията на MINI Cabrio, са подчертани автентично от външния дизайн. Новото издание на открития модел с четири места демонстрира още по-зрял и индивидуален характер. Линиите и оформлението на повърхностите в типичния за MINI език на формите осигуряват висококачествено и неподражаемо излъчване както при отворен, така и при затворен покрив. Характерният за MINI Cabrio баланс между спортен дух и елегантност се подчертава от издължения силует, преминаващата хоризонтално хромирана лента, късите надвеси и изразително моделираните повърхности. Освен това и за новото MINI Cabrio са характерни традиционните дизайнерски елементи в модернизирани за новото поколение изпълнение. Големите кръгли фарове с хромирани пръстени, шестоъгълната радиаторна решетка, познатите като Side Scuttle рамки на страничните мигачи и черната рамка в долната част на каросерията сигнализират принадлежността към британската премиум марка.

Шестоъгълният контур на радиаторната решетка се подчертава от типичната за марката хромирана рамка и включва и разположената отдолу лайстна на бронята. В комбинация с опционалния Chrome Line Exterior долният въздухозаборник също е с хромирана рамка. При моделите MINI Cooper

Cabrio и MINI Cooper D Cabrio пластините на радиаторната решетка, както и служещата за стойка на регистрационния номер лайстна са блестящо черни. Спортното излъчване на новото MINI Cooper S Cabrio се подчертава от допълнителния въздухозаборник на предния капак и каналите за охлаждане на спирачките на долния въздухозаборник. Освен това на хромираните пластини на радиаторната решетка, както и на Side Scuttle е разположено оградено с хромирана рамка червено лого на S.

Типичните за марката пропорции на новото MINI Cabrio се разпознават ясно и в профил. При сгъване мекият покрив се прибира компактно зад задните седалки. Това осигурява типичното за кабриолет излъчване на елегантно издължен силует. В същото време мощно моделираните повърхности в областта на арките на калниците и на вратите, както и издигащата се леко нагоре странична линия подсказват за спортната динамика и солидната структура на каросерията на новото MINI Cabrio.

Задната част на новото MINI Cabrio също излъчва елегантен спортен дух. Големите, вертикално насочени задни светлини са разположени силно встрани и са оградени с хромирани рамки. В комбинация със солидната дръжка за задния капак над регистрационния номер, мощно оформените брони и разширяващата се назад широчина на автомобила те оформят типичната за марката визия на задната част. От тази перспектива новото MINI Cooper S Cabrio се разпознава от разположените по средата ауспухови тръби и специфичната за модела задна броня с дифузор.

И при новото поколение на MINI Cabrio задният капак се отваря надолу. Той може да служи и като поставка за товари с тегло до 80 кг. При затворен покрив отворът на багажника може да бъде увеличен с помощта на серийната функция Easy-Load. Двете застопоряващи дръжки позволяват рамката на гюрука да бъде повдигната още по-високо в сравнение с предишния модел, за да се облекчи товаренето на обемисти предмети. Вместимостта на багажника на новото MINI Cabrio е 160 литра при отворен респективно 215 литра при затворен покрив. Това отговаря на увеличение с около 25 % в сравнение с предишния модел. Благодарение на серийната, разделена и сгъваема в съотношение 50:50 облегалка на задната седалка, както и на разширения с 8 до 734 мм отвор за дълги предмети е възможно сигурно транспортиране на оборудване за ски, сноуборд и други обемисти предмети за свободното време и всекидневието. Оптимизираната шумоизолация на задния капак и кутията на гюрука повишава акустичният комфорт при пътуване с отворен и затворен покрив.

