

Technische Daten. BMW 5er Touring. 520i



BMW 520i Touring

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4942 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1630 / 1705
Zuladung nach DIN	kg	720
Zul. Gesamtgewicht	kg	2350
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1400
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,35

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	290
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4250

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 5er Touring.

BMW 520i Touring			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung I	:1		5,000
II	:1		3,200
III	:1		2,143
IV	:1		1,720
V	:1		1,314
VI	:1		1,000
VII	:1		0,822
VIII	:1		0,640
R	:1		3,456
Hinterachsübersetzung	:1		2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,1
Literleistung	kW/l		67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,2
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		225
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18			
städtisch	l/100 km		7,1
außerstädtisch	l/100 km		5,0
insgesamt	l/100 km		5,8
CO ₂	g/km		132
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften			
städtisch	l/100 km		7,3
außerstädtisch	l/100 km		5,2
insgesamt	l/100 km		5,9
CO ₂	g/km		136
mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		7,5
außerstädtisch	l/100 km		5,5
insgesamt	l/100 km		6,2
CO ₂	g/km		141
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 5er Touring. 530i xDrive

BMW 530i xDrive Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4942 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1695 / 1770
Zuladung nach DIN	kg	730
Zul. Gesamtgewicht	kg	2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1115 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 5er Touring.

BMW 530i xDrive Touring			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung I	:1	5,000	
II	:1	3,200	
III	:1	2,143	
IV	:1	1,720	
V	:1	1,314	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,822	
VIII	:1	0,640	
R	:1	3,456	
Hinterachsübersetzung	:1	2,929	
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,2	
Literleistung	kW/l	92,6	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3	
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18			
städtisch	l/100 km	8,2	
außerstädtisch	l/100 km	5,5	
insgesamt	l/100 km	6,5	
CO ₂	g/km	149	
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften			
städtisch	l/100 km	8,4	
außerstädtisch	l/100 km	5,8	
insgesamt	l/100 km	6,7	
CO ₂	g/km	154	
mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	8,6	
außerstädtisch	l/100 km	6,0	
insgesamt	l/100 km	7,0	
CO ₂	g/km	159	
Emissionseinstufung	EU6		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	18 / 26 / 28		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 5er Touring. 520d xDrive

BMW 520d xDrive Touring

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4942 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,22
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1735 / 1810
Zuladung nach DIN	kg	730
Zul. Gesamtgewicht	kg	2465
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125 / 1450
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,35

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 5er Touring.

BMW 520d xDrive Touring		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,929
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,4
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾		
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18		
städtisch	l/100 km	5,5
außerstädtisch	l/100 km	4,5
insgesamt	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	129
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften		
städtisch	l/100 km	5,7
außerstädtisch	l/100 km	4,7
insgesamt	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	134
mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	5,9
außerstädtisch	l/100 km	4,9
insgesamt	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	139
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		19 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 5er Touring. 525d

BMW 525d Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4942 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1705 / 1780
Zuladung nach DIN	kg	720
Zul. Gesamtgewicht	kg	2425
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1435
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 5er Touring.

BMW 525d Touring		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,314
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,456
Hinterachsübersetzung		:1 2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,0
Literleistung	kW/l	85,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	245
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾		
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18		
städtisch	l/100 km	5,4
außerstädtisch	l/100 km	4,3
insgesamt	l/100 km	4,7
CO ₂	g/km	124
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften		
städtisch	l/100 km	5,6
außerstädtisch	l/100 km	4,5
insgesamt	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	129
mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	5,7
außerstädtisch	l/100 km	4,8
insgesamt	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	134
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		19 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 5er Touring. 540d xDrive

BMW 540d xDrive Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4942 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,22
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg	715
Zul. Gesamtgewicht	kg	2565
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1215 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	235 / 320
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 5er Touring.

BMW 540d xDrive Touring

Getriebe

Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,563

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,9
Literleistung	kW/l	78,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾

mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18		
städtisch	l/100 km	6,5
außerstädtisch	l/100 km	4,9
insgesamt	l/100 km	5,5
CO ₂	g/km	145
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften		
städtisch	l/100 km	6,7
außerstädtisch	l/100 km	5,1
insgesamt	l/100 km	5,7
CO ₂	g/km	149
mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,8
außerstädtisch	l/100 km	5,3
insgesamt	l/100 km	5,9
CO ₂	g/km	154
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 27 / 29
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat