

Информация за медиите
2 май 2016

По-голям пробег, по-висока динамика на управлението: BMW i разширява гамата на BMW i3

BMW i3 (94 Ah) с по-мощна батерия осигурява пробег до 200 километра във всекидневието

BMW i разширява гамата на компактния си електромобил BMW i3 и от лятото ще предлага версия със значително по-голям капацитет на батерията. Благодарение на по-високата плътност на литиево-йонните клетки BMW i3 (94 Ah) постига капацитет от киловатчаса, и то при идентични размери на батерията. Това увеличава пробега при нормирания цикъл на движение (NEDC) с повече от 50 %. Вместо 190 вече се постигат 300 км, като дори във всекидневието лоши метеорологични условия и ползване на климатичната инсталация или отопление е възможен пробег до 200 км. Динамичните характеристики на хибридният синхронен електромотор с мощност 125 кВт/170 к.с. остават почти непроменени, BMW i3 ускорява от 0 до 100 км/ч за 7,3 секунди. Това превръща BMW i3 в най-спортния и с разхода си от 12,6 кВтч (NEDC) и най-ефективния електромобил в своя сегмент. Предлаганото от повече от 2 години BMW i3 с батерия с капацитет 60 Ah остава в гамата. Освен това и за двете версии ще се предлага и вариант с Range Extender; при движение двучилиндровият бензинов двигател поддържа нивото на заряд на батерията постоянно и осигурява допълнителен пробег от 150 км (BMW i3 (94 Ah)/BMW i3 (60 Ah): среден разход на гориво 0,6/0,6 л/100 км; среден разход на електроенергия: 11,3/13,5 кВтч/100 км; CO₂-емисии: 12/13 г/км)*. Така гамата от модели на най-продаваният премиум електромобил се разширява до 4 модела. С въвеждането на BMW i3 (94 Ah) BMW i освен другите опции от оборудването ще предложи и нова, по-мощна зарядна станция за гаража у дома. Освен това – благодарение на модулната и гъвкава конструкция на BMW i3 – в рамките на Retrofit програмата ще могат да дооборудват своя автомобил с батерия от ново поколение.

По-висока плътност на акумулаторните клетки

При капацитет на батерията от 94 амперчаса (Ah), енергия от около 33 кВтч и електрически пробег от 300 километра при типичните за марката динамични характеристики BMW i3 (94 Ah) поставя нови стандарти в своя сегмент. С разхода си от 12,6 кВтч/100 км то е най-ефективният автомобил с най-ниски експлоатационни разходи. С разхода си от 12,6 кВтч/100 км (NEDC) това е най-ефективният автомобил с най-ниски експлоатационни разходи.

Информация за медиите

Дата 2 май 2016 г.

Тема По-голям пробег, по-висока динамика на управлението: BMW i разширява гамата на BMW i3

Страница 2

Във всекидневието новото BMW i3 (94 Ah) също се представя по-добре и дори при включена климатична инсталация и отопление може да измине до 200 километра. И то при субективно непроменена динамика на управлението и пъргавина: въпреки значително по-високата плътност на батерията BMW i3 (94 Ah) постига почти същите върхови постижения по отношение на ускорението в сегмента на компактните електромобили като BMW i3 (60 Ah). По този начин и двата модела на BMW се отличават с отличен баланс между ефективност, динамични характеристики и пробег. При ускорение от светофар до средно висока скорост BMW i3 (94 Ah) е на едно ниво със спортни автомобили, задвижвани с конвенционални двигатели с вътрешно горене.

Високоволтовата батерия на BMW i3, която е изградена от 8 модула с по 12 клетки, е със значително увеличен капацитет, без това да е довело до увеличение на размерите. Благодарението на оптимизацията с повече електролит и адаптирането на активния материал BMW в комбинация със Samsung SDI успяват да повишат увеличението на капацитета на клетките до 94 Ач и на целия капацитет на батерията до 33 кВтч, от които ефективно могат да бъдат ползвани 29 кВтч. Батерията на BMW i3 (60 Ah) има стойности 22 кВтч бруто/18 кВтч нето.

Образец и по отношение на устойчивото развитие

На инженерите на BMW i се налага да направят много малко модификации, за да интегрират новата батерия. Още при разработката на BMW i3 цялата архитектура на електрическия задвижващ тракт е адаптирана към следващите технологични стъпки, така че сега например не е необходима промяна на модулите за охлаждане. Това подчертава универсалността и насочеността към бъдещето на автомобилната концепция. Както и преди е възможно при BMW i3 да се смени отделен акумулаторен модул, а не цялата батерия. Това е уникално решение на фона на конкуренцията и е част от холистичната концепция за устойчиво развитие на BMW i3.

