

Новото BMW i3, новото BMW i3s.

Свежа мощ за чиста радост от шофирането.



BMW i3 задава посоката напред към една нова ера на мобилност. Моделът е познат по целия свят като символ на радостта от шофирането, устойчивото развитие и интелигентната свързаност в градския трафик, поради което се превръща в най-продавания електромобил в премиум компактният сегмент. Рецептата за успеха на BMW i3 е допълнително подсилена не само от свежите дизайнерски акценти, иновативните елементи на оборудването и новите дигитални услуги, но и с допълнителния вариант на модела. Защото успоредно с новото издание на първия премиум автомобил, създаден още от самото начало за електрическа мобилност, на старта застава и BMW i3s. С повишената си мощност на двигателя, специфичната за модела технология на шасито, осезаемо по-високата динамика и индивидуалните дизайнерски елементи, то подсилва по особено интензивен начин несравнимата спортна радост от шофирането на електромобил на BMW Group. С чисто електрическото изживяване при шофиране при нулеви локални емисии на премиум ниво и технологиите за свързаност от ново измерение двата модела представят бъдещето на градската мобилност.

От 2014 г. BMW i3 е най-продаваният премиум електромобил в своя клас в Европа и по целия свят. И в Германия е на върха в статистиките за регистрации на нови превозни средства в сегмента на електрическите автомобили от 2014 г. Освен това BMW i впечатлява не само с визионерските си електромобили и вдъхновяващия дизайн, но и с иновативните решения за мобилността и пионерската премиум характеристика, силно обусловена от устойчивостта. С това предложение и със своята цялостна концепция, която взема под внимание целия жизнен цикъл от добиването на суровините през изработката и ползването на автомобилите до по-късното им рециклиране, марката BMW i се наложи като пионер при насочената към бъдещето мобилност.

**BMW eDrive електромотор с две нива на мощност,
високоволтова батерия с по-висок капацитет от 94 Ah/33
кВтч, опционален Range Extender.**

За атрактивността и популярността на електрическата мобилност не на последно място допринася и изживяването при шофирането на моделите на BMW i. Благодарение на последователната модернизация технологията BMW eDrive на новото BMW i3 и на новото BMW i3s позволява мобилност при нулеви локални емисии с впечатляващо спонтанно разгръщане на мощността, ефективно оползотворяване на енергията и оптимизиран пробег за всекидневна пригодност, която се простира отвъд чисто градската мобилност. Двата модела черпят своята енергия от разработената от BMW Group литиево-йонна високоволтова батерия с капацитет 94 амперчаса (Ah) и 33 киловатчаса (кВтч). Като опция както за новото BMW i3, така и за новото BMW i3s се предлага Range Extender.

Новото BMW i3 и новото BMW i3s ще отпразнуват световната си премиера на международното автомобилно изложение (IAA) през септември 2017 г. във Франкфурт на Майн. Въвеждането на пазарите по целия свят започва от ноември 2017 г.

Дизайн: спортно излъчване

Новото BMW i3 и новото BMW i3s притежават изключително динамичен характер за електромобици от премиум компактният сегмент и множество дизайн похвати са включени, за да изразят това с впечатляващи ефекти по отношение на техния екстериор. Неподражаемият, авангарден и спечелил златно отличие на наградите за продуктово дизайн IF, както и с награда от World Car Design of the Year стил на оформлението на интериора се допълва с прецизни акценти, които ясно изразяват спортното и емоционално изживяване при шофиране.

Типичният за BMW i Black Belt, който преминава от предния капак през покрива до задната част на автомобила, вече е допълнен с черни предни колони и линии на покрива. Изборът от лакови покрития за другите елементи на каросерията е допълнен с вариантите Melbourne Red металик Imperial Blue металик. Освен това се предлагат лаковите покрития неметалик Carraris White и Fluid Black, както и вариантите Protonic Blue металик и Mineral Grey металик.

Новото оформление на предната и задната броня подчертава преди всичко широчината на автомобила и подсказва за спортните и сигурни качества при шофиране на двата модела.

Преминаващата през цялата широчина на задната част декоративна лайсна с хромиран дизайн и монтираните по-встрани на задния капак означения на модела и eDrive подсилват това впечатление.

