

BMW xDrive Tour демонстрира възможностите и многообразието от предложения на интелигентната система за задвижване на четирите колела.



BMW xDrive Tour демонстрира възможностите и многообразието от предложения на интелигентната система за задвижване на четирите колела на BMW. По време на събитието представителите на медиите имаха възможност да се запознаят с цялата гама на BMW X семейството и едни от най-емоционалните серийни модели, оборудвани със системата BMW xDrive.

BMW, един от най-успешните производители на премиум автомобили в света, заема отлична позиция на пазара на автомобили с четири задвижващи колела, сегмент, в който влиза за пръв път преди повече от 30 години. Над 30% от всички автомобили BMW, продавани по целия свят, сега са оборудвани с интелигентната BMW xDrive система за задвижване на четирите колела. Успехът на компанията в този сегмент се дължи не само на винаги популярните BMW X модели, но и на многообразието от модификации базирани на почти всички моделни серии от BMW Серия 1 до BMW Серия 7, които могат да бъдат оборудвани с интелигентната система. Едновременно с това, BMW насочва технологията и в нови посоки, предлагайки BMW xDrive в комбинация с хибриден задвижващ тракт и платформа с предно задвижване. Днес, BMW предлага общо 119 модела с BMW xDrive в 12 моделни серии, включително в гамата на BMW M, BMW i и BMW i Performance. Популярността на системата се увеличава още повече и благодарение на това, че постоянното усъвършенстване на xDrive системата намалява до по-ранните недостатъци на двойното задвижване като повишаване на теглото и разхода на гориво.

Системата BMW xDrive е с електронно управление, реагира фино и предвиждащо. С възможностите си тя има преимущества не само на лед и сняг, но благодарение на бързите си реакции осигурява и по-висока сигурност най-вече при лошо сцепление (мокра настилка, листа, пясък), както и в критични ситуации на пътя. Наред с това тя повишава и пъргавината на автомобила, като чрез променливото разпределение на мощността между предната и задната ос противодейства на недозавиването и презавиването.

Бързото разпределение на мощността намалява и презавиването и недозавиването

Във всекидневното интелигентната система BMW xDrive предлага преимущества през цялата година. Тя винаги насочва мощността към онази ос, която има по-добро сцепление с пътната настилка. Така например автомобил с xDrive може сигурно и бързо да потегли по

хлъзгава и стръмна отсечка дори и когато едната ос е изцяло върху лед. В този случай към оста със сцепление може да бъде подадена до 100 % от мощността. Когато при висока скорост в завои има опасност от недозавиване или презавиване, което може да се случи и на суха настилка с добро сцепление през лятото, BMW xDrive също реагира светкавично бързо. Когато сензорите разпознаят опасност от недозавиване – плъзгане на автомобила през предните колела – мощността се подава назад още преди изобщо да е настъпило нестабилно състояние на автомобила. От друга страна, при презавиване – т.е. при твърде висок задвижващ момент към задните колела – мощността се насочва напред за части от секундата.

BMW xDrive не променя границите на физиката, но достига техния лимит

В основата на управлението на xDrive са физичните закони, според които едно колело винаги и в зависимост от степента на триене между пътя и гумата трябва да пренася определена сила. Поради това при достигане на границите на сцеплението на предната ос (например при недозавиване) задвижващата сила трябва да бъде намалена, за да може автомобилът да следва курса си. Благодарение на екстремно бързото и своевременно разпределение на мощността се постига баланс между силите при завиване и на задвижване, за да може в рамките на възможностите към предните колела да бъде подадена максимална мощност. Водачът изобщо не забелязва това нестабилно състояние на автомобила. Освен това при маневриране (ниска скорост, висок ъгъл на завъртане на колелата) многодисковият съединител се отваря напълно, за да се предотврати затягането на задвижването – типичен проблем при някои системи за двойно задвижване.

