

Новото BMW Серия 5 Седан.



Вариантите на модела при въвеждането на пазара

Двигателите от 11 февруари 2017 година:

BMW 530i/BMW 530i xDrive: четирицилиндров бензинов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 1 998 см³

Мощност: 185 кВт/ 252 к.с. при 5 200 – 6 500 об/мин.

Максимален въртящ момент: 350 Нм при 1 450 – 4 800 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 5,1 сек (6,0 сек).

Среден разход на гориво: 5,4 л/100 км (5,7 л/100 км).

CO₂ емисии: 126 г/км (133 г/км).

BMW 540i/BMW 540i xDrive: шестцилиндров бензинов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 2 998 см³

Мощност: 250 кВт/ 340 к.с. при 5 500 – 6 500 об/мин.

Максимален въртящ момент: 450 Нм при 1 380 – 5 200 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 5,1 сек (4,8 сек).

Среден разход на гориво: 6,5 л/100 км (6,7 л/100 км).

CO₂ емисии: 150 г/км (156 г/км).

BMW 520d/BMW 520d xDrive: четирицилиндров дизелов двигател, шестстепенна механична скоростна кутия/ осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 1 995 см³

Мощност: 140 кВт/ 190 к.с. при 4 000 об/мин.

Максимален въртящ момент: 400 Нм при 1 750 – 2 500 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 7,7 сек/7,6 сек (7,6 сек).

Среден разход на гориво: 4,1 л/100 км/4,0 л/100 км (4,2 л/100 км).

CO₂ емисии: 108 г/км/107 г/км (112 г/км).

BMW 530d/BMW 530d xDrive: шестцилиндров дизелов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 2 993 см³

Мощност: 195 кВт/ 256 к.с. при 4 000 об/мин.

Максимален въртящ момент: 620 Нм при 2 000 – 2 500 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 5,7 сек (5,4 сек).

Среден разход на гориво: 4,5 л/100 км (4,7 л/100 км).

CO₂ емисии: 118 г/км (125 г/км).

Двигатели от март 2017 година:

BMW 530e iPerformance: четирицилиндров бензинов двигател плюс електрическо задвижване BMW eDrive (Plug-in хибрид), осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 1 998 см³

Системна мощност: 185 кВт/ 252 к.с. при 4 460 до 6 500 об/мин.

Максимален въртящ момент: 420 Нм при 1 450 до 4 000 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 6,2 сек.

Среден разход на гориво: 2,0 л/100 км.

CO₂ емисии: 46 г/км.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: четирицилиндров дизелов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 1 995 см³

Мощност: 140 кВт/ 190 к.с. при 4 000 об/мин.

Максимален въртящ момент: 400 Нм от 1 750 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 7,5 сек.

Среден разход на гориво: 3,9 л/100 км.

CO₂ емисии: 102 г/км.

BMW M550i xDrive: осемцилиндров бензинов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 4 395 см³

Мощност: 340 кВт/462 к.с. при 5 500 об/мин.

Максимален въртящ момент: 650 Нм от 1 800 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 4,0 сек.

Среден разход на гориво: 8,9 л/100 км.

CO₂ емисии: 204 г/км.

Дизайн и оборудване

Стилно излъчване и рекордно добра аеродинамика

Дизайнът на новото BMW Серия 5 Седан излъчва спортен дух, елегантност и стил. Така новият модел остава олицетворението на спортния бизнес седан. „Новото BMW Серия 5 гарантира зряло, стилно и спортно излъчване при всякакви поводи. Официалното и прецизно оформление комбинира равни части присъствие, естетика и функционалност“, казва Карим Хабиб, ръководител на Design BMW Automobile. В сравнение с предшественика размерите са се увеличили незначително: с дължината си от 4 935 мм новото BMW Серия 5 Седан е по-дълго с 36 мм, широчината на автомобила е увеличена с 6 мм до 1 868 мм, а височината - с 2 мм до 1 466 мм. Междуосието е удължено със 7 мм до 2 975 мм.

Предната част: характерна изразителна предница, серийни LED фарове

Типичната за BMW двойна бъбрековидна радиаторна решетка, заобиколена от двойните кръгли фарове, осигурява на предната част на новото BMW Серия 5 характерно излъчване. За пръв път стъклените покрития на фаровете са свързани с двойната бъбрековидна радиаторна решетка, което подчертава широчината на автомобила. Още със серийните LED фарове BMW Серия 5 впечатлява с фокусирания си върху пътя поглед. В комбинация с адаптивните LED фарове, които опционално предлагат и незаслепяващия асистент за дългите светлини BMW Selective Beam с обсег до 500 метра, графиката на светлините се променя. Светлинните LED тръби на дневните светлини са шестоъгълни, достигат до елементите на бъбрековидната радиаторна решетка и осъществяват формална връзка с нея. Това подчертава широката и ниска визия на предната част на автомобила.

Страничната визия: къси надвеси, издължен силует

Новото BMW Серия 5 Седан изглежда динамично дори и в покой. Изтеглената назад върху дългото междуосие пътническа клетка насочва погледа към снижаващата се към задната част линия на покрива; късият преден надвес подчертава спортното излъчване. „За пръв път новото BMW Серия 5 Седан комбинира два типични за BMW дизайнерски елемента, които иначе се ползват поотделно: страничната извивка се насочва нагоре, превръща се в светлинна повърхност и вместо да продължи към задната част, продължава до елемента на извивката на Хофмайстер. Това издигащо се нагоре движение придава на автомобила устремен напред характер, а характерната повърхност позволява на автомобила да изглежда по-мускулест“, обяснява Хабиб.

Задната част: визуално снижен център на тежестта

Ниският, изразителен и подчертаващ широчината дизайн на задната част подсказва за динамичното и директно поведение на новото BMW Серия 5 Седан на пътя. Задните светлини са разположени силно встрани и осигуряват визуалната свързаност на страничната и задната част. Модерните LED светлинни блокове позволяват елегантна интерпретация на типичната за BMW L-образна форма и подчертават широчината на автомобила. Друг характерен елемент отзад са ауспуховите тръби, които вече при всички двигатели са разположени симетрично от двете страни. В зависимост от

двигателя и избрания пакет оборудване те са кръгли, трапецовидни или правоъгълни и двойни.

Значително понижено въздушно съпротивление: рекордно постижение

Чрез множество оптимизации на детайлите инженерите на BMW са успели да намалят въздушното съпротивление на новото BMW Серия 5 Седан с 10% спрямо предшественика до $c_w = 0,22$, което е нова рекордно ниска стойност за седан. Така например всички модели на новото BMW Серия 5 Седан се оборудват с активно управление на клапите на радиаторната решетка. При повишена нужда от охлаждане се отварят елементите на бъбрековидната радиаторна решетка и на долните въздухозаборници, които иначе са затворени с цел оптимизация на аеродинамиката. Заедно с Air Curtain на предната броня Air Breather осигуряват значително намаляване на завихрянията в калниците и целенасочено преминаване на насрещния въздушен поток. Допълнително понижаване на въздушното съпротивление се осигурява от оптимизираните покрития и насочващите въздуха елементи по дъното на автомобила. Друг ефект е и подобреното аеродинамично притискане, което се отразява положително на динамиката на управлението.

Общо 21 цвята, джанти от 17 до 20 инча

За новото BMW Серия 5 Седан се предлагат два цвята неметалик и 12 цвята металик. През 2017 година те ще бъдат допълнени с 6 лакови покрития на BMW Individual, както и две BMW Individual Frozen. Клиентите имат избор между общо 17 модела различни алуминиеви джанти от 17 до 20 инча. Освен това Оригинални BMW аксесоари предлага и три други комплекта колела с размер 20 инча.

Индивидуално излъчване: Линия Sport и Линия Luxury

За да може BMW Серия 5 да бъде адаптирано оптимално към личните желания на клиентите, BMW предлага линиите на оборудване Линия Sport и Линия Luxury. Линия Sport подчертава динамичния характер и се отличава с множество блестящо черни декоративни елементи и специфични за линията 18-инчови алуминиеви джанти Bicolor и полирана до блясък повърхност (като опция 19-инчови). След отваряне на вратите погледът пада върху осветените алуминиеви лайстни на праговете с емблемата на BMW и надпис Sport Line. В интериора Линия Sport включва BMW спортни седалки отпред с тапицерия текстил/кожа, BMW спортен кожен волан, както и специфични декоративни лайстни.

Линия Luxury подчертава елегантния характер, например с хромираните пластини на бъбрековидната радиаторна решетка и хромираните Air Breather и рамки на прозорците. Специфичните за линията алуминиеви джанти (серийно 18-инчови, опционално 19-инчови) подчертават ексклузивното излъчване. Алуминиевите лайстни на праговете са с емблемата на BMW и надпис Luxury Line. Кожената тапицерия с контрастни шевове, както и специфичните декорации допълнително повишават усещането за лукс в интериора. Арматурното табло е тапицирано със Sensatec.

Още по-спортно с M спортен пакет

M спортният пакет за новото BMW Серия 5 ще се предлага още при въвеждането му на пазара. Той включва M аеродинамичен пакет (предна броня с увеличени въздухозаборници, лайстни на страничните прагове, задна броня с дифузор и изпускателна система с два правоъгълни ауспухови

накрайника), М спортно окачване със снижаване на каросерията, както и М алуминиеви джанти с размер 18 инча (като опция 19 инча). В интериора спортната насоченост се подчертава от М спортните седалки с тапицерия от Alcantara, допълнени от новия М спортен кожен волан, ексклузивните стелки, интериорните лайстни и педалите от алуминий. При всички линии на оборудване и при М спортния пакет по желание арматурното табло може да бъде тапицирано със Sensatec в цвят Coffee, също както и горните части на страничните тапицерии на вратите.

Интериор и управление

Комфорт на управление от най-ново поколение

Интериорът на новото BMW Серия 5 Седан е съгласуван баланс между спортната ориентация към водача и модерната елегантност. Висококачествените материали, най-високото качество на изработката и любовта към детайла, усещането за разточителен простор и множеството нови технологии предлага на водача максимален комфорт и радост от шофирането. „При седмото поколение ние значително повишихме прецизността и качеството на изработката и революционизирахме концепцията на индикаторите и управлението. Така и това BMW Серия 5 отново е перфектния бизнес седан“, казва Адриан ван Хойдонк, ръководител на BMW Group Design.

Комфорт при пътуване: повече свобода за движенията, ниско ниво на шума

Ниската линия на покрива преминава плавно към задната част, но въпреки това новото BMW Серия 5 Седан предлага осезаемо повече място над главите отзад и увеличена до 530 литра вместимост на багажника. Усещането е за осезаемо по-разточителен простор. Това се дължи на снишеното арматурно табло и свободно стоящия дисплей, но и на увеличените размери на интериора, най-вече по отношение на свободата за лактите и раменете. Пътниците на задната седалка също се радват на повече място, особено за коленете. Благодарение на оптимизирания отвор на задните врати качването е още по-комфортно. Таванът с интегрирана шумоизолация е част от акустичната интериорна концепция на новото BMW Серия 5. Интегрираните в тавана акустични абсорбатори елиминират дразнещите шумове в една особено чувствителна зона – а по-точно в непосредствена близост до главите на пътниците. Това води до повишаване на нивото на комфорт като цяло, но осигурява най-вече значително по-лесна гласова комуникация между водача и пътниците на задната седалка. Джобовите във вратите вече предлагат място за бутилки с вместимост до 1 литър. Поставките за напитки в средната конзола са разположени по-ниско, така че достъпът до разположените над тях уреди за управление винаги да е свободен – дори и когато в поставките има бутилки. Допълнителното, разположено пред поставките за напитки отделение за вещи, опционално може да бъде оборудвано с функция за безжично зареждане на мобилни телефони.

Седалки с масажна функция, място за три детски седалки отзад

Дори и при серийното оборудване предните седалки са оборудвани с електрически регулировки и предлагат най-високо ниво на сигурност и комфорт при голям избор от материали, както и специални декоративни шевове и кантове за опционалните кожени тапицерии Dakota и Nappa. Благодарение на регулируемите си странични бордове опционалните спортни седалки осигуряват перфектна опора за тялото при бързо движение в завои. Максимален комфорт осигуряват мултифункционалните седалки, за които се предлага и масажна функция. По време на шофиране 8 различни масажирани програми с по три степени на интензивност осигуряват отпускане на мускулатурата на гърба и разтоварване на междупрешленните дискове. Осемте програми са разделени на три категории: мобилизация, разпускане и витализиране. Масажната функция се извършва от 20

въздушни камери, интегрирани в облегалката и седалката, което последователно се пълнят и изпразват. Особено комфортно: водачът може да определи температурните прагове за активирането на подгряването и климатизирането на седалките, както и на подгряването на волана. Когато температурата е под или над тези прагове, подгряването или климатизацията се активират автоматично. На задния ред седалки има място за трима възрастни пътника. Когато средното място не е необходимо, на разположение са поставките за напитки в средния подлакътник. Като опция се предлага и отвор за дълги предмети. Седалката е оформена така, че има място за до три детски седалки (двете външни с ISOFIX).

Чувствителни на допир сензори за регулиране на седалките

За да се постигне оптимален комфорт на седене, разнообразните възможности за регулиране на седалката на водача и пътника до него за максимално лесни за управление. За това помагат новите бутони за регулиране на седалките с чувствителни на допир сензори. Когато пръстът докосне разположените на страничния ръб на седалката превключватели, тоест един от петте сензора, на централния дисплей се отваря съответното меню за регулиране. Следващото леко натискане активира съответната позиция, като това се онагледява с анимация на дисплея.

Управление: жестове, гласови команди, тъчскрийн и iDrive контролер

През миналата година при BMW Серия 7 своята премиера отпразнува управлението на важни функции чрез жестове; днес при BMW Серия 5 вече се монтира новото поколение на системата. Навигацията, телефонът, развлекателните предложения и автомобилните функции не само могат както обичайно да се управляват чрез iDrive контролера на опционалния 10,25-инчов дисплей с висока разделителна способност, но и с жестове, гласови команди и чрез директно докосване на съответните полета върху дисплея. Полетата за управление, които са подредени в 6 големи и прегледни зони от двете страни на дисплея, предлагат на водача директен достъп до функции и Live изобразяване на скритото зад тях съдържание. Така например на полето за управление на развлекателната програма винаги се изобразява възпроизвежданото в момента заглавие включително обложката на албума; при навигацията водачът вижда в главното меню по кой маршрут се движи автомобилът в момента. Когато водачът докосне този участък от картата, на навигационния дисплей се отваря детайлно изображение на картата. Ако обаче докосне горната част на полето, се отваря основното меню на функцията, в този случай навигацията. Водачът може да избира подреждането на шестте полета, групирани в две зони, и по този начин да изкара на преден план най-важните за него менюта. Изборът на точката от менюто и на свързаните с нея функции се управлява както обикновено с контролера на iDrive или съвсем лесно с докосване с пръст директно върху полето за управление на тъч-дисплея.

В зависимост от личните предпочитания на водача новото BMW Серия 5 може да се управлява и с жестове или чрез гласови команди. При BMW управлението с жестове често ползваните функции на развлекателната система и на телефона могат да бъдат управлявани по особено интуитивен и комфортен начин. Достатъчни са леки движения на ръката или пръста, които се регистрират от 3D сензора в областта на средната конзола и се превръщат в управляващи команди: показване с показалеца на контролния дисплей е достатъчно, за да се приеме телефонно обаждане, а махване с ръка – за да се отхвърли. С махване с ръка могат да се разгръщат и

подменютата. Когато показалецът се завърти в кръг, с това се управлява силата на звука на музикалната система. Когато водачът движи палеца и показалеца си пред навигационната карта, изображението на този отрязък от картата се увеличава. А с жеста с два пръста като знака Victory може да бъде конфигурирана избираема команда – например указание за навигационната система да започне водене към дома или да смени музикалното заглавие със следващото от списъка. При новото BMW Серия 5 чрез жестове могат да бъдат управлявани повече функции от всякога досега. Така например вече е възможно стартиране и приключване на гласов диалог, както и потвърждаване или отхвърляне на опцията „продължаване на воденето към целта“ на навигационната система. В момента интелигентният гласов асистент предлага най-високото ниво на естествено гласово управление. Водачът вече не трябва да произнася само дефинирани гласови команди, а може да формулира искането си на езика от всекидневието – като например просто попита за най-близкия италиански ресторант. Освен немски и английски гласовият асистент от най-модерно поколение в зависимост от страната за доставка на автомобила разбира и китайски, френски, испански, италиански, португалски и японски.

Многоцветен Head-Up дисплей от най-ново поколение

Най-важните данни за актуалните условия на пътя, указанията на навигационната система или предупрежденията на асистиращите системи, но и телефонни номера или възпроизвежданото в момента заглавие от развлекателната система – всичко това е пред очите на водача на новото BMW Серия 5, без да му се налага да отклонява погледа си от пътя. Това е възможно благодарение на най-новото поколение на BMW Head-Up дисплея, който проектира върху предното стъкло множество информации тогава, когато се нуждаете от тях. С размера си от 800 x 400 пиксела площта на проекцията е увеличена със 70% в сравнение с предходното поколение на модела, което позволява още по-спокойно шофиране с пълна концентрация върху случващото се на пътя.

Винаги добър климат, йонизация на въздуха и дифузно осветление

Новото BMW Серия 5 серийно е оборудвано с двузонова автоматична климатична инсталация с разделно регулируема температура за водача и пътника до него. Опционално автоматичната климатична инсталация се предлага с разширен обхват; така например функцията рецикулация се активира автоматично, например при преминаване през тунел. С опционалната четиризонова климатична инсталация пътниците на задната седалка могат да настройват температурата, разпределението и количеството на въздуха чрез отделен блок за управление. Най-високото качество на въздуха в интериора се постига чрез йонизация от пакета Ambient Air. Освен йонизацията на въздуха той предлага и ароматизатор, който обогатява интериора с подобрени аромати. Интензивността на ароматизирането може да се регулира на три степени. Общо на разположение са 8 аромата под формата на пълнители, които се свързват със системата в жабката. В автомобила могат да бъдат използвани едновременно по два пълнителя с аромати.

