



ПОВЕЧЕ МЯСТО ЗА СТРАСТТА КЪМ МОТОРНИТЕ СПОРТОВЕ: НОВОТО MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.

След класа на малките автомобили най-новото поколение на моделното семейство на John Cooper Works завладява и премиум компактният сегмент. По отношение на външните си размери и предлагането на място новото MINI John Cooper Works Clubman е най-големият досега върхов атлет в историята на британската марка. Повишените пространствен комфорт, пригодност за всекидневието и за дълги пътувания създават допълнителни предпоставки да се насладите на страстта към моторните спортове. Фактът, че типичният за John Cooper Works моделите екстремно спортен темперамент достига нови измерения, се дължи на уникалната комбинация между най-мощният двигател, монтиран някога на MINI, с новото изпълнение на системата за двойно задвижване ALL4. При новото MINI John Cooper Works Clubman (среден разход на гориво: 7,4 л/100 км; CO₂ емисии: 168 г/км) мощността от 170 кВт/ 231 к.с. и максималният въртящ момент от 350 Нм се разпределят в зависимост от ситуацията на пътя между предните и задните колела.

Серийното двойно задвижване е част от прецизно съставен цялостен пакет, който освен мощния четирицилиндров турбомотор, спортното окачване с 18-инчови MINI John Cooper Works алуминиеви джанти и спортна спирачна система Brembo, както и индивидуалните елементи на каросерията за оптимизиране на аеродинамиката и подаването на въздух за охлаждане включва и специфичен за модела кокпит с MINI John Cooper Works спортни седалки. Това гарантира въодушевяваща динамика, например при ускорение от 0 до 100 км/ч, което отнема 6,3 сек. както със серийната шестстепенна механична скоростна кутия, така и с опционалната осемстепенна трансмисия Steptronic Sport и е съпроводено от силно емоционалния звук на спортната изпускателна система. Задвижването на четирите колела повишава пъргавината при спонтанно ускорение, както и при динамично шофиране по завои и осигурява уверено придвижване и извън пътищата с твърда настилка. Освен от изключителното ускорение характерът на новото MINI John Cooper Works Clubman на ненадминат атлет се подчертава и от въодушевяващо прецизната управляемост в спортни ситуации на пътя и великолепните стойности на отрицателното ускорение при спиране. Увеличението на мощността с 29 кВт/39 к.с. спрямо MINI Cooper S Clubman ALL4 и по-високия с 25 % максимален въртящ момент позволяват по-бързо с 0,7 секунди (автоматична трансмисия: 0,6 секунди) ускорение от 0 до 100 км/ч. Междинното ускорение от 80 до 120 км/ч на новото MINI John Cooper Works Clubman е по-бързо дори с 1,2 секунди. Освен това индивидуалният стил на новото MINI John Cooper Works Clubman проличава и от ексклузивните елементи на оборудването. Моделът серийно е оборудван с LED фарове, MINI Driving Modes, Park Distance Control, комфортен достъп включително възможност за безконтактно отваряне на Split Doors, радио MINI Visual Boost, както и мултифункционален волан и автопилот със спирачна функция. Екстремно спортните и в същото време пригодни за всекидневието динамични характеристики на новото MINI John Cooper Works Clubman са свързани с гъвкави възможности, които са резултат на уникалната концепция на каросерията. Четирите странични врати и характерните Split Doors отзад, петте пълноценни места за седене и вместимостта на багажника, която може да бъде увеличена от 360 до 1 250 литра чрез сгъване на облегалката на задната седалка придават на автомобила уникално излъчване още в покой. При това модерната интерпретация на традиционната концепция Shooting Brake, която осигурява най-висока функционалност в моделната програма на марката, е комбинирана с

