

Новото BMW Серия 5 Седан.

По-леко, по-динамично, по-икономично и
напълно свързано с околния свят.



През февруари 2017 година седмото поколение на BMW Серия 5 Седан се въвежда на пазарите в целия свят - спортно, елегантно и стилно. Най-важните новости са още по-високата динамика на управлението, забележителните асистиращи системи, недостижимо високото ниво на свързаност и нова иновативна система за управление. Така новото BMW Серия 5 Седан разполага с най-добрите предпоставки да продължи уникалния успех на предшественика си. От първите шест поколения на BMW Серия 5 са продадени над 7,6 млн. екземпляра. „Седмото поколение на BMW Серия 5 показва пътя към бъдещето, който ние дефинирахме с нашата стратегия NUMBER ONE > NEXT. Основните фактори за успеха са технологичното лидерство, високо емоционалните продукти и дигитализацията. С разширяването на гамата във високите класове ние отговаряме на желанията на много клиенти. Аз съм сигурен, че новото BMW Серия 5 ще постави нови стандарти не само в технологично отношение, но и ще въодушевява емоционално. То е и остава олицетворението на категорията „бизнес седан“, казва Харалд Крюгер, Председател на Управителния съвет на BMW AG.

Максимална радост от шофирането и най-добра аеродинамика

Последователното прилагане на концепцията за олекотяване на конструкцията BMW EfficientLightweight с все по-широко използване на алуминий и високоякостни стомани понижава теглото на автомобила с до 100 кг. спрямо това на предшественика. Новоконструираното окачване, ниският център на тежестта, типичното за BMW балансирано разпределение на теглото комбинират максимално динамичното изживяване при шофиране с типичния за BMW Серия 5 комфорт при пътуване. Множеството опции за окачването и интегралното активно кормилно управление, което вече може да бъде комбинирано и с интелигентното двойно задвижване xDrive, допълват този насочен към динамика на управлението цялостен пакет, с което BMW Серия 5 отново застава на върха. С коефициента си на въздушно съпротивление от до $c_w = 0,22$ новото, дълго 4 935 мм BMW Серия 5 Седан постига най-добрата стойност в своя клас.

Следващата стъпка към автоматизираното шофиране

С множеството си асистиращи системи новото BMW Серия 5 осигурява максимална подкрепа на водача – не само в критични, но и в не толкова взискателни ситуации като задръствания, натоварен трафик или монотонни участъци по магистралите. Освен това автомобилът серийно е оборудван със стереокамера, която следи зоната около автомобила във взаимодействие с опционалните радарни и ултразвукови сензори. Освен Асистента за избягване на препятствия и предупреждението за напречен трафик новост при BMW Серия 5 са и Асистентът за смяна на лентата, както и Асистентът за поддържане на лентата с активна защита срещу страничен сблъсък. Последният следи пътните ленти и ситуацията на пътя до автомобила и при опасност от сблъсък активно подпомага водача чрез коригираща намеса в кормилното управление. Разширена е и

функционалността на опционалния активен автопилот (Active Cruise Control, ACC) и на Асистента за завиване и водене в лентата, с което BMW Серия 5 прави следващата стъпка към автоматизираното шофиране. Сред тях е и прехвърлянето на ограниченията на скоростта от опционалния Intelligent Speed Assist към автопилота, като водачът има възможност да адаптира скоростта в рамките на ± 15 км/ч. По желание на водача от потеглянето до скорост 210 км/ч автомобилът може да поеме подаването на газ, спирането и завиването. Интелигентната автоматична функция Старт/Стоп вече работи в зависимост от участъка и трафика и така предлага още по-висок комфорт при пътуване.

Интуитивно управление и всеобхватен комфорт

За още по-лесно управление новото BMW Серия 5 е оборудвано с iDrive от следващо поколение. При върховото ниво на оборудване навигацията, телефона, развлекателните предложения и автомобилните функции се изобразяват върху 10,25-инчов дисплей с висока разделителна способност. В зависимост от предпочитанията на водача управлението може да се извършва с контролера на iDrive, с гласови команди, с жестове или чрез директно докосване на повърхността на дисплея. Големите полета за управление с графични изображения могат да бъдат подредени свободно от водача и постоянно показват актуализираното съдържание на скритите зад тях менюта. Пълноцветният BMW Head-Up дисплей от най-ново поколение има увеличена със 70% площ на проекцията и изобразява пътните знаци, списъците с телефонни номера, радиостанциите, музикалните заглавия, указанията на навигационната система или предупрежденията на асистиращите системи.