За уюта на борда допринася и опцията Дифузно осветление. Цветната LED светлина осветява интериора хармонично и подчертава дизайнерските контури, най-вече в областта на арматурното табло и вратите. Има възможност за индивидуален избор между 11 различни светлинни варианта в 6 цвята и различна яркост.

Перфектна наслада от музиката благодарение на Surround Sound

За пръв път при новото BMW Серия 5 се монтира музикална система Surround Sound на Bowers & Wilkins с диамантен високочестотни високоговорители. Опционалната High-End система осигурява най-висока наслада от музиката. Десетканалният усилвател захранва общо 16 високоговорителя, чиито капаци от матирана неръждаема стомана са в ексклузивния перфориран дизайн на Fibonacci. При включена система високоговорителите са осветени. Общата мощност е 1 400 вата. Чрез интегриран в автомобила измервателен микрофон музикалната програма винаги се настройва оптимално към условията – например броя на пътниците -, за да се постигне перфектен Surround Sound на всяко място. Освен това настройките на звука могат да бъдат адаптирани към избраната музикална програма.

Като алтернатива опционално се предлагат и деветканална система с 16 високоговорителя и системна мощност 600 вата на Harman Kardon, както и осемканална система с 12 високоговорителя. Серийното радио Professional с двоен тунер предлага 6 високоговорителя.

За пътниците на задната седалка опционалната развлекателна система Professional предлага два независими 10,2-инчови дисплея с висока разделителна способност и DVD плеър, към които могат да бъдат свързани MP3 плеър, USB устройства, игрални конзоли и слушалки. Освен това е възможен и достъп до развлекателните функции на автомобила като телевизия, радио или DVD чейнджър; могат да бъдат ползвани интернет или телефон.

Багажникът: разточително голям и лесен за товарене

Вместимостта на багажника на новото BMW Серия 5 Седан е увеличена до 530 литра. Сnižена е и височината на товарния ръб. Това, както и по-големия отвор за товарене, както и значително увеличената широчина на багажника позволява още по-лесно товарене на обеимисти предмети. Вместимостта на багажника може да бъде увеличена с опционалния отвор за дълги предмети, който позволява сгъване на облегалката на задната седалка в съотношение 40:20:40. Като опция се предлага и функция за автоматично отваряне и затваряне, която се активира от ключа или чрез целенасочено движение на крака в задната част на автомобила.

Задвижване и EfficientDynamics **Повишена радост от шофирането при понижен разход на гориво**

И при седмото поколение на BMW Серия 5 фокусът е поставен върху радостта от шофирането. Значителен принос за това имат и изключително модерните двигатели, които осигуряват повишена динамика и понижен разход на гориво. При тези дисциплини новото BMW Серия 5 Седан изпреварва не само предшествениците си, но и конкурентите си. При въвеждането на пазара ще се предлагат по два бензинови и дизелови двигателя с 4 и 6 цилиндъра.

Ново семейство двигатели с технология BMW TwinPower Turbo

Всички двигатели от новоразработеното, модулно семейство двигатели на BMW EfficientDynamics са с особено лека, напълно алуминиева конструкция и са оптимизирани термодинамично. Благодарение на уникалната в световен план технология BMW TwinPower Turbo те комбинират максимална мощност с ненадмината ефективност: всички те отговарят на нормата за вредни емисии EU6. Бензиновите двигатели работят с TwinScroll свръхпълнене с турбокомпресор, директно впръскване High Precision Injection, променливо управление на разпределителните валове двоен VANOS и напълно променливото управление на клапаните Valvetronic. Дизеловите агрегати са оборудвани със свръхпълнене с турбокомпресор с променлива геометрия, както и Common-Rail директно впръскване от най-ново поколение, което работи при налягания до 2 500 бара. Изпускателните системи на дизеловите мотори работят с технологията BMW BluePerformance, която комбинира разположен близо до двигателя филтър за твърди частици и оксидационни катализатори с NOx капацитивни катализатори. Обработката на отработените газове на всички дизелови модели се подпомага от SCR технология включително дозиращ модул с водно охлаждане за течността AdBlue с цел допълнително понижаване на емисиите на азотни оксиди. AdBlue може да бъде допълвана от съответните пистолети на бензиностанциите, което прави зареждането по-бързо и по-удобно.

BMW 530i и BMW 540i: нови четири и шестцилиндрови бензинови двигатели

Новият двулитров четирицилиндров редови бензинов двигател на BMW 530i замества досегашния мотор на BMW 528i. Двигателят с директно впръскване и турбокомпресор развива върхова мощност от 185 кВт/ 252 к.с. (плюс 5 кВт/7 к.с. спрямо предишния агрегат в диапазона между 5 200 и 6 500 об/мин и от 1 450 об/мин разгръща максималния си въртящ момент от 350 Нм, която се запазва константен до 4 800 об/мин. Средният разход на гориво е 5,4 л/100 км, CO₂ емисиите са 126 г/км. В сравнение с предишния двигател CO₂ емисиите са намалени с около 11%. BMW 530i ускорява от 0 до 100 км/ч за 6,2 секунди и развива максимална скорост от 250 км/ч.

Върховият засега двигател на новото BMW 540i развива 250 кВт/ 340 к.с. (плюс 25 кВт/34 к.с.) между 5 500 и 6 500 об/мин. Трилитровият редови шестцилиндров двигател впечатлява с мощният си въртящ момент от 450 Нм (плюс 50 Нм), която е на разположение между 1 380 и 5 200 об/мин. Въпреки по-високата мощност и свързаното с това повишение на динамиката на управлението средният разход на гориво е само 6,5 л/100 км. CO₂ емисиите са 150 г/км или 11% по-малко спрямо предходния модел. Седанът ускорява

от 0 до 100 км/ч за само 5,1 сек., максималната скорост е ограничена електронно до 250 км/ч. С ускорението си от 4,8 сек. от 0 до 100 км/ч BMW 540i xDrive с двойно задвижване поставя нов рекорд в своя клас, разходът е 6,7 л/100 км, CO₂ емисиите – 156 г/км.

BMW 520d и BMW 530d: четири и шестцилиндрови дизелови двигатели

Четирицилиндровият дизелов двигател на BMW 520d развива 140 кВт/ 190 к.с. при 4 000 об/мин и разгръща максималния си въртящ момент от 400 Нм в диапазона между 1 750 и 2 500 об/мин. Предавките се превключват от шестстепенна механична скоростна кутия или осемстепенна трансмисия Steptronic. Разходът на гориво с осемстепенната трансмисия Steptronic е 4,0 л/100 км, което отговаря на CO₂ емисии от 107 г/км. Седанът ускорява от 0 до 100 км/ч за 7,7 секунди, максималната му скорост е 237 км/ч.

Последователното развитие на технологията BMW TwinPower Turbo осигурява на новото BMW 530d допълнителна динамика и ефективност. С върховата си мощност от 195 кВт/ 265 к.с. при 4 000 об/мин (плюс 5 кВт/ 7 к.с.) и впечатляващия въртящ момент от 620 Нм (плюс 60 Нм) между 2 000 и 2 500 об/мин редовият шестцилиндров двигател значително изпреварва предишния агрегат. Въпреки впечатляващите динамични възможности BMW 530d се задоволява със средно 4,5 л/100 км, което отговаря на CO₂ емисии от 118 г/км – понижение с над 12% спрямо предшественика си. Ускорението от 0 до 100 км/ч отнема на новото BMW 530d 5,7 секунди; максималната скорост е ограничена електронно до 250 км/ч.

SYNTAK: иновативна акустична капсула за двигателя и трансмисията

При новото BMW Серия 5 BMW използва технологията SYNTAK (Synergie-Thermoakustik-Kapsel) за редуциране на нивото на шума на задвижването. Капсулирането на двигателя и трансмисията от леки шумоизолиращи материали заедно с иновативните решения в детайлите осигурява понижено ниво на шума, както и осезаеми преимущества по отношение на теглото и разхода на гориво. SYNTAK подобрява и запазването на топлината на агрегатите, което води до понижаване на разхода на гориво.

BMW xDrive за всички двигатели и окачвания

Всички предлагани при въвеждането на пазара двигатели се предлагат и с интелигентната система за двойно задвижване BMW xDrive. Освен типичните за двойното задвижване преимущества при лоши метеорологични условия системата повишава и типичната за BMW пъргавина и прецизност, особено в завои. BMW xDrive ефективно противодейства на презавиването и недозавиването и разширява динамичния потенциал още при завиване или по-рязко ускоряване на излизане от остри завои. По този начин двойното задвижване на BMW осигурява идеалната комбинация между динамика, стабилност по курса и комфорт. При новото BMW Серия 5 раздатъчната кутия работи с оптимизиран коефициент на полезно действие и с това допринася за понижаването на разхода на гориво. За пръв път BMW xDrive може да бъде комбинирано с интегралното активно кормилно управление и спортното окачване със снижена каросерия. Предлаганата за BMW 520d шестстепенна механична скоростна кутия се отличава с лекото си управление, прецизните ходове на скоростния лост и оптималното степенуване на предавките. Автоматичната трансмисия впечатлява с изключителния комфорт на превключване, спортната динамика и най-високата ефективност. Като допълнителна опция за новото BMW Серия 5

Седан се предлага спортния вариант на осемстепенната трансмисия Steptronic, която превключва предавките още по-динамично и позволява ръчна смяна на предавките чрез лостчетата на волана.