Серийното оборудване на новото BMW i3 и на новото BMW i3s включва LED фарове. Късите и дългите светлини, както и дневните светлини се генерират от LED светлинни източници. Новите, също с LED технология мигачи са интегрирани като хоризонтална лента в предната броня. По този начин също като при монтираните под стъкло задни светлини всички светлинни функции отпред също са с LED технология.

Новото BMW i3: нови стилистични акценти за спортна елегантност

Целенасочената еволюция на екстериорния дизайн подсилва не само спортното излъчване на новото BMW i3, но и висококачествената му елегантност. Черната U-образна рамка на предната броня, лакирана изцяло в цвета на каросерията, подсилва присъствието на предната част. И отзад силно моделираните контури, както и цветовият контраст между черната рамка и вложката в цвета на каросерията осигуряват жизнена и изразителна визия. Елегантност и динамика излъчва и новият сребрист акцент за линията на покрива на новото BMW i3. Той се разширява в задната си част и с това подчертава характерния контур на страничните прозорци.

Новото BMW i3s: напълно динамичен изпълнител

Новото BMW i3s подчертава своята изключително динамична насоченост с индивидуални дизайнерски елементи. Предната и задната броня са със специфични, мощно оформени контури. Отпред както вложките на бронята, така и U-образната рамка, която ги обгръща, са в черен цвят. Надолу към пътя страничните области на предната броня са ограничени с акцентиращи лайсни в цвят BMW i Blue респективно Frozen Grey, които допълнително подчертават широчината на автомобила. Акцентът на затворената бъбрековидна радиаторна решетка на BMW също е гланцирано черен, поради което изглежда по-голям и характерен. Задната броня на новото BMW i3s също е с индивидуални контури. Черната рамка огражда една особено широка вложка в

цвета на каросерията. Освен предните колони при новото BMW i3s гланцирано черни са и акцентите на линията на покрива.

Новото BMW i3s серийно се оборудва със спортно окачване, което включва и снижаване на каросерията с 10 мм. По-широката с 40 мм в сравнение с BMW i3 следа допълнително се подчертава от черните арки на калниците. Ексклузивно за новото BMW i3s се предлагат 20-инчови алуминиеви джанти, по-широки с 20 мм в сравнение с наличните досега варианти, с дизайн с двойни спици в двуцветен вариант и Jetblack.

Интериорът: разточително усещане за простор, устойчиви материали

Също като екстериорния дизайн, така и оформлението на интериора на новото BMW i3 и на новото BMW i3s се определя от иновативната LifeDrive автомобилна архитектура. Пътническата клетка от въглероден композит (CFRP) осигурява усещане за разточителен, подчинен на лекотата простор. Благодарение на конструктивния си принцип двата модела с четири врати са без неподвижни средни колони и без среден тунел. Отварящите се в противоположни посоки врати позволяват лесно качване и слизване.

Като алтернатива на серийния вариант Atelier за новото BMW i3 и за новото BMW i3s се предлагат вариантите на оборудването Loft, Lodge и Suite. Опционалният интериорен дизайн Lodge включва ново изпълнение на повърхностите на седалките в цвят Solaric Brown. При тях естествената, обработена с екстракт от маслинови листа кожа се комбинира с текстил на базата на овча вълна. Разширената с аспекта на устойчивостта премиум характеристика на BMW i3 и BMW i3s се изразява и от избора на другите материали, сред тях рециклирани пластмаси, възобновяеми суровини, естествени влакна, както и неизбелено евкалиптово дърво. Над 80% от повърхностите в зрителното поле на пътниците са от рециклирани материали и възобновяеми суровини. Типичен за марката цветови акцент осигуряват и предлаганите като нова опция сини предпазни колани. Освен това предната част BMW i3s серийно се оборудва със специфичен надпис на модела върху стелката.

Радост от шофирането без емисии: по-интензивна от всякога и за пръв път с две нива на мощност

Синхронният електромотор на новото BMW i3 развива максимална мощност от 125 кВт/ 170 к.с. Максималният му въртящ момент е 250 Нм и по типичния за електромоторите начин е на разположение още от покой. Така натискането на педала на газта разгръща въодушевяващо спонтанни възможности за ускорение. Типичната за марката мощностна характеристика на двигателя и предаването ѝ чрез едностепенна автоматична трансмисия водят и до непрекъснато продължаващо разгръщане на мощността със съответното ѝ динамично повишение. Новото BMW i3 ускорява от 0 до 100 км/ ч за 7.3 сек. Максималната му скорост е ограничена до 150 км/ ч. Разположената ниско в дъното на автомобила литиево-йонна високоволтова батерия позволява пробег от 290 до 300 км* при NEDC респективно от 235 до 255 км* при WLTP, както и до 200 км*** при движение във всекидневието. Средният разход на електроенергия на новото BMW i3 при NEDC е между 13.6 и 13.1 кВтч на 100 км*.

Изключителна динамика на управлението в сегмента на електрическите автомобили: спонтанна тяга, уверено сцепление, прецизно контролируеми дрифтове в завоите

Пъргавите динамични характеристики допълнително се повишават от оптимизираното управление на Динамичния контрол на стабилността (DSC). Напълно преработеният контрол на сцеплението осигурява уверени динамични характеристики при всякакви условия на пътната настилка благодарение на по-бързите си реакции. С уникалната в света и използвана за пръв път при новото BMW i3 форма на ограничение на оборотите на колелата се осигурява повишена стабилност при шофиране както при динамично ускорение, така и при движение по инерция със силна регенерация на спирачната енергия. Осезаемо се оптимизира и сцеплението при потегляне на сняг или мокра пътна настилка. Режимът DTC (Динамичен контрол на сцеплението) вече повишава пъргавината и при по-високи скорости, както и при спортно шофиране по завои и при по-ниски стойности на сцеплението позволява дори леки и сигурно контролируеми дрифтове.

Една още по-спортна форма на безшумната мобилност при нулеви локални емисии въплъщава новото BMW i3s, чийто електромотор развива максимална мощност от 135 кВт/ 184 к.с. и максимален въртящ момент от 270 Нм. Модернизацията на

неговото задвижване включва модифицирано управление на двигателя и специфични лагери с понижено триене, с които допълнително е оптимизирана спонтанността на разгръщането на мощността и кривата на мощността при високи обороти. В областта на максималните обороти мощността и въртящият момент на усъвършенстваното задвижване са с до 40% над познатото от BMW i3 ниво. Освен това новото BMW i3s е оборудвано със спортно окачване със специфични за модела пружини, амортизатори и стабилизатори. С превключвателя на контрола на шофирането в новото BMW i3s може да бъде избран и режимът SPORT. При него се активират по-директни характеристики на педала на газта и по-стегнати характеристики на кормилното управление, с които допълнително се подчертава спортно-пъргавият характер на автомобила.

Новото BMW i3s спринтира от 0 до 100 км/ ч за 6.9 сек. и развива максимална скорост от 160 км/ ч. Средният му разход на електроенергия е 14.3 кВтч на 100 км* при NEDC.

Електрическият му пробег е 280 км* при NEDC респективно 235 до 245 км** при WLTP, както и до 200 км*** при шофиране във всекидневието.

Като опция както за новото BMW i3, така и за новото BMW i3s се предлага Range Extender. Той се състои от двуцилиндров бензинов двигател с мощност 28 кВт/ 38 к.с. Чрез генератор той произвежда електроенергия, за да може при нужда да поддържа постоянно нивото на заряд на високоволтовия акумулатор по време на пътуване. Така общият пробег на автомобила при шофиране във всекидневието може да се увеличи от около 180 с допълнителни 150 до общо 330 км***. Чисто електрическият пробег на новото BMW i3 с Range Extender е 225 до 235 км* при NEDC, както и 190 до 200 км** при WLTP. Съответстващите стойности за новото BMW i3s с Range Extender са 220 км при NEDC, както и 185 до 195 км** при WLTP.

Установените при NEDC средни стойности на разхода на новото BMW i3 с Range Extender са от 11.9 до 11.5 кВтч електроенергия и 0.6 л гориво на 100 км (CO₂ емисии: 14 –13 г/ км)*. Новото BMW i3s с Range Extender при NEDC има разход на електроенергия от 12.5 кВтч и разход на гориво от 0.7 л на 100 км (CO₂ емисии: 14 г/ км)*.

Всеобхватна гама от асистиращи системи: Асистентът за завиване и Асистентът за задръствания поемат и управлението

Предлаганите за новото BMW i3 и новото BMW i3s асистиращи системи улесняват и подпомагат водача при различни ситуации на пътя както по отношение на надлъжното, така и на страничното водене на автомобила. Обхватът на опционалния пакет Асистент при паркиране освен Контрол на дистанцията при паркиране и Камера за обратно виждане включва и Асистент за паркиране. След избор на подходящо разположено успоредно на пътното платно паркомясто системата поема ускорението и спирането, както и избора на предавка и завиването.

Опционалният Асистент за шофиране Plus включва Предупреждение при опасност от сблъсък и Предупреждение за пешеходци със спирачна функция при градски условия, Speed Limit Info, Предвиждащ асистент, както и Активен контрол на скоростта с функция Stop & Go и Асистент за задръствания, който при натоварен трафик със скорости до 60 км/ч освен контрола на дистанцията поема и управлението в лентата. При това системата се ориентира по хоризонталната маркировка, широчината на пътя, както и движещите се отпред автомобили.

Модернизирана система iDrive, BMW i ConnectedDrive с разработени специално за електрическата мобилност навигационни функции и On-Street Parking Information

За интуитивното управление на множество автомобилни, информационно-развлекателни, комуникационни и навигационни функции в новото BMW i3 и в новото BMW i3s разполагат с актуализираната версия на системата за управление iDrive. При автомобилите, оборудвани с навигационна система Professional, контролният дисплей е с диагонал 10.25 инча и повишена до 1440 x 540 пиксела разделителна способност, а главното меню вече се изобразява под формата на хоризонтално подредени „плочки“ с лайф-съдържание. Допълнително е оптимизирано и разпознаването на глас. Благодарение на Естественото разпознаване на гласа произнесените на глас указания, например при търсенето на музика или телефонни номера или при диктуването на имейли и SMS-и, вече е по-бързо и прецизно. Ново предложение е опцията за подготовка за Apple CarPlay. Тя

позволява пълното свързване на допълнителни приложения за смартфони в системата за управление на автомобила.

Интелигентната свързаност със специално съгласувани с електрическата мобилност услуги осигурява уникална в сегмента и още по-широка гама на BMW i ConnectedDrive. В комбинация с навигационната система Professional освен информацията за трафика в реално време (Real Time Traffic Information) в BMW i3 за пръв път може да се ползва и дигиталното търсене на паркомясто (On-Street Parking Information). Също така върху навигационната карта се изобразяват обществените станции за зареждане и тяхната наличност. При активирано водене към маршрута данните за дестинацията се ползват и за максимално прецизно изчисляване на пробега, изобразен на арматурното табло. Картата на пробега подчертава графично актуалния радиус на действие. Допълнително може да бъдат изобразени и пробезите, които могат да бъдат постигнати в различните режими на Контрол на шофирането. Сред специфичните навигационни функции на BMW i е интермодалното водене по маршрута. С него за бързо и ефективно достигане до целта могат да бъдат взети под внимание и маршрутите на обществения транспорт. За пръв път и при BMW i3 редовното и автоматично актуализиране на навигационните данни вече се извършва чрез „over the air“ ъпдейт с мобилна връзка.

С BMW Connected+ от юли 2017 г. бе въведен пакет от нови услуги, които позволяват персонализирана и лесна индикация в автомобила. Всички дигитални услуги, свързани с BMW Connected и BMW Connected+, вече са налични и в новото BMW i3 и в новото BMW i3s: интелигентно планиране на маршрута включително междинни спирания на зарядни станции или бензиностанции (Send my Routes to Car), споделяне на актуалната позиция при пътуване чрез SMS и линк в реално време (Share Live Trip Status), персонализирано изобразяване на съответни информации в автомобила (BMW Onboard), безжично прехвърляне на воденето към маршрута от паркирането до автомобила към смартфона или Smartwatch (Navigate Door-to-Door) и свързването на контакти и адреси за директното им приемане в навигационната система (My Destinations).

BMW Digital Charging Service прави зареждането интелигентно

BMW Digital Charging Service отвежда потребителите в бъдещето на зареждането още днес. Чрез BMW Connected и портала BMW ConnectedDrive зареждането се превръща в дигитално изживяване. Така BMW i3 и BMW i3s се свързват перфектно с интелигентната екологична система на клиента. При това клиентите на BMW могат да оптимизират разходите за зареждане, да използват по най-добрия начин самостоятелно генерирана слънчева енергия за таксуване и дори да печелят пари чрез интегриране в интелигентната мрежа.. Комфортното управление – през смартфона чрез BMW Connected или през персонален компютър, респективно, таблет чрез портала BMW ConnectedDrive – позволява устойчивото ползване на възобновяеми енергии при пълна прозрачност. BMW е първият автомобилен производител в света, който интегрира електрическата мобилност в дигиталния свят на клиента чрез BMW Digital Charging Service.

360° ELECTRIC: нов кабел за зареждане, BMW i Wallbox Connect

Допълнително е разширен и изборът от продукти и услуги, които в рамките на 360° ELECTRIC осигуряват комфортна, пригодна за всекидневното електрическа мобилност. Серийният кабел за зареждане на новото BMW i3 и на новото BMW i3s вече се предлага в изпълнение с оптимизирана функционалност с температурен сензор. Особено лесно и комфортно е зареждането у дома с BMW i Wallbox. В най-новото си изпълнение тя позволява зареждането на високоволтовия акумулатор с мощност до 11 кВт. По този начин за по-малко от 3 часа се акумулира енергия за електрически пробег от около 180 км – пет пъти по-бързо в сравнение със стандартния кабел за зареждане. В допълнение към това новата BMW i Wallbox Connect разширява функциите на уникалния по целия свят BMW Digital Charging Service за интелигентно зареждане с оптимизирана ефективност на разходите, респективно, предпочитано ползване на соларна енергия собствено производство. Освен това има и възможност за контролиране на процеса на зареждане чрез приложение за смартфон, както и за управление на ползването чрез карта за достъп. След само една регистрация картата ChargeNow предлага на водача универсален достъп до най-голямата в света мрежа от обществени зарядни станции.

BMW i е пионер в радостта от шофирането с интегрирана концепция за устойчивост и изключителна технология eDrive

С цялостна концепция за отговорното отношение към ресурсите, която освен задвижването с нулеви локални емисии включва и избора на материали, производствени технологии, както и иновационни мобилни услуги, BMW i поема пионерската функция в глобален мащаб за оформянето на устойчивата индивидуална мобилност. Също толкова последователно BMW i3 олицетворява и чистата радост от шофирането, с която шофирането в града се превръща в електризиращо изживяване. Вдъхновяващият дизайн на BMW i3 е израз на един нов стил, а спонтанно разгръщащата се мощ на неговото задвижване буди въодушевление от старта на една нова ера на мобилността.

Тази автомобилна архитектура е създадена още от самото начало за електрическа мобилност, а технологията BMW eDrive, която има уникално в сегмента разгръщане на мощността и ефективност, превръщат BMW i3 в едно колкото насочено към бъдещето, толкова и атрактивно предложение в тази област. Актуалните технологични иновации, еволюционната модернизация на дизайна и разширението на гамата от модели придават допълнителен тласък на типичната за марката форма на електрическата мобилност на премиум ниво. С характеристиките си, насочени още по-интензивно към радостта от шофирането, новото BMW i3 и новото BMW i3s предлагат идеалните предпоставки за разширяване на лидерската позиция и продължаването на историята на успеха на BMW i.

* Данните за разхода на гориво и емисиите, както и за пробега при тестовия цикъл NEDC, в зависимост от избрания размер гуми.

** Пробег според тестови цикъл WLTP, в зависимост от избрания размер гуми и нивото на оборудване.

*** Данни при измерванията на пробега на BMW при профил всекидневно шофиране в града, 20 ° външна температура, отопление/климатизация, предварителна климатизация, режим на шофиране COMFORT. Пробега зависи от различни фактори, най-вече от личния стил на шофиране, особеностите на трасето, външната температура, предварителната климатизация.

Всички данни за динамичните характеристики, разхода, емисиите и пробега са предварителни. Повече информация за официалния разход на гориво, официалните специфични емисии на CO₂ и разхода на електроенергия на новите автомобили може да получите от брошура, която се разпространява безплатно от дилърите на BMW.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Десислава Стоичкова, Експерт Корпоративни комуникации

BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: dessyslava.stoichkova@bmwgroup.com

--

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява 31 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2016 г. BMW Group е реализирала приблизително 2.367 млн. автомобили и над 145 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци е приблизително 9.67 млрд. евро при приходи от 94.16 млрд. евро. Към 31 декември 2016 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 124 729 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>