В цялостната CO₂ равностметка от доставките, производството, фазата на ползване и рециклирането едно BMW i3 се представя значително по-добре от модерен автомобил с дизелов или бензинов двигател. При въвеждането си на пазара през 2013 година BMW i3 е първият автомобил със сертифицирана от

Информация за медиите

Дата 2 май 2016 г.

Тема По-голям пробег, по-висока динамика на управлението: BMW i разширява гамата на BMW i3

Страница 3

TÜV екологична равностметка, която е минимум една трета по-изгодна от тази на конвенционален автомобил. За това допринася и производството без CO₂ на електричество в заводите на BMW i Мюнхен (сглобяване) и Моузес Лейк (производство на CFRP), както и понижения с до 70 % разход на вода при производството.

Използваните литиево-йонни батерии се отличават с особено висок баланс между плътността на енергията, циклова здравина и сигурност при инциденти. Особено ефективно охлаждане се осигурява от хладилния агент на климатичната инсталация; с помощта на опционалното отопление батерията може и да бъде затоплена, за да се осигури оптимална работна температура още преди старта на пътуването. Батерията е предвидена за целия живот на автомобила. Гаранцията ѝ е 8 години или 100 000 км.

Retrofit-програма: опция за смяна на батерията

Клиентът може да е сигурен, че със своето BMW i3 щади природните ресурси и може да го адаптира към най-новите изисквания на техниката. Това се постига чрез т. нар. LifeDrive автомобилна архитектура. BMW i3 е първият в света автомобил от премиум компактния сегмент, чиято автомобилна концепция още от самото начало е насочена към чисто задвижваща система. Съставна част на тази концепция е и вграждането на нови технологии акумулатори в автомобила.

В рамките на въвеждането на новата 94 Ач батерия в програмата за Retrofit BMW предлага на купувачите на BMW i да проборудват своя чисто електрически BMW i3 (60 Ah) с акумулатор с мощност 33 кВтч. Тази програма се предлага за определени пазари. Изкупените и заменени батерии с мощност 22 кВт ще бъдат използвани за стационарни акумулаторни модули и по този начин ще започнат нов живот – доказателство за високата устойчивост на техниката на BMW i през целия ѝ производствен и жизнен цикъл.

Оптимизирано разгръщане на мощността, по-висока ефективност на задвижването

BMW i3 е най-лекият автомобил в своя сегмент, и то с голяма преднина.

Информация за медиите

Дата 2 май 2016 г.

Тема По-голям пробег, по-висока динамика на управлението: BMW i разширява гамата на BMW i3

Страница 4

въпреки повишеното си до 1 245 килограма тегло BMW i3 (94 Ah) предлага динамични характеристики, които субективно по нищо не отстъпват на пъргавината на варианта със 60 Ач. Това става възможно благодарение на управляващата електроника и системното управление, които осигуряват оптимизирано разгръщане на мощността.

И при BMW i3 (94 Ah) задвижването е поверено на специално разработен и конструиран хибриден синхронен електромотор. Той развива мощност от 125 кВт/170 к.с., както и максимален въртящ момент от 250 Нм, който е на разположение още от първия оборот. Ускорението от 0 до 100 км/ч на BMW i3 (94 Ah) отнема 7,3 секунди.

Измерването на еластичността от 80 до 120 км/ч – решаващо за възможно най-кратки и сигурни изпреварвания – също са на нивото на спортни автомобили със значително по-мощни спортни автомобили с двигатели с вътрешно горене. BMW i3 (94 Ah) има сходни стойности с автомобили като BMW 440i Купе (240 кВт/326 к.с.) със среден разход на гориво 7,7–7,4 л/100 км; CO₂-емисии: 179–172 г/км). Предаването на мощността към задните колела е поверено на едностепенна трансмисия; с нея BMW i3 ускорява без прекъсване в подаването на мощност до ограничена от съображения за ефективност скорост от 150 км/ч. Това важи и за двата варианта на модела.

Благодарение на множеството подобрения в детайлите, както и промененото електрическо управление на двигателя и гумите с оптимизирано съпротивление при търкаляне се понижава разходът на гориво на BMW i3 (94 Ah). При NEDC той е 12,6 кВт/100 км; върхова стойност на фона на конкуренцията. Стойността на BMW i3 (60 Ah) е 12,9 кВтч/100 км.

