

Световна премиера на изложение на BMW X1 xDrive25Le iPerformance на Chengdu Motor Show 2016

Електрическа динамика на задвижването – изключителен лукс

- Електрическо задвижване от BMW i, поставя нови стандарти в класа.
- Интелигентно управление на енергията, предпочитане на електроенергията, оптимално оползотворяване на горивото.
- Едновременна разработка с BMW X1, много богато оборудване, лукс и комфорт.
- 360° ELECTRIC, осигуряване на висококачествени електрически мобилни услуги.
- Моделът се предлага само в Китай.

Новото BMW X1 xDrive25Le iPerformance, което е най-новият член на семейството на задвижваните с алтернативни енергии модели на BMW, отпразнува световната си премиера на изложения на Chengdu Motor Show 2016 и е първият Plug-in хибрид сред компактните луксозни SUV. Новият модел се произвежда от BMW Brilliance и комбинира радостта от шофирането, чистотата и защитата на околната среда с премиум-качество, което го прави напълно подходящ за китайската политика за разработване на автомобили с алтернативно задвижване и демонстрира силата на BMW Group по отношение на устойчивото развитие на производството, изследванията и разработките в Китай, както и решимостта при ориентирането към един автомобилен пазар с фокус към алтернативната мобилност. Новото BMW X1 xDrive25Le iPerformance е разработено заедно с въведените по-рано на пазара модели от новото BMW X1. При него на базата на изключителните продуктови качества на X1 е интегрирана заимстваната от BMW i иновативна технология eDrive, която гарантира уникална радост от шофирането с електроенергия и предоставя на почитателите на BMW нова, екологична опция за мобилност.

Електрическата динамика на задвижването – чиста радост от шофирането В 100-годишната иновативна история на BMW Group, независимо от всички технически промени ядрото на марката, неподправената радост от шофирането, винаги е оставала непроменена.

X1 xDrive25Le iPerformance се задвижва от електромотор и двигател с вътрешно горене, като бензиновия и електрическият мотор подават мощността си към предната респективно задната ос, като благодарение на интелигентната система за управление на енергия се реализират спонтанни реакции на задвижването и максимална енергийна ефективност. Тази концепция е заимствана от познатото BMW i8 и отразява стратегията на BMW Group за разширяване на иновациите на BMW i моделите към серийните автомобили на BMW.

Разположеният на предната ос 1,5-литров бензинов двигател работи с най-новата технология на BMW за турбокомпресорите и развива максимална

мощност от 100 кВт, максимален въртящ момент от 220 Нм и е комбиниран с шестстепенна трансмисия Steptronic. Разположеният на задната ос електромотор е с максимална мощност 70 кВт и може да разгръне максималния си въртящ момент от 165 Нм още при старта. С помощта на уникалната за BMW функция eBoost двете задвижващи системи могат да развият върхов въртящ момент от 385 Нм и да ускорят автомобила от 0 до 100 км/ч за само 7,4 секунди, като средният разход на гориво е намален до 1,8 л/100 км. Технологиата BMW xDrive осигурява мощна тяга и сигурност на пътя при всякакви метеорологични и пътни условия и в същото време подобрява и стабилността при резки смени на лентата или движение по завои. Независимо от енергийния и задвижващ режим технологията xDrive винаги подобрява динамиката на управлението и осигурява оптимално изживяване при шофиране.

Plug-in хибридната система на X1 е оборудвана с високоволтова литиево-йонна батерия с нетна мощност 10,7 кВтч, има чисто електрически пробег от 60 километра и в комбинация с бензиновия резервоар с вместимост 35 литра осигурява общ пробег от до 630 километра, като с ниските си емисии и разход на гориво може да отговори на всички изисквания при ползване на автомобила както при движение в града, така и по междуградските пътища и при дълги пътувания.

Технологията BMW eDrive разполага с три режима, като чрез активиране на превключвател може да се управлява необходимия за автомобила енергиен източник. Водачът може да се довери напълно на стандартната конфигурация на автомобила Auto eDrive, при която системата интелигентно комбинира отделните енергийни източници, за да може като при другите автомобили на BMW да се наслади на радостта от шофирането и в същото време съвсем спокойно да постигне максимална енергийна ефективност. Ако например скоростта не е над 60 км/ч, независимо дали се движи равномерно или ускорява леко, се отдава предпочитание на електрическото задвижване. Ако в някакъв момент бъде силно натиснат педала на газта или скоростта се повиши над 80 км/ч, системата веднага стартира бензиновия двигател и двете задвижващи системи разгръщат мощността си едновременно, за да реагират на изискванията на водача за най-високи динамични характеристики. В режим Max eDrive автомобилът може да се движи в чисто електрически режим и с нулеви емисии и да развива скорост до 120 км/ч. Това позволява намаляване до минимум на натоварването на околната среда, особено при задръствания в града. В задръстване, водачът може да поддържа нивото на заряд на батерията чрез режима Save Battery, за да може да го ползва за по-късно чисто електрическо шофиране при нулеви емисии. Също като другите модели на X1 и X1 xDrive25Le iPerformance също е оборудвано с BMW контрол на шофирането с режими Sport, Comfort и ECO PRO. В режим Sport се подчертават мощността и динамиката на автомобила и педалът на газта и двигателят реагират по-директно; при ECO PRO на преден план е поставена енергийната ефективност на автомобила, реакциите на задвижването са малко по-меки, като се намалява и разходът на електрическите системи като климатичната инсталация и т.н.; в режим Comfort се постига оптимален

