



С BMW X3 през 2003 г. BMW основа сегмента на SAV (Sports Activity Vehicles) от среден клас. От тогава от първите две поколения на модела са продадени над 1,5 млн. екземпляра. Новото BMW X3 продължава да пише тази история на успеха с още по-характерен език на формите, едновременно мощните и ефективни варианти на задвижване и луксозно оборудване. Също като всички членове на успешното семейство X то съчетава изключителните динамични характеристики на всякакъв терен с неограничена пригодност за всекидневие.

Още по-динамичен дизайн и три варианта на модела

И третото поколение на BMW X3 комбинира солидна офроуд-визия със спортно излъчване. Типичните му пропорции включително много късите преден и заден надвес подчертават перфектното 50:50 разпределение на теглото между предната и задната ос. Високите динамични амбиции на новото BMW X3 се подчертават от триизмерно оформената двойна бъбрековидна радиаторна решетка и фаровете за мъгла, които за пръв път при BMW X модел са с хексагонална форма. Отзад опционалните Full LED фарове, които са особено изразителни заради триизмерното си оформление, ниският заден спойлер и двойните изпускателни накрайници осигуряват още по-мощно излъчване.

С вариантите на модела xLine, M Sport, както и новия Модел Линия Luxury, а също и гамата на BMW Individual визията на новото BMW X3 може да бъде адаптирана още по-специфично към индивидуалния вкус на клиента. Освен серийните 18-инчови алуминиеви джанти (досега: 17-инчови) като опция се предлагат комбинации от джанти и гуми с размер до 21 инча. Трите варианти на модела създават съответстваща на съответната тема атмосфера и в интериора. Той впечатлява с най-високо качество на изработката и материалите и е още по-изискан и луксозен от този на предшественика. Нивото на комфорт в още по-просторния и висококачествен интериор допълнително може да бъде повишено с множество нови опции на оборудването като тризонова автоматична климатична инсталация, пакетът Ambient Air, активната вентилация на седалките, Карго-функцията на серийно разделената в съотношение 40:20:40 облегалка на задната седалка, както и панорамният стъклен покрив. Новост са и опционалният BMW Display, с който BMW X3 може не само да бъде отключено или заключено от дистанция, но и може да показва различни информации за статуса на автомобила и може да служи като дистанционно управление на опционалното Стационарно отопление.

Оптимизирана комбинация между динамика на управление и комфорт на возене

С всеобхватните мерки в областта на окачването инженерите значително са подобрили динамиката на управлението, стабилността по курса и усещането в кормилното управление на новото BMW X3. Благодарение

на това моделът е още по-спортен от предшественика си, без това да е довело до понижаване на комфорта на возене. Сред опциите при окачването са М спортното окачване, Динамичният контрол на амортизаторите, М спортните спирачки и Променливото спортно кормилно управление.

Палитра от още по-ефективни задвижвания и Интелигентна олекотена конструкция

При старта на продажбите вкл. скоро след това за новото BMW X3 ще се предлага избор между два дизелови и три бензинови двигателя. С BMW X3 M40i с мощност 265 кВт/360 к.с. (среден разход на гориво: 8,4 – 8,2 л/100 км; CO₂ емисии: 193 – 188 г/км)* моделното семейство за пръв път включва и един M Performance автомобил. Вторият предлаган бензинов модел е BMW X3 xDrive30i с мощност 185 кВт/252 к.с. (среден разход на гориво: 7,4 л/100 км; CO₂ емисии: 168 г/км)**. Двата дизелови модела са BMW X3 xDrive20d с мощност 140 кВт/190 к.с. (среден разход на гориво: 5,4 – 5,0 л/100 км; CO₂ емисии: 142 – 132 г/км)* и BMW X3 xDrive30d със 195 кВт/265 к.с. (среден разход на гориво: 6,0 – 5,7 л/100 км; CO₂ емисии: 158 – 149 г/км)*. Малко след старта на продажбите ще ги последва и BMW X3 20i с мощност 135 кВт/184 к.с. (среден разход на гориво: 7,4 – 7,2 л/100 км; CO₂ емисии: 169 – 165 г/км)** и избор между задвижване задните или на четирите колела (не за Европа). Всички двигатели серийно се комбинират с оптимизирана осемстепенна трансмисия Steptronic. Последователно прилаганата развойна стратегия BMW EfficientDynamics при новото BMW X3 освен задвижвания с оптимизиран разход на гориво включва и всеобхватни мерки по отношение на интелигентната олекотена конструкция. Така например чрез повишения дял на алуминиеви компоненти при двигателя и окачването теглото на съответните конструктивни групи е понижено, което в зависимост от оборудването води до по-ниско с до 55 килограма тегло спрямо съответния предишен модел. Освен това със стойността на въздушното си съпротивление от $c_w = 0.29$ новото BMW X3 маркира новото най-добро постижение в сегмента.

