

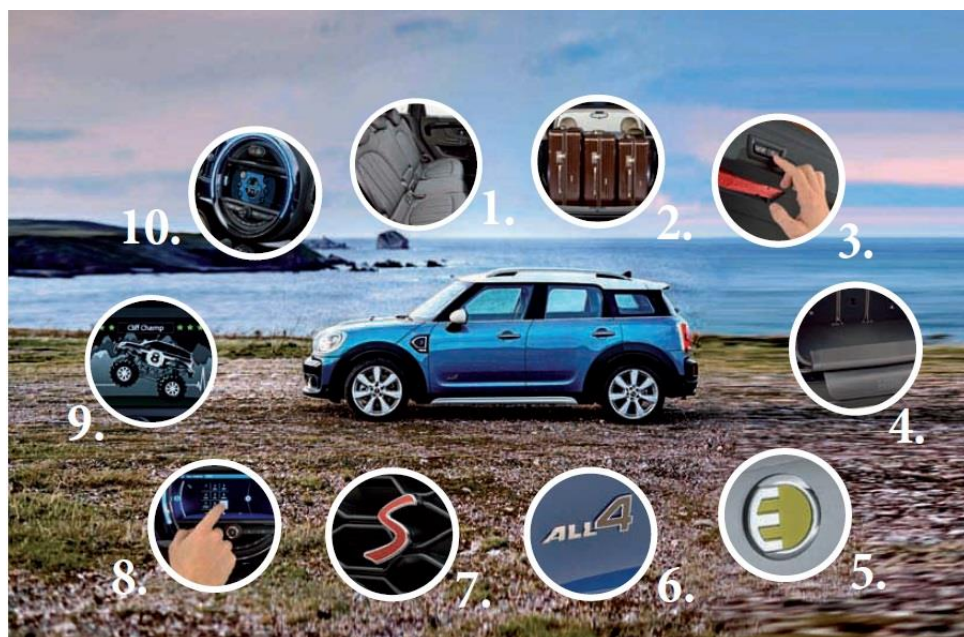
РАДОСТ ОТ ШОФИРАНЕТО ПРИ ВСЯКАКВИ СЛУЧАИ: НОВОТО MINI COUNTRYMAN



С премиерата на второто поколение на MINI Countryman традиционната британска марка продължава развитието си в премиум компактния сегмент. Новото MINI Countryman е най-големият и многостранен модел на марката в 57-годишната история на марката. Неговата напълно нова конструкция е свързана със значителен напредък по отношение на предлагането на място, функционалността, спортния дух и премиум характеристиките. Изключителната позиция на новото MINI Countryman (среден разход на гориво: 7,0-2,1 л/100 км; CO₂ емисии: 159-49 г/км) сред директните му конкуренти се дължи на изразителния дизайн и обзора на каросерията, както и преди всичко на ненадминатото пъргавото поведение на пътя. Радостта от шофирането извън пътищата с твърдо покритие се осигурява от най-новото поколение на двойното задвижване ALL4. Новото MINI Countryman е и първият модел на марката, който се предлага и с Plug-in хибридно задвижване. Като MINI Cooper S E Countryman ALL4 то има пробег от до 40 километра в напълно електрически режим.

Новото MINI Countryman – преглед на иновациите

- мощно излъчване, 20 см. по-дълго от предшественика;
- пет пълноценни места за седене, осезаемо повишаване на пространствения комфорт и гъвкавостта;
- електрическо задвижване и безконтактно отваряне и затваряне на задния капак ;
- MINI Picnic Bench: разгъваща се опора на товарния ръб като удобно място за седене на ръба на багажника и сред природата;
- MINI Cooper S E Countryman ALL4, първото MINI Plug-in хибридно задвижване;
- ново поколение двигатели и трансмисии, задвижване на четирите колела ALL4 с оптимизирана ефективност;
- централният уред за пръв път с тъчскрийн-функция;
- MINI Country Timer измерва радостта от шофирането извън пътя;
- MINI Connected App като личен асистент във всекидневието и при пътувания;
- MINI Find Mate: всичко важно е винаги на борда – или винаги пред погледа.