CO₂ шампион, Plug-in хибрид, спортен осемцилиндров двигател

Малко след въвеждането на пазара BMW ще допълни гамата на новото Серия 5 с три допълнителни задвижвания, които допълват портфолиото нагоре и надолу. При BMW 520d EfficientDynamics Edition с осемстепенна трансмисия Steptronic четирицилиндровият дизелов двигател с мощност 140 кВт/ 190 к.с. се представя в най-ефективната си форма и позволява на седана да постигне най-ниските емисии на CO₂ в своя клас. Със средния си разход на гориво от само 3,9 л/100 км, което отговаря на CO₂ емисии от 102 г/км, BMW 520d EfficientDynamics Edition заема позицията на най-ефективния автомобил в сегмента.

С BMW 530e iPerformance през март BMW Серия 5 Седан стартира и като Plug-in хибрид. Комбинацията между електрическата задвижваща концепция BMW eDrive и четирицилиндровия бензинов двигател реализира екстремно ниските CO₂ емисии от само 49 г/км. Системната мощност е 185 кВт/ 252 к.с.; средният разход на гориво от 2,0 л/100 км поставя стандарти. В чисто електрически режим BMW 530e iPerformance може да развие скорост до 140 км/ч, електрическият пробег е 45 километра. Спортният връх на новото BMW Серия 5 е BMW M550i xDrive, чиито V-образен осемцилиндров двигател с 340 кВт/ 426 к.с. и 650 Нм въртящ момент впечатлява не само с изключителния си потенциал и съответните динамични възможности, но и с ефективността си (среден разход на гориво: 8,9 л/100 км; CO₂ емисии: 204 г/км). BMW M550i xDrive ускорява от 0 до 100 км/ч за 4,0 секунди.

Базирана на навигационните данни стратегия на превключване и предвиждащ асистент

Освен агрегатите с оптимизиран разход на гориво за рекордните постижения на новата бизнес лимузина по отношение на динамичните характеристики и разхода на гориво и емисиите допринасят и други повишаващи ефективността решения в детайлите. Пример за това е активираният от Контрола на шофирането режим ECO Pro с предвиждащ асистент, който благодарение на свързаността с навигационната система Professional своевременно разпознава населените места, ограниченията на скоростта и завоите и съответно подготвя за това задвижването. Тези мерки са допълнени и от интелигентно управление на енергията и климатичната инсталация. При новото BMW Серия 5 активната система от клапи управлява потока от охладителен въздух за двигателя, спирачките и климатичната инсталация още по-гъвкаво и ситуативно. Освен аеродинамичните преимущества тази система съкращава фазата на загряване на двигателя и позволява след паркиране топлината на автомобила да се запази по-дълго. Автоматичната функция Старт/Стоп е пример за високото ниво на свързаност при новото BMW Серия 5. Тя ползва информация от навигационната система, от стереокамера и от радар, за да може в зависимост от разпознатата ситуация да предотврати неефективно или ненужно изключване на двигателя, например при кръгови движения. В практиката това означава значително повишение на комфорта на возене. Функцията за безмоторно движение при работещ на празен ход двигател също допринася за понижаване на разхода на гориво, особено при високи скорости.

Окачване и асистиращи системи Динамика на управлението и сигурност на върхово ниво

Максималната радост от шофирането среща максималното подпомагане на водача: с новоконструираното окачване, интелигентната олекотена конструкция, типичното за BMW балансирано разпределение на теглото между осите и изключително устойчивата на усукване каросерия седмото поколение на BMW Серия 5 отново поставя стандартите по отношение на динамиката на управлението в сегмента. Инженерите са успели за постигнат още по-пъргава и прецизна управляемост, без това да намали типичния за бизнес седан комфорт при дълги пътувания. Освен това с множеството си асистиращи системи BMW Серия 5 Седан прави още една важна стъпка по пътя към автоматизираното шофиране. „BMW Серия 5 е най-успешния бизнес седан на света. Като никой друг автомобил то комбинира спортната пъргавина, присъствието и комфорта. С новото поколение ние отново поставяме стандартите във всички дисциплини – при най-добра комбинация между динамика на управлението и комфорт. Автомобилът е изключително модерен по отношение на асистиращите системи и свързаността. Това ще позволи на новото BMW Серия 5 да остане най-успешния бизнес седан“, казва Клаус Фрьолих, член на Управителния съвет на BMW AG.

Предно окачване с двойни носачи и петраменно задно окачване

В сравнение с предшественика междуосието от 2 975 мм (плюс 7 мм) и следата (1 605 мм отпред (плюс 5 мм); 1 630 мм отзад (плюс 3 мм) са леко увеличени в сравнение с предшественика. Предното окачване е с нова конструкция с двойни напречни носачи, чиято кинематика е перфектно съгласувана със седана за дълги пътувания. Множеството алуминиеви компоненти понижават теглото на подресорните маси. Тъй като преживните стойки не изпълняват задачи по воденето на колелата и до голяма степен са освободени от напречни сили, окачването реагира много фино на неравностите по пътната настилка. В комбинация със задното окачване конструкцията с двойни напречни носачи осигуряват и великолепно стабилизиране срещу накланяне при движение в завои, без това да понижава комфорта на возене. Задното окачване, което също до голяма степен е изработено от алуминий, е базирано на петраменна концепция и е по-леко и по-здраво от това на предшественика. То осигурява прецизно водене на колелата и максимална стабилност по курса при всякакви ситуации на пътя. Специално настроената еластокинематика, голямата и стабилна подрама, връзките с каросерията и високата структурна здравина при ниски подресорни маси осигуряват най-добрите предпоставки за реализирането на пъргави и в същото време комфортни цялостни настройки. Освен това акустичната изолация между задвижването и окачването и ефективното отделяне на задното окачване от каросерията допринасят и за първокласния акустичен комфорт на борда на BMW Серия 5 Седан.

Интегралното активно кормилно управление вече и в комбинация с BMW xDrive

Радостта от шофирането и пъргавината на новото BMW Серия 5 Седан се гарантират и от прецизното кормилно управление, което винаги осигурява точна обратна връзка на водача. Електромеханичната система с променливо предавателно число работи със зависимо от скоростта сервоусилване. По

желание BMW Серия 5 може да бъде оборудвано с модернизираното, вече електромеханично Интегрално активно кормилно управление, чиито завиващи задни колела повишават пъргавината, стабилността и комфорта. Благодарение на него новото BMW Серия 5 Седан се движи особено стабилно по курса си по магистралите, докато в града се управлява приятно леко и пъргаво. Интегралното активно кормилно управление може да бъде комбинирано с BMW xDrive.

Динамика и комфорт по мярка за окачването и спирачките

Новото BMW Серия 5 се оборудва с оптимизирани спирачки с олекотена конструкция. В зависимост от двигателя отпред те са с единични или двойни четирибутални алуминиеви спирачни апарати включително олекотени спирачни дискове, отзад бизнес седанът спира с еднобутални спирачни апарати с интегрирана електромеханична паркинг спирачка. Всички важни системи за контрол на динамиката се монтират серийно. В базовата си версия седанът се оборудва със 17-инчови алуминиеви джанти, като опция се предлагат джанти с размер до 20 инча.

По желание се предлага и M спортно окачване със снижаване на каросерията, вече и в комбинация с BMW xDrive. Динамичният контрол на амортизаторите работи с нови клапани и оптимизиран алгоритъм на управление. Той адаптира работата на амортизаторите към профила на трасето и ситуацията на пътя; освен това базовите настройки на окачването могат да бъдат променяни от спортни към комфортни в зависимост от предпочитанията.

Премиера: електромеханично стабилизиране срещу накланяне

BMW Серия 5 Седан предлага максимална динамика при най-висок комфорт в комбинация с опцията за окачването Adaptive Drive, при която динамичният контрол на амортизаторите е комбиниран с активната стабилизация срещу наклоняване Dynamic Drive. В сравнение с досегашните системи за стабилизиране срещу накланяне управлението на стабилизаторите вече не е хидравлично, а се осъществява с електрически сервомотори. Новата система работи особено бързо и прецизно, като цяло е по-лека и изразходва по-малко енергия. При това стабилизирането повишава не само динамичните възможности на бизнес седана на пътя. При движение направо Dynamic Drive повишава комфорта, като активно противодейства на смущенията, предизвикани от неравностите от едната страна на пътя. При движение в завои новото BMW Серия 5 Седан се управлява още по-прецизно и пъргаво и въодушевява с лекотата на управлението си, особено при спортен стил на шофиране. Благодарение на автоматичните и съобразени със ситуацията настройки Adaptive Drive осигурява особено сигурно и стабилно поведение на пътя, както и образцов комфорт на возене.

Контрола на шофирането с нови режими и функции

Чрез Контрола на шофирането водачът има възможност да промени цялостния характер на автомобила от спортен, комфортен или особено икономичен в зависимост от ситуацията на пътя или личните си предпочитания. При новото BMW Серия 5 системата работи с нови, разширени функции, които позволяват още по-широк спектър на изживяванията при шофиране и още по-голяма диференциация между различните режими.

Водачът има избор между режимите Comfort, Sport, ECO PRO и опционалния Adaptive (в комбинация с динамичния контрол на амортизаторите и навигационната система Professional), които се активират с натискане на бутон. Чрез контролера на iDrive режимите Sport и ECO PRO могат да бъдат диференцирани допълнително, а компонентите на задвижването и окачването вече могат да бъдат конфигурирани независимо едни от други. При новия режим Adaptive настройките на кормилното управление, динамичния контрол на амортизаторите и трансмисията Steptronic автоматично се адаптират към стила на шофиране, а в зависимост от оборудването и към профила на трасето. Управлението реагира например на подаването на газ и въртенето на волана, както и на положението на селектора на трансмисията, за да може да осигури по-спортни или по-комфортни характеристики на задвижването и окачването. Навигационната система Professional осигурява допълнителни данни, за да може настройките да бъдат подготвени предвиждащо, например с оглед приближаването към завои или кръстовища, както и в зависимост от съответния тип път като автомагистрала или междуградски път.

Най-модерни асистиращи системи за максимален комфорт

С уникалното си разнообразие от асистиращи системи новото BMW Серия 5 подпомага водача при рутинни задачи или при непрегледни ситуации на пътя. Асистиращите системи повишават комфорта на возене и сигурността и позволяват на новото BMW Серия 5 да направи важна крачка по пътя към автоматизираното шофиране. За да се постигне изключителна за този автомобилен сегмент степен на автоматизация, BMW Серия 5 серийно се оборудва със стереокамера, разположена в областта на огледалото за обратно виждане на предното стъкло, която във взаимодействие с опционалните радарни и ултразвукови сензори следи зоната около автомобила.

Активен автопилот за всяка ситуация на пътя

Серийното оборудване на BMW Серия 5 Седан включва автопилота Dynamic Cruise Control (DCC), който поддържа избраната скорост в диапазона между 30 и 250 км/ч и при това подпомага пестящия гориво режим на безмоторно движение, тоест отделянето на двигателя от трансмисията при отнемане на газа при високи скорости. Опционалният Active Cruise Control (ACC), който въз основа на радар адаптира избраната скорост към ситуацията на пътя, е с разширени функции. ACC работи в диапазона между 0 и 210 км/ч, при забавяне на трафика спира автомобила напълно и потегля автоматично, когато сензорите регистрират потегляне на движещия се отпред автомобил. В зависимост от ситуацията времето за автоматично потегляне се увеличава до 30 секунди, което осигурява значително облекчение, най-вече при тежък трафик по магистрали. Освен това ACC взима под внимание и изходите от магистралите и кръговите движения и адаптира динамиката на ускорението към тези специфични ситуации на пътя. Освен това в по-силна степен отсега управлението взима под внимание не само разположения директно отпред автомобил, но и следващия автомобил в колоната, за да може да регулира скоростта по-рано и по-нежно. Благодарение на Radom отоплението разположения в предната част на автомобила радарен сензор, който осигурява необходимите информации на ACC, може да функционира и при снеговалеж; тоест системата подпомага водача уверено дори и при най-тежки метеорологични условия.

Прехвърляне на ограниченията на скоростта към ACC

Опционалният Speed Limit Info изобразява актуалните ограничения на скоростта по трасето върху дисплея. За тази цел стереокамерата регистрира пътните знаци до пътното платно и взима под внимание и допълнителните указания, например ограниченията в определени часови пояси, забраните за изпреварване или максималната скорост при дъжд. Чрез опционалния Speed Limit Assist ограниченията на скоростта могат да бъдат прехвърлени към автопилота. При това водачът сам решава колко точно за се съобразява с разрешената максимална скорост: той може да зададе на автопилота диапазон от -15 до +15 км/ч. В комбинация с навигационната система Professional Speed Limit Assist се настройва и към ограниченията на скоростта по-напред по избрания маршрут, за да може да работи предвиждащо. Чрез ConnectedDrive Services автомобилът изпраща разпознатите ограничения на скоростта към BMW Backend, благодарение на което навигационната карта на борда постоянно се актуализира. Така водачът винаги е информиран своевременно за очакваните ограничения, както и за опасни участъци, получени от Real Time Traffic Information (RTTI).

Предвиждане на опасностите чрез комуникацията Car-to-Car

Опасностите, разпознати от свързания автопарк на BMW, например катастрофи или инциденти, гъста мъгла, силен дъжд или заледена настилка, се прехвърлят непосредствено към BMW Backend и се изобразяват като преглед на опасностите на навигационния дисплей или на монитора на автомобилите в близката околност. По този начин опасните ситуации могат да бъдат изобразени своевременно.

Защита срещу странични удари и автоматична смяна на лентата

Опционалният пакет за сигурност Асистент за шофиране Plus на новото BMW Серия 5 Седан разполага с множество нови функции. Сред тях е и асистентът за поддържане на лентата, който помага на водача да предотврати опасните ситуации с коригираща намеса в кормилното управление: при опасност от напускане на пътното платно, при смяна на лентата, при която водачът не е забелязал автомобил по съседната лента, както и при доближаване до друг автомобил. Предупреждението при напускане на лентата работи в диапазона между 70 и 210 км/ч. Когато стереокамерата регистрира преминаване през хоризонталната маркировка, функцията активно подпомага водача с комфортни намеси в кормилното управление за връщане в първоначалната му лента. Предупреждението при смяна на лентата работи в същия диапазон от скорости и насочва автомобила обратно в собствената му лента, когато сензорите разпознаят друг автомобил в съседната лента, например в мъртвия ъгъл.

Предупреждението при опасност от страничен удар работи в диапазона между 30 и 210 км/ч. Водачът бива предупреден с визуален сигнал и вибрация на волана, когато друг автомобил се доближи прекалено близо от страни. Когато системата разпознае достатъчно място от другата страна, тя завива коригиращо в тази посока и по този начин извежда автомобила от опасната зона. Подпомагащите коригиращи намеси в кормилното управление са конфигурирани така, че водачът винаги може да поеме управлението сам. Асистентът при смяна на лентата работи в диапазона от скорости между 70 и 180 км/ч и предлага комфортно асистирание на кормилното управление при смяна на лентата или други пътища с отделни ленти за движение. При активиран асистент при завиване и асистент за водене в лентата той се активира чрез продължително натискане на лостчето на мигачите. С помощта на сензорите си автомобилът проверява

дали лентата до автомобила е свободна и дали в тази лента с висока скорост не се приближава друг автомобил. В този случай асистентът при завиване и водене в лентата подпомага водача при смяна на лентата.

Асистент за избягване на препятствия

Новост е и асистентът за избягване на препятствия, който също е част от Асистента за шофиране Plus. Когато се налага рязка смяна на лентата, за да се избегне внезапно появяло се препятствие, при скорост до 160 км/ч асистентът се намесва подпомагащо чрез кормилното управление – защото колкото по-бързо следват завиването и коригирането на курса, толкова по-малко се дестабилизира автомобила. В допълнение към това серийният динамичен контрол на стабилността (DSC) допринася за максимална сигурност по време на заобикалянето на препятствието. Освен това въз основа на информациите от сензорите на автомобила асистентът за избягване на препятствие взема под внимание и свободното пространство около автомобила. При скорости над 160 км/ч асистентът не се намесва директно в кормилното управление; при такива ситуации системата е оптимизирана така, че да осигури максимална стабилност на автомобила.

Асистент за завиване и водене в лентата

Друга конкретна визия за автоматизираното шофиране в бъдещето ни дава асистентът за завиване и водене в лентата. Системата работи при скорости между 0 и 210 км/ч и благодарение на високото си ниво на автоматизация поддържа курса на автомобила в разпознатата лента за движение с комфортни намеси в кормилното управление. При най-новото поколение техниката за разпознаване на изображения и оценяването им е оптимизирана, за да се гарантира надеждно водене в лентата и при не особено добре четливи маркировки на пътното платно. Освен това се разпознават и жълтите маркировки, например при участъците в ремонт. В зависимост от ситуацията асистентът се ориентира по движещия се отпред автомобил, най-вече при задръствания. Асистентът за завиване и водене в лентата разтоварва водача особено при много натоварен или дори почти неподвижен трафик, както и по монотонни участъци по магистралите, като надеждно води автомобила в неговата лента. Разпознаването дали водачът държи волана в ръцете си работи много чувствително и реагира дори на докосването на няколко пръста, което означава, че водачът по-често от преди може да отмества ръцете си от волана.

