



Допълнителната проверка на Федералната служба за автомобилен транспорт потвърди: BMW 320d EfficientDynamics Edition отговаря напълно на всички законови изисквания

Допълнителната проверка на Федералната служба за автомобилен транспорт потвърди: BMW 320d EfficientDynamics Edition отговаря напълно на всички законови изисквания

Федералната служба за автомобилен транспорт (КВА) потвърди резултатите от проверката на BMW 320d EfficientDynamics Edition, чиито емисии бяха критикувани през декември 2017 година от германската екологична организация Deutsche Umwelthilfe. След проверката на КВА бе потвърдено: тестваният автомобил отговаря напълно на законовите изисквания.

Клаус Фрьолих, член на Борда на директорите на BMW AG, отговарящ за разработките, допълни: „Като цяло може да се каже следното: автомобилите на BMW Group не са манипулирани. Нашите дизелови двигатели са чисти. Обществеността и политиката, и преди всичко нашите клиенти и служители могат да разчитат на това.“

Публикуваните резултати от актуалните проверки на КВА за пореден път потвърждават това, което бе установено при множеството официални проверки по целия свят: BMW Group не ползва никакви незаконни методи и технически решения, които да влияят върху режима на проверка на емисиите.

Това естествено важи и за критикуваното наскоро BMW 320d EfficientDynamics Edition. Това се потвърждава от всеобхватните серии от тестове на стенд и на пътя. Още през 2015 година TÜV Süd потвърди резултатите на автомобилите на BMW Group: „При всички тествани автомобили стойностите на NOx са в рамките на технически обяснимия и очакван толеранс и от гледна точка на TÜV SÜD показват много стабилно поведение по отношение на стойностите на емисиите.“ По-конкретно това означава: с ефективността си системите за контрол на емисиите, необходими за обработката на отработените газове, напълно покриват типичния стил на шофиране на клиента. Няма никакви намеси („манипулации“), които да влияят на емисиите на автомобила. Освен това тестовите резултати на КВА позволяват да се направи извода, че критикуваните от Deutsche Umwelthilfe (DUH) стойности на емисиите са предизвикани от принудителни ситуации при шофиране и неправилни тестови процедури. Затова те не са представителни.

Фрьолих: „Резултатите от тестовете на КВА показват категорично: тестваният автомобил не е манипулиран. Затова ние смятаме, че процедурата на DUH е несериозна и няма никакво значение.“

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации

BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: hristina.peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 31 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2017 г. BMW Group е реализирала над 2 463 500 автомобила и над 164 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2016 г. е приблизително 9.67 млрд. евро при приходи от 94.16 млрд. евро. Към 31 декември 2016 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 124 729 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>