20 сантиметра по-дълъг от предишния модел

Новото MINI Countryman е по-дълго от предшественика си с около 20 см. и е по-широко с около 3 см. Междусието му е удължено със 7,5 см. Увеличените размери осигуряват значително по-висок пространствен комфорт на пет пълноценни места за седене, както и голямо увеличение на вместимостта на багажника и гъвкавост за транспортиране на товари. Повдигнатата позиция на седене осигурява оптимален обзор и характерната радост от шофирането. Задните седалки могат да се изместват надлъжно с до 13 см. Стъгаемата облегалка на задната седалка е разделена в съотношение 40:20:40. Освен това наклонът на облегалката също може да се променя, за да осигури по-висок комфорт на седене или допълнително пространство в багажника. Вместимостта на багажника е 450 литра и при нужда може да бъде увеличена до 1 390 литра. Това отговаря на увеличение с максимум 220 литра спрямо предшественика.



Пет места, Picnic Bench за двама

Като допълнително оборудване се предлага електрическо задвижване на задния капак. Безконтактното отваряне и затваряне на задния капак е възможно в комбинация с Комфортния достъп. Опционалният пакет за съхранение освен променливо дъно на багажника, халки за закрепване и закрепващи ремъци включва и елемент от неръждаема стомана на товарния ръб. Уникална опция е Picnic Bench, разгъваща се от багажника гъвкава опора, която може да служи като място за седане на двама души.



Световна премиера в Лос Анджелис, старт на продажбите през февруари 2017 година

Новото MINI Countryman ще отпразнува световната си премиера на 18 ноември 2016 година по време на Los Angeles Auto Show. Въвеждането на пазара в Европа ще стартира през февруари 2017 година. От март 2017 година новото MINI Countryman ще завладее и пътищата извън Европа.

MINI Countryman: успешен модел с традиционни корени

С наименованието на модела новото издание на MINI Countryman остава твърдо

свързано с традициите на британската марка. Още през 60-те години на миналия век това име носи един особено многостранен модел на classic Mini. Austin Seven Countryman, както и идентичният като конструкция Morris Mini-Traveller се отличава с особено гъвкаво използваем интериор и особено в познатия като „Woody“ вариант с дървена рамка се радва на запазен и до днес култов статус. Въведеният през 2010 година MINI Countryman разкри допълнителни възможности за наслада от типичната за марката радост от шофирането. Това е първото MINI с 4 врати, голям заден капак, пет места за седене и опционално двойно задвижване, от което по целия свят са продадени повече от 540 000 екземпляра.



Мощно излъчване, по-зрял характер

При най-новото поколение на MINI Countryman гъвкавостта, пъргавината и премиум

характерът на модела са подчертани още по-ясно.

Благодарение на мощните си пропорции новото MINI Countryman изглежда особено индивидуално.

Неподражаемостта му излъчване се дължи на увеличеният клиренс и повдигнатата позиция на седене и може да бъде подчертано допълнително с визията MINI ALL4 Exterior и високите дъги на покрива. MINI Countryman се отличава с типичните за марката дизайнерски елементи, които включват ясното разделение на три части в профил на областите покрив, остъклена площ и тяло на автомобила, късите надвеси, големите арки на калниците и увеличаващата се към задната част широчина.

Прецизните контури върху разточителните повърхности



създават чаровни игри на сенките, които подчертават атлетичните форми и вертикалната насоченост на каросерията. Изборът от лакови покрития за каросерията за пръв път при MINI включва вариантите Island Blue metallic и Chestnut. „Като цяло новото MINI Countryman е по-голямо. Въпреки това успяхме да запазим типичните за MINI пропорции“, казва Юулиус Шлупкотен, ръководител на



проекта MINI Countryman. Множеството специфични за модела дизайнерски елементи като характерния покрив, вертикалните задни светлини, шестоъгълната радиаторна решетка и големите фарове са доразработени еволюционно. Познатите като Side Scuttle рамки на страничните мигачи са с нов, стреловиден контур. Дъгите на покрива от матиран алуминий са комбинирани със сребристи елементи на страничните прагове. Това

допълнително подчертава визуално височината на автомобила. Отзад доминират хоризонталните линии, които са в чаровен контраст с вертикалните задни светлини.



