



# Новото BMW Серия 2 Актив Турър Новото BMW Серия 2 Гран Турър

## Пространствена функционалност и комфорт в комбинация със спортна динамика

BMW Серия 2 Актив Турър и Серия 2 Гран Турър предлагат разточителен простор, комбиниран с гъвкавост, висок комфорт и типичните за марката динамични характеристики. Оборудвани с най-новото поколение двигатели, модернизирани премиум компактни модели на BMW в сегмента на Sports Activity Tourer (SAT) ще бъдат въведени на пазара през март 2018 г. Оформената по нов начин предна част подчертава по-спортното излъчване. Изцяло новото поколение двигатели осигурява по-висока мощност при по-висока ефективност (среден разход на гориво 6,4–2,3 л/100 км, CO<sub>2</sub> емисии 147–52 г/км)\*, всеобхватната гама от услуги за свързаност и асистиращи системи заема лидерска позиция в сегмента. От въвеждането на пазара през 2014 година до 2017 година от произвежданите в Лайпциг (Актив Турър) и Регенсбург (Гран Турър) модели са доставени над 380 000 автомобила. Най-големият пазар е Германия, следван от Китай и държавите от ЕС. Над 70 % от клиентите са нови за марката; този висок дял на нови клиенти също има принос за превръщането на това моделно семейство в един от бестселърите на марката.

### **Още по-силно присъствие, подчертана динамика при M спортния пакет**

На пръв поглед новите BMW Серия 2 Актив Турър и Серия 2 Гран Турър се разпознават по значително по-голямата бъбрековидна радиаторна решетка. Тя осигурява значително по-силно присъствие и изразителност. В предната броня доминира големият троен въздухозаборник. Той е оформен в черен цвят и подчертава широчината на автомобила. Във външните въздухозаборници са интегрирани новите опционални LED фарове за мъгла (не и при PHEV). Типично е и разположението на двойните кръгли фарове, опционално с LED или адаптивна LED технология с незаслепяващи дълги светлини. Самоуверено е и излъчването на задната част. То се подчертава от целенасочените модификации: декоративната лайсна на задната броня (само при някои варианти) акцентира усещането за широчина; ауспуховите крайници са с увеличен до 90 мм диаметър, като всички четирицилиндрови модели вече са с двойни ауспухови крайници. Особено самоуверен е дизайнът на BMW Серия 2 Актив Турър/ Серия 2 Гран Турър с новия M спортен пакет. Динамично оформената предна броня е разделена на три части, като външните въздухозаборници са оградени с гланцирано черни елементи. Задната броня също е с индивидуален дизайн с елемент в Dark Shadow, който подчертава широчината на автомобила.

### **Индивидуализация с нови цветове и алуминиеви джанти**

Общо за BMW Серия 2 Актив Турър и Серия 2 Гран Турър се предлагат 13 лакови покрития на каросерията, сред тях два цвята неметалик (бял и черен), както и 11 лакови покрития металик. Нови са цветовете Sunset Orange и Jucaro Beige. Само за M спортния пакет е запазен цветът Estoril Blue. Програмата от алуминиеви джанти е разширена с 6 нови модела и включва джанти с размер от 16 до 19 инча (19 инча като допълнително оборудване от юли 2018 година).

### **Електронен селектор на трансмисията, нови материали в интериора**

При модернизацията автомобилите със седемстепенна скоростна кутия Steptronic с два съединителя или осемстепенната трансмисия Steptronic получават новия електронен селектор. Разширените серийни седалки и новите тапицерии осигуряват още по-добро усещане при седене. На разположение са 24 комбинации на тапицериите от текстил, текстил/ Sensatec, Alcantara и кожа Dakota. Изборът е разширен с комбинациите от текстил/ Sensatec със сиви или оранжеви акценти (Sport Line), както и кожената тапицерия Dakota Мокка. Интериорните лайстни от алуминий, Fineline или гланцирано черните повърхности с хромирани акцентиращи лайстни предлагат множество възможности за индивидуализация. Освен базовият модел се предлагат и моделите Luxury Line, Sport Line, както и M спортен пакет. При компактни външни размери (дължина 4,35 м) и новото BMW Серия 2 Актив Турър предлага много място за 5 пътника, повдигната позиция на седене и добър обзор. Благодарение на междуосието от 2,67 метра в интериора има и много място за краката се осигурява удобно качване и слизане. Вместимостта на багажника е 468 литра (PHEV 400 литра), тя може да се ползва гъвкаво чрез надлъжно регулиране на задната седалка и да се увеличава до 1 510 литра (PHEV 1 350 литра) чрез сгъване на серийно разделените в съотношение 40:20:40 облегалки. Серия 2 Гран Турър е дълъг 4,57 метра и има междуосие от 2,78 метра. На задната седалка една до друга могат да бъдат монтирани до 3 детски седалки; опционалният трети ред седалки увеличава предлагането на място до 7 места и се сгъва изцяло в пода на автомобила. В зависимост от конфигурацията на седалките вместимостта на багажника е между 645 и 1 905 литра.