Напълно автоматичен текстилен гюрук с тихо електрическо задвижване, функция шибедах и уникален дизайнерски вариант на MINI Yours

По традиция пътниците на MINI Cabrio са защитени от метеорологичните условия от текстилен мек покрив. Разработеният за новото издание на открития автомобил с четири места мек покрив се оборудва с оптимизирано покритие на конструкцията, особено висококачествен таван и задно стъкло с подгръване. Той осигурява неограничена пригодност за цялата година, както и още по-добра шумоизолация. За пръв път при новото MINI Cabrio задвижването на мекия покрив е чисто електрическо и особено тихо. За спонтанно Open-Air удоволствие и бързо реагиране при внезапна промяна на времето мекият покрив може да бъде отворен респективно затворен напълно автоматично и по време на шофиране със скорост до 30 км/ч. И двата процеса се активират от Toggle превключвател на рамката на предното стъкло. При паркиран автомобил задвижването на гюрука може да бъде активирано и от бутон на дистанционното управление. В рамките на 18

секунди се снижават прозорците и мекият покрив се сгъва назад. Същото време отнема и затварянето на мекия покрив. За едновременното отваряне респективно затваряне на четирите странични прозореца е предвиден специфичен за кабриолета допълнителен бутон на вратата на водача. Освен това мекият покрив на новото MINI Cabrio се оборудва с функция шибедах, която позволява безстепенно изместване назад на предната част на покрива с до 40 см. Това дозирано подаване на свеж въздух също се активира от превключвателя на рамката на предното стъкло и може да бъде ползвано при всякаква скорост. Като алтернатива на серийното изпълнение на мекия покрив в черен цвят като допълнително оборудване за пръв път се предлага и MINI Yours покрив, който предлага иновативна и уникална възможност за индивидуализиране на новото MINI Cabrio с бродираната си графика. Като намек за британския произход и за съответната декорация на покрива на MINI текстилната повърхност е оформена с мотив на британския флаг Union Jack в цветовете черно и сиво. Друга опция е новоразработеният ветробран, който се отличава с опростено управление и понижено тегло. Ветробранът може лесно да бъде монтиран зад седалките на водача и пътника до него, за да ги предпази от нежеланите завихряния на въздуха при шофиране под открито небе, а след това може да бъде сгънат особено компактно и прибран в багажника.

Изборът от лакови покрития също е по-богат. За новото MINI Cabrio за пръв път се предлага вариантът Caribbean Aqua – син металик. Освен това се предлагат осем други лакови покрития металик и четири неметалик. Всички цветове на каросерията могат да бъдат комбинирани както със серийния вариант на мекия покрив, така и с варианта му MINI Yours. Другите възможности за индивидуализация включват корпуси на страничните огледала и ленти на предния капак в различни цветове и варианти, както и Chrome Line Exterior.

Интериор: висококачествено оформление да ексклузивно изживяване при шофиране.

При шофиране на новото MINI Cabrio всички пътници се наслаждават на слънчевите лъчи. Интензивната Open-Air наслада се осигурява от изправеното предно стъкло и издължената странична линия. Освен това интериорът на новото MINI Cabrio се отличава с висококачествено и хармонично оформление, качество на материалите и изработката на премиум ниво, както и повишен в сравнение с предшественика пространствен комфорт.

Разширените възможности за регулиране на предните седалки осигуряват още по-удобно качване на пътниците на задната седалка. За оптимизирания пространствен комфорт на втория ред допринасят и удължените седалки и по-голямото пространство над главите. Двете отделни задни седалки осигуряват оптимизирана странична опора. Широчината на интериора отзад е увеличена с 34 мм на височината на раменете и със 112 мм на височината на лактите. Освен това пространството за коленете е увеличено с 36 мм. Както отпред, така и отзад пътниците разполагат с поставки за чаши и дребни предмети. В джобовете на вратите могат да бъдат поставени бутилки с вместимост до 1,5 литра. Като опция се предлага и пакет поставки, който включва мрежи за багаж в багажника и пространството за краката на пътника до водача, както и 12-волтов контакт в багажника. Зрелият характер на открития автомобил с четири места проличава и от прецизно оформените детайли. Така например изходите на предпазните колани на предните и задните места са в същия стил, като отзад те служат и като покритие на защитата срещу преобръщане, която вече е интегрирана невидимо.

Еlegantни и дискретни са и сенниците, покрития на предните колони, основата на антената и рамката на блока за управление на предното стъкло. В комбинация със създадените за новото поколение на MINI изпълнения на кокпита, на уредите и елементите за управление, както и на тапицериите на вратите се създава модерна и ексклузивна атмосфера.

