



Новото BMW Серия 8 Купе.

1. Автомобилна концепция и дизайн. Спортен автомобил със страст и характер.

BMW започва да пише нова глава в историята на вдъхновяващите спортни автомобили на марката. Представянето на новото BMW Серия 8 Купе е и особено динамичен старт на актуалната моделна офанзива в луксозния сегмент. Новото BMW Серия 8 Купе е автомобил-мечта с изключителни динамични характеристики, емоционален дизайн, модерен лукс и изключително напредничаво оборудване по отношение на концепцията за получаване на информация и управление на функции, асистиращите системи и свързаността. Въвеждането на пазара на новото BMW Серия 8 Купе на пазарите в целия свят започва през ноември 2018 година. Спортният автомобил ще се произвежда в завода на BMW в Динголфинг, където се сглобяват и лимузините BMW Серия 7 и който има изключителна компетентност при производството на автомобили от луксозния сегмент. Цифрата 8 в означението на модела подсказва за изключителната позиция на новия модел в продуктовата програма на BMW. Също като при BMW Z8 навремето и при актуалното BMW i8 тя е символ на високо емоционални и особено спортни автомобили. Освен това BMW Серия 8 Купе ще бъде и важен елемент от предвидената в стратегията NUMBER ONE > NEXT моделна офанзива в луксозния сегмент. Вдъхновяващата динамика на управлението е основната цел при процеса на разработката на новото BMW Серия 8 Купе. Каросерията, задвижването и окачването са последователно насочени към максималната пъргавина, прецизност и увереност на един чистокръвен спортен автомобил. Особено мощните двигатели са комбинирани с интелигентното задвижване на четирите колела BMW xDrive и техническите решения на BMW EfficientLightweight. Новото BMW Серия 8 Купе се разработва успоредно със състезателния автомобил BMW M8 GTE, който вече доказва големия си потенциал при състезанията за издръжливост на FIA World Endurance Championship (WEC) и на IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) в Северна Америка. Сега серийният автомобил предлага най-луксозната възможност да се насладите на ненадминатата динамика.

Външен дизайн: новият език на формите представя новата спортна естетика

Във външния дизайн на новото BMW Серия 8 Купе модерната интерпретация на спортната естетика е в хармония с визия, която излъчва ексклузивност и чувственост. Така серийният модел отговаря на очакванията, създадени при представянето на BMW Concept 8 Series на Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017. Индивидуалното му излъчване е резултат на един нов език на формите, фокусиран върху яснотата, модерността и емоционалността. С изразителното оформление на повърхностите на каросерията динамичният характер на новото BMW Серия 8 Купе се подчертава по-интензивно от всякога при един модел на марката. Структурирането на разточителните повърхности е поверено на използваните в редуцирана форма и особено прецизни линии, наречени "character lines". Пропорциите на новото BMW Серия 8 Купе, които още на пръв поглед обещава динамично изживяване при шофиране, се оформят от ниското положение над пътя, издължения силует с ниска графика на прозорците и елегантната линия на покрива с характерен Double-Bubble

контур, дългото междуосие и широките следи. С дължината си от 4 843 мм, широчината от 1 902 мм и височината от 1 341 мм, както и междуосието от 2 822 мм автомобилът с две врати има много силно излъчване. Цялостната му визия е израз на безкомпромисна динамика и превръща BMW Серия 8 Купе в един луксозен спортен автомобил със страст и характер.

Екстремно фокусиран: най-тесните фарове в историята на марката, опционални BMW лазерни светлини

Мощността на спортния автомобил се визуализира впечатляващо от триизмерно оформената предна броня и големите въздухозаборници, които са още по-доминиращи при BMW M850i xDrive Купе, а също и в комбинация с M Спортния пакет, както и с прецизните контури на предния капак. Голямата и ниско разположена бъбрековидна радиаторна решетка е с хексагонална, разширяваща се надолу форма, като нейните елементи са оградени от рамка, съставена от един-единствен компонент. Но-тесни отколкото при всеки друг модел на BMW са оформени фаровете. Новото BMW Серия 8 Купе серийно се оборудва с LED фарове. Дневните, късите и дългите светлини се генерират от двете светлинни тръби, така че винаги се създава типичната за марката визия. Като опция се предлагат BMW лазерни светлини с променливо осветяване на пътното платно и Selective Beam. BMW Лазерните светлини постигат обсег на дългите светлини от около 600 метра. Сините акценти във вътрешността на характерните двойни фарове подсказват за тази особено висококачествена светлинна технология.

