

MINI на Международното автомобилно изложение IAA 2017 във Франкфурт

MINI диктува бъдещето на градската мобилност с увеличаващо се разнообразие на радостта от шофирането. На Международното автомобилно изложение (IAA) 2017 във Франкфурт британската премиум марка ще представи на посетителите как ще се развива неподражаемото MINI усещане отвъд актуалната гама от модели. Иновативните концепции и технологии осигуряват допълнителни възможности за индивидуални предпочитания и емоционални изживявания при шофиране, като същевременно продължават да повишават типичните за MINI въодушевяваща пъргавина и образцова ефективност.

Световната премиера на MINI John Cooper Works GP Concept превръща щанда на марката на IAA в пит-стоп. Концептуалният прототип реализира спонтанна готовност и осигурява предсещането за един екстремно динамичен сериен модел, който винаги може да докаже своята пригодност за състезателните писти, но и който може да осигури нови върхови стойности на радостта от шофирането и в ежедневието, поради пригодността си за обществените пътища. Мощните пропорции, изразителното цветово оформление и екстериорните компоненти, които очевидно оптимизират както теглото, така и аеродинамиката, подсказват за изключителните динамични характеристики.

MINI Electric Concept, което за пръв път ще бъде представено на IAA 2017, е олицетворение на едно ново, свързано с типичното за марката go-kart усещане, което сега се комбинира с мобилност при нулеви локални емисии. Концептуалният автомобил е посланик на устойчивото придвижване в града в стила на MINI и в същото време е предвестник на очаквания скоро сериен модел. Първото масово произвеждано MINI с чисто електрическо задвижване ще бъде въведено на пазара през 2019 г. – или точно 60 години след старта на продажбите на classic Mini. То ще направи електрическата мобилност силно емоционално съчетание на радост от шофирането, стил и индивидуалност – характерни за марката MINI.

Успехи в моторните спортове и радост от шофирането на пътя: от третия триумф на classic Mini на Рали Монте Карло преди 50 години през MINI ACV 30 до днес

Голяма радост от шофирането върху малка площ – в бъдеще този традиционен принцип ще остане неразривно свързан с MINI. Той е основна част от характера му, свързан със забележителни успехи в моторните спортове. Преди 50 години

classic Mini успява да постигне трета цялостна победа в Рали Монте Карло. За пореден път малкият британски автомобил задминава големите си и мощни конкуренти като окончателно затвърждава статуса си на легенда. Още преди 20 години проличава до каква степен спортната кариера е повлияла не само на историята на classic Mini, но и на разработката на модерното MINI. През януари 1997 г. в рамките на Рали Монте Карло е представен концептуалният прототип MINI ACV 30.

Anniversary Concept Vehicle, което бе представено точно на 30-ия рожден ден и на третия триумф на Рали Монте Карло, привлича вниманието по улиците на Княжество Монако с мощните си пропорции. В същото време задвижваният от централно разположен двигател автомобил с две места показва как характерните дизайнерски елементи на classic Mini – като хексагоналната радиаторна решетка и големите кръгли фарове – могат да бъдат пренесени в една модерна автомобилна концепция. MINI ACV 30 може да се разглежда не само като чисто отражение на произхода на марката, но и като последователна нова интерпретация на нейните традиционни добродетели за изискванията на модерната мобилност на 21-и век. С това се поставят и основите на една нова ера, изпълнена с радост от шофирането и индивидуален стил чрез разнообразие от форми.

Разнообразието и индивидуалността определят и другите презентации на щанда на MINI във Франкфурт. От 14 до 24 септември 2017 г. британският производител ще представи на публиката широката си гама, която се състои от актуалните модели и големия избор на допълнително оборудване, както и най-новите допълнения в областта на аксесоарите и лайфстайл продуктите. Сцена за актуалните и бъдещите новости ще бъде зала 11 до главния вход на панаира във Франкфурт, където съвместно ще бъдат представени марките BMW, MINI и BMW Motorrad.

Състезателно усещане с традиции: MINI John Cooper Works GP Concept

Представеното на IAA 2017 MINI John Cooper Works GP Concept излъчва чиста мощ и безкомпромисен спортен дух. Неговият вдъхновен от моторните спортове дизайн буди очаквания за едно оригинално, неподправено и особено интензивно състезателно усещане. Екстериорът и интериорът на концептуалния прототип, в комбинация с темпераментния турбодвигател и създаденото за състезателна писта окачване, са насочени към оформянето на прецизно съгласуван цялостен пакет за вълнуваща динамика.