Като алтернатива на серийното изпълнение освен спортни седалки (серийни при MINI Cooper S Cabrio) се предлагат и седалки с типичния за MINI дизайн, както и новия вариант Chester с кожена тапицерия в цвят Malt Brown. За ориентирано към личния стил оформление на интериора се предлага и голям избор от цветове на тапицериите, лайстни, Colour Lines и други дизайнерски елементи, сред тях Chrome Line за интериора, три варианта на MINI Yours Interieur Styles, както и светлинен пакет.

Три- и четирицилиндрови двигатели с технология MINI TwinPower Turbo.

И при новото MINI Cabrio повишената радост от шофирането и оптимизираната ефективност се осигуряват от най-новото поколение три- и четирицилиндрови двигатели с технология MINI TwinPower Turbo. Бензиновите мотори на моделите MINI Cooper Cabrio и MINI Cooper S Cabrio се оборудват със свръхгълнене с турбокомпресор, директно впръскване на бензина с централно разположени инжектори, променливо управление на всмукателните и изпускателните разпределителни валове (двоен VANOS) и напълно променливо управление на клапаните под формата на патентованата от BMW Group VALVETRONIC.

Двупитровият четирицилиндров двигател на новото MINI Cooper S Cabrio развива максимална мощност от 141 кВт/ 192 к.с., както и максимален въртящ момент от 280 Нм, който е на разположение още от 1 250 об/мин и чрез Overboost може кратковременно да бъде повишен до 300 Нм. Спонтанното разгръщане на мощността на двигателя позволява ускорение от 0 до 100 км/ч за 7,2 сек (автоматична трансмисия: 7,1 сек). Максималната скорост на новото MINI Cooper S Cabrio е 230 км/ч (228 км/ч). Спортният темперамент е комбиниран с разход на гориво от 6,1 до 6,0 л (5,8 до 5,6 л)/ 100 км и CO₂ емисии от 142 до 139 г/ км (134 до 131 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Трицилиндровият бензинов мотор, който извлича максимална мощност от 100 кВт/136 к.с. от работен обем 1,5 литра и разгръща максималния си въртящ момент от 220 Нм (230 Нм с Overboost) още при 1 250 об/мин, гарантира въодушевяваща динамика и на новото MINI Cooper Cabrio. Ускорението от 0 до 100 км/ч отнема 8,8 сек (автоматична трансмисия: 8,7 сек), максималната скорост е 208 км/ч (206 км/ч). Средният разход на гориво на новото MINI Cooper Cabrio е от 5,1 до 4,9 л (5,3 до 5,1 л) на 100 км, CO₂ емисиите са от 118 до 114 г/ км (123 до 119 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми). Пакетът технологии на трицилиндровия дизелов двигател на новото MINI Cooper D Cabrio включва свръхгълнене с турбокомпресор в променлива геометрия и директно впръскване Common Rail от последно поколение, което подава горивото под особено високо налягане и много прецизно в горивните камери. А това повишава както еластичността, така и ефективността на 1,5-литровия трицилиндров двигател, който развива максимална мощност от 85 кВт/116 к.с. и разгръща максималния си въртящ момент от 270 Нм в диапазона от 1 750 до 2 250 об/мин. Независимо от избраната трансмисия новото MINI Cooper D Cabrio ускорява за 9,9 сек от 0 до 100 км/ч и развива максимална скорост от 195 км/ч. Радостта от шофирането е свързана и с образцово ниски стойности на разхода на гориво и емисиите на CO₂ от 4,0 до 3,8 л

(автоматична трансмисия: 4,1 до 3,9 л)/ 100 км и 105 до 100 г/ км (109 до 104 г/км, данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер гуми).