LED фаровете за пръв път с цял пръстен на дневните светлини

Характерният контур на фаровете вече не е с типичната за марката кръгла форма. Индивидуалните, леко асиметрични линии в комбинация с радиаторната решетка осигуряват неподражаема визия на предната част. Серийните, интегрирани във въздухозаборниците габаритни светлини се използват и като дневни светлини. В комбинация с опционалните LED фарове дневните светлини за пръв път са под формата на цял светлинен пръстен.

Повече място за премиум атмосфера

В интериора на новото MINI Countryman категоричното увеличение на пространствения комфорт, още по-фината премиум атмосфера и модерната концепция на индикаторите и управлението подсказват за напредъка, свързан със смяната на поколенията. Водачът и пътникът до него се наслаждават на увеличен простор в областта на главите и раменете, освен това е увеличен и диапазонът за регулиране на седалките. Като опция се предлага електрическо регулиране на седалките на водача и пътника до него включително функция памет за седалката на водача. Тесните колони на каросерията и високата позиция на седене оптимизират видимостта при маневриране. В задната част на новото MINI Countryman на разположение са три пълноценни места за седене.



Увеличените спрямо предишния модел светли отвори на задните врати позволяват по-лесно качване и слизане. Освен широчината на интериора значително е увеличено и пространството за краката. За оптимизираната функционалност допринасят и

всеобхватните възможности за съхранение. Както отпред, така и отзад пътниците разполагат с джобове във вратите с място за 1-литрови бутилки с напитки. В пълноценната, достигаща до арматурното табло средна конзола пред скоростния пост респективно селектора на трансмисията са интегрирани отделение за вещи и две поставки за чаши. MINI контролерът, както и бутонът на електрическата паркинг спирачка също са разположени на средната конзола. „Интериорът на новото MINI Countryman подчертава неговата пригодност като семеен и основен автомобил. Усещането за високо качество в интериора също е повишено значително“, казва Юулиус Шлупкотен, ръководител на проекта MINI Countryman.



Индивидуално оформление на кокпита

С ясното си, хоризонтално оформление, издължените линии и разточителните повърхности индивидуално оформеният кокпит подчертава солидния характер на новото MINI Countryman. Контурът на дюзите за свеж въздух напомня на вертикалните

елементи на екстериорния дизайн. За ексклузивната атмосфера освен висококачествените материали и прецизната изработка допринасят и модерните, ергономично оптимизирани уреди за управление. Типичният за марката централен уред е интегриран в арматурното табло и е ограден от LED пръстен, който променя цвета си в зависимост от ситуацията на пътя и служебните съобщения. Той е част от пакета MINI Excitement, който освен това включва и LED дифузно осветление и проекция на логото на MINI от страничното огледало от страната на водача при отваряне и затваряне на вратата.



Въвеждане на пазара с четири двигателя

Новото MINI Countryman застана на старта с напълно новоразработени технологии на задвижването. При въвеждането на пазара на разположение ще бъдат по два бензинови и два дизелови двигателя от най-ново поколение с технология MINI TwinPower Turbo:

MINI Cooper Countryman: трицилиндров бензинов двигател, работен обем: 1499 см³, мощност: 100 кВт/ 136 к.с., максимален въртящ момент: 220 Нм.

MINI Cooper S Countryman: четирицилиндров бензинов двигател, работен обем: 1998 см³, мощност: 141 кВт/ 192 к.с., максимален въртящ момент: 280 Нм.

MINI Cooper D Countryman: четирицилиндров дизелов двигател, работен обем: 1995 см³, мощност: 110 кВт/ 150 к.с., максимален въртящ момент: 330 Нм.