BMW ConnectedDrive: частично автоматизирано шофиране и модерна свързаност

При предложенията за BMW Personal Co-Pilot в областта на асистиращите системи за (частично) автоматизирано шофиране за новото BMW X3 като опция се предлага най-новото поколение на Активния контрол на скоростта, както и пакетът за сигурност Асистент за шофиране Plus включително Активен асистент за завиване и водене в лентата, Асистент за смяна на лентата (вероятно от декември 2017 г.) и Асистент за поддържане на лентата със Защита срещу страничен удар. С тази всеобхватна гама от асистиращи системи новото BMW X3 ще постави стандартите сред директните си конкуренти.

Втората колона на BMW ConnectedDrive – освен асистиращите системи на BMW Personal Co-Pilot – са BMW ConnectedDrive Services и Apps. За новото BMW X3 те предлагат нова, цялостна дигитална концепция за подпомагане на индивидуалната мобилност. На базата на гъвкава платформа, Open Mobility Cloud, чрез различни точки за достъп като смартфони и Smartwatches тя интегрира автомобила напълно в дигиталния живот на потребителя. Така например е възможно свързаните с мобилността информации като адреси от въвежданията в календара на смартфона да бъдат прехвърлени в автомобила, автоматично да бъдат

възприети като цели от навигационната система и да бъде изчислено оптималното време за потегляне.

При новото BMW X3 различните функции на навигационната и Infotainment системи могат напълно интуитивно да бъдат управлявани с жестове на пръстите или ръката. На предложения като опция Гласов асистент са му достатъчни фрази от езика във всекидневието, за да може да ги превърне в съответните команди. Чрез опционалния Head-Up дисплей най-важните, свързани с пътуването информации могат да бъдат проектирани директно в зрителното поле на водача. Head-Up дисплеят на новото BMW X3 е ненадминат в сегмента по отношение на графиката, разделителната способност и възможностите за изобразяване.

* Данните за разхода на гориво са установени на базата на тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми.

** Данните за разхода на гориво са предварителни и са установени на базата на тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми.

Външният дизайн

Неподдражаемо излъчване, различните варианти на модела подчертават отделните отличителни черти на характера

Новото BMW X3 издига уникално динамичният дизайн на предшественика си до ново, още по-впечатляващо ниво. По типичния за семейството на BMW X начин третото поколение на пионера на премиум Sports Activity Vehicles (SAV) в средния клас комбинира внушителната офроуд-визия със спортно излъчване. При почти непроменени външни размери новото BMW X3 чрез по-дълго с 5 см междуосие, дългия преден капак и много късия преден надвес впечатлява с още по-добре балансирани пропорции, които подчертават перфектното 50:50 разпределение на теглото между предната и задната ос.

Отпред самоувереният характер на новото BMW X3 се подчертава от триизмерно оформената бъбрековидна радиаторна решетка и фаровете за мъгла с хексагонална форма – за пръв път при BMW X модел. Отзад особено изразителните поради своята триизмерност опционални Full LED задни светлини, ниският заден спойлер и двойните изпускателни накрайници осигуряват още по-мощно излъчване.

С вариантите на Модела xLine, M Sport, както и новия Модел Линия Luxury, а също и гамата на BMW Individual визията на новото BMW X3 може да бъде адаптирана още по-специфично към индивидуалния вкус на клиента. Така например моделът xLine с радиаторна решетка от матиран алуминий и други външни детайли в Glacier Silver, както и специфично оформените алуминиеви джанти подчертава здравината на Sports Activity Vehicles. За пръв път BMW X3 ще се предлага и като Модел Линия Luxury, който още по-силно подчертава елегантността на външния дизайн с хромираните пластини на бъбрековидната радиаторна решетка, двуцветната (Frozen Grey и Chrom) защита на дъното на автомобила и класическите алуминиеви джанти.

От друга страна, при Модела M Sport благодарение на M аеродинамичния пакет, лакираните в син цвят спирачни апарати на M спортната спирачна система, особено впечатляващия дизайн на джантите и предлаганият по желания цвят на каросерията Phytonic Blue фокусът е поставен върху динамичните възможности на новото BMW X3 на пътя. Новото BMW X3 за пръв път се предлага и с оборудване на BMW Individual, което включва и ексклузивния цвят на лаковото покритие Sonnenstein metallic.

Интериор и оборудване

Ориентиран към комфорта интериор с луксозна атмосфера

С типичния си за марката ориентиран към водача, ергономичен кокпит новото BMW X3 използва множество дизайнерски принципи на външния дизайн. Така например централна роля и в интериора играе хексагоналната форма, както и прецизните, скосени ръбове. Изработеният от най-високо качествени материали и с най-голямо старание интериор освен това е изключително функционален. Например чрез обмислената концепция на поставките, които предлагат повече и по-лесно достъпно място от всякога досега.

С каква любов към детайла са работили дизайнерите на интериора на новото BMW X3 се вижда и от различните форми на повтарящото се лого на BMW X. Релефно лого на X има в галванизирани акценти на предните и задните врати, на средната колона е разположено релефно лого X3. С опционалния пакет галванизирани елементи с този материал са облагородени и бутоните на стъклоповдигачите, бутонът Старт/Стоп, както и превключвателите на средната конзола.

Вариантите на модела създават специфична за характера атмосфера

Освен че облагородяват излъчването на новото BMW X3 в определена посока, трите предлагани варианта на модела повишават по различен начин и качеството на интериора. Модел xLine е олицетворение на пуристка и елегантна атмосфера. Серийните спортни седалки с тапицерия текстил/кожа по желание се предлагат и с пълна кожена тапицерия с контрастен шев и интериорни лайстни Fineline Cove matt. Особено изискано излъчване има Моделът Линия Luxury с кожена тапицерия, тапицирано със Sensatec арматурно табло и интериорни лайстни от фино дърво Dark Oak с акцентираща лайстна Pearl Chrome. При Модела M Sport включително M спортен волан, спортни седалки със специфична за M визия, таван BMW Individual Anthracite и новите интериорни лайстни Aluminium Rhombicle и в комбинация с M аеродинамичния пакет в екстериора на преден план ярко изпъкват динамичните таланти на новото BMW X3 на пътя. Освен това на разположение е и опционалната гама на BMW Individual за интериора на новото BMW X3, чиито основен елемент са трите изискани варианта на кожата Merino. В сравнение с предшественика за новото BMW X3 се предлагат множество нови, повишаващи най-вече комфорта опции на оборудването. Сред тях е климатичната инсталация с тризоново регулиране, която освен отделни температурни настройки за водача и пътника до него позволява и отделно климатизиране на задната част. Освен това водачът и пътникът до него

вече могат да заемат места на климатизирани седалки от перфорирана кожа, които освен подгряване за студените дни са оборудвани и с активна вентилация за максимален комфорт през горещите дни. За повишаване на комфорта на седене отзад наклонът на облегалката на серийно разделената в съотношение 40:20:40 задна седалка чрез Карго-функцията може да бъде регулиран поотделно и на много степени. За по-висока функционалност опционалният Пакет за съхранение включва и дистанционно освобождаване на облегалката на задната седалка от багажника и адаптивна система за закрепване. По този начин стандартната вместимост на багажника от 550 литра може да бъде увеличена до 1 600 литра. За особено светъл и още по-висококачествен интериор се предлага и панорамен стъклен покрив с особено големи размери. Серийното акустично остъкляване на предното стъкло допринася за особено ниското ниво на шума в интериора. Освен това по желание предните странични прозорци също се предлагат от акустично стъкло. Благодарение на него в интериора проникват по-малко дразнещи шумове, образуващи се от корпусите на външните огледала, и допълнително се повишава акустичният комфорт, особено при високи скорости.

Като опция новото BMW X3 може да бъде отключвано и заключвано с вече познатия от BMW Серия 7 и BMW Серия 5 BMW Display ключ. Освен това той предлага и редица допълнителни функции. Така например той информира за нивото на горивото в резервоара, необходимото в близко бъдеще сервизно обслужване или дали прозорците и люкът на покрива за затворени. Освен това чрез BMW Display ключа може да се управлява и опционалното Стационарно отопление. Опционалната комбинация между Контурно осветление над декоративната лайсна на арматурното табло и Вътрешното осветление, което нежно излъчва светлина надолу под акцентиращата лайсна, осигурява особено висококачествена и разпускаща атмосфера в интериора. В нощния си дизайн централният монитор сякаш се рее над арматурното табло. Предлага се избор между шест цвята (оранжев, люляков, мента, бронз, син и бял). Новост в гамата е и пакетът Ambient Air. Той позволява не само приятно ароматизиране на интериора с общо осемте предлагани аромата в три степени на интензивност, но и пречиства въздуха чрез същевременната йонизация и по този начин допринася за цялостния уют на борда.

Динамика на управлението и окачване **Повишен спортен дух и по-висок** **комфорт по всякакви терени**

Динамичните качества на новото BMW X3 на пътя са резултат на перфектното 50:50 разпределение на теглото между осите, старателно оптимизираното окачване и интелигентното задвижване на четирите колела xDrive, което през 2003 г. отпразнува своята премиера едновременно с първото поколение на BMW X3. От тогава системата осигурява не само допълнително сцепление по хлъзгави настилки, но повишава и динамиката на управлението. Благодарение на свързаността с контрола на стабилността DSC разпределението на мощността между всичките четири колела постоянно се променя така, че дори и при спортен стил на шофиране да се осигури типичната за BMW управляемост. Актуалните настройки допълнително повишават динамичните качества на новото BMW X3 на пътя. Освен това чрез серийния Контрол на шофирането чрез режимите ECO PRO, COMFORT, SPORT и SPORT+ (само при 30i, 30d и M40i) могат да бъдат активирани динамично, комфортно или икономично оптимизирани настройки на автомобила.

Окачването: понижени подресорни маси и повишена динамика и комфорт

И при третото си поколение BMW X3 залага на наложилата се концепция на окачването с предно окачване с двойни носачи и петраменна конструкция отзад. При това активният на пътя Sports Activity Vehicle е още по-спортен от предшественика си, без това да е за сметка на комфорта на возене. Благодарение на алуминиевите подвижни опори, както и по-леките тръбни стабилизатори и чрез оптимизиране на воденето на предните колела инженерите са постигнали значително понижение на подресорните маси. Успоредно с това подобрената кинематика на окачването и електромеханичното кормилно управление с функция Servotronic осигуряват подобрения в дисциплините динамика на управлението, стабилност по курса и информативност на кормилното управление.

За оптимизиране на динамиката на управлението типичното за BMW задвижване на четирите колела xDrive е настроено да подава още по-висока мощност към задните колела. Интелигентното управление на задвижването на четирите колела позволява това да става в зависимост от ситуацията на пътя при все така максимално сцепление. Новото BMW X3 серийно се оборудва с алуминиеви джанти с размер 18 инча (досега 17 инча), като в зависимост от оборудването и двигателя се предлагат джанти с размер до 21 инча. Мощната спирачна система е

оборудвана с олекотени спирачки с оптимизирана функция и електромеханична паркинг-спирачка. Контролът на стабилността DSC включително ABS, контрол на сцеплението DTC, електронен блокаж на диференциала ADB-X, Асистентът за спиране в завой CBC, Спирачният асистент DBC, Асистентът при потегляне и Контролът при спускане по наклон HDC осигуряват най-високо ниво на сигурност.

Динамични опции: М спортно окачване, Динамичен контрол на амортизаторите, М спортни спирачки и променливо спортно кормилно управление

По желание включеното в М спортния пакет Спортно окачване може да бъде поръчано и отделно. То има по-стегнати настройки на пружините и амортизаторите, както и по-твърди стабилизатори. Като алтернатива се предлага Динамичният контрол на амортизаторите с амортизатори с електронно управление, което адаптира характеристиките им към профила и ситуацията на пътя. Освен това чрез превключвателя на Контрола на шофирането водачът може индивидуално да измества базовите настройки на окачването в посока по-висок комфорт или спортен дух. Освен това по желание отделно се предлагат и М спортните спирачки от М спортния пакет. Лакираните в син цвят алуминиеви четирибутални спирачни апарати издържат на високо топлинно натоварване и осигуряват най-къс спирачен път при изключително ниско тегло. Като опция Променливото спортно кормилно управление от BMW X3 M40i може да бъде поръчано и за другите модели. я

Справя се добре и с трудно проходим терени

Новото BMW X3 има същите офроуд-таланти като предшественика си. Клиренсът от 204 милиметра осигурява сигурно придвижване не само по разбити макадамови и пясъчни пътища или дълбок сняг, но и по вътрешноградските улици с високи „легнали полицаи“.

Ъгълът на заход на новото BMW X3 (25,7° отпред, 22,6° отзад) и ъгълът на рампата от

19,4 предлагат голяма свобода при преминаването през стръмни участъци или хълмове. С дълбочината си на газене от 500 милиметра BMW X3 не се плаши и от водни препятствия.

Задвижването

Радост от шофирането и ефективност на върхово ниво

При въвеждането на пазара на новото BMW X3 ще се предлагат xDrive20d с четирицилиндров и xDrive30d с редови шестцилиндров двигател, както и върховият бензинов модел BMW X3 M40i. Малко по-късно ще ги последват BMW X3 xDrive30i, както и 20i, по избор със задно задвижване (sDrive, не за Европа) или задвижване на четирите колела. Всички агрегати са от най-новото семейство двигатели на BMW и работят още по-ефективно от съответните предшественици. С оптимизиран коефициент на полезно действие се отличават както осемстепенната трансмисия Steptronic, така и интелигентното задвижване на четирите колела BMW xDrive. Иновативната технология BMW TwinPower Turbo при бензиновите двигатели включва TwinScroll свръхпълнене с турбокомпресор, директно впръскване High Precision Injection, променливо управление на разпределителните валове двоен VANOS и напълно променливото управление на клапаните Valvetronic. Дизеловите двигатели са оборудвани със свръхпълнене с турбокомпресор с променлива геометрия, както и директно впръскване Common-Rail, работещо при налягания до 2 500 бара. И двата агрегата са с технология за пречистване на отработените газове BMW BluePerformance, включваща филтър за твърди частици, оксидационен и NO_x капацитивен капализатор, както и SCR катализатор с впръскване на AdBlue.