Новоразработени трансмисии, всеобхватна технология MINIMALISM, оптимизирана аеродинамика, опционални MINI Driving Modes

Сериенно всички предлагани за новото MINI Cabrio двигатели се комбинират с шестстепенна механична скоростна кутия. Новоразработената скоростна допринася на модерните характеристики на задвижването с повишения си коефициент на полезно действие, оптимизираните акустични и вибрационни качества, както и с повишения комфорт на превключване на предавките. Сензор за включената предавка осигурява активно адаптиране на оборотите за особено спортни превключвания при ускорение и повишен комфорт при низходящо превключване. Още по-ефективно, по-комфортно и по-спортно от всякога работи и новото изпълнение на опционалната шестстепенна трансмисия Steptronic. Освен автоматичен режим е възможно и ръчно превключване на предавките със селектора на трансмисията. Освен това за новото MINI Cooper S Cabrio се предлага и шестстепенна трансмисия Steptronic Sport с особено бързо превключване, която в ръчен режим може да се управлява от постчетата на волана и освен това се оборудва с функция Launch Control за оптимизирано ускорение от място. И двата варианта на автоматичната трансмисия се оборудват с управление, което при избора на предавка и определянето на момента на превключване взема под внимание и данните от навигационната система. При автомобилите, оборудвани с навигационна система, управлението на трансмисията се адаптира към профила на трасето.

Сериенната технология MINIMALISM включва и автоматична функция Старт/Стоп, която е на разположение както при механичната скоростна кутия, така и при трансмисията Steptronic, както и регенерация на спирачната енергия, индикатор за превключване на предавките и електромеханично кормилно управление. Оптимизираният процес на подгряване намалява разхода на енергия при стартирането на дизеловия мотор на новото MINI Cooper D Cabrio с около 50 %. Покритието на дъното на автомобила допълнително оптимизира аеродинамиката на новото MINI Cabrio.

Опционалните MINI Driving Modes позволяват индивидуални настройки на автомобила с помощта на въртящия се превключвател в основата на скоростния лост респективно селектора на трансмисията. Освен стандартната настройка MID Mode могат да бъдат активирани SPORT и GREEN Mode. Смяната на настройките променя реакциите на педала на газта и кормилното управление, а при съответното оборудване и характеристиките на превключване на шестстепенната трансмисия Steptronic и настройките на динамичния контрол на амортизаторите. Така например в режим SPORT се осигурява насочена към активна радост от шофирането цялостна характеристика на автомобила. Режимът GREEN подпомага спокойното и в същото време икономично шофиране. Освен това при автомобилите, оборудвани с шестстепенна трансмисия Steptronic, може да бъде ползвана и функцията безмоторно движение. В диапазона от 50 до 160 км/ч двигателят се отделя от задвижването, когато водачът отнеме газта.

Окачване: оптимизирана техника и прецизни настройки за типичното за MINI Gokart-усещане

Увеличените в сравнение с предишния модел междуосие и следа, типичната за марката концепция на задвижването на предните колела, ниският център

на тежестта и висококачественото окачване с нова конструкция създават идеалните предпоставки за характерното Gokart-усещане при новото MINI Cabrio. Уникалната в сегмента на малките автомобили комбинация между предно окачване с един носач и пружинна стойка и многораменна конструкция отзад, както и ориентираното старателно към характеристиките на открития автомобил с четири места окачване на колелата, пружините и амортизьорите освен пъргава управляемост осигуряват и оптимизиран комфорт на возене. За повишаване на здравината и намаляване на теглото предните шенкели са изработени от алуминий. Както отпред, така и отзад се монтират компоненти от висококачествена стомана и тръбовидни стабилизатори. Като опция се предлага и спортно окачване с настройки за още по-висока динамика на управлението. Електромеханичното кормилно управление серийно включва и зависимо от скоростта сервоусилване Servotronic за максимална прецизност при бързо шофиране по завои и комфортно маневриране при ниска скорост. Като опция и за пръв път за MINI Cabrio се предлага и разработения за новото поколение модели динамичен контрол на амортизьорите с две настройки. Те могат да бъдат активирани в зависимост от нуждите или ситуацията на пътя чрез MINI Driving Modes и осигуряват ориентирани към по-висок комфорт или директно спортни реакции при преминаване през неравности. Моделите MINI Cooper Cabrio и MINI Cooper D Cabrio серийно се оборудват с 15-инчови алуминиеви джанти. MINI Cooper S Cabrio серийно се предлага с 16-инчови алуминиеви джанти. Програмата от допълнително оборудване включва и други алуминиеви джанти с размери от 16 до 18 инча. Серийната програма за контрол на стабилността DSC освен антиблокиращата система ABS, електронното разпределение на спирачното усилие EDB (Electronic Brakeforce Distribution), контрола на спирачките в завои CBC (Cornering Brake Control) и спирачния асистент включва и асистент при потегляне, функция за подсушаване на спирачките, компенсация на фадинга и режима DTC (динамичен контрол на сцеплението), който позволява контролирано приплъзване на задвижваните колела и облекчава потеглянето на пясък или мек сняг. При деактивиране на системата за стабилност (режим DSC Off) означената като Electronic Differential Lock Control (EDLC) електронна функция за блокаж на диференциала осигурява целенасочено спиране на превъртащо задвижващо колело в остри завои, за да може мощността да се насочи към другото колело. Серийният при MINI Cooper S Cabrio Performance Control подпомага пъргавото завиване при динамично шофиране по завои още преди достигане на граничния режим.