предизвикателно спортно излъчване. Допълнителните желания по отношение на радостта от шофирането, комфорта и функционалността могат да бъдат реализирани с атрактивните опции от програмата от допълнително оборудване за новото MINI Clubman. Чрез големия избор от лакови покрития за каросерията, тапицерии на седалките и външните повърхности те позволяват оформление както на екстериора, така и на интериора, прецизно ориентирано към личния стил. Сред предлаганите ексклузивно за John Cooper Works моделите опции са лаковото покритие на каросерията в цвят Rebel Green, червеното контрастно лаково покритие на покрива и корпусите на страничните огледала, както и червените респективно черни Sport Stripes. Освен това се предлагат двузонова автоматична климатична инсталация, панорамен стъклен покрив, теглич с демонтираща се глава, както и алармена инсталация с червена LED лампа на покрива. При асистиращите системи серийното предупреждение за опасност от сблъсък със спирачна функция при градски условия може да бъде допълнено със системата Асистент за шофиране включително работещ с камера активен автопилот, разпознаване на пешеходци със спирачна функция, асистент за дългите светлини и разпознаване на пътни знаци, както и камера за обратно виждане и асистент при паркиране. При новото MINI John Cooper Works Clubman опционалния Head-Up дисплей също показва допълнителна информация, което ви позволява още по-интензивно да се насладите на екстремно спортния му дух. В комбинация с опционалната навигационна система MINI Professional системата за управление освен тъч-контролер на средната конзола включва и тъчскрийн цветен дисплей на централния уред. Освен това при най-новия и мощен върхов спортист на John Cooper Works може да се ползва пълната In-Car-Infotainment гама на MINI Connected.

Благодарение на зрелите си премиум характеристики, иновативната концепция на каросерията и ориентираната към максимална динамика технология новото MINI John Cooper Works Clubman е готово както за предизвикателствата на движението във всекидневието, така и за особените изисквания при шофиране по състезателна писта. Долавящото се по всяко време състезателно усещане е резултат на събирания в продължение на десетилетия опит в моторните спортове на John Cooper Works и традиционната връзка с марката MINI. Навремето легендарният конструктор на спортни автомобили Джон Копър поставя основите на изключителната спортна кариера на classic Mini, чиито връх са трите общи победи в Рали Монте Карло. От тогава неговото име е олицетворение на автентичната страст към моторните спортове и екстремната радост от шофирането при автомобилите на марката MINI.

Модернизиран с опита от моторните спортове двигател за въодушевяваща динамика

Уникалният характер на новото MINI John Cooper Works Clubman проличава най-добре от ненадминатите му динамични характеристики. Екстремно спортният темперамент се дължи на двигателя, който комбинира качествата на най-новото поколение агрегати на MINI с типичната за моделите на John Cooper Works неподражаема и вдъхновена от моторните спортове мощностна характеристика на двигателя. Разположеният традиционно отпред напречно четирицилиндров бензинов двигател извлича мощността си от работен обем от два литра и е оборудван със специфичен вариант на актуалната технология MINI TwinPower Turbo. Благодарение на късите пътища за газовете интеграцията на турбокомпресора в отлетия стоманен изпускателен колектор позволява особено голямо оползотворяване на динамиката на отработените газове. Директното впръскване на бензина с разположени централно между клапаните инжектори осигурява прецизно дозиране на горивото, с което освен разхода на гориво се намаляват и емисиите. Реакциите и ефективността на мотора се оптимизират и от напълно променливото управление на клапаните по модела на патентования от BMW Group VALVETRONIC и променливото управление на разпределителните валове (двоен VANOS).

Този иновативен конструктивен принцип се допълва от старателно съгласувани модификации, които осигуряват не само значително повишение на мощността, но и спонтанно и постоянно в големи оборотни диапазони разгръщане на мощността. Разработеният специално за двигателя на новото поколение модели на John Cooper Works турбокомпресор е изработен от особено топлоустойчив материал и е оборудван с голям охладител на нагнетявания въздух. Максималната стойност от 2,2 бара на налягането на нагнетявания въздух е основата на неударимата и налична в широк оборотен диапазон тяга. Двигателят на новото MINI John Cooper Works Clubman разгръща максималния си въртящ момент от 350 Нм още при 1 450 об/мин и го поддържа на това ниво до 4 500 об/мин. Двигателят развива максималната си мощност от 170 кВт/231 к.с. между 5 000 и 6 000 об/мин.

