



Новото BMW M2 Competition.

С новото BMW M2 Competition (среден разход на гориво с шестстепенна механична скоростна кутия: 9,9 – 10,0 л/100 км; CO₂ емисии: 225 – 228 г/км*; с опционалната M скоростна кутия с два съединителя (M DCT) среден разход на гориво: 9,2 л/100 км; CO₂ емисии: 209 – 210 г/км*) BMW M GmbH поставя нови стандарти в сегмента на компактните мощни спортни автомобили и осезаемо допълнително подчертава характера на BMW M2 Купе.

Нов двигател с 410 к.с.

Сърцето на новото BMW M2 Competition е новият му двигател, който е базиран на агрегата на BMW M3 и BMW M4. Шестцилиндровият редови двигател с двойно свръхпълнене и технология M TwinPower Turbo развива мощност 410 к.с., която е на разположение между 5 250 об/мин и 7.000 об/мин. Максималният въртящ момент от 550 Нм се разгръща между 2 350 об/мин и 5 200 об/мин. Високооборотният двигател съчетава уникална за турбодвигател пъргавина при набиране на обороти, линейно разгръщане на мощността, както и висок въртящ момент в широк оборотен диапазон.

Двойната изпускателна система с управляеми клапи осигурява неподражаемия, типичен за M звук, а технологията M TwinPower Turbo – изключителна ефективност. Освен това в съответните държави от ЕС BMW M2 Competition се оборудва с бензинов филтър за твърди частици (OPF), който допълнително понижава емисиите на фини прахови частици.

Новото BMW M2 Competition ускорява от 0 до 100 км/ч за 4,2 секунди (с M DCT, с 6-степенна механична скоростна кутия за 4,4 секунди). Максималната скорост е електронно ограничена до 250 км/ч. В комбинация с опционалния M Driver's пакет тя може да бъде увеличена до 280 км/ч – 10 км/ч повече в сравнение с BMW M2 Купе. Забележителни са и стойностите на разхода на гориво: с шестстепенната механична скоростна кутия средният разход на гориво е 9,9 – 10,0 л/100 км, CO₂ емисиите са 225 – 228 г/км*. С опционалната M скоростна кутия с два съединителя (M DCT) средният разход на гориво е само 9,2 л/100 км при 209 – 210 г CO₂/ км.*

* Данните за разхода на гориво са предварителни и са измерени на базата на тестовия цикъл на ЕС, в зависимост от избрания размер гуми.

Директно от моторните спортове са заимствани интелигентното снабдяване с масло на двигателя и охладителната система, която е адаптирана от BMW M4 с пакет Competition. Подаването на масло и охлаждането са тествани в моторните спортове и също и при BMW M2 Competition са подходящи за състезателна писта. Благодарение на увеличената BMW бъбрековидна радиаторна решетка и новата предна броня с по-големи въздухозаборници тази оптимизирана охладителна система се разпознава и отвън.

Бъбрековидната радиаторна решетка е лакирана в серийния High Gloss Shadow Line. Същото важи и за страничните хриле на предните калници, както и оформените по нов начин четири накрайника на двойната изпускателна система с две клапи с електрическо управление. Задната част на автомобила

е украсена с тъмния надпис M Competition. Новите, аеродинамично оптимизирани M външни огледала с двойни конзоли са други характерни дизайнерски елементи на новото BMW M2 Competition.

Инженерите на BMW M са адаптирали и динамиката на управлението на BMW M2 Competition към по-високата мощност. В моторния отсек силно впечатление прави характерната прецизна CFRP греда между опорите на окачването, която е заимствана от BMW M3/M4. Тя осигурява по-висока здравина на предната част на автомобила, за да се постигне още по-висока прецизност на кормилното управление. По нов начин са настроени и различните характеристики на електромеханичното сервоуправление, Активният M диференциал и системата за контрол на стабилността DSC (Динамичен контрол на стабилността).

