

Новото BMW M3 CS.



Акценти

- Новото BMW M3 CS е един специален модел на BMW M GmbH, който ще се произвежда от март 2018 г. и производството му е ограничено до около 1200 екземпляра.
- Новото BMW M3 CS се задвижва от познатия от досегашните модели на BMW M3 редови шестцилиндров двигател с технология M Twin Power Turbo. То серийно се оборудва със седемстепенна M скоростна кутия с два съединителя (MDKG), както и със спортна изпускателна система със специфичен за CS звук и емблема на M.
- В сравнение с BMW M3 с пакет Competition мощността на новото BMW M3 CS е повишена до 338 кВт/ 460 к.с. (плюс 10 к.с.) и максимален въртящ момент до 600 Nm (плюс 50 Nm).
- Новото BMW M3 CS ускорява от 0 до 100 км/ч за само 3,9 секунди. Максималната скорост е ограничена електронно до 280 км/ч.
- Предният капак, покривът, предният сплитер, аеродинамичният елемент Gurney и задният дифузор на новото BMW M3 CS са изработени от карбонов композит (CFRP). В сравнение с BMW M3 теглото е понижено с 10 кг.
- Новото BMW M3 CS серийно се оборудва с M Compound спирачна система с четирибутални спирачни апарати отпред и двубутални апарати отзад. Новият специален модел се оборудва с олекотени алуминиеви джанти с DTM дизайн в цвят Orbit Grey Matt.
- В интериора на новото BMW M3 CS доминира комбинация от спортно-изискана Alcantara и изцяло кожена тапицерия в BiColor Silverstone/Black.
- Новият специален модел BMW M3 CS ще може да бъде поръчван от януари 2018 година.

BMW M3 CS: Максимална мощност и пригодност за всекидневието

Последователни мерки за още по-ярко излъчване

Новият специален модел BMW M3 CS (среден разход на гориво: 8,3 л/100 км*; CO₂ емисии: 194 г/км*) комбинира върховата динамика и неограничената пригодност за всекидневието в перфектен баланс. При това инженерите на BMW M GmbH допълнително са подсилили динамичния и високо емоционален характер на BMW M3 чрез последователно съгласувани мерки. Така например благодарение на широкото използване на карбонов композит (CFRP) новото BMW M3 CS е подчертано леко със собственото си тегло от 1 585 кг (по нормите на ЕС, без водача). Големи детайли на каросерията също са изработени от CFRP, например предният капак, който благодарение на това е по-лек с 25 % от капака на BMW M3. Дългогодишният опит на BMW при производството на карбонови детайли респективно армирана с въглеродни нишки пластмаса дава своите плодове при новото BMW M3 CS. Така например само CFRP покривът спестява над 6 килограма от теглото спрямо конвенционалния стоманен покрив. Друго преимущество на много лекия и въпреки това много здрав композитен материал CFRP е снижаването на центъра на тежестта на автомобила, които осигурява още по-пъргава управляемост на BMW M3 CS.

Върху задния капак например е монтиран оформен по нов начин аеродинамичен елемент (Gurney) от видим карбон. Този преминаваш по цялата широчина на задния капак аеродинамичен ръб значително увеличава аеродинамичното притискане върху задната ос. С цел по-висока пригодност за всекидневието M3 CS не се оборудва с ролкейдж. Изключителната динамика на управлението на новото BMW M3 CS се дължи не само настроеното по нов начин спрямо M3 с пакет Competition окачване, но и на умереното повишение на мощността на редовия шестцилиндров двигател. При BMW M3 CS той развива над 460 к.с. – или 10 к.с. повече спрямо M3 с пакет Competition. Максималният въртящ момент е повишен с 50 Нм до 600 Нм. Характерният звук на M двигателя се осигурява от настроена специално на модела CS M спортна изпускателна система, чиито четири ауспухови накрайника от неръждаема стомана са интегрирани перфектно в задния дифузор от CFRP. Благодарение на разточителното използване на Alcantara изцяло кожената тапицерия BiColor Silverstone/Black инженерите и дизайнерите на BMW M GmbH са създали интериор с особено спортна атмосфера. В тон с него двигателят на новото BMW M3 CS се стартира с натискане на новия червен бутон Старт/Стоп. Максимумът е редуциран до най-важното, а с това и значително понижаване на теглото. Въпреки последователно спортната насоченост, която включва и олекотени M спортни седалки, пътниците в BMW M3 CS не се налага да се лишават от комфортни функции като автоматична климатична инсталация или висококачествена, специално настроена озвучителна система Harman Kardon Surround Sound. Ограниченият до около 1 200 екземпляра специален модел BMW M3 CS ще може да бъде поръчван от клиентите от януари 2018 година. Производството на мощния спортен седан стартира през март 2018 година в завода на BMW в Регенсбург.