### **Най-ново поколение двигатели: динамика на управлението с висока ефективност**

За BMW Серия 2 Актив Турър и Серия 2 Гран Турър се предлага широка палитра от три- и четирицилиндрови бензинови и дизелови двигатели, а за BMW Серия 2 Актив Турър и Plug-in хибридно задвижване. Двигателите могат да бъдат комбинирани с три концепции на трансмисиите: механична шестстепенна скоростна кутия, новата, използвана за пръв път при моделните семейства седемстепенна скоростна кутия Steptronic с два съединителя и осемстепенна трансмисия Steptronic. Предлага се и интелигентното задвижване на четирите колела BMW xDrive. Спектърът на мощността при BMW Серия 2 Актив Турър е от 80 кВт/109 к.с. до 170 кВт/231 к.с. (среден разход на гориво 6,4–2,3 л/100 км, CO<sub>2</sub> емисии 147– 52 г/км)\*, при Серия 2 Гран Турър от 80 кВт/109 к.с. до 141 кВт/192 к.с. (среден разход на гориво 6,3–4,4 л/100 км, CO<sub>2</sub> емисии 143–116 г/км)\*. Всички бензинови и дизелови двигатели са от семейството агрегати на BMW EfficientDynamics с технология BMW TwinPower Turbo и са основно модернизирани. От лятото на 2017 година това ново поколение дизелови и бензинови двигатели постепенно навлиза при цялата палитра от модели на BMW Group и от март 2018 година ще се предлага и за BMW Серия 2 Актив Турър/Гран Турър. То осигурява понижаване на разхода на гориво и емисиите с до 5 %, като в същото време мощността е увеличена с до 5 кВт/7 к.с., а максималният въртящ момент с до 10 Нм. Най-важните промени: изпускателният колектор и интегрираният в него турбокомпресор вече са интегрирани заедно в цилиндърната глава; по този начин е възможно максимално оползотворяване на динамиката на отработените газове. Високото налягане на впръскване на горивото, оптимизацията на топлинния мениджмънт (Split Cooling), ангренажните вериги и ремъците, както и новите балансиращи валове за трицилиндровите двигатели и по-леките с 1 кг.

колянови валове на три- и четирицилиндровите двигатели също допринасят за повишаване на коефициента на полезно действие. При дизеловите двигатели са модернизирани централните им компоненти турбокомпресор и директно впръскване Common-Rail. Каскадното свръхпълнене с два турбокомпресора, което вече се монтира на всички четирицилиндрови дизелови двигатели, подобрява техните реакции и коефициент на полезно действие. За това допринасят и подобрените сензори на впръскването, както и рецикулацията на отработените газове с нова концепция. Всички дизелови двигатели са оборудвани със SCR система (Selective Catalytic Reduction), която намалява количеството на азотните оксиди в отработените газове чрез впръскване на карбамид (AdBlue).

### **Plug-in хибрид с 45 километра електрически пробег**

BMW 225xe iPerformance Актив Турър предлага уникална в сегмента комбинация между спортен дух, икономичност и пригодност за всекидневието. Средният разход на гориво е от 2,5 до 2,3 л/100 км; това отговаря на CO<sub>2</sub> емисии от 57 до 52 г/км\*\*. Задвижването му позволява до 45 километра електрически пробег, а благодарение на трицилиндровия BMW TwinPower Turbo и спортни динамични характеристики с неограничен обсег. Двигателят с вътрешно горене с работен обем 1,5 литра и 100 кВт/136 к.с. предава мощността си към предните колела през шестстепенна трансмисия Steptronic. Електромоторът с мощност 65 кВт/88 к.с. задвижва задните колела. Резултатът е системна мощност от 165 кВт/224 к.с. и максимален въртящ момент до 385 Нм. Електрифицираното двойно задвижване осигурява великолепно сцепление дори и при лоши метеорологични условия.