Компактните размери, късите надвеси, широката следа, оптимизираното тегло, ниският център на тежестта и балансираното разпределение на теглото между осите са конструктивни принципи, които още преди пет десетилетия позволяват на classic Mini да постигне три цялостни победи в Рали Монте Карло, както и

други легендарни успехи в моторните спортове. MINI John Cooper Works GP Concept ги комбинира с големи предна и задна брони, аеродинамично оптимизирани странични прагове и впечатляващ спойлер на покрива. Изключително спортният дизайн се подчертава от цвета на каросерията в Black Jack Anthracite с акценти в Curbside Red металик и Highspeed Orange. Добре се вижда и използването на карбонов композит (CFRP) и други олекотени материали. Автентичният характер на MINI John Cooper Works GP Concept се характеризира от единството между формата и функцията, както и дизайн, който повишава както динамичните характеристики, така и емоционалното излъчване.

Традиционната експертиза, придобита от моторните спортове, и модерните технологии при MINI John Cooper Works GP Concept са в основата на страстната радост от шофирането на състезателната писта и на пътя. В интериора спортните амбиции на концептуалния прототип се разпознават по ролбара, седалките тип „корито“, изчистеният кокпит и липсата на задна седалка. Редуцирането до най-важното е свързано с модерна дигитализация: MINI Head-Up дисплеят улеснява концентрацията върху случващото се на състезателната писта и на пътя, докато настройките на окачването се настройват чрез докосване на централния уред.

Повече радост от шофирането, повече стил, нулеви емисии: MINI Electric Concept

MINI Electric Concept е модерно, с изчистен дизайн и динамично по ефективен начин като така концептуалният автомобил позволява да се види една нова форма на градската мобилност, при която липсват локални емисии и въпреки това се осигурява неподражаема радост от шофирането. Спонтанните реакции, с които електромоторът реагира на всяко движение на педала на газта, обогатява типичната за марката пъргавина с едно допълнително измерение. Мощното задвижване на MINI Electric Concept черпи енергия от литиево-йонна батерия. По този начин се осигуряват максимален пробег и типичната за MINI пъргавина при градска мобилност с нулеви локални емисии.

MINI Electric Concept означава не само повече радост от шофирането, но и повече стил в градското движение с нулеви локални емисии. Дизайнът му комбинира типичните за марката пропорции и елементи със специфични детайли, които подсказват за чисто електрическото задвижване. Тъй като електромоторът не се нуждае от охладителен въздух, хексагоналната предна решетка е затворена с цел оптимизиране на аеродинамичните качества. За понижаване на въздушното съпротивление служат и детайлите от фибростъкло. Лаковото покритие в цветовете Reflection Silver и Interchange Yellow напомнят на представеното през 2008 г. MINI E. Този автомобил, произведен в малка серия от около 600 екземпляра, бе подложен на полеви тестове във всекидневието, при които бяха натрупани важни данни за разработката на чисто електрическото BMW i3.

Сега с MINI Electric Concept се начертава пътят към устойчивата градска мобилност. Още през юли 2017 г. BMW Group обяви последователното разширяване на гамата си от автомобили с електрифицирано задвижване за основна цел на актуалната стратегия за развитие на фирмата. В тази връзка за 2019 г. бе обявено и началото на производството на първия модел на марката с чисто електрическо задвижване. Електромобилът, създаден на базата на MINI 3 врати, ще се произвежда в завода на MINI в Оксфорд. Задвижването му ще се произвежда в заводите в Динголфинг и Ландсхут, центърът за компетентност за електрическа мобилност в рамките на мрежата от производствени мощности на BMW Group.

Предвестникът на електрическата радост от шофирането: MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Световната премиера на MINI Electric Concept ще се състои само няколко месеца след въвеждането на пазара на MINI Cooper S E Countryman ALL4 (среден разход на гориво: 2.3 – 2.1 л/ 100 км; среден разход на електроенергия: 14.0 – 13.2 кВтч/100 км; средни CO₂ от горивото: 52 – 49 г/ км). Първият Plug-in хибриден модел на британската марка още днес проправя пътя към чисто електрическата радост от шофирането при нулеви локални емисии. Благодарение на електрическия си пробег до 42 км при тестовия цикъл NEDC MINI Cooper S E Countryman ALL4 успява с лекота и без никакви CO₂ емисии да преодолее границите на придвижването в града. Но устойчивото MINI усещане е осигурено и извън границите на града. В електрически режим на шофиране е възможна максимална скорост от 125 км/ ч.

По този начин голяма част от придвижването във всекидневието може да се измине напълно електрически. При нужда от по-висока мощност се включва двигателят с вътрешно горене. Общата системна мощност на двете задвижвания е 165 кВт/ 224 к.с. При това MINI Cooper S E Countryman ALL4 осигурява едно много особено изживяване при шофиране. Прецизното взаимодействие на задвижването на предните колела от двигателя с вътрешно горене и на задните колела с електромотора осигурява интелигентно задвижване на четирите колела, което гарантира уверена радост от шофирането при всякакви метеорологични условия и пътни настилки.