Повишаването на налягането на нагнетявания въздух е свързано с намаляване на степента на сгъстяване, което се постига с използването на специални бутала. Охладителната система на новото MINI John Cooper Works Clubman също е адаптирана към особено високото ниво на мощността. Тя е допълнена с втори радиатор за охладителната течност, разположен в левия калник. Ориентираните към висока мощност характеристики на двигателя се подпомагат и от специфичната за модела спортна изпускателна система. Тя е оптимизирана така, че намалява обратното налягане на отработените газове и по този начин позволява по-спонтанно разгръщане на мощността на двигателя. С помощта на управляема клапа за отработените газове и специалната геометрия на крайното ауспухово гърне се осигурява типичният за моделите на MINI John Cooper Works емоционален звук при всички режими на натоварване на двигателя. Визуално новата изпускателна система се разпознава по двойните ауспухови тръби със скосени хромирани накрайници.

Серийна шестстепенна механична скоростна кутия с адаптиране на оборотите, опционална осемстепенна трансмисия Steptronic с лостчета за превключване на волана като опция

Пренасянето на мощността серийно се осигурява от шестстепенна механична скоростна кутия, чиито предавателни числа са оптимално съгласувани с мощностната характеристика на двигателя. Специфичният за модела скоростен лост и късите му ходове осигуряват бързи и прецизни превключвания на предавките. Освен това скоростната кутия се отличава с ниското си тегло, високия вътрешен коефициент на полезно действие и оптимизиран комфорт на превключване благодарение на карбоновите фрикции на синхронизаторите.

Благодарение на изключително високия си вътрешен коефициент на полезно действие опционалната осемстепенна трансмисия Steptronic Sport също допринася за високата ефективност на задвижването. Големите разлики между предавателните числа, малките разлики в оборотите и късите времена за превключване позволяват както спортното, така и икономичното шофиране. Управлението се извършва със специфичния за модела селектор на трансмисията. В ръчен режим предавките могат да бъдат превключвани с лостчетата на волана. Функцията Launch Control позволява ускорение от място с максимална динамика при оптимизирано сцепление. Освен това при автоматичното управление на превключванията осемстепенната трансмисия Steptronic Sport може да взема под внимание и данните от навигационната система. Когато новото MINI John Cooper Works Clubman е оборудвано с навигационна система, преди кръстовища или завои например се избира подходящата за съответния профил на трасето предавка. То този начин се предотвратява и ненужното възходящо превключване между два близки последователни завоя.

Двойното задвижване ALL4 оптимизира сцеплението, стабилността по курса и динамиката в завоите.

Новото MINI John Cooper Works Clubman е първият върхов спортист от най-новото поколение, който серийно се оборудва със системата за двойно задвижване ALL4. Електронно управляемото разпределение на задвижващия момент между предните и задните колела позволява особено темпераментно ускорение и повишава пъргавината при динамично шофиране по завои. Освен това тя осигурява уверено сцепление и оптимизирана стабилност по курса при всякакви метеорологични и пътни условия. Благодарение на свързаността със системата за стабилност DSC (Динамичен контрол на стабилността) ALL4 осигурява прецизно и адаптирано към съответната ситуация на пътя разпределение на задвижващия момент и по този начин подчертава както екстремно спортния дух, така и гъвкавостта на новото MINI John Cooper Works Clubman.