### **Интелигентно задвижване на четирите колела BMW xDrive**

BMW Серия 2 Актив Турър и Серия 2 Гран Турър са базирани на архитектурата с предно задвижване на BMW. Като най-мощен модел BMW 225i xDrive Актив Турър със 170 кВт/231 к.с. серийно е оборудвано с интелигентното задвижване на четирите колела BMW xDrive (среден разход на гориво 6,4–6,1 л/100 км; това отговаря на CO<sub>2</sub> емисии от 147–139 г/км)\*\*\*. То предлага специфичните за двойното задвижване преимущества като оптимално разпределение на мощността при ускорение и в завои, най-висока сигурност на пътя, както и максимално сцепление при зимни условия или при мокра пътна настилка. С дизеловите двигатели 218d и 220d както Актив Турър, така и Гран Турър се предлагат с BMW xDrive (среден разход на гориво 5,2–4,7 л/100 км; CO<sub>2</sub> емисии 137–124 г/км)\*\*.

### **Концепция на управлението, свързаност и асистиращи системи**

Цялостната концепция на BMW ConnectedDrive напълно интегрира BMW Серия 2 Актив Турър/Серия 2 Гран Турър в дигиталния свят на потребителя. За тази цел и двата модела предлагат (още от юли 2017 година) иновативна концепция на управление със система iDrive от най-ново поколение. В комбинация с опционалната навигационна система централният 6,5- или 8,8-инчов дисплей с висока разделителна способност е с функция тъчскрийн. С него се разширяват възможностите за управление на водача в допълнение към серийната система за управление iDrive от най-ново поколение с Touch контролер (навигационна система Plus) и интелигентно гласово управление.

С BMW ConnectedDrive серийно интегрираната в автомобила SIM карта позволява независимо от свързания смартфон една оптимална свързаност и достъп до услугите на BMW. На разположение са Real Time Traffic

Information (RTTI), Time-to-Leave функцията или достъпът до автомобила чрез Remote Services. Другите акценти, които позволяват свързаност навсякъде и по всяко време, са опционалните WLAN-Hotspot и телефонията с безжично зареждане. Чрез опционалната подготовка за Apple CarPlay избрани функции на iPhone могат да бъдат ползвани безжично и комфортно в автомобила.

С оптимална свързаност демонстрира и BMW 225xe iPerformance. BMW Digital Charging Service помага при оптимизирането на разходите за зареждане и целенасоченото зареждане със соларна електроенергия собствено производство. Комфортното управление позволява устойчиво ползване на възобновяеми енергии при пълна прозрачност. BMW е първият автомобилен производител на света, който интегрира електрическата мобилност в дигиталния свят на потребителя. Сред предлаганите в рамките на пакета Асистент за шофиране Plus асистиращи системи е и Активният контрол на скоростта с функция Stop&Go, която позволява на автомобила автоматично да се движи в трафика при скорост до 140 км/ч. Той спира и ускорява самостоятелно в зависимост от ситуацията на пътя и винаги поддържа зададената безопасна дистанция до движещия се отпред автомобил. Опционалният Асистент за шофиране предлага Предупреждение при напускане на лентата, както и аварийна спирачна функция при градски условия, която при скорост до 60 км/ч и опасност от сблъсък с автомобили, мотоциклети или пешеходци автоматично активира спирачките.

\*Данните за разхода на гориво, CO<sub>2</sub> емисиите и пробегата са измерени по метода VO (EU) 2007/715 в съответната му актуална версия. \*\*Данните за разхода на гориво са измерени на базата на WLTP.

. \*\*\*Данните са измерени на базата на NEDC

Данните за разхода на гориво, CO<sub>2</sub> емисиите и пробегата са измерени по метода VO (EU) 2007/715 в съответната му актуална версия. Данните са предварителни и се отнасят до автомобил с базово ниво на оборудване за Германия, разликите са в зависимост от избраните размери джанти и гуми. Данните за автомобилите, означени с (\*\*), вече са установени на базата на новия закон WLTP и за сравнимост са преизчислени към NEDC. При тези автомобили установяването на данъците и другите свързани с автомобилите данни, които (също) са базирани на емисиите на CO<sub>2</sub>, могат да са различни от указаните тук данни. CO<sub>2</sub> спецификациите за ефективност са измерени в съответствие с директива 1999/94/EC и Pkw-EnVKV и са базирани на разхода на гориво и стойностите на CO<sub>2</sub> според европейския цикъл за движение NEDC за този тип автомобил.

Повече информация за официалния разход на гориво, официалните емисии на CO<sub>2</sub> и разхода на електроенергия на новите леки автомобили можете да получите от брошура, която се разпространява безплатно от дилърите на BMW.

## **BMW Group България Корпоративни комуникации**

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации

BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: [hristina.peycheva@bmwgroup.com](mailto:hristina.peycheva@bmwgroup.com)

--

## **BMW Group**

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Като световна компания BMW Group управлява 31 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави и има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2016 г. BMW Group е реализирала приблизително 2.367 млн. автомобили и над 145 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци е приблизително 9.67 млрд. евро при приходи от 94.16 млрд. евро. Към 31 декември 2016 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 124 729 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>