баланс между комфортни качества и енергийна ефективност. Трябва да се спомене, че Контрола на шофирането може да бъде свързан със системата на управление на енергията на eDrive, което осигурява още по-голямо разнообразие по отношение на радостта от шофирането.

Интелигентно управление на енергията – предпочитание на електроенергията –

Оптимално оползотворяване на горивото

Най-голямо намаление на разхода на гориво и емисиите може да се получи чрез предпочитаното използване на електроенергия от електропреносната мрежа. С 220 V/16 A Wallbox високоволтовата литиево-йонна батерия на X1 xDrive25Le iPerformance може да бъде заредена напълно за 3,7 часа, а за зареждане до 80 % са необходими само 2,9 часа. Основните оптимизации при конструирането на автомобила не засягат само задвижващата система. За климатичната инсталация на автомобила се използва компресор с електрическо задвижване, който черпи енергия от високоволтовата батерия, другите електрически системи на автомобила също се захранват с енергия от нея.

При стартиране на двигателя тя се поддържа колкото е възможно в обратен режим на най-висок коефициент на полезно действие, като това повишение на ефективността на двигателя е друг важен принцип на интелигентното управление на енергията. Затова въз основа на натоварването на двигателя системата решава кога трябва да бъде предоставена допълнителна мощност от електрическата задвижваща система. От друга страна, в зависимост от статуса на батерията и изискванията при шофиране част от мощността на двигателя в подходящ момент се превръща в електрическа енергия и се съхранява, за да може да се оптимизира цялостния разход на енергия на системата.

Високоволтовата батерия на новото X1 xDrive25Le iPerformance е разположена в централната част на шасито, което според всички краш-тестове е оптималната позиция от гледна точка на сигурността, независимо дали ударът е отпред, отстрани или отзад. При зареждане и разреждане капацитетът ѝ остава в оптималната област, използва се водна охладителна система, за да може винаги да се осигури подходяща работна температура, което се отразява положително не само на мощността на батерията, но и удължава нейния живот.

Благодарение на интуитивния, лесен за използване интерфейс човек-машина за водача е още по-лесно да участва в управлението на енергията.

Специфичната за BMW система за визуализиране на енергийната ефективност (Efficiency Assistant) предоставя цялата информация за разхода на енергия. Статусът на енергийните потоци в автомобила се изобразява с подвижни червени или сини стрелки или графично и в реално време на централния дисплей, като в същото време на арматурното табло се изобразяват съответните данни за пробег, статуса на зареждането, разхода на енергия и т. н., за да може да се облекчи работата на водача и да му се помогне да придобие екологични навици при шофиране.

Много богато оборудване – лукс и комфорт

Базирано на дизайнерската естетика на новото BMW X1, с детайлите си новото BMW X1 xDrive25Le iPerformance разкрива своята принадлежност към семейството на алтернативното задвижване: двойната бъбрековидна радиаторна решетка е с впечатляващо синьо лаково покритие, под капака за зареждане е монтирано лого на BMW i, а на задната колона, страничните прагове и селектора на трансмисията погледът се привлича от обозначението на технологията eDrive. Новото BMW X1 xDrive 25Le iPerformance се предлага в Outdoor-Style и Sport-Style варианти, включващи екстериорни опции и 10 цветови варианта за каросерията, които дават достатъчни възможности за индивидуализиране. Новото BMW X1 xDrive25Le iPerformance е конструирано така, че електрическата задвижваща система е разположена изцяло под пода на автомобила, така че мястото в интериора почти не е намалено. То има междуосие от 2,78 метра и е оборудвано с много голям панорамен стъклен покрив, за да може в интериора да попадне повече естествена светлина и да се създаде най-просторния и комфортен интериор в този клас. Отпред автомобилът е оборудван със спортни седалки, които осигуряват високо ниво на комфорт и странична опора, а задните седалки могат да се регулират надлъжно с 13 см. Облегалките на задните седалки могат да се сгъват респективно наклоняват в съотношение 40 : 20 : 40, така че вместимостта на багажника да се променя от 445 до 1550 литра, като освен това багажникът е оборудван и с функция за електрическо отваряне, което изключително облекчава управлението. Автомобилът е оборудван и с автоматичен асистент при паркиране, който безспорно е от голяма полза в модерните големи градове. Системата автоматично открива подходящо паркомясто (за успоредно на пътното платно паркиране), като по време на процеса на паркиране водачът трябва само да превключва и спира според указанията на системата, което гарантира много спокойно паркиране. Двухоновата автоматична климатична инсталация е оборудвана с ефективен микрофилтър с ефективност на филтрирането от 9 %. Освен това външните огледала са с електрическо сгъване, подгръване и са оборудвани с функция за асистиране при паркиране и функция Памет. Други полезни детайли на оборудването са електронната паркинг-спирачка и RunFlat гумите.