Най-новото изпълнение на двойното задвижване ALL4 е съставено от наречен Power-Take-Off ъглов редуктор на трансмисията на предната ос, двоен карданов вал и трансмисия на задната ос с електрохидравлично управляван Hang-On съединител. Този конструктивен принцип позволява не само компактни размери и оптимизирано тегло, но е и особено ефективна форма на променливото разпределение на мощността. При нормални ситуации на пътя с активен DSC новото MINI John Cooper Works Clubman се движи с типичното за марката предно задвижване. По този начин значително се намаляват загубите от подаването на мощност към задната ос чрез ъгловия редуктор и кардановия вал. Само при необходимост Hang-On съединителят за части от секундата с помощта на електрохидравлична помпа осигурява пренасянето на задвижващ момент към задните колела. Тази необходимост се установява от управляващия блок на DSC, който постоянно следи оборотите на колелата, актуалното надлъжно и странично ускорение, скоростта, положението на педала на газта, въртящия момент на двигателя, ъгъла на завъртане на волана, както и настройките на системата за стабилност и на опционалните MINI Driving Modes. Въз основа на тези данни опасността от приплъзване на колелата, например при потегляне, при особено интензивно натоварване или при динамично шофиране по завои може да бъде разпознава още в зародиш и системата предвиждащо се противопоставя на всяка тенденция към загуба на сцепление респективно презавиване или недозавиване на автомобила.

Интелигентното управление на системата ALL4 винаги изчислява идеалното съотношение за разпределението на мощността между предните и задните колела. Така изключителната мощ на двигателя винаги се насочва натам, където тя най-резултатно и ефективно може да бъде превърната в радост от шофирането. Пренасянето на мощността с оптимизирано сцепление позволява на новото MINI John Cooper Works Clubman да ускорява от 0 до 100 км/ч за 6,3 сек. Тази стойност се постига както със серийната шестстепенна механична скоростна кутия, така и с опционалната осемстепенна трансмисия Steptronic Sport. С еластичността си на пета предавка на механичната скоростна кутия от 6,9 сек. за междинното ускорение от 80 до 120 км/ч новото MINI John Cooper Works Clubman осигурява екстремна радост от шофирането в стила на спортен автомобил.

Технологията MINIMALISM осигурява върхово представяне по отношение на ефективността

Благодарение на високия коефициент на полезно действие на двигателя, трансмисията и двойното задвижване новото MINI John Cooper Works Clubman е едновременно мощен и напредничав върхов спортист. С интелигентната олекотена конструкция, оптимизираната аеродинамика, както и всеобхватната технология MINIMALISM се гарантира, че този модел ще се класира на челните места и по отношение на ефективността. Серийни са регенерацията на спирачната енергия, индикаторът за превключване на предавките, включващите се при нужда горивни и охладителни помпи, както и други спомагателни агрегати, електромеханичното сервоуправление и управляемата маслена помпа.

Автоматичната функция Старт/Стоп може да бъде ползвана и в комбинация с трансмисията Steptronic.

Серийните MINI Driving Modes позволяват активирането на режима GREEN, който подпомага ефективния стил на шофиране. При автомобилите, оборудвани с трансмисия Steptronic, на разположение е и функцията безмоторно движение, при която двигателят се отделя от трансмисията при скорост между 50 и 160 км/ч, когато водачът отнеме газа. Средният разход на гориво на новото MINI John Cooper Works Clubman при цикъла на ЕС е 7,4 л/ 100 км със серийната механична скоростна кутия и 6,8 литра в комбинация с осемстепенната трансмисия Steptronic Sport. Съответните стойности на CO₂ емисиите са 168 респективно 154 г/ км.

Серийно спортно окачване, спортна спирачна система Brembo, Servotronic и 18-инчови John Cooper Works алуминиеви джанти

Прецизността и пъргавината на най-високо ниво се осигурява от висококачественото, адаптирано както към автомобилната концепция, така и към изключителната мощност окачване на новото MINI John Cooper Works Clubman. В специфичното по отношение на здравината, кинематиката и оптимизацията на теглото изпълнение за модела при новия модел на John Cooper Works еднораменното предно окачване с пружинна стойка е комбинирано с многораменна конструкция отзад. В съчетание с широката следа, дългото междуосие и ниския център на тежестта на автомобила то осигурява идеалните предпоставки за познатата като Gokart-Feeling управляемост.