Солидна структура на каросерията, специфични за кабриолет усилвания, невидимо интегрирана защита при преобръщане

За пъргавото и сигурно поведение на пътя на новото MINI Cabrio допринася и неговата устойчива на усукване структура на каросерията, която в същото време е и с оптимизирано тегло. Специфичните за кабриолет мерки за повишаване на здравината на каросерията включват торсионни греди в предната и задната част на дъното на автомобила, целенасочени оптимизации в областта на праговете, както и подсилване под двигателя. Устойчивите на високо натоварване носещи структури, оптимално оформените деформационни зони и екстремно стабилната пътническа клетка осигуряват идеалните предпоставки за отвеждане на енергията на удара от пътниците при евентуален инцидент и гарантират максимална степен на защита. Освен това новото MINI Cabrio се оборудва със система за защита при преобръщане, чиито задействащи елементи са свързани с централната електроника за сигурност. За пръв път елементите за защита при преобръщане са интегрирани напълно скрити. Когато електрониката регистрира опасност от преобръщане, двете дъги, изработени от

високоякостен алуминий, се издигат нагоре за 150 милисекунди от пиротехнически механизъм, за да могат в комбинация със специфичната за кабриолет усилена рамка на предното стъкло да осигурят стабилно пространство за оцеляване на пътниците в автомобила. Интегрираната концепция за сигурност на MINI включва и серийни предни въздушни възглавници, както и странични въздушни възглавници за глави и тяло в облегалките на седалките, триточкови автоматични предпазни колани на всички места включително обтегачи на коланите отпред, както и ISOFIX крепежни точки за детски седалки отзад и за седалката на пътника до водача. Част от серийното оборудване е и индивидуална за всяко колело индикация за налягането в гумата. Оптимизираната защита на пешеходците се осигурява от частично активния преден капак, абсорбаторите на удари и прецизно дефинираните деформационни елементи.

Асистиращи системи: иновации за по-висок комфорт и сигурност

Разработените за най-новото поколение на MINI иновации при асистиращите системи гарантират допълнителен комфорт и сигурност и при новото MINI Cabrio. Откритият автомобил с четири места серийно се оборудва със сензори на Park Distance Control (PDC) отзад, които облекчават маневрирането. Като опция се предлага система с допълнителни сензори в предната броня. Детайлен поглед върху ситуацията зад автомобила се осигурява от опционалната камера за обратно виждане, която е разположена в дръжката на задния капак и предава видеоизображение на бордовия монитор на централния уред. Водачът може да получи още по-интензивна подкрепа от предлагания като опция асистент за паркиране. Системата автоматично разпознава подходящите паркоместа, разположени успоредно на пътното платно. При движение на заден ход в избраното паркоместо асистентът за паркиране поема необходимите движение с волана. Водачът трябва само да контролира педала на газта и спирачката и да избира предавката.