Разширените възможности за съхранение на вещи, увеличеното пространство за краката отзад и комфортните седалки с масажна функция осигуряват максимален комфорт на борда също като иновативното управление на седалките чрез чувствителни на допир сензори или четиризоновото управление на климатичната инсталация включително йонизация и дискретно ароматизиране на въздуха. Специалното капсулиране на двигателя (SYNTAK), акустичното предно стъкло и акустичният таван осезаемо понижават нивото на шума в интериора. Всички фарове на BMW Серия 5 Седан серийно са оборудвани с LED технология. Като опция се предлагат адаптивни LED фарове с променливо разпределение на светлината включително светлини за кръгови кръстовища и незаслепяващ асистент за дългите светлини BMW Selective Beam с обсег до 500 метра.

Още по-висока свързаност на автомобила, човека и заобикалящата среда

Новото BMW Серия 5 впечатлява и по отношение на свързаността: за тази цел всеобхватните предложения на BMW ConnectedDrive са допълнени с нови услуги, които осигуряват по-висок комфорт и пестят време на. Сред тях са новото предложение ParkNow за дигитално резервиране и заплащане на паркоместа, интелигентното търсене на паркоместа On-Street Parking Information или опционалния Асистент за паркиране, който разпознава свободните паркоместа и автоматично паркира автомобила. Чрез услугата Microsoft Exchange потребителите на Microsoft Office 365 за пръв път ще могат да синхронизират имейли, записи в календара и контакти и да ги обработват в автомобила. С опционалната система Remote Parking маневрирането в най-тесните паркоместа на новото BMW Серия 5 Седан може да бъде извършено от дистанция посредством управление с ключа на

автомобила. Освен това допълнително е оптимизирана и интеграцията на смартфони – чрез Apple CarPlay, който за пръв път е интегриран напълно безжично от автомобилен производител, с индуктивното зареждане на телефона до WLAN Hotspot за до 10 устройства.

Персонализирано съдържание чрез BMW Connected Onboard

От юли 2016 година в Европа се предлага и BMW Connected, личният, дигитален асистент за мобилност на BMW. Следващото поколение с допълнителни услуги ще бъде въведено с новото BMW Серия 5. С BMW Connected Onboard водачът може да следи свързана с неговата мобилност информация. На персонализирания дисплей важно съдържание като следващата навигационна цел или очакваното време на пристигане от смартфона се прехвърлят и изобразяват в автомобила. С Remote 3D View водачът може да следи върху смартфона си триизмерни изображения на зоната около автомобила си по време на движение – така той винаги може да вижда своя автомобил.

BMW 530i и BMW 540i: новите бензинови двигатели

Всички двигатели са от новоразработеното модулно семейство агрегати на BMW EfficientDynamics. Благодарение на технологията BMW TwinPower Turbo те комбинират изключителна мощност с ненадмината ефективност. При въвеждането на пазара ще се предлага избор между два дизелови и два бензинови двигателя, по избор със задно задвижване или с интелигентното двойно задвижване BMW xDrive. Новият двулитров редови четирицилиндров двигател на BMW 530i разгръща максимален въртящ момент от 350 Нм и максимална мощност от 185 кВт/ 252 к.с. Средният му разход на гориво е 5,4 л/ 100 км, което отговаря на CO₂ емисии от 126 г/км – понижение от над 11% в сравнение с предшественика. BMW 530i ускорява от 0 до 100 км/ч за 6,2 секунди и развива максимална скорост от 250 км/ч. Върховият двигател при новото BMW 540i развива 250 кВт/ 340 к.с.; трилитровият редови шестцилиндров двигател разгръща максимален въртящ момент от 450 Нм. Въпреки по-високата мощност и динамика на управлението средният разход на гориво е само 6,5 л/ 100 км; това отговаря на CO₂ емисии от 150 г/км. В комбинация с xDrive BMW 540i ускорява от 0 до 100 км/ч за само 4,8 секунди.

BMW 520d и BMW 530d: новите дизелови двигатели

Четирицилиндровият дизелов двигател на BMW 520d развива 140 кВт/ 190 к.с. и максимален въртящ момент от 400 Нм. Разходът на гориво и емисиите на CO₂ са 4,1 л/100 км и 108 г/км при варианта с механична скоростна кутия и 4,0 л/100 км и 107 г/км при варианта с осемстепенна трансмисия Steptronic. Седанът ускорява от 0 до 100 км/ч за 7,6 секунди (Steptronic). Максималната скорост е 237 км/ч. Новото BMW 530d също демонстрира по-висока динамика и ефективност. С мощността си от 195 кВт/ 265 к.с. и максимален въртящ момент от 620 Нм то значително превъзхожда редовия шестцилиндров двигател на предшественика си. Въпреки това BMW 530d се задоволява със средно само 4,5 л/ 100 км при емисии на CO₂ от 118 г/км, което означава понижение от около 13 % спрямо предшественика. Новото BMW 530d ускорява от 0 до 100 км/ч за само 5,7 секунди, максималната му скорост е електронно ограничена до 250 км/ч.