Предупреждения при отнемане на предимство, движение в погрешната посока и при напречен трафик

Както и двата споменати по-горе асистента, предупреждението при отнемане на предимство е част от допълнителното оборудване Асистент за шофиране Plus. То предупреждава водача визуално и акустично, когато не забележи път с предимство. В същото време спирачната система се подготвя, за да може да осигури максимално къс спирачен път. С помощта на серийната стереокамера асистентът разпознава работещия светофар и не допуска предупрежденията за пътните знаци. Предупреждението за движение в погрешна посока също работи в комбинация с опционалната навигационна система Professional. То разпознава погрешното навлизане в автомагистрала, в кръгови движения и по улици с еднопосочно движение.

Предупреждението за напречен трафик следи с радарни сензори приближаващите се автомобили на непрегледни кръстовища или при излизане от паркомъсто, разположено перпендикулярно на пътното платно.

BMW ConnectedDrive и бизнес технологии Изцяло свързаният интелигентен автомобил

Новото BMW Серия 5 Седан поставя стандарти по отношение на свързаността на човека, автомобила и заобикалящата среда: за тази цел всеобхватните BMW ConnectedDrive Services са допълнени с нови предложения, които повишават комфорта при пътуване и пестят време, особено на водачите при служебни пътувания.

Перфектно паркиране: от дистанция или автоматично

При новото BMW Серия 5 Седан се ползва техниката, която отпразнува премиерата си през 2015 година в новото BMW Серия 7: дистанционното паркиране (Remote Parking). Тя позволява използването на много тесни паркоместа, в които слизането от автомобила би било много некомфортно. Водачът само да постави своето BMW Серия 5 пред желаното паркомясто, да слезе и да го маневрира с ключа в паркомястото. При това ускорението и спирането се следи и управлява от Park Distance Control (PDC), Асистента за паркиране и сензорите на Surround View; двигателят може да бъде стартиран и изключен чрез дистанционното управление. Допълнителни функции има и опционалния асистент за паркиране, тъй като предлага автоматично паркиране в паркоместа, разположени успоредно, перпендикулярно и странично спрямо пътното платно. За да могат да бъдат ползвани още по-малки паркоместа отсега, системата реагира и на свободни места, които са по-дълги от автомобила със само около 80 сантиметра. Ултразвуковите сензори разпознават подходящите паркоместа при скорост до 35 км/ч. След това системата поема целия процес на паркиране включително необходимите намеси в кормилното управление, превключването на предавките, ускоряването и спирането. За пръв път асистентът за паркиране се предлага и за моделите с механична скоростна кутия. При паркоместа, разположени напречно или косо спрямо пътното платно, е достатъчно пространство от само по 40 сантиметра от всяка страна, за да започне автоматизираният процес на паркиране.

Триизмерни изображения на автомобила и зоната около него

Ако често се движите в центровете на големите градове с непрегледни пътни ситуации, Surround View и Remote 3D View ще ви дадат сигурност, защото ще можете винаги да следите зоната около своето BMW Серия 5. Системата показва изображение на собствени автомобил от перспектива на „птичи поглед“, както и триизмерно изображение на случващото се на пътя. По този начин препятствията или внезапно появилите се други участници в движението могат да бъдат разпознати своевременно. С техниката Remote 3D View тези триизмерни изображения на зоната около автомобила с помощта на BMW Connected могат да бъдат изобразени и на смартфона на собственика.

Комфортно паркиране: ParkNow и On-Street Parking Information

С услугата ParkNow новото BMW Серия 5 предлага изключително удобно за клиентите решения на проблема с паркирането в центровете на градовете. Благодарение на интеграцията в автомобила на ParkNow е възможно удобно откриване, резервиране и безкешово заплащане на паркоместа по улиците или в многоетажните паркинги. Резервирането може да бъде извършено предварително чрез РС или със смартфон, както и по време на шофиране чрез навигационната система. След избора на място навигационната система директно води водача до избрания паркинг; електронен билет позволява

достъп до резервираното паркомясто. По този начин досадното и вредно за околната среда търсене на свободно паркомясто може да бъде съкратено значително. Интеграцията на ParkNow в автомобила първо ще се предлага в Германия, Австрия и САЩ, постепенно ще бъдат включени и други пазари. Това движение при търсенето на паркомясто, което създава голяма част от натоварването на трафика в центровете на градовете, може да бъде намалено и с друга иновативна технология: при BMW Серия 5 своята премиера ще отпразнува On-Street Parking Information (OSPI), като първо ще се предлага в избрани градове в Германия и САЩ. OSPI работи по сходен с Real Time Traffic Information начин и ползва стари и актуални данни, за да може да се направи извод за свободните паркоместа до пътя в определени участъци в определени квартали на града. Чрез локален прогнозен модел системата изчислява вероятните опции за паркиране и ги изобразява на водача на дисплея на навигационната система.

Display ключ: за отваряне на вратите и като информационна централа

Освен възможността за дистанционно маневриране на BMW Серия 5 в паркомясто опционалният Display ключ предлага множество други функции. Възможно е например дистанционно управление на стационарната вентилация и отопление. Умният ключ е оборудван с цветен дисплей с тъч-управление, който дава информация за най-важните параметри на автомобила. Така например по време на движение можете с един поглед да узнаете, дали след паркирането на автомобила наистина сте затворили прозорците, люка на покрива и вратите. Освен това се изобразяват нивото на горивото в резервоара и остатъчният пробег, както и евентуални сервисни информации. Ключът се зарежда от индуктивното гнездо за зареждане в автомобила или чрез USB.

Телефония, безжично зареждане, Apple CarPlay и бърз Hotspot

Мобилните телефони, които са пригодени за индуктивно зареждане, могат да бъдат захранвани безжично с електроенергия от BMW Серия 5 Седан. Съответната поставка за индуктивно зареждане е разположена в средната конзола пред поставките за напитки. Поставката за зареждане освен това осъществява и безжична връзка с външната антена, което значително подобрява качеството на мобилната връзка, особено в областите с лошо покритие. За телефоните, които още не са подготвени за тази модерна техника за зареждане, Оригинални BMW аксесоари предлага Wireless-Charging калъф. По желание се предлага и WLAN Hotspot за Highspeed интернет връзка (LTE) за до 10 мобилни устройства. За BMW Серия 5 Седан се предлага и Apple CarPlay. Благодарение на свързването на смартфона в системите на автомобила телефонът, включително и инсталираните приложения, може да бъде управляван на дисплея чрез iDrive контролера или с тъч-управление. При това BMW е първият автомобилен производител, който свързва Apple CarPlay напълно безжично.

Tire Service Assistant: пестене на време при смяната на гумите

В комбинация със серийния индикатор за налягането на въздуха в гумите електрониката на BMW Серия 5 Седан регистрира и точните размери на гумите, кога са монтирани, сезонните смени и изминатия пробег. Тези данни могат да бъдат ползвани например при повреда на гума, така че сервисът веднага да поръча и монтира подходяща нова гума. Освен това системата позволява и надеждна прогноза кога определен комплект гуми ще достигне до границите на износването си.

Навигационната система се самообучава

Най-новото поколение на навигационната система Professional стартира и изчислява маршрута още по-бързо и предлага реалистично 3D изображение в градовете. Освен това навигационната система се самообучава и след многократно отклоняване от предложения маршрут вече предлага този нов, научен от нея маршрут като нов стандартен маршрут към избраната цел. Чрез автоматичната актуализация на картите, която е безплатна през първите три години, и ConnectedDrive Services навигационните карти се актуализират „over the air“ чрез мобилна връзка с помощта на монтираната в автомобила SIM карта.

BMW Connected: допълнителни функции за новото Серия 5 Седан

Със старта на BMW Connected в САЩ и Европа през 2016 година BMW въведе цялостна дигитална концепция, която подпомага индивидуалната мобилност. На базата на гъвкава платформа, Open Mobility Cloud, BMW Connected интегрира автомобила чрез множество Touchpoints като iPhone, Apple Watch, Android-смартфони и Smartwatches директно в дигиталния свят на потребителя. При BMW Connected фокусът е поставен върху дигиталните предложения и услуги, които опростяват всекидневното планиране на пътуванията и задачите. С новото BMW Серия 5 Седан се въвеждат и нови функции: BMW Connected Onboard, персонализирания стартов екран за водача, или Remote 3D View – за да можете винаги да следите околността около своето Серия 5 на смартфона си. С BMW Connected мобилността не започва едва в автомобила. Като дигитален асистент BMW Connected комбинира функциите за подпомагане на всекидневните нужди от мобилност. Той разпознава важните за мобилността информации като адресите от въвежданията в календара и автоматично ги прехвърля в автомобила. Въз основа на информацията за трафика в реално време потребителят своевременно получава на смартфона си информация за оптималното време за потегляне. Освен това автоматично се запаметяват редовно посещаваните цели и личните модели на мобилността. Така ръчното въвеждане на адресите на целите в навигационната система остава в миналото. В BMW Connected са интегрирани и познатите BMW Remote Services. Основата на концепцията на BMW Connected е гъвкавата архитектура на услугите - Open Mobility Cloud. Тази платформа е базирана на Microsoft Azure и обработва данни и информации от различни източници. С възможностите на Machine Learning и Data Analytics тя създава предпоставки за индивидуализация и ориентация в контекста на услугите на BMW Connected.