Опцията Асистент за шофиране включва работещи с камера автопилот и контрол на дистанцията, както и предупреждение за опасност от сблъсък и за пешеходци. В критични ситуации водачът получава предупреждения чрез визуални и звукови сигнали. Освен това при опасност от сблъсък с пешеходец, както и при опасност от сблъсък с движещ се отпред автомобил в градски условия автоматично се активират и спирачките. Асистентът за шофиране включва и разпознаване на пътни знаци за ограничения на скоростта и забрани за изпреварване, както и асистент за дългите светлини. Сред новостите в програмата от допълнително оборудване за новото MINI Cabrio е и MINI Head-Up дисплеят. Системата проектира важните за пътуването данни върху подвижен дисплей в горната част на арматурното табло между предното стъкло и волана, където тя може да бъде видяна сигурно и комфортно от водача, без да се налага да отмества поглед от пътното платно. Изобразява се информация за скоростта в дигитален вид, указания на навигационната система под формата на стрелки и скици на кръстовища, визуалните сигнали на предупреждението при опасност от сблъсък, символите на системата за разпознаване на пътни знаци, Check Control съобщенията, както и списъците с телефони и детайли за развлекателната система като радиостанции или музикални заглавия.

Опции за интензивна радост от шофирането под открито небе: автоматична климатична инсталация с кабрио-режим, Always Open Timer с разширени функции. Освен напълно автоматичното задвижване на мекия покрив и Park Distance Control отзад серийното оборудване на новото MINI Cabrio включва и електрически стъклоповдигачи, климатична инсталация, централно

заклучване с безключов старт на двигателя и радиото MINI Boost включително AUX-In-букса и USB интерфейс. Като опция се предлага двузонова автоматична климатична инсталация с автоматичен кабрио-режим. Както при ползването на функцията шибедях, така и при пътуване с напълно отворен покрив при регулирането на количеството, разпределението и температурата на подавания от автоматичната климатична инсталация въздушен поток се взема под внимание влиянието на насрещния вятър. Като допълнително оборудване се предлага и спортен кожен волан (сериен при MINI Cooper S Cabrio) с мултифункционални бутони включително автопилот със спирачна функция, подгряване на предните седалки, пакет Видимост включително подгряване на предното стъкло, сензор за дъжд с автоматично управление на светлините, комфортен достъп, система от HiFi високоговорители Harman Kardon, странични огледала с електрическо подгряване и сгъване, както и автоматично затъмняващи се вътрешно и странични огледала. Освен това на разположение на клиентите са и MINI Yours спортен волан с тапицерия от висококачествена кожа Walknappa и изработени на ръка шевове, както и особено спортните опции на John Cooper Works. Сред тях са John Cooper Works аеродинамичния пакет, John Cooper Works кожения спортен волан и John Cooper Works спортните седалки.

Новото MINI Cabrio въодушевява при шофиране под открито небе – на всеки километър и през всички сезони. То осигурява на водача изключително освежаващи Open-Air изживявания и го вдъхновява да отвори мекия покрив при всяка възможност. Това се подчертава и от модернизираното изпълнение на опционалния Always Open Timer. Той служи за регистриране с точност до минути на шофирането със сгънат мек покрив. Съответните индикации вече се изобразяват на бордния монитор на централния уред. Освен общото време на изживяванията под открито небе от първата регистрация на автомобила се изобразяват и междинни резултати, които – също като при дневния километраж – винаги могат да бъдат нулирани от водача. Допълнителни стимули за шофиране под открито небе осигуряват и издържаните в типичния за MINI стил графични изображения на автомобила, които се допълват от подходящи фонове цветове и символи в зависимост от часа и външната температура.

Оптимизирана видимост, впечатляващо излъчване: LED фарове, адаптивно разпределение на светлината, LED фарове за мъгла, светлинен пакет и проекция на логото на MINI Logo

Кръглите фарове на новото MINI Cabrio са оформени в типичния за MINI стил с широка хромирана рамка и ясна вътрешна структура. Мигачите са разположени в долната част под формата на дъга. При серийния вариант дневните светлини, както и габаритните светлини са с допълнителни лампи, а като опция на това място са разположени фаровете за мъгла. Като алтернатива новото MINI Cabrio може да бъде оборудвано с LED фарове. Тази опция включва и задни LED светлини. LED блоковете на фаровете генерират както късите, така и дългите светлини. Друга опция са LED фаровете с адаптивно разпределение на светлината в зависимост от пътя и ситуацията, както и LED светлини при завиване. Опционалните фарове за мъгла също се предлагат в изпълнение с халогенни или LED източници на светлина.