Нова, по-бърза електроника за зареждане: трифазно зареждане с до 11 кВт

По-високият с 50 % капацитет на батерията по принцип означава и по-дълго зареждане – ако техниката за зареждане не се адаптира към новите условия. За тази цел станциите за бързо зареждане с променлив ток (AC) са модернизирани. С новата 94 Ач батерия мощността на многостепенното AC

Информация за медиите

Дата 2 май 2016 г.

Тема По-голям пробег, по-висока динамика на управлението: BMW i разширява гамата на BMW i3

Страница 5

бързо зареждане е увеличена до 11 кВт и се ориентира към най-разпространения стандарт на обществената структура за зареждане.

Новата, по-мощна електроника за зареждане на BMW i3 (94 Ач) може да поеме трифазни зарядни токове от 11 кВт; това е повишение с 50 % в сравнение с BMW i3 (60 Ач), което се зарежда с монофазен променлив ток с мощност 7,4 кВт. Така времето за зареждане на BMW i3 (94 Ач) е под 3 часа въпреки значително по-големия капацитет на батерията.

BMW i3 серийно се оборудва с кабел за зареждане, който позволява свързване с домакински контакт: BMW i3 (94 Ач) може да бъде заредено напълно със заряден ток 2,8 кВт за по-малко от 10 часа; батерията на BMW i3 (60 Ач) се нуждае от това за около 8 часа. Така се запазва типичната комбинация между практичен пробег, типичната за BMW пъргавина благодарение на ниското тегло и зареждането на батерията през нощта.

Още днес BMW i3 предлага и насочени към бъдещето решения за бързо зареждане с 50 кВ прав ток (DC). Когато BMW i3 (94 Ач) бъде свързан към DC-станция за бързо зареждане с 50 кВ, акумулаторните клетки се зареждат до минимум 80 % от своя капацитет за по-малко от 40 минути. При BMW i3 (60 Ач) това ниво на заряд се постига за 25 минути. По този начин BMW i3 (94 Ач) има скорост на зареждане от над 4 км/мин, което означава 24 мин. време за зареждане за 100 км пробег.

Range Extender за още по-голям пробег

BMW i предлага Range Extender и за BMW i3 (94 Ач). Задачата на удължител на пробега се поема от двуцилиндров бензинов двигател с работен обем 650 см³, който е разположен непосредствено до електрическото задвижване над задната ос. Range Extender развива максимална скорост от 28 кВт/38 к.с. и задвижва електрически генератор. Работата му се управлява при нужда и с висока ефективност. Той поддържа константно нивото на заряд на литиево-йонната батерия по време на движение, след като то е спаднало до определена стойност, като при шофиране във всекидневното осигурява до 150 км допълнителен пробег. Оборудването на автомобила с Range Extender не се отразява на вместимостта на багажника: резервоарът от 9 литра е разположен

Информация за медиите

Дата 2 май 2016 г.

Тема По-голям пробег, по-висока динамика на управлението: BMW i разширява гамата на BMW i3

Страница 6

в предната част. Така вместимостта на багажника се запазва до 260 литра, при сгънати облегалки на задните седалки дори 1 100 литра.

BMW i3 (94 Ач) с Range Extender тежи 120 кг повече, по въпреки това впечатлява с високата пъргавина и впечатляващите динамични характеристики: ускорението от 0 до 100 км/ч отнема 8,1 секунди. Емисиите на BMW i3 (94 Ач) с Range Extender са 12 г/ км CO₂ (NEDC), докато локалните емисии на чисто електрическото задвижвано BMW i3 са 0. Както по отношение на динамиката, така и на ефективността BMW i3 (94 Ач) е на върха на своя сегмент – независимо дали като чист електромобил или с Range Extender.

Ново оборудване

BMW i3 (94 Ач) веднага ще се разпознава по улиците, ако неговият собственик избере лаковото покритие Protonic Blue, което се предлага ексклузивно за този вариант на задвижването. Досега то беше запазено за хибридният спортен автомобил BMW i8 и за пръв път се предлага и за BMW i3. Като алтернатива при конфигурацията на своето BMW i3 (94 Ач) клиентите могат да избират между четири лака неметалик (Capparis White и Fluid Black) както и – освен Protonic Blue – три други лака металик (Mineral Grey, Platin Silver und Ionic Silver).

