

ВИНАГИ ОТ СЛЪНЧЕВАТА СТРАНА НА ЖИВОТА: НОВОТО MINI CABRIO.



Новото поколение на MINI вече с предложение за ценителите на британската марка, които остават винаги от слънчевата страна на живота. Достатъчни са 18 секунди, за да се комбинират още по-голяма радост от шофирането на едно MINI с интензивно Open-Air усещане. В това имаха възможност да се убедят участниците в MINI OPEN AIR EXPERIENCE в обстановка в MINI стил и маршрут, достоен за едно истинско MINI Cabrio – живописни пейзажи и интригуващи завои.

Новото MINI Cabrio се оборудва с напълно автоматичен, за пръв път напълно електрически и с особено тихо задвижване мек покрив с интегрирана защита при преобръщане. Значително е подсилен спортния темперамент. Типичната за марката пъргавина се осигурява от новото поколение двигатели, настроеното специфично за модела окачване и особено устойчивата към усукване структура на каросерията. Освен това новото MINI Cabrio впечатлява и с осезаем напредък по отношение на комфорта на возене, предлагането на място, функционалността, качеството на изработката и материалите, както и големия избор на иновативни асистирани системи. Хармоничният баланс между елегантност и спортен дух се сигнализира и от модернизираният дизайн, който подчертава индивидуалния и значително по-зрял характер на автомобила както в екстериора, така и в интериора. Новото издание на първия и все още единствен кабриолет в премиум сегмента на малките автомобили е олицетворение на най-ексклузивната и емоционална форма на наслада от типичната за MINI радост от шофирането. Изправеното предно стъкло на новото MINI Cabrio гарантира освежаващи усещания при пътуване на всичките четири места. Напълно автоматичният мек покрив може да се активира спонтанно с натискане на бутон. Покривът може да бъде отворен респективно затворен и по време на пътуване със скорост до 30 км/ч, като функцията шибедях може да се ползва при всякакви скорости. Като опция покривът за пръв път се предлага в изпълнение MINI Yours с втъкана графика на британския флаг Union Jack. Освен това като допълнително оборудване се предлага и модернизираният Always Open Timer, MINI Connected App включително предупреждение за дъжд, двузонава автоматична климатична инсталация с кабрио-режим, както и ветробран с понижено тегло и оптимизирано управление.

MINI Cabrio предлага избор от шест моделни варианта - MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio, MINI Cooper D Cabrio и MINI Cooper SD Cabrio, както и суперспортиста в семейството на MINI – MINI John Cooper Works Cabrio. Всички те са оборудвани с три- или четирицилиндрови двигатели с технология MINI TwinPower Turbo и осигуряват мощност от 102 к.с. при MINI One Cabrio до 231 к.с. за MINI John Cooper Works Cabrio. Както серийната шестстепенна механична скоростна кутия, така и опционалната шестстепенна трансмисия Steptronic са изцяло нови разработки за най-новото поколение на MINI. Опционалните режими за шофиране MINI Driving Modes позволяват индивидуални настройки на автомобила, които по избор да подчертават комфорта на возене, спортния дух или ефективността на новото MINI Cabrio. Освен това като допълнително оборудване се предлага и динамичен контрол на амортизаторите.

Серийната технология MINIMALISM включва и автоматична функция Старт/Стоп, която е на разположение както при механичната скоростна кутия, така и при трансмисията Steptronic, както и регенерация на спирачната енергия, индикатор за превключване на предавките и електромеханично кормилно управление. Оптимизираният процес на подгряване намалява разхода на енергия при стартирането на дизеловия мотор на новото MINI Cooper D Cabrio с около 50 %. Покритието на дъното на автомобила допълнително оптимизира аеродинамиката на новото MINI Cabrio.