Високооборотна концепция и турботехнология. Редови шестцилиндров двигател с още по-висока мощност

Редовият шестцилиндров двигател има дълги традиции при BMW и осигурява динамични характеристики на най-високо ниво и при новото BMW M3 CS. В сравнение с M3 с пакет Competition максималната му мощност е повишена с 10 к.с. до 460 к.с., които се развиват при 6 250 об/мин. Максималният въртящ момент от 600 Nm е по-висок с около 10 % (M3 с пакет Competition: 550 Nm) и е на разположение в много широкия оборотен диапазон от 4 000 до 5 380 об/мин.

Изключителната мощност осигурява на новото BMW M3 CS динамични характеристики на нивото на суперспортен автомобил. Стандартното ускорение от 0 до 100 км/ч отнема 3,9 сек. Максималната скорост на BMW M3 CS, което серийно се оборудва с M Drivers Package, е ограничена електронно до 280 км/ч.

Високата мощност на трилитровия двигател е резултат на високооборотната концепция, както и на двата турбокомпресора и ефективното охлаждане на нагнетявания въздух. Използваната и при новото BMW M3 CS технология M TwinPower Turbo работи с два Mono-Scroll турбокомпресора с много спонтанни реакции. В съчетание с директното впръскване на бензина High Precision Injection, променливото управление на клапаните VALVETRONIC и безстепенното управление на разпределителните валове VANOS двата турбокомпресора гарантират оптимално разгръщане на мощността на шестцилиндровия двигател. Налягането на нагнетявания въздух се повишава постепенно малко над оборотите на празен ход. Напълно променливото управление на клапаните и разпределителните валове осигурява изключително ефективен коефициент на полезно действие. Благодарение на това двигателят не само може да разгръща мощността си равномерно в много широк оборотен диапазон, но и работи много икономично при нисък разход на гориво и емисии (среден разход на гориво: 8,3 л/100 км*; CO₂ емисии: 194 г/км*). За пъргавината на този шестцилиндров двигател с изключително спокоен ход допринасят и VALVETRONIC и двойният VANOS. Те осигуряват на редовия шестцилиндров двигател на новото BMW M3 CS много високите за един двигател с два турбокомпресора максимални обороти от 7 600 об/мин. Благодарение на т. нар. Closed-Deck конструкция цилиндрият блок на шестцилиндровият двигател е особено здрав и позволява високи налягания в цилиндрите, а оттам и ефективна мощност. Цилиндрите без гилзи с LDS покритие също допринасят за понижаването на теглото. Към постигане на максимална мощност е насочен и кованият, лек и въпреки това много устойчив на усукване колян вал, който позволява понижаване на теглото на въртящите се маси и по този начин осигурява още по-спонтанни реакции на битурбо-двигателя.

Друг технически акцент и доказателство за всеобхватната компетентност на BMW M GmbH при моторните спортове е снабдяването на двигателя с масло. То е ориентирано към високите изисквания при движение по състезателната писта и гарантира осигуряването на масло за шестцилиндровия двигател при надлъжни и странични ускорения от до 1,5 G. Магнезиевият маслен картер с оптимизирано тегло има допълнителна преграда, която ограничава плискането на маслото в

картера дори и при екстремни маневри на състезателната писта като резки смени на посоката на движението. Допълнителната маслена помпа в комбинация с особено ефективната система за обратна циркулация на маслото осигурява безупречно подаване на масло дори и при екстремно спиране.

Естествено, един M двигател трябва да има и съответния звук. При новото BMW M3 CS за това отговаря двойната спортна изпускателна система с четири ауспухови накрайника, която е интегрирана елегантно в задния дифузор. Тя има максимално ниско обратно налягане и се управлява със система от клапи. Клапите, разположени директно преди крайните изпускателни гърнета, се управляват електрически и осигуряват не само оптимална акустична обратна връзка за натоварването на двигателя през целия оборотен диапазон, но и типичния за M спортен звук. Освен това водачът може да влияе на работата на клапите чрез избор на режим на шофиране. Ауспуховите накрайници са от неръждаема стомана с емблема на M. При новото BMW M3 CS подаването на мощността към задните колела е поверено на наложилата се седемстепенна скоростна кутия с два съединителя (M DKG) с Drivelogic. Тя осигурява много бързи превключвания на предавките без прекъсване на подаването на мощност. Благодарение на M Launch Control се осигурява оптимално ускорение от място. M DKG работи напълно автоматично, но може да се управлява и ръчно от лостчетата на волана. За да може да отговори и на най-високите натоварвания, седемстепенната M DKG е оборудвана със собствен маслен радиатор.

Динамика на управлението, оптимизирана на състезателната писта

Най-висока прецизност и ненадмината пъргавина

Всички модели на BMW M GmbH винаги са се отличавали с най-висока пъргавина, прецизност на кормилното управление и стабилност по курса. Новото BMW M3 CS продължава тази традиция и освен това подпомага спортно ориентирани водачи с множество възможности за регулиране на окачването, електромеханичното кормилно управление M Servotronic, системата за контрол на стабилността DSC и 7-степенната M скоростна кутия с два съединителя с Drivelogic.

Новото BMW M3 CS серийно се оборудва с адаптивно M окачване. С него водачът може да избира между трите режима Comfort, Sport und Sport+. При тях винаги се променят настройките на амортизаторите. Но особено прецизното електромеханично кормилно управление на BMW M3 CS също може да се контролира чрез три различни настройки, които се активират с натискане на бутон.

Част от високотехнологичния пакет на окачването на новото BMW M3 CS е и Активният M диференциал, който допълнително оптимизира и без това великолепно сцепление и стабилност по курса с помощта на многодисков блок с електронно управление. При това управляващият блок на многодисковият блок си комуникира със системата за контрол на стабилността DSC (Динамичен контрол на стабилността). Той взима под внимание положението на педала на газта, оборотите на колелата и отклонението от курса на M3 CS и с най-висока прецизност и бързина се адаптира към съответната ситуация на пътя.

Особено при бързо шофиране по състезателната писта компонентите на системата за контрол на стабилността позволяват оптимално сцепление при всякакви условия, например при мощно ускорение на излизане от остри завои или при пътни настилки с различни коефициенти на сцепление.

При нормални условия Динамичният контрол на стабилността (DSC) противодейства на недозавиването и презавиването чрез целенасочени намеси в управлението на двигателя и спирачките. Чрез превключване в M Dynamic Mode (MDM) при M3 CS се допуска по-голямо превъртане на колелата и по този начин и леки дрифтове. Спортно-динамичните водачи ценят подобен стил на шофиране най-вече при управление по състезателна писта. Но тогава те носят лична отговорност за стабилизирането на състоянието на автомобила.

Окачването на новото BMW M3 CS до голяма степен е идентично с това на BMW M3 с пакет Competition, но е модифицирано специално за модела и е настроено още по-спортно. Благодарение на олекотената алуминиева конструкция то се отличава с ниско тегло и особено висока здравина. Предното окачване е с два леки носача и пружинна стойка, задната конструкция е многораменна. Всички носачи и шенкели са изковани от алуминий.

Двойно еластичното окачване на задния диференциал и свързаната неподвижно с каросерията подрама на задното окачване са пример за

чистокръвни технологии от моторните спортове. Лимитираният специален модел BMW M3 CS серийно се оборудва с ковани алуминиеви джанти в цвят Orbit Grey Matt. Техният дизайн с 10 спици е вдъхновен от джантите на успешните състезателни автомобили M4 от германския шампионат за туристически автомобили Deutsche Tourenwagen-Masters (DTM). Инженерите на BMW M GmbH са заложили на последователно олекотената конструкция и при джантите. Така например задните джанти с размер 10 J x 20 инча тежат само около 10 килограма, а предните с размер 9 J x 19 – само около 9 килограма. Това понижава теглото на подресорните маси и допринася за изключително високата динамика на управлението на M3 CS. Специалният модел серийно се оборудва с гуми Michelin Pilot Sport Cup 2 с размер 265/35 R 19 отпред и 285/30 R 20 отзад. Cup-гумите осигуряват особено прецизно пренасяне на силите при завиване до пътната настилка при същевременно максимална информативност за водача. Те са пригодени великолепно за използване по състезателна писта и предлагат максимално сцепление. Който обаче иска да ползва своето M3 CS предимно във всекидневието, може да избере гуми Michelin Pilot Super Sport, които осигуряват по-високо сцепление на мокра настилка в сравнение с Cup-гумите. Също като M3 и новото M3 CS серийно се оборудва с BMW M Compound спирачки. Те са с четирибутални спирачни апарати отпред и двубутални спирачни апарати отзад и впечатляват с великолепното отрицателно ускорение, високата стабилност срещу фадинг и превъзходното дозиране на спирачното усилие. В сравнение с конвенционалните спирачки тази композитна спирачна система се отличава със значително по-ниско тегло и по този начин също допринася за понижаването на подресорните маси, а оттам и за повишаване на динамиката на управлението. По желание за BMW M3 CS се предлагат BMW M Carbon керамичните спирачки с шестбутални спирачни апарати отпред и четирибутални спирачни апарати отзад, които са още по-леки, издържат и на най-високите натоварвания на състезателната писта и освен това имат по-дълъг живот.

Експресивен дизайн **Впечатляващ език на формите и интелигентна** **олекотена конструкция**

Новият специален модел BMW M3 CS подчертава своята мощност и с визията си. Независимо от каква перспектива наблюдавате M3 CS: то изглежда като едно цяло, има динамично-мускулесто излъчване и дори и в покой демонстрира категорично, че е мощен спортен автомобил. То е безкомпромисен пример за дизайнерския език на BMW M. Излъчва ненадминатата си динамика още на пръв поглед и демонстрира своя характер – високо емоционален и много динамичен.

Оформената подчертано триизмерно предна част излъчва безкомпромисен спортен дух. Характерни са двойните фарове с най-модерна LED технология и ниската двойна бъбрековидна радиаторна решетка. Разделената на три части предна броня подчертава не само динамиката на новото BMW M3 CS, но естествено изпълнява и технически задачи: големите въздухозаборници осигуряват особено ефективното охлаждане на шестцилиндровия битурбо двигател и на мощната спирачна система. Изработеният от лек видим карбон преден сплитер ефективно повишава аеродинамичното притискане на предната ос. От армирана с въглеродни нишки пластмаса (CFRP) е изработени оформеният по нов начин аеродинамичен елемент (Gurney) отзад. Това е аеродинамичен ръб, който не само поставя визуален спортен акцент, но и повишава аеродинамичното притискане на задната ос. Задният дифузор от CFRP е заимстван от BMW M4 GTS. Той осигурява спортен и характерен завършек на задната част и интегрира хармонично четирите ауспухови накрайника от неръждаема стомана на специфичната за CS двойна M спортна изпускателна система. Освен това в съчетание с предния сплитер дифузортът оптимизира обтичането на дъното на автомобила и заедно с предния сплитер и Gurney осигурява още по-добро сцепление с пътната настилка.

BMW M3 CS се оборудва с линията BMW Individual High Gloss Shadow Line и със затъмнени задни светлини. За мощния седан се предлагат общо 5 цвята на лаковото покритие на BMW M GmbH. M3 CS серийно се лакира в цвят Alpine White, но като опция клиентът може да избира между San Marino Blue Metallic, Lime Rock Grey Metallic, Frozen Dark Blue II Metallic и Black Sapphire Metallic.

Ексклузивно оборудване **Последователно съчетание на спортен дух и** **комфорт**

В интериора на новото BMW M3 CS доминира ексклузивният двуцветен кожен салон Silverstone/ Black и Alcantara. Водачът и пътникът до него сядат в специални олекотени M спортни седалки, каквито се монтират и в M3 с пакет Competition. Също като задните седалки те са с ексклузивна, двуцветна кожена тапицерия Merino в цветовата комбинация Silverstone/ Black със сиви контрастни шевове. Спортните седалки на новото BMW M3 CS гарантират перфектна странична опора дори и при много бързо шофиране по състезателната писта, като в същото време предлагат и много висок комфорт при дълги пътувания. Предните предпазни колани са украсени с BMW M ленти.

Най-важният аксесоар за новата на новото BMW M3 CS е M спортният волан. Срещу доплащане той се предлага с тапицерия от ексклузивна двуцветна Alcantara и сребристо означение на „12 часа“, като впечатлява с максималното си сцепление при всякакви ситуации на пътя. Маншонът на лоста на ръчната спирачка е от Alcantara със сиви контрастни шевове. В духа на спортния характер на новото BMW M3 CS неговият редови шестцилиндров двигател се стартира с натискане на новият червен бутон Старт/ Стоп. Ексклузивните интериорни лайстни са тапицирани с Alcantara, върху която е вградено означението на модела CS. С същата изискана и здрава тапицерия Alcantara е покрита и олекотената средна конзола. На праговете са монтирани лайстни с надпис M3 CS. Въпреки последователно спортната насоченост в новото BMW M3 CS не липсват комфортни екстри като автоматична климатична инсталация. Най-висока наслада за слуха осигурява озвучителната система Harman Kardon Surround Sound. Всеобхватното серийно оборудване на новото BMW M3 CS се допълва от навигационната система BMW Professional.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации

BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: hristina.peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява 31 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2016 г. BMW Group е реализирала приблизително 2.367 млн. автомобили и над 145 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци е приблизително 9.67 млрд. евро при приходи от 94.16 млрд. евро. Към 31

декември 2016 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 124 729 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>