Настройки чрез бутони за директен достъп

За пръв път при BMW M2 водачът има непосредствен достъп до различните характеристики и възможности за настройка на двигателя, кормилното управление, а при оборудването M DCT и до Drivelogic чрез двата бутона за директен достъп на средната конзола. Различните конфигурации могат да бъдат настроени свободно и според личните предпочитания и да бъдат запаметени с бутоните M1 и M2 на волана. Серийното оборудване освен червения бутон Старт/Стоп включва и адаптивни LED фарове, както и Контрол на дистанцията при паркиране (PDC) и на предната броня.

Възхитителни нови опции

Функционален и визуален акцент са новите опционални M спортни седалки. С конструкцията си тип „корито“ препращат директно към моторните спортове и предлагат на водача оптимална опора при всякакви ситуации при шофиране, подглавниците са интегрирани в облегалките. В облегалката на нивото на раменете е монтирано светещо лого на M2. Черната кожена тапицерия е с дизайнерска перфорация, която по избор се предлага със син или оранжев цвят. Серийните спортни седалки също са с черна кожена тапицерия и по избор се предлагат с контрастен шев в син или оранжев цвят.

Дългогодишният опит на BMW M GmbH в моторните спортове проличава и от новите предложения като опционалните M спортни спирачки, които предлагат най-високо отрицателно ускорение благодарение на увеличените спирачни дискове (предна ос: диаметър 400 мм, задна ос: диаметър 380 мм) с лакирани в сив цвят спирачни апарати (предна ос: 6-бутални спирачни апарати, задна ос: 4-бутални спирачни апарати). Нови са и опционалните 19-инчови ковани джанти (предна ос: 9J x 19, задна ос: 10J x 19) с нов дизайн с Y-образни спици. Ново и предлагано ексклузивно за BMW M2 Competition е лаковото покритие Hockenheim Silver metallic.

Задвижване

Шестцилиндровият редови двигател с двойно свръхпълнене, който е базиран на агрегата на M3 и M4, комбинира най-доброто от два свята: високооборотният характер гарантира една уникална за турбодвигател пъргавина при набиране на обороти, линейно разгръщане на мощността в широк оборотен диапазон и впечатляващ звук. Технологиата M TwinPower

Turbo предоставя максималният въртящ момент в много широк диапазон от обороти. В същото време двигателят впечатлява със забележителната си ефективност.

В компактного купе двигателят развива 410 к.с., които са на разположение между 5 250 об/мин и 7.000 об/мин. Максималният въртящ момент от 550 Нм се разгръща между 2 350 об/мин и 5 200 об/мин. Новото BMW M2 Competition ускорява от 0 до 100 км/ч за 4,2 секунди (с M DCT, с шестстепенна механична скоростна кутия за 4,4 секунди). Максималната скорост е електронно ограничена до 250 км/ч. В комбинация с опционалния M Driver's пакет тя може да бъде увеличена до 280 км/ч – 10 км/ч повече в сравнение с BMW M2 Купе. Забележителни са и стойностите на разхода на гориво: с шестстепенната механична скоростна кутия средният разход на гориво е 9,9 – 10,0 л/100 км, CO₂ емисиите са 225 – 228 г/км*. С опционалната M скоростна кутия с два съединителя (M DCT) средният разход на гориво е само 9,2 л/100 км при 209 – 210 г CO₂/ км.* Освен това в съответните държави от ЕС BMW M2 Competition се оборудва с бензинов филтър за твърди частици (OPF), който допълнително понижава емисиите на фини прахови частици.

Спонтанни реакции благодарение на технологията M TwinPower Turbo

Технологията BMW M TwinPower Turbo включва два спонтанно реагиращи Mono Scroll турбокомпресора, директно впръскване на бензина High Precision Injection, променливото управление на клапаните VALVETRONIC, както и безстепенното управление на разпределителните валове двоен VANOS. Управлението на клапаните и разпределителните валове съвместно и напълно променливо регулира хода на всмукателните клапани. Благодарение на това двигателят може да разгръща мощността си оптимално и да реагира много спонтанно. Допълнително се понижават и разходът на гориво и вредните емисии. Благодарение на т. нар. Closed-Deck конструкцията си цилиндровият блок на шестцилиндровият двигател е особено здрав, което позволява по-високи налягания в цилиндрите и по-висока литрова мощност. Цилиндриите с LDS покритие без гилзи осигуряват значително понижение на теглото.

Опит от моторните спортове

При шофиране по състезателната писта най-високата динамика на управлението като при BMW M2 Competition поставя особени изисквания към снабдяването на двигателя с масло. Тук проличава дългогодишният опит на BMW M GmbH в моторните спортове. Така например масленият картер има допълнително покритие, за да се ограничи движението на маслото при силни странични ускорения и промяна в посоката на движение на автомобила. Освен това при екстремни ускорения и спирания допълнителната маслена помпа, както и интелигентната система за връщане на маслото от областта на турбокомпресора осигурява стабилна циркулация на маслото. По този начин се гарантира сигурно подаване на масло към всички компоненти на двигателя при всякакви условия – както при движение във всекидневието, така и при високо динамично шофиране по

състезателната писта. По-голямата нужда от въздух за охлаждане при BMW M2 Competition спрямо двигателя на предшественика е осигурена с множество технически решения. Благодарение на по-голямата бъбрековидна радиаторна решетка, както и новата предна броня с модифициран въздухозаборник е оптимизирано обтичането на предната част на автомобила. Освен това се монтира тестваната по състезателните писти охладителна система от BMW M4 с пакет Competition, която се състои от един централен, както и два странични радиатора и един допълнителен маслен радиатор. Автомобилите с опционална седемстепенна M скоростна кутия с два съединителя (M DCT) освен това са оборудвани и с радиатор за трансмисионното масло. Тази сложна система винаги гарантира оптимални работни температури - както при нормално движение във всекидневие, така и при кратки отсечки в града и шофиране по състезателна писта.

Двойна изпускателна система с две клапи с електрическо управление Освен с новия двигател BMW M2 Competition се оборудва и с изцяло нова изпускателна система. Тя е двойна, с ново шумозаглушително гърне и завършва с типичните за BMW M четири ауспухови накрайника в черен хром. Двете клапи с електрическо управление осигуряват на BMW M2 Competition характерния за BMW M звук, който може допълнително да бъде променен от водача чрез избора на режим на движение чрез M контрола на динамиката на управлението – вече и с бутоните за директен достъп на средната конзола.

Свободен избор между два варианта на скоростната кутия

Новото BMW M2 Competition серийно се оборудва с шестстепенна механична скоростна кутия, която впечатлява с компактните си размери и ниското си тегло, а благодарение на карбоновите фрикциони предлага и висок комфорт при превключване. Той допълнително се подобрява и от т. нар. контрол на оборотите, който при низходящо превключване автоматично подава междинна газ, а при възходящо превключване понижава оборотите на двигателя. Освен това по този начин автомобилът допълнително се стабилизира при агресивно шофиране по състезателна писта. При изключена DSC контролът на оборотите се деактивира.

Като опция се предлага седемстепенната M скоростна кутия (M DCT с Drivelogic). Тази система, която се състои от две отделни трансмисии, всяка със собствен съединител, в зависимост от режима на шофиране позволява екстремно бързи превключвания на предавките без прекъсване на подаването на мощност или много комфортни смени на предавките. Превключванията на предавките се извършват или в автоматизиран режим или ръчно от водача чрез селектора на трансмисията на средната конзола или лостчетата за превключване на M кожения волан. В автоматизиран, както и в ръчен режим Drivelogic предоставя на водача предварително конфигурираните режими на шофиране EFFICIENT, SPORT и SPORT+, в които в автоматичен режим моментите и интензивността на превключването, както и автоматичната функция за междинна газ могат да бъдат променени при низходящо превключване.

Ръчните режими влияят само на динамиката на превключването, като водачът сам определя момента на превключване. В зависимост от оборотите на

двигателя, положението на педала на газта, ускорението и режима системата разпознава коя ще бъде следващата предавка, избрана от водача, и я включва предварително, още преди докосване на лостчето за превключване, така че впоследствие е необходимо само отваряне респективно затваряне на съединителя и превключването на предавката се извършва за части от секундата.

Динамика на управлението

Още BMW M2 Купе постави стандарти в своя сегмент по отношение на пъргавината, усещането при шофиране, стабилността на пътя, прецизността на кормилното управление и контрола в граничен режим, без това да е за сметка на пригодността за всекидневие. За BMW M2 Competition тези качества на окачването са настроени още по-фино и са адаптирани към повишената мощност на двигателя.

По-здрава предна част на автомобила за по-висока прецизност на кормилното управление

Най-впечатляващият детайл е разположен в моторния отсек: познатата от BMW M3/M4 прецизна гредя от CFRP между опорите на окачването. Този компонент с тегло само 1,5 кг е изработен от екстремно лек и изключително здрав карбон и в комбинация с подпората до предната стена, също заимствана от M4, придава на предната част на автомобила осезаемо по-висока здравина и по този начин се отразява положително на реакциите при завиване и на прецизността на кормилното управление.

Базата на динамичното окачване са предната и задната ос от моделите BMW M3/M4 с олекотена алуминиева конструкция. За изключително прецизно водене на колелата пренасянето на страничните сили е поверено на ябълковидни шарнири без хлабини. Силите от окачването в надлъжна посока се пренасят непосредствено от специални еластомерни тампони в носачите, които същевременно гарантират и желания комфорт на возене. При петраменното задно окачване носачите и шенкелите са изковани от алуминий. Освен това подрамата на задната ос с олекотена стоманена конструкция е свързана с каросерията без еластични гумени елементи, както е обичайно в моторните спортове, което допълнително оптимизира воденето на колелата и стабилността по курса.

Инженерите на BMW M GmbH са адаптирали настройките на трите характеристики на електромеханичното сервоуправление към по-високата мощност и повишената здравина на предната част на автомобила.

Интегрираната функция Servotronic със специфична за M характеристика управлява електронно сервоусилването в зависимост от скоростта и от избраните чрез Drivelogic настройки, за да може водачът винаги да адаптира сервоусилването към личните си предпочитания.

Активен M диференциал и DSC с нови настройки

Изцяло нови са настройките на системата за контрол на стабилността DSC (Динамичен контрол на стабилността). При BMW M2 Competition електрониката контролира още по-фино, предлага по-добро сцепление при мокра настилка и буксуване и не позволява рязка загуба на сцепление при

дрифтове. За това помага и Активният М диференциал, един многодисков блокаж с електронно управление, който оптимизира сцеплението и стабилността по курса с най-висока прецизност и бързина. При това степента на блокировка се променя между 0 и 100 процента в зависимост от ситуацията на пътя и реагира на ъгъла на завъртане на волана, положението на педала на газта, налягането в спирачната система, въртящия момент на двигателя, оборотите на колелата и страничното ускорение. От този анализ на ситуацията на пътя управляващият блок разпознава опасността от едностранна загуба на сцепление и изчислява оптималната степен на блокировка. Пълната блокировка от 2 500 Нм е на разположение за 150 милисекунди. По този начин дори и при екстремни условия на хлъзгава настилка или при големи разлики в коефициента на сцепление между двете задни колела се предотвратява превъртането на едно от колелата. В определени ситуации Активният М диференциал реагира дори проактивно. Още преди едно от колелата да превърти при достигането до хлъзгава настилка, блокажът може да бъде активиран на дефинирана степен, за да се гарантира, че в един и същ момент двете колела ще имат еднакво сцепление. При високо динамично шофиране по завои, в зависимост от страничното ускорение и задвижващия момент, блокажът се затваря в необходимата степен, за да се предотврати бързото превъртане на разтовареното, вътрешно за завоя колело. Благодарение на постоянното и безстепенно регулиране на разликите в оборотите се постига и повишена пъргавина, предотвратява се недозавиването при влизане в завоя и се подобрява стабилността по курса при спиране и промени в динамичния център на тежестта. М Dynamic Mode (MDM), който като подфункция на Динамичния контрол на стабилността (DSC) автоматично се активира в режим SPORT+ или може да бъде избран целенасочено, допуска по-голямо превъртане на колелата в определени ситуации, например при особено спортно шофиране по състезателна писта. Стабилизиращите мерки на DSC се активират по-късно, така че се разширява диапазонът на граничния режим на динамиката на управлението. Увеличеното превъртане на колелата повишава сцеплението, а с това и тягата. Възможни са по-силно презавиване и недозавиване, както и леки, контролирани дрифтове. Въпреки това в опасни гранични ситуации се запазват надеждните намеси за сигурност на Динамичния контрол на стабилността.