ConnectedDrive – лесен контрол над цялата ситуация
X1 xDrive25Le iPerformance серийно се оборудва с BMW ConnectedDrive Services, които са безплатни за 10 години. В бранша BMW ConnectedDrive Services винаги са играели водеща роля и освен постоянните иновации силните страни на услугите за свързаност са многообразното съдържание, лесната логика на управлението, професионалните услуги и много зрялата и добре функционираща система. Основните услуги включват Remote After Sales Service и Remote Help Service. На тази база клиентите могат да изберат висококачествени допълнителни услуги като разширени ConnectedDrive Services, запитване за маршрут, Real Time Traffic Information и т.н. Базирано на напредничавата технология BMW ConnectedDrive, X1 xDrive25Le iPerformance има и няколко уникални комфортни функции. Благодарение на BMW Remote Services потребителят може дистанционно да включи климатичната инсталация, която да осигури приятна температура в интериора още преди качване на потребителя. Климатичната инсталация се захранва от

високоволтовата батерия, и когато тя е включена за зареждане към Wallbox, това не намалява чисто електрическия пробег. С използването на BMW Remote Services потребителят може да провери със смартфона си статуса и данните за енергийната ефективност на автомобила, както и да определи маршрута на пътуването. Въз основа на данните от BMW ConnectedDrive в навигационната система са интегрирани информации за обществените станции за зареждане, и водачът винаги може лесно да открие свободна зарядна станция.

360° ELECTRIC – висококачествени цялостни услуги за електрическа мобилност

BMW Group специално създаде 360° ELECTRIC, за да предостави цялостни услуги за електрическа мобилност:

Първо – зареждането у дома: клиентите на X1 xDrive25Le iPerformance получават безплатно от оторизираните дилъри една Wallbox станция за зареждане, както и базовите инсталационни услуги.

Второ – зареждане на обществени места: за клиентите, които не разполагат с конкретно място за паркиране на автомобила си, в жилищните райони BMW предлага полуобществена услуга за зареждане за общо ползване, както и пакет от карти за зареждане, с които клиентът получава безплатна услуга за две години или 1920 часа.

Трето – зареждането по време на пътуване: с услугата „ChargeNow“ и заедно с трети производители BMW Group насърчава изграждането на обществена инфраструктура за зареждане и възнамерява през тази година броят им да достигне 1500 зарядни станции.

Четвърто – услугата за пълно спокойствие: високоволтовата литиево-йонна батерия на X1 xDrive25Le iPerformance има гаранция от 8 години респективно 120 000 километра, така че потребителят не трябва изобщо да се притеснява за издръжливостта ѝ в дългосрочен план.

Спазване на обещанията за локализиране – изпреварвайки своето време Новото BMW X1 xDrive25Le iPerformance е важна част от стратегията на BMW Brilliance за автомобили с алтернативно задвижване. BMW Brilliance винаги са били на челните места в бранша при разработката на такива автомобили, а конструирането на икономични модели с ниски емисии, както и неуморните усилия по отношение на опазването на околната среда превръщат BMW Brilliance в производител на висококачествени автомобили. BMW вярва, че разбирането за премиум в бъдеще ще бъде дефинирано чрез иновации и устойчиво развитие. За много дълъг период от време електрическата мобилност ще бъде една устойчива форма на мобилността, а със своята основна стратегия за устойчиво развитие BMW Brilliance изпреварват времето си и активно проучват бъдещето.

Новото BMW X1 xDrive25Le ще се предлага само в Китай.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България
Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710
Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>
E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2015 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,247 млн. автомобили и над 137 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 80,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You

Tube: <http://www.youtube.com/BWVBulgaria>; <http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BWVBulgaria>