Връзка с имейлите с Microsoft Exchange

С интегрираната функция Microsoft Exchange BMW е първият автомобилен производител, който осигурява на потребителите на Microsoft Office 365 сигурна връзка със сървър за обмяна и обработка на имейли, въвеждания в календара и данните за контактите. Така потребителят може да работи продуктивно и по време на движение. Адресите от списъка със задачи могат директно да бъдат прехвърлени в навигационната система, а при свързан телефон номерата да бъдат избирани директно. Конфигурируемият ConnectedDrive Live-Pad осигурява бърз и лесен достъп до новополучените имейли или до следващата среща.

ConnectedDrive Services – перфектно свързани от самото начало

Чрез интегрираната в автомобила, серийна SIM карта ConnectedDrive Services позволяват оптимална свързаност и достъп до уникалните услуги на

BMW независимо от смартфона на клиента. Така например Concierge Service дава възможност по време на пътуване от Call Center да бъдат открити търсени цели като аптеки, ресторанти или хотели – включително и резервация – и заедно с всички важни данни за контакт да бъдат изпратени директно до навигационната система на автомобила. Чрез Online Entertainment водачът има директен достъп до милиони музикални заглавия или аудио-книги на Napster или Deezer. Освен това е възможно ползването на оптимизирани за BMW приложения директно чрез концепцията за изобразяване и управление на автомобила. С RTTI (Real Time Traffic Information) водачите на BMW Серия 5 хитроумно заобикалят задръстванията. RTTI дава данни за трафика чрез оценяването на анонимизирани данни от картите за мобилна връзка на другите участници в движението, GPS данните от автомобилни паркове или такситата, приложенията за смартфони, полицейските съобщения или стационарните сензори - и то почти в реално време. Така RTTI своевременно е информирана за трафика и по желание изчислява алтернативен маршрут. Най-висока сигурност гарантира интелигентното аварийно телефонно обаждане, което продължава да е ненадминато като функционалност. Когато при инцидент се активират въздушните възглавници, чрез интегрираната SIM карта системата автоматично предава на BMW Callcenter данни за тежестта на сблъсъка, потенциалния риск от наранявания на пътниците и местоположението на автомобила. На базата на тези информации се организира възможно най-добрата спасителна акция, а по желание BMW Callcenter поддържа връзка с пътниците. Интелигентното аварийно телефонно обаждане може да бъде активирано и ръчно, за да може в аварийни ситуации да се извика помощ за други участници в движението.

BMW ConnectedDrive Store

Тези всеобхватни предложения на BMW ConnectedDrive могат да бъдат резервирани в BMW ConnectedDrive Store или директно от автомобила. Така например е възможно RTTI с информация за трафика в реално време да бъде поискана тогава, когато стоите в задръстване и сте разочаровани от неточните или неверни информации за трафика по радиото. Управлението е лесно като Smartphone App-Store. Изобразяват се всички налични и вече резервирани услуги; те мога да бъдат резервирани за различни периоди и са на разположение в автомобила почти веднага.

Олекотена конструкция и сигурност По-ниско тегло, по-добра защита

При конструирането на новото BMW Серия 5 Седан концепцията за олекотяване BMW EfficientLightweight е приложена с максимална последователност. Интелигентната комбинация от материали като алуминий, високоякостни стомани и магнезий понижава теглото с до 100 килограма спрямо предишното моделно семейство. В същото време е постигнато повишение на стабилността и устойчивостта на каросерията към усукване. Ниският център на тежестта, перфектното разпределение на теглото между осите и допълнителното понижение на подресорните маси се отразява положително както на динамиката на управлението, така и на комфорта при пътуване. Акустичната концепция с капсулиране на двигателя и абсорбери позволява понижаване на теглото и в същото време издига акустичния комфорт до ново ниво.

Интелигентната комбинация от материали понижава теглото и повишава стабилността

Новото BMW Серия 5 Седан разполага с устойчива на високо натоварване, широкообемна носеща структура. В конструкцията на покрива, на страничната рамка и задната част целенасочено са използвани якостни и високоякостни стомани. Предният и задният капак, носачът на двигателя, надлъжните носачи отзад, покривът и вратите са изработени от алуминий. С теглото си от само около 6 килограма (включително пантите и ограничителя) вратите са най-леките в сегмента. При изработката на безопасната пътническа клетка са използвани топло формовани стомани, алуминиеви сплави и многопластови стомани. По този начин се постига висока здравина за максимална пасивна сигурност при ниско тегло. Арматурното табло е от магнезиева структура. Това позволява намаляване на теглото с до 2 килограма спрямо предишния модел. Значително понижение на теглото е постигнато и при окачването: само интегрираната в задните спирачни апарати електрическа паркинг-спирачка спестява около 2 килограма. Общо при спирачките, колелата и гумите е постигнато понижаване на подресорните маси с над 9 килограма, което се отразява много положително на динамиката на управлението и комфорта на возене. За пръв път задният капак на BMW Серия 5 Седан е изработен изцяло от алуминий, което позволява намаляване на теглото с 4,2 килограма. При тапицерията на задния капак са използвани познатите от BMW i3 естествени влакна кенаф, които спестяват още половин килограм тегло. Освен това благодарение на лесното си рециклиране кенафът е много устойчив и екологичен материал.

Уникална конструкция на каросерията за най-добра защита на пътниците

По отношение на технологията, оформлението на носещите структури и комбинацията от материали каросерийната концепция на новото BMW Серия 5 Седан е уникална в сегмента. Структурата на каросерията предлага максимална сигурност за пътниците и другите участници в движението при ниско тегло и е разработена по най-модерни методи за симулация. Благодарение на използването на най-нови технологии деформационните пътеки могат да бъдат оформени и ползвани оптимално. Целта е разделяне на основните пътеки на натоварване, за да се осигури отвеждане и разпределяне на силите върху екстремно здравата пътническа клетка. По този начин се постига оптимално отрицателно ускорение на пътническата клетка при сблъсък, което позволява на системите за задържане на

пътниците при челен, заден и страничен удар да разгърнат своето защитно действие особено ефективно. Интегрираната електроника за сигурност активира въздушните възглавници в зависимост от типа и тежестта на сблъсъка в подходяща последователност и в оптималния момент. В зависимост от броя на пътниците и силата на сблъсъка активирането на ненужните в случай въздушни възглавници се предотвратява от интелигентната система. По този начин те са на разположение на пътниците за евентуални вторични сблъсъци.

Предварително разпознаване на сблъсъците

Pre-Crash разпознаването Active Protection допълнително повишава пасивната сигурност на новото BMW Серия 5, като разпознава критичните ситуации, които могат да доведат до сблъсък. Когато има опасност от сблъсък, системата автоматично активира защитни мерки за пътниците. Активират се обтегащите на предпазните колани на водача и пътника до него, затварят се прозорците и люкът на покрива, ако е монтиран такъв. След сблъсъка Active Protection автоматично спира автомобила напълно. Предупреждението при опасност от сблъсък разпознава риска от сблъсък с движещи се отпред, както и спрели обекти и подготвя системите за сблъсъка.

Активен преден капак за защита на пешеходците

За да се оптимизира защитата на пешеходците, зоната на сблъсък в предната част на автомобила трябва да предлага деформационни пространства с достатъчно големи обеми. Абсорбаторите на удара и деформиращите се елементи позволяват дефинирано намаляване на енергията на удара. Освен това новото BMW Серия 5 серийно се оборудва с активен преден капак. Чрез пиротехнически актуатори в шарнирите и ключалките при удал с пешеходец предният капак се повдига, за да може да се осигури повече място за деформации между предния капак и разположените под него твърди елементи.

BMW Individual

По-голям избор от цветове, кожи, дърво и алуминиеви джанти

Още от старта на продажбите клиентите на новото BMW Серия 5 Седан могат да го оформят напълно индивидуално с помощта на множество допълнителни оборудвания. За допълнителна индивидуализация през 2017 година BMW Individual ще предлага допълнителни цветове на лаковото покритие, кожени тапицерии и други оборудвания. За екстериора BMW Individual ще предлага 6 допълнителни лакови покрития металик, както и 4 матови Frozen лакови покрития. Освен това по специално желание BMW Серия 5 може да бъде лакирано във всеки възможен цвят. 20-инчовите алуминиевите джанти BMW Individual с V-образни спици допълнително подчертават индивидуалността. За интериора може да бъде поръчан BMW Individual таван в цвят антрацит, изработен от текстил или Alcantara. BMW Individual може да изпълни и желанията за тапицирано с кожа в предпочитан цвят арматурно табло. Предлагат се три ексклузивни кожени оборудвания BMW Individual Merino с фина структура в цветовете Tartufo, опушено бяло и карамел, чиито шевове и кантове са в зависимост от избраните седалки – стандартни или комфортни. Освен седалките и арматурното табло пълното кожено оборудване BMW Individual включва и тапицерии на предните и задните врати, както и на средната конзола с кожа Merino с фина структура. BMW Individual предлага и три ексклузивни варианта за интериорните лайстни: Pianolack Schwarz, Zwetschge Naturbraun, както и Esche hell, които

са перфектно съгласувани с избрания цвят на кожената тапицерия. По желание коженият волан BMW Individual с изискано дърво повтаря оформлението на интериорните лайстни и допълва индивидуалното оформление на интериора.