MINI усещане в премиум компактният сегмент: MINI Countryman и MINI Clubman

С въвеждането на варианта на модела с Plug-in хибридно задвижване за пореден път MINI Countryman се превръща в пионер на едно ново изражение на типичното go-kart усещане. Още предшественикът му е пионер: като първи модел на марката със задвижване на четирите колела, който да се справя с тежки терени, той привлича допълнителни целеви групи с навлизането си в премиум

компактния сегмент благодарение на предимствата си. Актуалното поколение на MINI Countryman предлага още повече място за пътниците и техния багаж, значително по-висок комфорт на возене и функционалност, както и допълнителен напредък по отношение на спортния дух, ефективността и премиум характеристиките. Освен Plug-in хибридно задвижване за всеотдавателният талант се предлага избор между три бензинови и три дизелови двигателя. Задвижването на четирите колела ALL4 се предлага за четири от тези модели.

За степента, в която британската марка вече се е наложила в премиум компактния сегмент, се вижда и от успеха на MINI Clubman. То изпъква в този силно конкурентен автомобилен клас дори и само с уникалната концепция на каросерията си. С впечатляващо дългата си линия на покрива, както и четирите странични врати и двете отварящи се настрани врати отзад MINI Clubman е една модерна интерпретация на класически бърз автомобил. Петте пълноценни места за седене, големият багажник и разнообразните възможности за разделяне на пространството осигуряват пригодност за всекидневие, която се простира далеч отвъд градската мобилност. MINI Clubman също се предлага с три бензинови и три дизелови задвижвания. По желание двата най-мощни двигателя могат да бъдат комбинирани със задвижването на четирите колела ALL4.

Три оригинала в премиум сегмента на малките автомобили: MINI 3 врати, MINI 5 врати, MINI Cabrio

Преди 20 години на Международното автомобилно изложение във Франкфурт е представен концептуален прототип на MINI Cooper за 21-и век. Малко след това започва и една уникална история на успеха. В възраждането на британската марка принципът за създаване на максимално просторен интериор и функционалност на малка площ е интерпретиран по нов начин. Така е създаден не само първият малък автомобил в премиум сегмента, но и един нов оригинал. MINI веднага вдъхновява всички с пъргавото си поведение на пътя, изразителния дизайн, въодушевяващата традиция и индивидуалния стил.

И при най-новото поколение на модела класическата концепция на каросерията на марката се представя от MINI 3 врати. С висококачествената си технология на задвижване и окачване, иновативните асистиращи системи и интелигентната свързаност, то отговаря на изискванията на модерните целеви групи, които държат на радостта от шофирането, иновативните технологии, качеството и индивидуалността. С още по-високата си функционалност, която е резултат на удължената със 161 мм каросерия, двете допълнителни врати и трите седалки отзад MINI 5 врати показва как може да бъде модернизиран богатият на традиции принцип на интелигентното оползотворяване на пространството. Триото на оригиналите при малките автомобили се допълва от MINI Cabrio. В

ролята си на единствения премиум кабриолет в сегмента на малките автомобили моделът с четири места е без конкуренция и в актуалното си поколение.

За MINI 3 врати и MINI 5 врати се предлагат по четири бензинови и три дизелови двигателя. MINI Cabrio може да бъде задвижвано от три бензинови и два дизелови двигателя.

Върхови атлети с индивидуален характер: моделите на John Cooper Works

Моделите на John Cooper Works събуждат страстта към моторните спортове. Изборът на модели на върховите атлети в момента включва четири индивидуални характера, които ги свързва едно: един базиран и разработен с опита от моторните спортове и настроен на състезателната писта цялостен пакет от задвижване, окачване и оформление на екстериора и интериора. С това MINI John Cooper Works се превръща в символ за максимална динамика при малките премиум автомобили. При MINI John Cooper Works Cabrio екстремно темпераментното ускорение е комбинирано със спонтанно удоволствие от шофирането под открито небе.

На старта в премиум компактния сегмент застават два други екстремни спортиста. Както MINI John Cooper Works Clubman, така и MINI John Cooper Works Countryman излъчват интензивно състезателно усещане в комбинация с неограничена пригодност за всекидневието. И при двата модела мощността на турбодвигателя се пренася до пътната настилка чрез серийното задвижване на четирите колела ALL4.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Десислава Стоичкова, Експерт Корпоративни комуникации

BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: dessyslava.stoichkova@bmwgroup.com

--

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява 31 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2016 г. BMW Group е реализирала приблизително 2.367 млн. автомобили и над 145 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци е приблизително 9.67 млрд. евро при приходи от 94.16 млрд. евро. Към 31 декември 2016 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 124 729 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>