Серийното спортно окачване на новото MINI John Cooper Works Clubman се отличава с особено стегнати настройки на пружините и амортизаторите. Разработената специално за моделите на MINI John Cooper Works спортна спирачна система гарантира, че не само ускорението да отговаря на насоченият към въодушевяваща динамика характер на автомобила. Разработените в сътрудничество със специализирания производител Brembo четирибутални дискови спирачки гарантират високо и константно отрицателно ускорение дори и при интензивно натоварване на състезателната писта. Спирачните апарати са с червено лаково покритие и с логото на John Cooper Works. Серийното оборудване включва и предлаганите ексклузивно за новото MINI John Cooper Works Clubman 18-инчови MINI John Cooper Works алуминиеви джанти с дизайн Black Grip Spoke. Като опция се предлагат John Cooper Works алуминиеви джанти във вариант със сребрист цвят Grip Spoke и размер 18 инча, както и с дизайн Course Spoke 2-tone и размер 19 инча.

Избор между спортно усещане и комфорт при шофиране: включени в серийното оборудване режими на шофиране MINI Driving Modes и Динамичен контрол на амортизаторите

Серийната система за стабилност DSC (Динамичен контрол на стабилността) включва и функциите динамичен контрол на сцеплението (DTC), работещата като електронен блокаж на предния диференциал Electronic Differential Lock Control (EDLC), както и Performance Control, която подпомага пъргавото завиване при динамично шофиране по завои. Серийните функции на електромеханичното кормилно управление включват и зависимо от скоростта сервоусилване Servotronic за максимална прецизност при бързо шофиране по завои и комфортно маневриране при ниска скорост.

Като опция се предлага и Динамичният контрол на амортизаторите. Той предлага две настройки на амортизаторите с електронно управление, които се активират чрез MINI Driving Modes. В режим SPORT на разположение са настройки, ориентирани към особено динамични ситуации на пътя. В режимите MID и GREEN характеристиките на амортизаторите са ориентирани към по-комфортен стил на шофиране. MINI Driving Modes се управляват чрез въртящ се превключвател в основата на скоростния лост респективно селектора на трансмисията и освен това повлияват и настройките на педала на газа и

кормилното управление, на акустиката на двигателя, както и (при съответното оборудване) и на характеристиките на превключване на осемстепенната трансмисия Steptronic Sport.

Екстериор: традиционна Shooting Brake концепция в най-спортната си форма

Екстериорният дизайн на новото MINI John Cooper Works Clubman традиционната автомобилна концепция на Shooting Brake се интерпретира не само по модерен, но и по особено спортен начин. Неповторими са дори и само пропорциите на най-новия и с дължината си от 4253, широчината от 1800, височината от 1441 и междуосието от 2670 мм. и най-големият върхов атлет на MINI John Cooper Works. Динамично издълженият силует, мощният контур на раменете, дългата линия на покрива и вертикалната задна част с характерните, отварящи се странично Split Doors го превръщат в изключително явление в премиум компактният сегмент. За допълнително индивидуализиране се предлагат ексклузивните за моделите на MINI John Cooper Works лаково покритие на каросерията в цвят Rebel Green, червеното лаково покритие за покрива и корпусите на страничните огледала, както и червените респективно черни Sport Stripes.

За оптимизиране на аеродинамиката и подаването на въздух за охлаждане новото MINI John Cooper Works Clubman е оборудвано не само с Air Curtains във външните зони на долния въздухозаборник и Air Breather в задната част на страничните панели, но и с оформена специфично за модела предна броня. По-големите въздухозаборници заемат мястото на габаритните светлини и фаровете за мъгла. Те насочват насрещния въздушен поток към интегрираният охладителен канал за спирачната система, както и към допълнителния радиатор за охладителната течност на двигателя. За повишаване на аеродинамичното притискане при високи скорости допринасят и специфичните за модела странични прагове, спойлерът на покрива и задната броня. Другите ексклузивни елементи на екстериора са и познатите като Side Scuttle рамки на страничните мигачи с червена акцентираща линия, както и лого на John Cooper Works на черен фон, и хексагоналната радиаторна решетка с характерната структура тип пчелна пита и червения напречен елемент в долната част. Там, както и на дясната Split Door, също е разположено лого на John Cooper Works. Серийните LED фарове са оградени от LED дневни светлини, чиято долна част е бяла и поема функциите на мигачите. Хоризонталните задни светлини също са с LED технология.