CO₂ шампион, Plug-in хибрид и спортист с 8 цилиндъра

Скоро след въвеждането на пазара BMW ще разшири гамата на новото Серия 5 Седан с три допълнителни двигателя. С BMW 520d EfficientDynamics Edition с осемстепенна трансмисия Steptronic

четирицилиндровия дизелов двигател с мощност 140 кВт/ 190 к.с. се представя в най-ефективната си форма и позволява на седана да постигне най-ниските емисии на CO₂ в своя клас от само 102 г/км (което отговаря на среден разход на гориво от 3,9 л/ 100 км). През март 2017 година на пазара ще бъде въведено и BMW 530e iPerformance – BMW Серия 5 Седан с Plug-in хибридно задвижване. Комбинацията между електрическата задвижваща концепция BMW eDrive и четирицилиндровия бензинов двигател реализира екстремно ниските CO₂ емисии от само 46 г/км (2,0 л/100 км). Системната мощност достига 185 кВт/ 252 к.с. Най-спортният модел на новото BMW Серия 5 от март 2017 година ще бъде BMW M550i xDrive с V-образен осемцилиндров двигател с 340 кВт/ 462 к.с. и 650 Нм въртящ момент, който впечатлява не само с изключителния си потенциал, но и с ефективността си (среден разход на гориво 8,9 л/100 км, CO₂ емисии 204 г/км). BMW M550i xDrive ускорява от 0 до 100 км/ч за 4,0 секунди.

Варианти на модела при въвеждането на пазара на 11 февруари 2017 година:

BMW 530i/ BMW 530i xDrive: четирицилиндров бензинов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 1 998 см³

Мощност: 185 кВт/ 252 к.с. при 5 200 – 6 500 об/мин.

Максимален въртящ момент: 350 Нм при 1 450 – 4 800 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 5,1 сек (6,0 сек).

Среден разход на гориво: 5,4 л/100 км (5,7 л/100 км).

CO₂ емисии: 126 г/км (133 г/км).

BMW 540i/ BMW 540i xDrive: шестцилиндров бензинов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 2 998 см³

Мощност: 250 кВт/340 к.с. при 5 500 – 6 500 об/мин.

Максимален въртящ момент: 450 Нм при 1 380 – 5 200 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 5,1 сек (4,8 сек).

Среден разход на гориво: 6,5 л/100 км (6,7 л/100 км).

CO₂ емисии: 150 г/км (156 г/км).

BMW 520d/BMW 520d xDrive: четирицилиндров дизелов двигател, шестстепенна механична скоростна кутия/8-степенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 1 995 см³

Мощност: 140 кВт/190 к.с. при 4 000 об/мин.

Максимален въртящ момент: 400 Нм при 1 750 – 2 500 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 7,7 сек/ 7,6 сек (7,6 сек).

Среден разход на гориво: 4,1 л/100 км/ 4,0 л/100 км (4,2 л/100 км).

CO₂ емисии: 108 г/км/107 г/км (112 г/км).

BMW 530d/BMW 530d xDrive: шестцилиндров дизелов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 2 993 см³

Мощност: 195 кВт/256 к.с. при 4 000 об/мин.

Максимален въртящ момент: 620 Нм при 2 000 – 2 500 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 5,7 сек (5,4 сек).

Среден разход на гориво: 4,5 л/100 км (4,7 л/100 км).

CO₂ емисии: 118 г/км (125 г/км).

Варианти на модела от март 2017 година:

BMW 530e iPerformance: четирицилиндров бензинов двигател плюс електрическо задвижване BMW eDrive (Plug-in хибрид), осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 1 998 см³

Системна мощност: 185 кВт/252 к.с. при 4 460 до 6 500 об/мин.

Максимален въртящ момент: 420 Нм при 1 450 до 4 000 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 6,2 сек.

Среден разход на гориво: 2,0 л/100 км.

CO₂ емисии: 46 г/км.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: четирицилиндров дизелов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 1 995 см³

Мощност: 140 кВт/190 к.с. при 4 000 об/мин.

Максимален въртящ момент: 400 Нм от 1 750 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 7,5 сек.

Среден разход на гориво: 3,9 л/100 км.

CO₂ емисии: 102 г/км.

BMW M550i xDrive: осемцилиндров бензинов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic.

Работен обем: 4 395 см³

Мощност: 340 кВт/462 к.с. при 5 500 об/мин.

Максимален въртящ момент: 650 Нм от 1 800 об/мин.

Ускорение (0-100 км/ч): 4,0 сек.

Среден разход на гориво: 8,9 л/100 км.

CO₂ емисии: 204 г/км.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2015 г. BMW Group е реализирала приблизително 2,247 млн. автомобили и над 137 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2014 г. е приблизително 8,71 млрд. евро при приходи от 80,40 млрд. евро. Към 31 декември 2014 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 116 324 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.