Външните размери на новото MINI Cabrio са увеличени с 98 до 3 821 мм по дължина (MINI Cooper S Cabrio: 3 850 мм), по широчина с 44 до 1 727 мм и на височина със 7 до 1 415 мм. Междуосието е удължено с 28 до 2 495 мм, следата е разширена с 42 мм отпред и 34 мм отпред до 1 501 мм (MINI Cooper S Cabrio: 1 485 мм). Новите размери запазват типичните за модела пропорции, като в същото време осигуряват осезаемо по-голяма свобода на движение на пътниците и на четирите места в автомобила. Вместимостта на багажника на новото MINI Cabrio също е увеличена значително в сравнение с предишния модел. Товаренето на обемисти багажи се облекчава и от функцията Easy-Load, която при затворен мек покрив позволява повдигане на рамката на гюрука, както и от по-широкия отвор за дълги предмети. Вместимостта на багажника на новото MINI Cabrio е 160 литра при отворен респективно 215 литра при затворен покрив. Това отговаря на увеличение с около 25 % в сравнение с предишния модел. Благодарение на серийната, разделена и сгъваема в съотношение 50:50 облегалка на задната седалка, както и на разширения с 8 до 734 мм отвор за дълги предмети е възможно сигурно транспортиране на оборудване за ски, сноуборд и други обемисти предмети за свободното време и всекидневието. Оптимизираната шумоизолация на задния капак и кутията на гюрука повишава акустичният комфорт при пътуване с отворен и затворен покрив.

Увеличените в сравнение с предишния модел междуосие и следа, типичната за марката концепция на задвижването на предните колела, ниският център на тежестта и висококачественото окачване с нова конструкция създават идеалните предпоставки за характерното Gokart-усещане при новото MINI Cabrio. Уникалната в сегмента на малките автомобили комбинация между предно окачване с един носач и пружинна стойка и многораменна конструкция отзад, както и ориентираното старателно към характеристиките на открития автомобил с четири места окачване на колелата, пружините и амортизаторите освен пъргава управляемост осигуряват и оптимизиран комфорт на возене.

За пъргавото и сигурно поведение на пътя на новото MINI Cabrio допринася и неговата устойчива на усукване структура на каросерията, която в същото време е и с оптимизирано тегло. Специфичните за кабриолет мерки за повишаване на здравината на каросерията включват торсионни греди в предната и задната част на дъното на автомобила, целенасочени оптимизации в областта на праговете, както и подсилване под двигателя. Устойчивите на високо натоварване носещи структури, оптимално оформените деформационни зони и екстремно стабилната пътническа клетка осигуряват идеалните предпоставки за отвеждане на енергията на удара от пътниците при евентуален инцидент и гарантират максимална степен на защита. Освен това новото MINI Cabrio се оборудва със система за защита при преобръщане, чиито задействащи елементи са свързани с централната електроника за сигурност. За пръв път елементите за защита при преобръщане са интегрирани напълно скрити. Когато електрониката

регистрира опасност от преобръщане, двете дъги, изработени от високоякостен алуминий, се издигат нагоре за 150 милисекунди от пиротехнически механизъм, за да могат в комбинация със специфичната за кабриолет усилена рамка на предното стъкло да осигурят стабилно пространство за оцеляване на пътниците в автомобила. Интегрираната концепция за сигурност на MINI включва и серийни предни въздушни възглавници, както и странични въздушни възглавници за глави и тяло в облегалките на седалките, триточкови автоматични предпазни колани на всички места включително обтегачи на коланите отпред, както и ISOFIX крепежни точки за детски седалки отзад и за седалката на пътника до водача. Част от серийното оборудване е и индивидуална за всяко колело индикация за налягането в гумата. Оптимизираната защита на пешеходците се осигурява от частично активния преден капак, абсорбаторите на удари и прецизно дефинираните деформационни елементи.

И за новото MINI Cabrio се предлагат множество иновативни асистирани системи. Серийното оборудване включва Park Distance Control със сензори в задната част на автомобила. Сред разработените за новото поколение на MINI е и MINI Head-Up дисплеят, системата Асистент за шофиране включително работещ с камера активен автопилот, предупреждение при опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция, асистент за дългите светлини и разпознаване на пътни знаци, както и асистент за паркиране и камера за обратно виждане. Освен това програмата от допълнително оборудване включва и LED фарове, LED фарове за мъгла, система за комфортен достъп и пакета MINI Excitement, който освен LED и дифузно осветление на интериора съдържа и насочена към земята проекция на логото на MINI при отваряне на вратата на водача. Гамата се допълва от ексклузивните нива на оборудване на MINI Yours и John Cooper Works. По-разнообразна от всякога е и In-Car-Infotainment програмата на MINI Connected. Новото MINI Cabrio може да бъде оборудвано с монтирана в автомобила SIM карта. С нея на разположение са интелигентното аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация на автомобила и разпознаване на тежестта на инцидента, както и MINI TeleServices. MINI Connected XL Journey Mate предлага иновативна форма на планиране и асистенция на пътуването. Други функции от областите Infotainment и социални мрежи могат да бъдат интегрирани в автомобила с помощта на приложения, за да могат да бъдат управлявани интуитивно, комфортно и сигурно със системата за управление на MINI. Така например най-новото изпълнение на MINI Connected App с функциите Streetwise, онлайн търсене, Sports Instruments и Force Meter гарантира допълнителна радост от шофирането и оптимизиран комфорт.