Интериор: пет места, гъвкаво използваем багажник и ексклузивна атмосфера на спортен автомобил

В интериора на новото MINI John Cooper Works Clubman погледът попада върху пет пълноценни места за седене, много място за багаж, както и висококачествени и модерно оформени индикатори и уреди за управление. Четирите странични врати позволяват удобно качване, вместимостта на багажника зад Split Doors може да се увеличи от 360 до 1 250 литра при сгъване на опционалната, разделена в съотношение 40:20:40 облегалка на задната седалка. Изисканото премиум излъчване, пространственият комфорт и хитроумната гъвкавост на новото MINI John Cooper Works Clubman са комбинирани със специфична за модела атмосфера в стила на спортен автомобил. Серийното оборудване включва MINI John Cooper Works спортни седалки с интегрирани подглавници и тапицерия Dinamica/текстил в цвят Carbon Black. Като опция тапицерията се предлага и в изпълнение Dinamica/кожа Carbon Black с червени апликации. За състезателното усещане, носещо наслада по всяко време, допринасят и MINI John Cooper Works коженият волан с мултифункционални бутони, MINI John Cooper Works лайстните на праговете, MINI John Cooper Works скоростния лост респективно селекторът на трансмисията, педалите от неръждаема стомана включително опора за крака на водача, както и индикаторите в кокпита с тъмни циферблати. Таванът в цвят

антрацит, интериорните лайстни в изпълнение Grey Chequered, както и червените дизайнерски акценти, разположени не само по седалките, но и по обръча на волана, по скоростния лост/селектора на трансмисията и рамката на централния уред подчертават едновременно спортната и ексклузивна атмосфера в интериора.

Безупречна концепция за сигурност, ексклузивно комфортно оборудване Освен устойчивата на усукване, здрава и в същото време оптимизирана по отношение на теглото структура на каросерията за великолепната защита на пътниците на новото MINI John Cooper Works Clubman допринася и безупречното серийно оборудване за сигурност. То е част от интегрираната концепция за сигурност на MINI е включва 6 въздушни възглавници, триточкови автоматични предпазни колани на всички места включително обтегачи и адаптивни ограничители на усилието отпред, както и ISOFIX крепежни точки за детски седалки отзад. Серийното оборудване включва и индикатор за налягането във всяка една от гумите, както и интелигентно аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента и предупреждение при опасност от сблъсък със спирачна функция при градски условия. Оптимизираната защита на пешеходците се осигурява от абсорбаторите на удари и прецизно дефинираните деформационни елементи.

Серийните LED фарове на новото MINI John Cooper Works Clubman осигуряват ясна видимост при тъмнина. Те могат опционално да бъдат допълнени със функция светлини при завиване включително адаптивно разпределение на светлината. Индивидуалният стил на най-младият върхов атлет се подчертава и от ексклузивното комфортно оборудване. Като допълнение към серийните при всички модели на новото MINI Clubman елементи като климатична инсталация, Bluetooth устройство Свободни ръце и електрическа паркинг спирачка, както и допълнителните, специфични за John Cooper Works оборудвания за екстериора и интериора при MINI John Cooper Works Clubman са серийни не само MINI Driving Modes включително LED светлинен пръстен на централния уред, но и Park Distance Control със сензори в задната част на автомобила и автопилот със спирачна функция. Серийна са и: комфортния достъп, който позволява и безконтактно отваряне на Split Doors с насочено под задната броня движение на крака и радиото MINI Visual Boost включително USB интерфейс и система за управление чрез MINI контролера на средната конзола и 6,5-инчовия цветен дисплей на централния уред.