Приятната атмосфера в интериора се осигурява от опционалния светлинен пакет с LED и дифузно осветление на интериора. В комбинация с допълнителното оборудване MINI Excitement цветът на осветлението може да се променя безстепенно. Пакетът MINI Excitement включва и свързани с

определени стъпки в управлението и ситуацията на пътя промени на осветлението на рамката на централния уред, както и проекция на логото на MINI върху земята от огледалото от страната на водача, която се активира при отключване на автомобила.

Новости от MINI Connected: MINI Streetwise и предупреждение за дъжд

В комбинация с допълнителните оборудвания радио MINI Visual Boost, навигационна система MINI и навигационна система MINI Professional се предлага и опцията MINI Connected. Тя осигурява всеобхватна интеграция на смартфони в автомобила, както и ползването на интернет-базирани услуги от областите Infotainment, комуникации и изживявания при шофиране с помощта на приложения. Управлението е интуитивно, в типичния за марката стил чрез MINI контролера на средната конзола и цветния дисплей на централния уред.

Актуалното изпълнение на MINI Connected App включва нови и ексклузивни функции за повишаване на комфорта и радостта от шофирането. Онлайн-търсенето облекчава намирането на адреси. С приложенията Sports Instruments и Force Meter на дисплея на централния уред се изобразява информация за ползваната в момента мощност на двигателя и въртящ момент, както и данни за страничното и надлъжното ускорение. Още при стартирането на двигателя предлаганата за пръв път функция Streetwise му дава съвети за оптимален маршрут. Нова е и разработената специално за MINI Cabrio функция предупреждение за дъжд. При установена въз основа на актуалните метеорологични данни вероятност за дъжд водачът получава предупреждение на своя смартфон, за да може да затвори мекия покрив на новото MINI Cabrio.

Навигационната система MINI Professional включва и 8,8-инчово изпълнение на бордния монитор и MINI Touch Controller с чувствителна на допир повърхност. Освен това новото MINI Cabrio може да бъде оборудвано с монтирана в автомобила SIM карта за интелигентното аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация на автомобила и разпознаване на тежестта на инцидента. Опцията MINI Connected XL, която се предлага в комбинация с навигационната система MINI Professional, включва и функцията Journey Mate. Тя подпомага водача при планирането на маршрута и го съпровожда с индивидуални и съобразени със ситуацията информации по неговото пътуване към целта. Освен това тя включва и Traffic Radar в реално време с особено прецизни и актуални информации за трафика.

Радост от шофирането и свеж въздух – една комбинация с дълги традиции
Новото MINI Cabrio комбинира типичните за марката вече над 55 години признаци с най-актуална техника и ексклузивния чар на шофирането под открито небе. Така то дава модерна интерпретация на една концепция, която навремето веднага въодушевява и феновете на класическото Mini. Преди близо 25 години за пръв път се появява възможност креативното оползотворяване на пространството, характерната радост от шофирането и индивидуалния стил на популярния по цял свят малък автомобил да бъдат комбинирани с освежаващото изживяване на шофирането под открито небе. Инициативата за това е дело на един германски дилър на марката. Така започва историята на MINI Cabrio.

Фирмата Lamm в Капелродек замества твърдия покрив на класическото Mini с текстилен гюрук, подсилва страничните прагове и интегрира напречна греда на подсилване на каросерията. Качеството на преработката на каросерията впечатлява толкова силно отговорните за марката инженери в

централата на Rover, че те поръчват малка серия от 75 екземпляра, които много бързо са продадени на клиенти във Великобритания. Спонтанното одобрение на клиентите е перфектният аргумент за взимането на решение за серийна разработка на кабриолет на базата на класическото Mini. Резултатите са представени още през октомври 1992 година на British Motor Show в Бирмингам. През юли следващата година на клиентите са доставени първите екземпляри Mini Cooper Cabrio. 1,3-литровият четирицилиндров двигател с впръскване на бензина развива мощност 63 к.с. Освен от мекия покрив неподражаемата и ексклузивна визия се осигурява от индивидуално оформените предна и задна броня, по-широките калници и странични прагове, хромираните рамки на фаровете и осветлението на регистрационния номер, както и на интериорните лайстни и топката на скоростния лост от орехово дърво.