Различна конфигурация на xDrive при моделите на BMW с предно задвижване

При базовата система за двойно задвижване xDrive на моделите на BMW със задно задвижване раздатъчната кутия с електронно управление е разположена зад трансмисията, приблизително в средата на автомобила. При автомобилите на новата платформа с предно задвижване (BMW Серия 2 Актив Турър, BMW Серия 2 Гран Турър, BMW X1) компонентите на xDrive са монтирани по друг начин. При тях двойното задвижване се състои от т. нар. РТО (Power Take Off, ъглов редуктор) на основната трансмисия, който отклонява задвижващия момент към задната ос. След това чрез т. нар. Haldex съединител в диференциала на задния мост необходимата мощност се подава към задните колела. При моделите на BMW на базата на вариантите с предно задвижване по принцип перманентно се задвижва близката до двигателя ос – тоест предната; при нужда се включва и задната ос. Тази xDrive система предлага същите преимущества и същата полза за клиентите като xDrive на базата на моделите на BMW със задно задвижване. Това управление също работи със сензорите на DSC, тоест електронно и проактивно.

BMW i8, BMW 225xe Актив Турър iPerformance – електрифициран вариант на xDrive

При Plug-in хибридните модели BMW i8 и BMW 225xe Active Tourer iPerformance се използва особена форма на двойното задвижване, а именно електрифициран xDrive. Тези два автомобила имат двойно задвижване, което се включва ситуативно, когато електронното управление иска да постигне по-висока стабилност по курса или по-висока пъргавина. В тези случаи се включва електромоторът, който е на незадвижващата ос: при BMW i8 - на предната, а при BMW 225xe Active Tourer – на задната. При това двойно задвижване гъвкавостта на задвижващите моменти на осите се постига чрез електронно управление на двете задвижвания (двигателя с вътрешно горене и електромотора). За разлика от тези два модела Plug-in хибридните варианти BMW 740Le xDrive iPerformance, BMW 330e iPerformance и BMW X5 xDrive40e iPerformance се оборудват с познатото двойно задвижване xDrive с механично променливо разпределение на мощността чрез раздатъчната кутия, като електромоторът подава своята мощност към основната трансмисия.

Интелигентната системата за задвижване на четирите колела BMW xDrive празнува дебюта си през 2003 година – при въвеждането на пазара на първото поколение на BMW X3. От тогава xDrive се предлага по избор или серийно за всички моделни семейства на BMW, а от 2010 г. и за някои от суперспортните BMW M автомобили. В момента при 119 различни варианта на каросериите и двигателите. При създаването си xDrive е напълно нова задвижваща техника: първото задвижване на четирите колела с електронно управление, което може според нуждите напълно променливо да разпределя мощността между предната и задната ос чрез електронно управлявана раздатъчна кутия. Освен това чрез индивидуални спирачни намеси може да се контролира всяко колело, което освен оптимално сцепление осигурява и още по-висока пъргавина в завоите. От тогава xDrive постоянно се модернизира и оптимизира, но концепцията е запазена непроменена. При равномерно движение xDrive подава 40 % от мощността към предната ос и 60 % - към задната. Когато поради различно сцепление на отделните колела (например мокра настилка, кал, сняг, лед) или промени в ситуацията на пътя (например прекалено висока скорост в завой) условията се изменят, това се разпознава от сензорите на DSC на автомобила. Въз основа на данните от сензорите (скорост, ъгъл на завъртане на волана, сцепление на колелата) управляващ блок изчислява подходящото разпределение на мощността между осите. Това разпределение е напълно променливо, така че при нужда близо 100 % от цялата мощност могат да бъдат насочени към една от осите, и то толкова своевременно и нежно, че водачът изобщо не забелязва това. Разпределението на мощността се осигурява от многодисков съединител с електронно управление.

Системата BMW xDrive се радва на голяма популярност в цял свят, като повече от половината автомобили BMW вече са оборудвани с двойно задвижване. В България такива са над 80% от реализираните автомобили. Това развитие в световен и национален план се дължи както на високата популярност на BMW X-моделите, така и на постоянно нарастващия брой на модификациите с двойно задвижване. BMW xDrive се предлага на практика във всички моделни серии от BMW Серия 1, където е единствения представител на компактния клас с възможност за задвижване на четирите колела и обхваща горния сегмент на премиум класа. Двойно задвижване се предлага дори при автомобилите от BMW M GmbH – BMW X5 M и BMW X6 M, както и във всички представители на гамата BMW M Performance, на най-новата продуктова категория автомобилите BMW i Performance и на спортния plug-in хибрид BMW i8.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2015 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,247 млн. автомобили и над 137 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 80,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.