BMW X3 M40i: нов върхов модел с мускули и маниери

С BMW X3 M40i своята премиера ще отпразнува първият M Performance автомобил на това моделно семейство. Новият върхов модел ще се задвижва от нов M Performance редови шестцилиндров двигател, който е насочен към максимална радост от шофирането и уверена тяга и комбинира потенциала си с образцово спокоен ход и ефективност. Трилитровият агрегат развива мощност 265 кВт/360 к.с. (среден разход на гориво: 8,4 – 8,2 л/100 км; CO₂ емисии: 193 – 188 г/км)*, което означава, че разполага с 40 кВт/ 54 к.с. (плюс 18 %) повече от най-мощния досега бензинов двигател на BMW X3 xDrive35i. Максималният въртящ момент с внушителните 100 Нм до 500 Нм, тоест е по-висок с 25 %. С този двигател новото BMW X3 M40i ускорява за 4,8 секунди от 0 до 100 км/ч и развива максимална скорост от 250 км/ч. Въпреки значителното повишение на мощността средният разход на гориво на компактният SUV е само 8,2 литра на 100 километра.

BMW X3 xDrive30i: по-висока мощност, по-нисък разход на гориво

Двулитровият четирицилиндров бензинов двигател на новото BMW X3 xDrive30i развива 185 кВт/ 252 к.с. (среден разход на гориво: 7,4 л/100 км;

CO₂ емисии: 168 г/км)** или 5 кВт/7 к.с. сили повече от предишното BMW X3 xDrive28i. Максималният въртящ момент от 350 Нм е на разположение между 1 450 и 4 800 об/мин. Новото BMW X3 xDrive30i ускорява от 0 до 100 км/ч за 6,3 секунди и развива максимална скорост от 240 км/ч.

BMW X3 xDrive20i и BMW X3 sDrive20i: Best in Class.

BMW X3 20i, което ще бъде въведено на пазара малко след старта на новото поколение модели, както обичайно е по-динамично и в същото време по-ефективно от сравнимите конкуренти. При това ниво на мощност двулитровия четирицилиндров бензинов двигател развива 135 кВт/184 к.с. (среден разход на гориво: 7,4 – 7,2 л/100 км; CO₂ емисии: 169 – 165 г/км)** и разгръща максимален въртящ момент от 290 Нм (270 Нм при предшественика) в диапазона между 1 350 и 4 600 об/мин. Новото BMW X3 xDrive 20i ускорява от 0 до 100 км/ч за само 8,3 секунди (sDrive, не за Европа: 8,3 сек, максималната скорост е 215 км/ч (sDrive, не за Европа: 215 км/ч). Средният разход на гориво е 7,2 литра (sDrive, не за Европа: 7,4 л) ** на 100 километра, съответните емисии на CO₂ са 165 грама (sDrive: 169 грама) ** на километър.

BMW X3 xDrive30d: по-мощно и екологично отвсякога

Трилитровият редови шестцилиндров дизелов двигател на новото BMW X3 xDrive30d развива максимална мощност от 195 кВт/ 265 к.с. (среден разход на гориво: 6,0 – 5,7 л/100 км; CO₂ емисии: 158 – 149 г/км)*; предшественикът: 190 кВт/258 к.с.). въртящият момент на дизеловият агрегат е увеличен с 80 Нм и достига максималната си стойност от 620 Нм в диапазона между 2 000 и 2 500 об/мин. С него новото BMW X3 xDrive30d ускорява за 5,8 секунди от 0 до 100 км/ч и развива максимална скорост от 240 км/ч. Средният разход на гориво е 5,7 литра на 100 километра, като емисиите са намалени. Средната стойност на емисиите на CO₂-е 149 грама на километър (минус 7 г/км).

BMW X3 xDrive20d: понижен разход на гориво и емисии

С мощността си от 140 кВт/190 к.с. (среден разход на гориво: 5,4 – 5,0 л/100 км; CO₂ емисии: 142 – 132 г/км)* и максималния въртящ момент от 400 Нм между 1 750 и 2 500 об/мин дизеловият двигател на BMW X3 xDrive20d има същите данни като при предишния модел. BMW X3 xDrive20d ускорява от 0 до 100 км/ч за 8,0 секунди, максималната скорост е 213 км/ч.