Откритото класическо Mini се оборудва също с потъващи задни странични прозорци. Като допълнително оборудване още тогава се предлага електрическо задвижване на гюрука. Изборът на лакови покрития също е сходен. Освен цветовете Nightfire Red и British Racing Green се предлага и Caribbean Blue – предшественик на разработения за новото MINI Cabrio вариант Caribbean Aqua metallic. Производството на кабриолета на класическото Mini в британския завод в Лонгбридж завършва през август 1996 година. До този момент са произведени 1081 автомобила за феновете на удоволствието от шофирането под открито небе.

Все още уникално: Open-Air изживяване в премиум малък автомобил.

След възраждането на марката през 2001 година откритата версия на първия малък автомобил в премиум сегмента се забавя само около 3 години. MINI Cabrio за пръв път е представено на международното автомобилно изложение в Женева през 2004 година.

С типичните за марката пропорции и характерните дизайнерски елементи то се вписва перфектно в програмата от модели. Неговият електрохидравличен механизъм на мекия покрив заедно с функцията шибедях и изправеното предно стъкло гарантират интензивно изживяване под открито небе на четирите места в автомобила. Необикновеният усет към функционалността на MINI Cabrio се доказва и от отварящия се надолу заден капак, системата Easy-Load и сгъваемата облегалка на задната седалка. MINI Cabrio се предлага с три варианта на двигателя – като MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio и като MINI Cooper S Cabrio – и бързо завладява не само булевардите и междуградските пътища по целия свят, но и печели много почитатели. За пет години по целия свят са продадени 164 000 екземпляра. Голямата популярност на MINI Cabrio допринася и за високата стабилност на стойността му. Още през 2007 година в публикуваната за пръв път от специализираното издание „Auto Bild“ класация „Wertmeister“ (майстор на стойността) то бе поставено на първо място.

През следващите години решението да покупка на MINI Cabrio редовно се оказва една особено изгодна възможност за наслада от шофирането под открито небе. Защото дори и следващия модел – представен в годината на 50-годишния юбилей на марката – още в началото впечатлява с високата стабилност на стойността си. Ненамаляващата му атрактивност не се дължи само на спортния дизайн. Новият мек покрив със заден прозорец от стъкло с подгряване, дъгата за защита при преобръщане и новите двигатели осигуряват значителен напредък и по отношение на сигурността, комфорта, радостта от шофирането и ефективността. За пръв път MINI Cabrio се предлага и с дизелови двигатели. А с върховия атлет MINI John Cooper Works

Cabrio радостта от шофирането под открито вече е наистина бурна. Като нова, уникална и типична за MINI опция е въведен и Always Open Timer, който с точност до минути регистрира времето за шофиране с отворен покрив.

Доказателство за факта, че комбинацията между Gokart-усещане и радостта от шофирането под открито небе става все по-популярна бе и фактът, че освен елегантния модел с четири места е представен и още един открит автомобил на марката – спортното и пуристко MINI Roadster. Увеличеното разнообразие обаче не променя нищо – MINI Cabrio продължава да се радва на голяма популярност и до спирането на производството доставките се запазват на нивото на предишния модел.

С най-новото поколение на MINI Cabrio откритата радост от шофирането в стила на британската марка продължава по своя път към бъдещето. Също като вариантът с класическа каросерия, така и открития модел с четири места поставя стандартите в своя сегмент не само по отношение на радостта от шофирането. Увеличеното предлагане на място, по-високият комфорт на возене, новите двигатели с технология MINI TwinPower Turbo, иновативните асистиращи системи, както и осезаемо и видимо повишените премиум характеристики са характерни за процеса на израстване, свързан със смяната на модела. Новото MINI Cabrio е още по-подходящо за особените моменти при движението във всекидневието. И по-интензивно от всякога осигурява освежаващия стимул да се отдадеш на емоционалната радост от шофирането и слънчевите лъчи при всяка възможност.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България
T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2014 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,118 млн. автомобили и над 123 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 70,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINI.Bulgaria

MINI
Информация за
медиите

MINI Cabrio

02/2016
Стр. 13

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>; <http://www.youtube.com/MINIBulgaria>
Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>