BMW i3 се предлага с четири дизайна на интериора. Освен базовата линия Atelier това са Loft, Lodge и Suite. В бъдеще при оформлението на интериора ще се предлагат повече опции и комбинации. Нова е декоративната лайсна Dark Oak. Изисканото, тъмно дъбово дърво е включено серийно в ниво на оборудване Suite, при другите оборудвания то може опционално да бъде поръчано като предлаганата досега дървена декорация Eukalyptus. При това изборът на материали от естествено обработена кожа, дърво и вълна, както и други възобновяеми материали позволява да усетите устойчивото развитие и разширената премиум характеристика на BMW i3.

Пакетът вече се предлага като опция и за линията на оборудване Atelier. Асистентът за шофиране Plus включва работещ с камера автопилот с функция Stop&Go, асистент за задръствания, Speed Limit Info, предупреждение за пешеходци и за опасност от сблъсък при градски условия, аварийна спирачна функция при градски условия, както и предвиждащ асистент.



Информация за медиите

Дата 2 май 2016 г.

Тема По-голям пробег, по-висока динамика на управлението: BMW i разширява гамата на BMW i3

Страница 7

Най-успешният в света електромобил в своя сегмент

С основаването на марката BMW i и решението за разработване на индивидуална автомобилна архитектура, както и пътнически клетки от армирана с въглеродни нишки пластмаса (CFRP) и BMW eDrive архитектура за електрическо задвижване, BMW Group поема една пионерска роля. Както създаденото за локално движение при нулеви в градска греда BMW i3, така и насоченият към бъдещето Plug-in хибриден спортен автомобил BMW i8 комбинират радостта от шофирането с последователно насочен към устойчивото развитие премиум характер. Само две години след старта на продажбите през ноември 2013 година BMW i3 вече се наложи на върха на своя сегмент. На родния си пазар Германия то е най-продаваният електромобил изобщо, а в Норвегия: най-често регистрирания нов автомобил на BMW. Най-важният единичен пазар за автомобили с чисто електрическо задвижване е САЩ. Повече от 80 % от купувачите по целия свят, които избират BMW i3, са нови клиенти за BMW Group. За иновациите в областите олекотена конструкция, задвижване, устойчиво развитие, динамични характеристики и дизайн BMW i3 заедно с BMW i8 получи много отличия. Като цяло BMW i се превърна в най-отличаваната марка в автомобилната история по време на въвеждането ѝ на пазара.

Комфортно зареждане у дома: новите BMW i Wallbox

За комфортното и бързо зареждане в гаража у дома или на частното паркомясто с въвеждането на BMW i3 (94 Ач) от лятото на 2016 година BMW i предлага нова BMW i Wallbox. Тази Wallbox е настроена с нова зарядна електроника и освен монофазна работа предлага и трифазен режим със зарядна мощност от до 22 кВт.

Новата Wallbox е не само по-компактна от предишния модел; благодарение на по-високата си мощност тя може да зареди батерията на BMW i3 (94 Ач) за 2 часа и 45 минути. Процесът на зареждане стартира автоматично след свързване на автомобила и зарядния кабел. В края на 2016 година ще бъдат представени и два други варианта с допълнителни функции за комфортно свързване. BMW i Wallbox Plus предлага и автоматично разпознаване на свързания автомобил и управление на данните за зареждане чрез локално приложение за смартфон. Напълно свързана е BMW i Wallbox Connect, която

Информация за медиите

Дата 2 май 2016 г.

Тема По-голям пробег, по-висока динамика на управлението: BMW i разширява гамата на BMW i3

Страница 8

сериинo е оборудвана с WiFi. Тя предлага всички функции на BMW i Wallbox Plus плюс иновативни зарядни функции за интелигентно онлайн-управление. Количествата електроенергия не само с отчитат отделно за отделните автомобили, но и след процеса на зареждане да се изпращат по мейл за изработване на сметка за разходите.

Както BMW i Wallbox Plus, така и BMW i Wallbox Connect могат да се интегрират в интелигентен свързан дом и по всяко време са съвместими със системите за управление на MyGEKKO и Loxone. Така например BMW i3 може да бъде захранвано с екологична електронергия от собствената соларна система.

Освен това BMW i Wallbox ви помагат да пестите енергия от батерията при предварителното кондиционирне на автомобила. При този процес подгряването на високоволтовата батерия може да се активира чрез смартфона. Предварителното подгряване осигурява по-добра работоспособност, пробег, оптимално работно състояние и издръжливост на батерията дори и при ниски температури. Когато предварителното кондициониране се извършва чрез BMW i Wallbox, необходимата за това енергия не се черпи от заряда на автомобила, а от енергопреносната мрежа – и така пробегът не се намалява.

BMW i предлага и услуги за проверка на домашната инсталация на място, доставката и монтажа на зарядни станции, както и поддръжка, консултации и други.