Като опция се предлагат системата от HiFi високоговорители Harman Kardon, MINI навигационната система и навигационната система MINI Professional. Навигационната система MINI Professional включва и тъч-контролер на средната конзола и 8,8-инчов цветен дисплей на централния уред. Този дисплей за пръв път при MINI е с чувствителна на допир повърхност. По този начин изборът и настройките на функциите могат да бъдат извършвани и с докосване на дисплея с пръст. По желание се предлагат и панорамен стъклен покрив, 2-зонова автоматична климатична инсталация, подгряване на седалките на водача и пътника до него, подгряване на предното стъкло, външни огледала с електрическо подгряване и сгъване, както и автоматично затъмняващи се вътрешно и външни огледала и алармена инсталация включително червена LED лампа на покрива. Най-добри предпоставки за разширяване на транспортните възможности предлагат дъгите на покрива и тегличът с демонтираща се глава. Други визуални акценти могат да бъдат поставени с хромираните корпуси на страничните огледала, както и оборудването Chrome Line за екстериора и интериора.

С предлаганата в три варианта опция MINI Yours Interior Styles чрез индиректно осветените декоративни лайстни се подчертава характерното оформление на тапицериите на вратите. Приятна атмосфера осигурява и опционалният светлинен пакет с LED дифузно осветление на интериора. В комбинация с

допълнителното оборудване MINI Excitement неговия цвят може да се променя безстепенно, като освен това е допълнено и със светлинно изображение при отваряне и заключване на автомобила. С помощта на допълнителен източник на светлина във външното огледало от страната на водача след активиране на дистанционното управление на ключа на земята за 20 секунди се проектира логото на MINI.

По-висока радост от шофирането благодарение на свързаността: модерни асистиращи системи и уникални услуги на MINI Connected

По отношение на асистиращите системи се предлага опция в резервирано ексклузивно за моделите на John Cooper Works изпълнение: MINI Head-Up дисплеят на новото MINI John Cooper Works Clubman е с разширена функционалност. В допълнение към информацията за скоростта, разпознатите ограничения на скоростта и забрани за изпреварване, актуалните указания на навигационната система и контролните съобщения, обратната връзка с асистиращите системи, както и списъците с телефони и развлекателни програми на дисплея се изобразяват и включената в момента предавка и многоцветна скала за оборотите на двигателя. В зависимост от избрания режим на шофиране индикаторът за оборотите може да бъде допълнен със сигнал за превключване на предавките за особено динамични ускорения.

Освен това серийното предупреждение при опасност от сблъсък може да бъде допълнено със системата Асистент за шофиране. Той включва работещ с камера активен автопилот, разпознаване на пешеходци със спирачна функция, както и асистент за дългите светлини и разпознаване на пътни знаци. Другите опции са Park Distance Control с допълнителни сензори в предната броня, асистента при паркиране и камерата за обратно виждане.

За новото MINI John Cooper Works Clubman се предлага и пълната гама на уникалната In-Car-Infotainment програма на MINI Connected. Опцията MINI Connected гарантира всеобхватната интеграция на смартфони в автомобила и ползването на интернет-базирани услуги в областите Infotainment, комуникация и изживяване при шофиране с помощта на приложения. Най-новият вариант на MINI Connected App служи като личен асистент за мобилност, който подпомага увереното и ефективно планиране на срещите както в автомобила, така и на смартфона. Сред функциите му са подсещането за планирани ангажменти и изчисляване на очакваното време за пътуване в зависимост от актуалната пътна ситуация, воденето по маршрута, търсенето на бензиностанции и паркинги, както и Last-Mile пешеходна навигация чрез смартфона до крайната цел. Освен това MINI Connected предлага и ексклузивните приложения онлайн-търсене, Streetwise, Sports Instruments и Force Meter, както и Entertainment-предложенията като Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks from Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse и Life360.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2015 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,247 млн. автомобили и над 137 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 80,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINI.Bulgaria

You

Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>; <http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>