MINI Cooper SD Countryman: 4-цилиндров дизелов двигател, работен обем: 1995 см³., мощност: 140 кВт/ 190 к.с., максимален въртящ момент: 400 Нм.

Гамата ще бъде допълнена от първото MINI с Plug-in хибридно задвижване:

MINI Cooper S E Countryman ALL4: трицилиндров бензинов двигател, работен обем: 1499 см³., мощност: 100 кВт/ 136 к.с., синхронен електромотор, мощност: 65 кВт/88 к.с., системна мощност: 165 кВт/ 224 к.с., системен въртящ момент: 385 Нм.



Като алтернатива на серийната шестстепенна механична скоростна кутия за новото MINI Cooper Countryman ще се предлага шестстепенна трансмисия Steptronic. Осемстепенната трансмисия Steptronic ще се предлага като опция за новото MINI Cooper S Countryman и новото MINI Cooper D Countryman. При новото MINI Cooper SD Countryman тя е част от серийното оборудване.



Най-новото поколение двигатели и трансмисии осигурява осезаемо по-висок темперамент и значително подобрени динамични характеристики на новото MINI Countryman. Така например новото MINI Cooper S Countryman ALL4 в комбинация с осемстепенна трансмисия Steptronic ускорява от 0 до 100 км/ч за 7,2 секунди – тоест е по-бързо с 0,9 секунди от съответния предходен модел. Въпреки значителното повишение на спортния дух, както и на предлагането на място, комфорт и по-богатото оборудване почти всички варианти на двигателите са по-икономични от предишните модели. В зависимост от двигателя намалението на разхода на гориво достига до 1,4 л / 100 км. Рекордър по икономичност сред моделите с двигател с вътрешно горене е новото MINI Cooper D Countryman с разход на гориво от 4,5 до 4,3 л/ 100 км. и CO₂ емисии от 118 до 113 г/ км (данни в ЕС тестови цикъл, в зависимост от избрания размер джанти и гуми). Още по-ниски стойности постига новото MINI Cooper S E Countryman ALL4 с Plug-in хибридно задвижване.



Новото задвижване на четирите колела ALL4: бързо и прецизно, компактно и ефективно

Новото MINI Countryman постига изключителна ефективност и в комбинация със задвижването на четирите колела ALL4, което се предлага по желание за всички варианти на двигателите. Новата версия на системата се отличава не само с бързи и прецизни реакции при променящи се условия на пътя, но и с компактната си конструкция и високия вътрешен коефициент на полезно действие. То се състои от интегриран в трансмисията на предната ос Power-Take-Off блок, водещ към задната ос карданов вал и един Hang-On съединител, който осигурява прецизно дозирано подаване на задвижващ момент към задните колела. Електронното управление на системата е свързано с контрола на стабилността на автомобила DSC (динамичен контрол на стабилността) и поради това разпознава особено рано необходимостта за адаптиране на разпределението на мощността. По този начин ALL4 оптимизира както сцеплението и стабилността при лоши метеорологични и пътни условия, така и пъргавината при динамично шофиране по завои.

Електрическо и електризиращо: MINI Cooper S E Countryman ALL4

В допълнение към това новото MINI Countryman открива и пътя към радостта от шофирането при нулеви локални емисии. Plug-in хибридното задвижване на MINI Cooper S E Countryman ALL4 позволява чисто електрическо шофиране с максимална скорост до 125 км/ч. Спонтанното, продължително и почти безшумно разгръщане на мощността на електромотора осигурява колкото ново, толкова и въодушевяващо изражение на типичното за MINI Go-kart усещане. Не по-малко въодушевяващо е и прецизно управляваното взаимодействие между електромотора и двигателя с вътрешно горене на MINI Cooper S E Countryman ALL4. Електромоторът с мощност 65 кВт/ 88 к.с. подава мощността си чрез едностепенна трансмисия към задната ос, докато трицилиндровият бензинов двигател с мощност 100 кВт/ 136 к.с., комбиниран с шестстепенна трансмисия Steptronic, задвижва предните колела. Резултатът от тази комбинация е електрифицирано задвижване на четирите колела, което винаги осигурява оптимално съотношение между радостта от шофирането и ефективността. Измереният в ЕС тестови цикъл на ЕС среден разход на гориво на MINI Cooper S E Countryman ALL4 е 2,1 л/ 100 км, CO₂ емисиите са 49 г/ км.

Радост от шофирането по мярка: динамичен контрол на амортисьорите и MINI Режими на шофиране (MINI Driving Modes)

Висококачествената конструкция на окачването на новото MINI Countryman залага на наложилния се принцип на окачване с един носач и пружинна стойка отпред и многораменна конструкция отзад с оптимизирано тегло и здравина, както и специфични за модела настройки. То гарантира прецизна управляемост и максимална пъргавина и е допълнено с електромеханично кормилно управление с функция Servotronic, мощни спирачки и контрол на стабилността DSC. 16-инчовите алуминиеви джанти са част от серийното оборудване на новото MINI Cooper Countryman и новото MINI Cooper D Countryman, другите варианти на модела са оборудвани със 17-инчови алуминиеви джанти. Програмата от допълнително оборудване включва други алуминиеви джанти с размер до 19 инча. Като опция за новото MINI Cooper Countryman се предлага и Динамичен контрол на амортисьорите. Електронно управляваните амортисьори предлагат две настройки, които се активират чрез опционалните MINI Driving Modes. Въртящият се превключвател в основата на скоростния лост респективно селекторът на трансмисията позволява избор между три настройки на автомобила в режимите MID, SPORT и GREEN. Те оказват влияние на настройките на педала на газта и кормилното управление, на работата на електрическите комфортни функции, а в зависимост от двигателя и оборудването и на звука на мотора и характеристиките на превключването на трансмисията Steptronic.



MINI Режими на шофиране в детайли

Режим	Задвижване	Трансмисия	Управление	Амортисьори	Звук	Електрически комфортни функции
Mid	нормално	нормално	нормално	нормално	нормално	нормално
Sport	спортно	спортно	спортно	спортно	спортно	нормално
Green	еко	еко	нормално	нормално	нормално	еко



Премиера: централен уред с тъчскрийн дисплей

Серийното оборудване на новото MINI Countryman включва радиото MINI Boost с 4-редов дисплей на централния уред и Bluetooth устройство Свободни ръце. Като опция се



предлагат радиото MINI Visual Boost с 6,5-инчов цветен дисплей, Системата от HiFi високоговорители Harman Kardon, навигационната система MINI и навигационната система MINI Professional. Освен навигационната система MINI Professional пакетът Wired включва и Touch контролер на средната конзола, както и 8,8-инчов цветен дисплей на централния уред с нов графичен дизайн и тъчскрийн функция, който позволява избора и настройката на функциите чрез докосване с пръст.

Регистрира радостта от шофирането извън отгъпаните пътища: MINI Country Timer

В комбинация с пакета Wired и навигационната система MINI Professional може да бъде ползвана и друга функция, разработена ексклузивно за MINI Countryman, която по иновативен и развлекателен начин подчертава всестранните таланти на новия модел.



MINI Country Timer регистрира шофирането по наклонени, неравни, неукрепени, както и покрити със сняг улици и пътища. Когато новото MINI Countryman се движи по тежки терени, се регистрират типа и размера на предизвикателствата пред водача и те се изобразяват като графики на дисплея на централния уред. „На бордния монитор можете да видите колко дълго и с каква интензивност сте се движили по тези трасета“, обяснява Юулиус Шлупкотен, ръководител на проекта MINI Countryman. Анализът на ситуацията при шофиране се извършва на базата на данни, предоставени от управляващия блок на Динамичния контрол на стабилността. По този начин

може да се наблюдава бързината и издръжливостта на новото MINI Countryman при преминаването от статуса „Street Cruiser“ към категорията „Cliff Champ“.