За новото MINI Cabrio се предлага избор от 15 външни лакови покрития, сред които е и вариантът Caribbean Aqua – син металик. Всички цветове на каросерията могат да бъдат комбинирани както със серийния вариант на мекия покрив, така и с варианта му MINI Yours. Другите възможности за индивидуализация включват корпуси на страничните огледала и ленти на предния капак в различни цветове и варианти, както и Chrome Line Exterior.

При шофиране на новото MINI Cabrio всички пътници се наслаждават на слънчевите лъчи. Интензивната Open-Air наслада се осигурява от изправеното предно стъкло и издължената странична линия. Освен това интериорът на новото MINI Cabrio се отличава с висококачествено и хармонично оформление, качество на материалите и изработката на премиум ниво, както и повишен в сравнение с предшественика пространствен комфорт.

Разширените възможности за регулиране на предните седалки осигуряват още по-удобно качване на пътниците на задната седалка. За оптимизирания пространствен комфорт на втория ред допринасят и удължените седалки и по-голямото пространство над главите. Двете отделни задни седалки осигуряват оптимизирана странична опора. Както отпред, така и отзад пътниците разполагат с поставки за чаши и дребни предмети. В джобовете на вратите могат да бъдат поставени бутилки с вместимост до 1,5 литра.

Зрелият характер на открития автомобил с четири места проличава и от прецизно оформените детайли. Така например изходите на предпазните колани на предните и задните места са в същия стил, като отзад те служат и като покритие на защитата срещу преобръщане, която вече е интегрирана невидимо.

Моделите MINI Cooper Cabrio и MINI Cooper D Cabrio серийно се оборудват с 15-инчови алуминиеви джанти. MINI Cooper S Cabrio серийно се предлага с 16-инчови алуминиеви джанти. Програмата от допълнително оборудване включва и други алуминиеви джанти с размери от 16 до 18 инча. Серийната програма за контрол на стабилността DSC освен антиблокиращата система ABS, електронното разпределение на спирачното усилие EDB (Electronic Brakeforce Distribution), контрола на спирачките в завой CBC (Cornering Brake Control) и спирачния асистент включва и асистент при потегляне, функция за подсушаване на спирачките, компенсация на фадинга и режима DTC (динамичен контрол на сцеплението), който позволява контролирано приплъзване на задвижваните колела и облекчава потеглянето на пясък или мек сняг. При деактивиране на системата за стабилност (режим DSC Off) означената като Electronic Differential Lock Control (EDLC) електронна функция за блокаж на диференциала осигурява целенасочено спиране на превъртащо задвижващо колело в остри завойи, за да може мощността да се насочи към другото колело. Серийният при MINI Cooper S Cabrio Performance Control подпомага пъргавото завиване при динамично шофиране по завойи още преди достигане на граничния режим.

Радост от шофирането и свеж въздух – една комбинация с дълги традиции
Новото MINI Cabrio комбинира типичните за марката вече над 55 години признаци с най-актуална техника и ексклузивния чар на шофирането под открито небе. Така то дава модерна интерпретация на една концепция, която навремето веднага въодушевява и феновете на класическото Mini. Преди близо 25 години за пръв път се появява възможност креативното оползотворяване на пространството, характерната радост от шофирането и индивидуалния стил на популярния по цял свят малък автомобил да бъдат комбинирани с освежаващото изживяване на шофирането под открито небе. Инициативата за това е дело на един германски дилър на марката. Така започва историята на MINI Cabrio.

Фирмата Lamm в Капелродек замества твърдия покрив на класическото Mini с текстилен гюрюк, подсилва страничните прагове и интегрира напречна гредка на подсилване на каросерията. Качеството на преработката на каросерията впечатлява толкова силно отговорните за марката инженери в централата на Rover, че те поръчват малка серия от 75 екземпляра, които много бързо са продадени на клиенти във Великобритания. Спонтанното одобрение на клиентите е перфектният аргумент за взимането на решение за серийна разработка на кабриолет на базата на класическото Mini. Резултатите са представени още през октомври 1992 година на British Motor Show в Бирмингам. През юли следващата година на клиентите са доставени

първите екземпляри Mini Cooper Cabrio. 1,3-литровият четирицилиндров двигател с впръскване на бензина развива мощност 63 к.с. Освен от мекия покрив неподражаемата и ексклузивна визия се осигурява от индивидуално оформените предна и задна броня, по-широките калници и странични прагове, хромираните рамки на фаровете и осветлението на регистрационния номер, както и на интериорните лайстни и топката на скоростния лост от орехово дърво.