* Данните за разхода на гориво са установени на базата на тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми.

** Данните за разхода на гориво са предварителни и са установени на базата на тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми.

Осемстепенна трансмисия Steptronic за всички двигатели

Всички двигатели са комбинирани с осемстепенни трансмисии Steptronic, настроени специфично спрямо характеристиките на съответния двигател, което чрез оптимизирания си коефициент на полезно действие допринасят за понижаването на разхода на гориво и на емисиите.

BMW xDrive: още по-оптимизирани коефициент на полезно действие и тегло

Всички предлагани при старта на продажбите модели на новото BMW X3 серийно се оборудват с интелигентната система за задвижване на четирите колела xDrive. С BMW X3 sDrive20i (не за Европа) малко след въвеждането на пазара ще ги последва и модел с динамично задно задвижване. Новото поколение модели се облагодетелства не само от задния диференциал с оптимизирани коефициент на полезно действие и тегло, но и от модифицираната раздатъчна кутия, която за пръв път бе използвана при актуалното BMW Серия 7 и която работи значително по-ефективно и допринася за понижаването на разхода на гориво.

Интелигентната олекотена конструкция повишава пъргавината и ефективността

Пониженото тегло на автомобила има сериозен принос за повишаването на ефективността и пъргавината на BMW X3. Поради това интелигентната олекотена конструкция засяга всички зони на автомобила още от разработката и включва всички компоненти: освен използването на пластмаси и изключително модерни композитни материали теглото на автомобила се понижава и от увеличената употреба на алуминиеви компоненти при двигателя и окачването. Благодарение на това новото BMW X3 (при идентично оборудване) е по-леко с до 55 килограма от съответния предишен модел.

Успешни фини аеродинамични шлифовки: $c_w = 0.29$

С коефициента си на въздушно съпротивление от $c_w = 0.29$ новото BMW X3 маркира нова най-добра стойност в сегмента. Намаляването на въздушното съпротивление допринася не само за понижаване на разхода на гориво, но и повишава акустичния комфорт. Освен аеродинамично оптимизираните пропорции новото BMW X3 е със структура на дъното с допълнителни покрития, които осигуряват ненадмината досега степен на покриване. Другите оптимизации в детайлите като оформеният по нов начин заден спойлер със странични Aero-Edges и Активното управление на въздушните клапи допълват аеродинамичните мерки. Последната система още по-гъвкаво управлява потока охладителен въздух за двигателя, спирачките и климатичната инсталация и освен аеродинамични преимущества осигурява и допълнителни потенциали са пестене чрез управлението на енергията и топлината.

Новото BMW X3 M40i

Първият M Performance автомобил на моделното семейство подчертава динамичният характер

Новото BMW X3 M40i е първият M Performance автомобил на моделното семейство поставя нови стандарти с още по-високата динамика на управлението, високата ексклузивност и изключителната емоционалност. Мощността на новоразработения M Performance редови шестцилиндров двигател с работен обем 3 литра, насочена към максимална радост от шофирането и уверена тяга, категорично маркира върха на портфолиото със своите 265 кВт/360 к.с. (среден разход на гориво: 8,4 – 8,2 л/100 км; CO₂ емисии: 193 – 188 г/км)*, а резултатът е ускорението от 0 до 100 км/ч за впечатляващите 4,8 секунди. Освен това X3 M40i впечатлява с множество специфични настройки и оборудване, които подпомагат и допълнително подчертават изключителната динамика на управление на този SAV.

След тях са серийният, особено специфичен M Performance външен дизайн включително M аеродинамичен пакет с дизайнерски елементи в Cerium Grey. M спортната изпускателна система с управляеми клапи и ауспухови накрайници в черен хром, M спортните спирачки, както и M спортното окачване със специфични за M Performance настройки, Променливото спортно кормилно управление и 20-инчовите алуминиеви джанти също са серийни. X3 M40i опционално може да бъде оборудвано и с Адаптивно M спортно окачване, което осигурява още по-широк диапазон между комфорт на возене и спортен дух.

Освен това BMW X3 M40i серийно се оборудва с осемстепенна трансмисия Steptronic Sport с функция Launch Control, която е адаптирана перфектно към характеристиките на двигателя и може да се управлява от лостчетата за превключване на волана. Освен това неговото задвижване на четирите колела xDrive е настроено така, че подава още по-висока мощност към задните колела в сравнение с другите версии на модела. Интегрираният в DSC и действащ върху задните колела Performance Control е с нови настройки и осигурява типичната за M динамика, пъргавина и сцепление. В интериора динамичният потенциал допълнително се подчертава от спортните седалки, както и надписите „M40i“, например на лайстните на праговете на предните врати и на арматурното табло.

* Данните за разхода на гориво са установени на базата на тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми.

BMW ConnectedDrive

Пълна свързаност между човека, автомобила и заобикалящата среда

Новото BMW X3 е на най-високо ниво и по отношение на управлението и асистиращите системи. Така например освен серийния iDrive контролер в комбинация с навигационната система Professional се предлага и управлението чрез тъчскрийн или чрез жестове; досега то се предлага ексклузивно за актуалното BMW Серия 7 и новото BMW Серия 5. Индикациите на опционалния, чувствителен на допир централен дисплей осигуряват бърз обзор върху важните информации и позволяват на потребителя интуитивен достъп до желаните съдържания. С Управлението с жестове множество функции на Infotainment системата и телефона могат да бъдат контролирани напълно интуитивно чрез жестове с пръстите и ръката. Освен това управлението може да се извършва и чрез Гласовия асистент, който в момента предлага най-високо ниво на естествено управление с гласови команди. Благодарение на това водачът не трябва да произнася дефинирани гласови команди, а може да формулира искането си напълно естествено с езика от всекидневието.

BMW Personal Co-Pilot: всеобхватна гама от асистиращи системи

В областта на асистиращите системи и (частично) автоматизираното шофиране BMW Personal Co-Pilot включва всички предлагани в момента системи като най-новото поколение на Активния контрол на скоростта (ACC), който при натоварен трафик позволява на автомобила да спира до пълен покой и след това автоматично да потегля. Включените в опционалния пакет за сигурност Асистент за шофиране Plus функции Асистент за завиване и Асистент за водене в лентата, Асистента за смяна на лентата (вероятно ще се предлага от декември 2017 г.) и Асистентът за поддържане на лентата със защита срещу страничен удар, както и Предупрежденията за навлизане в погрешна посока и за напречен трафик повишават както комфорта, така и сигурността – и поставят стандартите сред директните конкуренти.

Най-важните, свързани с шофирането информации могат да бъдат проектирани директно в зрителното поле на водача от опционалния Head-Up дисплей. Head-Up дисплеят на новото BMW X3 е ненадминат в сегмента по отношение на графиката, разделителната способност и възможностите за изобразяване. Друга уникална функция на новото BMW X3 в сегмента е Remote 3D View, с която върху смартфона може да бъде изобразен триизмерен изглед на зоната около автомобила.

Интелигентно аварийно телефонно обаждане с разширена функционалност

И при новото BMW X3 интегрираната серийно в автомобила SIM карта позволява ползването на Интелигентното аварийно телефонно обаждане с автоматична локализация и разпознаване на тежестта на инцидента. С новата услуга BMW Teleservice Помощ при инциденти автомобилът вече разпознава и сблъсъци с ниска скорост под прага на активиране на въздушните възглавници. Чрез дисплея на iDrive водачът получава предложение директно да бъде свързан с BMW помощта при инциденти. С натискане на бутон клиентът получава професионална подкрепа чрез BMW Помощ при инциденти и при необходимост бива свързан с BMW Сервизен партньор.

Свързаност с дигиталния свят на потребителя благодарение на BMW Connected

Чрез дигиталните услуги на BMW Connected новото BMW X3 също е интелигентно свързано с дигиталния свят на потребителя. На базата на Open Mobility Cloud дигиталните услуги се свързват с BMW X3 чрез различни устройства като смартфони и Smartwatches. Водачът е в центъра на всички услуги, които могат да бъдат подготвени интелигентно, персонализирано и в съответствие с контекста.

Изборът на устройства, което могат да бъдат свързани с новото BMW X3 чрез BMW Connected, се простира от смартфони с операционни системи iOS и Android, Smart устройства като Apple Watch и Samsung Gear (S2 и S3) и достига до Amazon Echo. Чрез Amazon Echo Alexa е възможно от дома чрез гласово управление на бъде проверено например нивото на горивото в резервоара на новото BMW X3, автомобилът за бъде заключен чрез Дистанционни услуги или да бъде включена вентилацията. BMW е първият автомобилен производител, който чрез интегрираната функция Microsoft Exchange осигурява на потребителите на Microsoft Office 365 сигурна връзка със сървър за обмяна и обработка на имейли, въвеждания в календара и контакти. По желание се предлага WLAN Hotspot за високоскоростен достъп до интернет по стандарта LTE за до десет мобилни устройства. Предлага се и Apple Car Play.

Комфортно паркиране: ParkNow и On-Street Parking Information

Услугата ParkNow позволява удобното намиране, резервиране и безкешово заплащане на паркоместа на улицата или в многоетажни паркинги. По този начин значително се съкращава досадното и освен това замърсяващо околната среда търсене на свободно паркомясто.