Модерни асистиращи системи, висококачествени опции за по-висок комфорт

Радостта от шофирането на новото MINI Countryman се дължи не само на многостранността, но и на сигурността и комфорта. За това допринасят серийните и опционални асистиращи системи. Серийното предупреждение при опасност от сблъсък със спираща функция при градски условия може да бъде допълнено със системата Асистент за шофиране включително работещ с камера активен автопилот, предупреждение за пешеходци със спираща функция, асистент за дългите светлини и система за разпознаване на пътни знаци. Освен това се предлагат Park Distance Control, камера за обратно виждане, асистент за паркиране и Head-Up дисплей.



Другото допълнително оборудване включва двузонова автоматична климатична инсталация, панорамен стъклен покрив и алармена инсталация

включително червена LED статус лампа на покрива. Предлага се и теглич с подвижна глава. В зависимост от двигателя допустимият прикачен товар е между 1 500 и 1 800 килограма. Ориентираното към личния стил индивидуализиране на новото MINI Countryman се осигурява от големия избор от лакови покрития, тапицерии на седалките и повърхностите в интериора. С трите варианта на MINI Yours Interior Styles чрез осветени декоративни лайсни се подчертава характерното оформление на повърхностите в кокпита. Приятната атмосфера се осигурява от опционалния светлинен пакет с LED интериорно осветление и LED дифузно осветление, което е част от допълнителното оборудване MINI Excitement и чийто цвят може да се променя безстепенно.



Ново от MINI Connected: личният асистент за мобилност и MINI Find Mate

Със старта на новото MINI Countryman до ново измерение се издига и свързаността. При това чрез познатите функции на In-Car-Infotainment програмата MINI Connected се превръща в личен асистент за мобилност, който в рамките на цялостната концепция може да бъде от помощ и извън автомобила при индивидуалното планиране на мобилността. На базата на гъвкава платформа, Open Mobility Cloud, MINI Connected напълно свързва автомобила чрез Touchpoints като Apple iPhone и Apple Watch с дигиталния свят на

водача на MINI. В центъра на свързаността на новото MINI Countryman и MINI Connected, личният асистент за мобилност, която с иновативните си функции е на разположение за водачите на MINI от октомври 2016 година. С това индивидуално планиране на мобилността се осигурява спокойното и точно спазване на термините. При това мобилността не започва едва в автомобила. Въз основа на въвежданията в календара и въз основа на актуалните данни за трафика MINI Connected информира водача за оптималното време за потегляне. Данните за адресите и срещите, запазени на смартфона на водача чрез MINI Connected, автоматично се прехвърлят в автомобила и не трябва да бъдат въвеждани наново в навигационната система. Освен това MINI Connected може да запазват многократно посещаваните цели като любими цели и да разпознава редовните маршрути като всекидневното пътуване между работното място и дома, за да може своевременно да информира водача за необичайни затруднения в трафика.

Друга новост в областта на свързаността е MINI Find Mate. То е част от пакета Wired и включва т. нар. Tags с функция за безжична локализация, които могат да бъдат закрепени на често използвани предмети и принадлежности за пътуване като чанти, куфари, връзки с ключове или раници. След това по избор всеки от свързаните с MINI Find Mate предмети, които водачът не иска в никакъв случай да забрави, могат да бъдат локализирани не само на бордния монитор на MINI Countryman, но и на смартфона. Ако с Tag има осъществена Bluetooth връзка, в автомобила или чрез смартфона може да бъде активиран акустичен сигнал, който помага при търсенето. Ако Tag се намира извън обхвата на Bluetooth, по желание водачът бива отведен до онази позиция, където за последен път е била осъществена връзката.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Десислава Стоичкова, Експерт Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: dessyslava.stoichkova@bmwgroup.com

BMW Group

С трите си марки BMW, MINI и Rolls-Royce BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява 31 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2016 г. BMW Group е реализирала приблизително 2.367 млн. автомобили и над 145 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за 2015 г. е приблизително 9.22 млрд. евро при приходи от 92.18 млрд. евро. Към 31 декември 2015 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 122 244 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>