М спортни спирачки с опит от моторните спортове

Опитът от моторните спортове на BMW M GmbH проличава и от новите, опционални М спортни спирачки, които предлагат най-висока динамика на спирането. В сравнение със серийните М Compound спирачки с лакирани в син металик спирачни апарати (предна ос: 4-бутални апарати, задна ос: 2-бутални апарати) и перфорирани и вътрешно вентилирани пръстени на спирачните дискове от сив чугун (предна ос: диаметър 380 мм, задна ос: диаметър 370 мм) М спортните спирачки имат по-големи спирачни дискове (предна ос: диаметър 400 мм, задна ос: диаметър 380 мм) и апарати (предна ос: 6-бутални апарати, задна ос: 4-бутални апарати), които са лакирани в сив цвят. Тази мощна спирачна система гарантира превъзходно отрицателно

ускорение при всякакви условия, най-висока устойчивост срещу фадинг и термична издръжливост.

Нови ковани джанти в два цветови варианта

Новите, опционални 19-ковани джанти (предна ос: 9J x 19, задна ос: 10J x 19) с Y-образни спици са полирани до блясък и се предлагат в два цветови варианта: със светла, полирана до блясък или черна челна повърхност. Предните гуми с размер 245/35 ZR 19 отговарят на най-високите изисквания по отношение на страничното водене, стабилността по курса, усещането и прецизността на кормилното управление, задните гуми с размер 265/35 ZR 19 осигуряват оптимално сцепление, странично водене и стабилност по курса.

Екстериор

Оформената по нов начин предна броня с модифициран въздухозаборник и оптимизирано обтичане осигурява не само достатъчно свеж въздух за високотехнологичната охладителна система, но и повишава визуалното присъствие. Увеличената бъбрековидна радиаторна решетка на BMW е лакирана в черен цвят, също както и страничните хриле на предните калници и оформените по нов начин четири ауспухови накрайника са визуален отличителен признак на M Competition моделите. Задната част на автомобила е украсена с тъмен надпис M Competition. Характерни за BMW M2 Competition са и новите аеродинамично оптимизирани M външни огледала с двойни конзоли.

Ексклузивен цвят: Hockenheim Silver metallic.

Цветовата палитра на BMW M2 Competition е разширена с две нови лакови покрития. И докато цветът Sunset Orange metallic вече е познат от другите BMW M Performance модели, то тук своята премиера празнува новото, ексклузивно лаково покритие Hockenheim Silver metallic.

Интериор, оборудване и ConnectedDrive

Още при качване в новото BMW M2 Competition водачът бива посрещнат от лайстната на прага с надпис M2 Competition, преди да заема място в новите опционални M спортни седалки, които са ергономичен и визуален акцент. Със своя характер тип „корито“ седалката е заимствана директно от моторните спортове и предлага оптимална опора във всяка ситуация на пътя, подглавниците са интегрирани в облегалката. На облегалката на M спортните седалки е монтирано лого на M2. Седалката и облегалката са с черна кожена тапицерия с дизайнерска перфорация, която се предлага по избор в син или оранжев цвят. Цветните акценти продължават и по кожените шевове на седалките, подлакътниците и маншона на скоростния лост, страничните бордове на седалките са тапицирани с Alcantara. Оранжевият цветови вариант вече се предлага и за серийните спортни седалки като алтернатива на познатите сини декорации. В M предпазните колани са бродирани класическите летни на BMW M, воланът също е със специфичните за M шевове.