Интеграцията на ParkNow в автомобила засега е на разположение в Германия, Австрия и САЩ, постепенно ще ги последват и други пазари. За намаляване на трафика при търсенето на паркомясто, който в центровете на големите създава голяма част от натоварването на движението, засега за определени градове в Германия и САЩ се предлага новата услуга On-Street Parking Information (OSPI). Тя работи на сходен принцип със системата Real Time Traffic Information System исторически и актуални данни, които позволяват за определени области или квартали да се направят изводи за евентуални свободни паркоместа

по улиците. Новото BMW X3 ще може да се възползва и от други ексклузивни услуги, които ще бъдат въведени през юли 2017 г. в рамките на актуализациите на BMW Connected. Те ще свържат водача още по-интензивно с автомобила и ще осигурят по-висока степен на персонализация.

Варианти на двигателите при въвеждането на пазара

Ефективни четири- и шестцилиндрови бензинови и дизелови двигатели

Новото BMW X3 ще бъде въведено на пазара през есента на 2017 г.

BMW X3 M40i:

Редови шестцилиндров бензинов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic,

Работен обем: 2 998 см³, мощност: 265 кВт/360 к.с. при 5 500 – 6 500 об/мин,

Максимален въртящ момент: 500 Нм при 1 520 – 4 800 об/мин,

Ускорение [0–100 км/ч]: 4,8 секунди,

Максимална скорост: 250 км/ч,

Среден разход на гориво*: 8,4 – 8,2 л/100 км,

CO₂ емисии*: 193 – 188 г/км.

BMW X3 xDrive30i: (от декември 2017 г.)

Четирицилиндров бензинов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic,

Работен обем: 1 998 см³, мощност: 185 кВт/252 к.с. при 5 200 об/мин,

Максимален въртящ момент: 350 Нм при 1 450 – 4 800 об/мин,

Ускорение [0–100 км/ч]: 6,3 секунди,

Максимална скорост: 240 км/ч,

Среден разход на гориво**: 7,4 л/100 км,,

CO₂ емисии**: 168 г/км.

BMW X3 xDrive20i: (от пролетта на 2018 г.)

Четирицилиндров бензинов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic,

Работен обем: 1 998 см³, мощност: 135 кВт/184 к.с. при 5 000 об/мин,

Максимален въртящ момент: 290 Нм при 1 350 – 4 600 об/мин,

Ускорение [0–100 км/ч]: 8,3 секунди,

Максимална скорост: 215 км/ч,

Среден разход на гориво**: 7,2 л/100 км,

CO₂ емисии**: 165 г/км.

BMW X3 sDrive20i: (от пролетта на 2018 г., не за Европа)

Четирицилиндров бензинов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic,
Работен обем: 1 998 см³, мощност: 135 кВт/184 к.с. при 5 000 об/мин,
Максимален въртящ момент: 290 Нм при 1 350 – 4 600 об/мин,
Ускорение [0–100 км/ч]: 8,3 секунди,
Максимална скорост: 215 км/ч,
Среден разход на гориво^{**}: 7,4 л/100 км,
CO₂ емисии^{**}: 169 г/км.

BMW X3 xDrive30d:

Редови шестцилиндров дизелов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic,
Работен обем: 2 993 см³, мощност: 195 кВт/265 к.с. при 4 000 об/мин,
Максимален въртящ момент: 620 Нм при 2 000 – 2 500 об/мин,
Ускорение [0–100 км/ч]: 5,8 секунди,
Максимална скорост: 240 км/ч,
Среден разход на гориво^{*}: 6,0 – 5,7 л/100 км,
CO₂ емисии^{*}: 158 – 149 г/км.

BMW X3 xDrive20d:

Четирицилиндров дизелов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic,
Работен обем: 1 995 см³, мощност: 140 кВт/190 к.с. при 4 000 об/мин,
Максимален въртящ момент: 400 Нм при 1 750 – 2 500 об/мин,
Ускорение [0–100 км/ч]: 8,0 секунди,
Максимална скорост: 213 км/ч,
Среден разход на гориво^{*}: 5,4 – 5,0 л/100 км,
CO₂ емисии^{*}: 142 – 132 г/км.

^{*} Данните за разхода на гориво са измерени при тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избора на размер на гуми.

^{**} Данните за разхода на гориво са предварителни и са измерени при тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избора на размер на гуми.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации

BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: hristina.peychewa@bmwgroup.com

--

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява 31 предприятия за

производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2016 г. BMW Group е реализирала приблизително 2.367 млн. автомобили и над 145 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци е приблизително 9.67 млрд. евро при приходи от 94.16 млрд. евро. Към 31 декември 2016 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 124 729 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>