Модел и пазар

Седмото поколение на една история на успеха

„Нашите клиенти смятат, че BMW Серия 5 е олицетворение на марката BMW като никой друг модел. Те ценят факта, че то съчетава най-доброто от марката и не допуска компромиси. Затова от години е най-продаваният автомобил в своя сегмент, и затова досега повече от 7,6 млн. клиенти са избрали BMW Серия 5. Новото BMW Серия 5 също е ненадминато по отношение на динамиката на управлението, комфорта и функционалността“, казва д-р Иън Робертсън, член на Управителния съвет на BMW AG. С новото BMW Серия 5 сега стартира седмата глава на тази история на успеха.

Преглед на шестте предишни поколения:

2010 г.: най-успешният бизнес седан (F10/F11/F18/F07)

Непосредствено след старта на продажбите през януари 2010 година шестото поколение на BMW Серия 5 се превръща в пазарен лидер в своя клас по целия свят. Моделът е с още по-здрава каросерия от предшественика си и е оборудван с повече системи за сигурност и асистенция. С BMW Серия 5 Гран Туризмо програмата е допълнена с трети вариант на каросерията с голям заден капак. Двигателите са с мощност от 105 кВт/ 143 к.с. при BMW 518d до 423 кВт/ 575 к.с. при BMW M5. През ноември 2011 година на пазара е въведено BMW Active Hybrid 5 (системна мощност 250 кВт/ 340 к.с.) - първото BMW Серия 5 с хибридно задвижване. С над 2 млн. продадени автомобили шестото поколение на BMW Серия 5 изпреварва предишното с 42 %. То е най-успешното моделно семейство в премиум бизнес сегмента. Високите му качества се потвърждават и от множеството награди и отличия, получени през последните 6 години, включително титлата Автомобил на годината 2011 на България, присъдена от Прес-авто клуб България.

2003 г.: навлизане в една нова ера (E60/E61)

Още от самото начало петото поколение на BMW Серия 5 впечатлява с прогресивния си дизайн и иновативната техника. Моделното семейство, което се предлага като Седан, а от 2004 година и като Туринг, поставя стандарти най-вече по отношение на активната сигурност, асистиращите системи и ефективността. Гамата от двигатели за BMW Серия 5 от това поколение включва 6 бензинови и 4 дизелови агрегата с мощност между 120 кВт/ 163 к.с. (BMW 520d) и 373 кВт/ 507 к.с. (BMW M5). От 2007 година пакетът от технологии BMW EfficientDynamics е сериен. Между 2005 и 2008 година BMW Серия 5 за четири поредни години е най-продаваният автомобил в своя сегмент, като общо са продадени над 1,4 млн. екземпляра.

1995 г.: за пръв път с алуминиево окачване (E39)

Четвъртото поколение на BMW Серия 5 празнува премиерата си по време на IAA 1995. BMW Серия 5 е първият крупносериен автомобил в света с окачване, изработено почти изцяло от алуминий. Новоразработените изцяло алуминиеви двигатели допринасят допълнително за оптимизирането на теглото. Мощността на четирите дизелови и шестте бензинови двигателя е от 100 кВт/ 136 к.с. при BMW 520d до 294 кВт/ 400 к.с. при BMW M5. Четвъртото поколение на BMW Серия 5 също регистрира нов рекорд по продажби: производството е прекратено в началото на 2004 година след 1,47 млн. продадени екземпляра.

1987 г.: премиера на E34, през 1991 г. стартира и BMW Серия 5 Туринг

При оформлението на третото поколение на BMW Серия 5 дизайнерският екип на BMW под ръководството на Клаус Луте се ориентира към излъчването на въведеното наскоро на пазара ново BMW Серия 7. Спектърът на мощността на общо 11-те предлагани двигателя, сред тях и три дизелови, е от 83 кВт/ 113 к.с. при BMW 518i до 250 кВт/ 340 к.с. при BMW M5. Всички бензинови двигатели серийно са оборудвани с катализатори и са предвидени за безоловен бензин. За пръв път при това моделно семейство се предлага и двойно задвижване при BMW 525iX. През 1991 година своята премиера празнува BMW Серия 5 Туринг, чиито заден капак е оборудван с отварящо се отделно задно стъкло – елемент запазен и до днес. Производството на BMW Серия 5 Седан е прекратено през септември 1995 година, а на BMW Серия 5 Туринг – през юни 1996 година. С продадените общо над 1,3 млн. екземпляра това поколение издига успеха на моделното семейство до ново измерение.

1981 г.: наложила се концепция с модерна форма (E28)

Второто поколение за пръв път е с разделена на две бъбрековидна радиаторна решетка, както и кръгли фарове с различен диаметър за късите и дългите светлини. Гамата от двигатели до голяма степен отговаря на предшественика: при въвеждането на пазара се предлагат бензинови мотори с мощност от 66 кВт/ 90 к.с. (BMW 518) до 135 кВт/ 184 к.с. (BMW 528i). През 1983 година е представен първият дизелов модел – BMW 524td. През 1985 година BMW Motorsport GmbH – като предшественик на актуалното BMW M GmbH – представя олицетворението на голяма спортна лимузина: BMW M5. Неговият редови шестцилиндров двигател, базиран на мотора на легендарното BMW M1, развива 210 кВт/ 286 к.с. Производството на второто поколение на BMW Серия 5 е прекратено през юни 1988 година с нов рекорд от над 722 000 продадени автомобили в рамките на 8 години производство.

1972г.: първото BMW Серия 5 в историята (E12)

Историята на успеха на моделното семейство BMW Серия 5 стартира преди повече от 40 години със седаните от първото поколение. В същото време е въведена и запазената до днес номенклатура при означенията на моделите. BMW 520 е наследник на BMW 2000, „Новият клас“, и предлага на клиентите осезаемо повече място и по-висок комфорт. Мощността на бензиновите двигатели е от 66 кВт/ 90 к.с. при BMW 518 до 160 кВт/ 218 к.с. при BMW M535i. Производството на първото поколение на BMW Серия 5 е прекратено през юли 1981 година след близо 700 000 продадени автомобили.

Производство и устойчиво развитие По-висок дял на рециклирането, намален CO₂ отпечатък

Както и всички предишни поколения от 1973 година, новото BMW Серия 5 се произвежда в завода на BMW в Динголфинг, Бавария – центъра по компетентност на концерна за производството на големите моделни семейства на BMW. Новото BMW Серия 5 ще се сглобява изключително гъвкаво в две монтажни халета; за пръв път заедно с BMW Серия 3 Гран Туризмо и Серия 4 и на един конвейер с моделите на BMW Серия 6 и BMW Серия 7. Специално за седмото поколение на BMW Серия 5 са променени и подобрени както вътрешното производство, така и веригата от доставки. Така например в западната част на завода е създаден нов цех за каросерии с иновативни технологии на сглобяването, за да може да се реализира олекотената концепция на новото BMW Серия 5. За новото BMW Серия 5 е модифициран и процесът на сглобяване: предварителния монтаж на агрегатите е структуриран по нов начин, най-вече за интеграцията на Plug-In хибридните варианти. Както и досега, освен в основния завод в Динголфинг новото BMW Серия 5 Седан ще се произвежда като дълга версия в Шенянг (Китай), а от пролетта на 2017 година и от MSF в Грац. Още по време на процеса на разработката е обърнато голямо внимание на възможностите за рециклиране и на екологичността на използваните материали. Поради това при производството на новото BMW Серия 5 се използват повече рециклирани материали: делът на вторичния алуминий при високоякостните алуминиеви отливки например е 50 %.

Един автомобил от новото BMW Серия 5 може да бъде рециклиран до 95 % и в края на своя жизнен цикъл може да бъде предаден безплатно за рециклиране от всяка страна в ЕС.

CO₂ отпечатъкът на BMW Серия 5 е намален с 15 процента

Благодарение на всички тези мерки е постигнато не само намаление на CO₂ емисиите в периода на ползване на автомобила, но и устойчиво намаление на CO₂ отпечатъка на новото BMW Серия 5 през целия производствен и жизнен цикъл. Екологичната равностметка на новото BMW Серия 5 е проверена от TÜV Süd и Техническият университет Берлин като независима институция и е утвърдена по нормата ISO 14040/44. При това също така е потвърдено, че CO₂ отпечатъкът на новото BMW Серия 5 е намален с 15% спрямо предходния модел.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България
Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710
Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>
E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява

30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2015 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,247 млн. автомобили и над 137 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 80,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.