На арматурното табло прави впечатление новата Welcome графика на уредите, при която за няколко секунди се изобразява надписът M2 Competition. Стартовият бутон, който вече е червен, подчертава характера от моторните спортове.

Бутони за директен достъп на средната конзола

Новото BMW M2 Competition предлага на водача си и познатата от другите модели на BMW M възможност за достъп до различни характеристики и опции на настройките чрез два бутона за директен достъп на средната конзола. Така например можете директно да активирате три различни настройки на контрола на стабилността, да изберете три характеристики на двигателя или различните режими на кормилното управление. Освен това чрез бутоните за директен достъп водачът има и възможност да комбинира свободно и напълно според своите предпочитания различните настройки, както и да настройка Динамичния контрол на стабилността (DSC) – едно натискане активира режима MDM, едно дълго натискане изключва DSC.

Бутони M1 и M2 на волана

Двата бутона M1 и M2 на волана също предлагат непосредствен достъп до различните режими на движение. Тук водачът може да запамети две свои съвсем лични конфигурации на контрола на стабилността, характеристиките на двигателя и кормилното управление с едно-единствено натискане на бутон да активира желанния характер на своето BMW M2 Competition. Серийно бутоните на волана M1 и M2 са с активирана една комфортна и една спортна програма, със които винаги можете да се върнете.

Нови детайли на оборудването

При преминаването от BMW M2 Купе към BMW M2 Competition значително е обогатено и базовото оборудване. Спортното купе вече серийно ще се оборудва с адаптивни LED фарове, Контролът на дистанцията при паркиране (PDC) ще следи околността на автомобила не само отзад, но и отпред. Всеобхватното серийно оборудване отличава BMW M2 Competition като високо динамичен спортен автомобил. То включва например M спортно окачване с олекотена конструкция и шестстепенна механична скоростна кутия с функция за междинна газ, както и Активен M диференциал на задната ос, който гарантира оптимално сцепление и най-висока стабилност по курса. Серийни са и електромеханичното кормилно управление M Servotronic и M Dynamic Mode (MDM) на Динамичния контрол на стабилността, който позволява на амбициозните водачи леки, контролирани дрифтове по състезателната писта. В интериора серийни са спортните седалки, M коженият волан, M опората за крака на водача и една опора за коляното на средната конзола, както и декоративни лайстни от карбон с отворени пори. Освен това клиентът има възможност да индивидуализира своя автомобил с подобрена гама от допълнително оборудване. Акцентите в списъка с допълнителното оборудване са седемстепенната M скоростна кутия с два съединителя (M DCT) с Drivelogic, при която превключванията на предавките са без прекъсване на подаването на мощност, и M Driver's пакетът, с който максималната скорост на BMW M2 Competition се ограничава едва при 280

км/ч и който включва и ваучер BMW Driving Experience за обучение на състезателна писта.

BMW ConnectedDrive за сигурност, комфорт и развлечение

Освен това за новото BMW M2 Competition се предлагат множество асистиращи системи и мобилни услуги на BMW ConnectedDrive. Сред опционалните асистиращи системи например е Асистентът за шофиране, който включва Предупреждението при опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция при градски условия, както и Предупреждението при напускане на лентата. Speed Limit Info изобразява пътните знаци и предупреждава при забрани за изпреварване. В допълнение към Контрола на дистанцията при паркиране камерата за обратно виждане допълнително подпомага водача при паркиране и маневриране. Навигационната система Professional предлага брилянтни изображения на карти, както и iDrive Touch контролер за още по-лесно управление на функциите.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации

BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: hristina.peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 31 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2017 г. BMW Group е реализирала над 2 463 500 автомобила и над 164 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2016 г. е приблизително 9.67 млрд. евро при приходи от 94.16 млрд. евро. Към 31 декември 2016 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 124 729 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>