Откритото класическо Mini се оборудва също с потъващи задни странични прозорци. Като допълнително оборудване още тогава се предлага електрическо задвижване на гюрука. Изборът на лакови покрития също е сходен. Освен цветовете Nightfire Red и British Racing Green се предлага и Caribbean Blue – предшественик на разработения за новото MINI Cabrio вариант Caribbean Aqua metallic. Производството на кабриолета на класическото Mini в британския завод в Лонгбридж завършва през август 1996 година. До този момент са произведени 1081 автомобила за феновете на удоволствието от шофирането под открито небе.

Все още уникално: Ореп-Air изживяване в премиум малък автомобил.

След възраждането на марката през 2001 година откритата версия на първия малък автомобил в премиум сегмента се забавя само около 3 години. MINI Cabrio за пръв път е представено на международното автомобилно изложение в Женева през 2004 година.

С типичните за марката пропорции и характерните дизайнерски елементи то се вписва перфектно в програмата от модели. Неговият електрохидравличен механизъм на мекия покрив заедно с функцията шибедах и изправеното предно стъкло гарантират интензивно изживяване под открито небе на четирите места в автомобила. Необикновеният усет към функционалността на MINI Cabrio се доказва и от отварящия се надолу заден капак, системата Easy-Load и сгъваемата облегалка на задната седалка. MINI Cabrio се предлага с три варианта на двигателя – като MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio и като MINI Cooper S Cabrio – и бързо завладява не само булевардите и междуградските пътища по целия свят, но и печели много почитатели. За пет години по целия свят са продадени 164 000 екземпляра. Голямата популярност на MINI Cabrio допринася и за високата стабилност на стойността му. Още през 2007 година в публикуваната за пръв път от специализираното издание „Auto Bild“ класация „Wertmeister“ (майстор на стойността) то бе поставено на първо място.

През следващите години решението да покупка на MINI Cabrio редовно се оказва една особено изгодна възможност за наслада от шофирането под открито небе. Защото дори и следващия модел – представен в годината на 50-годишния юбилей на марката – още в началото впечатлява с високата стабилност на стойността си. Ненамаляващата му атрактивност не се дължи само на спортния дизайн. Новият мек покрив със заден прозорец от стъкло с подгряване, дъгата за защита при преобръщане и новите двигатели осигуряват значителен напредък и по отношение на сигурността, комфорта, радостта от шофирането и ефективността. За пръв път MINI Cabrio се предлага и с дизелови двигатели. А с върховия атлет MINI John Cooper Works Cabrio радостта от шофирането под открито вече е наистина бурна. Като нова, уникална и типична за MINI опция е въведен и Always Open Timer, който с точност до минути регистрира времето за шофиране с отворен покрив.

Доказателство за факта, че комбинацията между Gokart-усещане и радостта от шофирането под открито небе става все по-популярна бе и фактът, че освен елегантния модел с четири места е представен и още един открит автомобил на марката – спортното и пуристко MINI Roadster. Увеличеното разнообразие обаче не променя нищо – MINI Cabrio продължава да се радва на голяма популярност и до спирането на производството доставките се запазват на нивото на предишния модел.

С най-новото поколение на MINI Cabrio откритата радост от шофирането в стила на британската марка продължава по своя път към бъдещето. Също като вариантът с класическа каросерия, така и открития модел с четири места поставя стандартите в своя сегмент не само по отношение на радостта от шофирането. Увеличеното предлагане на място, по-високият комфорт на возене, новите двигатели с технология MINI TwinPower Turbo, иновативните асистиращи системи, както и осезаемо и видимо повишените премиум характеристики са характерни за процеса на израстване, свързан със смяната на модела. Новото MINI Cabrio е още по-подходящо за особените моменти при движението във всекидневие. И по-интензивно от всякога осигурява освежаващия стимул да се отдадеш на емоционалната радост от шофирането и слънчевите лъчи при всяка възможност.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети в света със своите марки. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2014 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,118 млн. автомобили и над 123 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 70,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BWMBulgaria>; <http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BWMBulgaria>