По време на пътуване и в чужбина: комфортно зареждане с ChargeNow

ChargeNow на BMW i вече включва 40 000 зарядни станции на различни доставчици от целия свят в 25 държави на най-голямата световна мрежа от обществени зарядни станции за електрически и Plug-in автомобили.

ChargeNow картата и едноименното приложение осигуряват на клиентите удобен достъп до всички интегрирани в международната мрежа включително безкешово плащане. Сложното и отнемащо време регистриране при различни доставчици отпада напълно. При търсенето и избора на зарядни станции от

Информация за медиите

Дата 2 май 2016 г.

Тема По-голям пробег, по-висока динамика на управлението: BMW i разширява гамата на BMW i3

Страница 9

мрежата на ChargeNow водачът се подпомага от интеграцията на навигационната система и съответните приложения.

ConnectedDrive: стандарти по отношение

Опционалната навигационна система Professional предлага разработени специално за BMW i BMW ConnectedDrive Services. Асистентът за пробега съпровожда воденето по маршрута и актуалното пътуване. Ако избраната в навигационната система цел е извън пробега, водачът получава съвет да премине в режим ECO PRO или ECO PRO+; освен това системата изчислява по-ефективен алтернативен маршрут. Ако е необходимо зареждане на обществена станция за зареждане, водачът получава информация за тях по планирания маршрут.

Друг централен елемент на свързаната навигационна система е динамичната карта на пробега. Освен нивото на заряд на батерията, стила на шофиране, включените електрически комфортни функции и избрания стил на шофиране при изчисленията се взимат под внимание и топографските дадености, както и актуалния трафик и външната температура. Освен това се ползват и данни в реално време от Real Time Traffic Information (RTTI), подавани от сървъра на BMW ConnectedDrive.

BMW i3 поставя стандарти и по отношение на свързаността между водача и автомобила. BMW i Remote App осигурява нужните за планирането на мобилността данни и на смартфона на клиента. Освен пешеходна навигация по пътя от паркинга до целта и обратно BMW ConnectedDrive в комбинация с навигационната система Professional за пръв път предлага и т. нар. интермодално водене до целта, което включва и превозните средства на общественения транспорт. Преди пътуването с BMW i3 и търсенето на място за паркиране до прекачването на автобус или метро, включително и пешеходния пешеходен участък - BMW i ConnectedDrive Services ще отведат клиентите прецизно и бързо до целта.

Всеобхватното серийно оборудване както на BMW i3 (94 Ач), така и на BMW i3 (60 Ач) както и досега включва системата за управление iDrive, BMWii RemoteApp-функционалност, стационарното отопление, Контрол на



Информация за медиите

Дата 2 май 2016 г.

Тема По-голям пробег, по-висока динамика на управлението: BMW i разширява гамата на BMW i3

Страница 10

шофирането, радио Professional, устройството Свободни ръце, климатичната инсталация, кожен волан, LED-дневни светлини, Park Distance Control (PDC) със сензори отзад, както и заряден кабел за зареждане от домакински контакт.

За BMW i.

BMW i е марка на BMW Group и е олицетворение на визионерски автомобилни концепции и технологии, свързани мобилни услуги, както и нова представа за премиум, силно подчинена на устойчивото развитие.

BMW i е представена в 50 с държави с автомобилите BMW i3 (електрически автомобил за градска среда) и BMW i8 (Plug-in хибриден спортен автомобил).

BMW i включва и BMW iPerformance автомобилите (BMW Plug-in хибридни автомобили) и асоциираните мобилни услуги DriveNow (CarSharing), ReachNow (CarSharing 2.0), ChargeNow (лесен достъп до най-голямата в света мрежа от станции за зареждане), ParkNow (лесно намиране, резервиране и плащане на паркоместа), BMW i Ventures (инвестиции в нови предприятия, насочени към градската мобилност) и Центъра за компетентност BMW i Kompetenzzentrum Urbane Mobilität (консултации на градове и общини).

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2015 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,247 млн. автомобили и над 137 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2015 г. е приблизително 9,22 млрд. евро при приходи от 92,18 млрд. евро. Към 31 декември 2015 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 122 244 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по



Информация за медиите

Дата 2 май 2016 г.

Тема По-голям пробег, по-висока динамика на управлението: BMW i разширява гамата на BMW i3

Страница 11

цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

-

www.bmw.bg ; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria> ;

www.facebook.com/MINI.Bulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BWVBulgaria>

; <http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BWVBulgaria>