В профил е наблегнато на изразителната игра с повърхностите: и докато повърхностите зад предните колела се прибират навътре, над задните колела доминират изпъкнали, мощни обеми. Повърхностите са структурирани от само няколко прецизни „character“ линии, които подсказват за преминаването на излизаният от Air Breather въздух. Пътническата клетка е силно „вталена“, което подчертава мускулистата област на раменете и още на пръв поглед обещава динамично изживяване при шофиране. Издължената линия на страничните прозорци завършва в особено тясно изпълнение на познатата извивка на Хофмайстер. Дългото и силно наклонено задно стъкло също е сред характерните дизайнерски елементи на един чистокръвен спортен автомобил. И отзад доминират скулптурни, емоционални повърхности, които подчертават широчината и ниския център на тежестта на автомобила. Тесните, навлизащи в страничните панели задни светлини с цялостна LED технология подпомагат този ефект и подчертават широките рамене. Хомогенно светещите блокове на задните светлини са с типичната за марката L-образна форма. Двойните ауспухови накрайници на изпускателната система с трапецовиден контур оформят долната част на задната броня.

Прецизни детайли оптимизират аеродинамиката и теглото

С почти напълно затвореното дъно, активното управление на въздушните клапи на бъбрековидната радиаторна решетка, както и Air Curtains и Air Breather на предните странични панели се понижава въздушното съпротивление на аеродинамично оптимизираната каросерия на новото BMW Серия 8 Купе. За хармоничното обтичане допринасят и тесните, свързани директно с лайстната на страничните прозорци основи на външните огледала. Те за пръв път са с такава модерна и елегантна форма при един модел със странични прозорци без рамки. Предният спойлер на BMW M850i xDrive Купе осигурява допълнително аеродинамично притискане на предната ос при високи скорости. Освен това BMW M Performance моделът серийно е оборудван с M заден спойлер. Като препратка към традиционния дизайн на спортен автомобил покривът на новото BMW Серия 8 Купе е двойно

изпъкнал, с което напомня на познатата като „Double Bubble“ двойна извивка на покрива при класическите състезателни автомобили. Този характерен контур е запазен и при опционалният карбонов покрив. С този покрив от карбонов композит, предлаган за пръв път за сериен модел на BMW, се снижава центърът на тежестта на автомобила, което подобрява пъргавината на спортния автомобил. Допълнителна оптимизация на теглото може да бъде постигната с опционалният карбонов пакет, който включва лайстни на въздухозаборниците, корпуси на външните огледала, заден спойлер и заден дифузор от CFRP.

М Спортен пакет и Chrome Line Exterior с изразителни дизайнерски елементи

Освен особено големите въздухозаборници в предната броня, характерно моделираната задна броня и специфичните странични прагове М Спортният пакет за новото BMW Серия 8 Купе включва и множество други дизайнерски елементи, които подчертават динамичния характер на модела. Сред тях са Air Breather с вътрешна област в Pearl Chrome и заден дифузор в сив цвят. В тон с тях челните повърхности на пластините на бъбрековидната радиаторна решетка са в Aluminium matt. Сред допълнителните визуални акценти, част от М Technic Спортния пакет, са М задният спойлер и декоративните елементи BMW Individual High Gloss Shadow Line, с разширен обхват, включително и рамката и пластините на бъбрековидната радиаторна решетка, Air Breather и ауспуховите накрайници на изпускателната система.

Новото BMW M850i xDrive Купе също подчертава своята индивидуалност с множество специфични за модела екстериорни детайли. Аеродинамично оптимизираните елементи на каросерията при М Спортния пакет са допълнени не само с преден спойлер и лакиран в цвета на каросерията М заден спойлер, но и са комбинирани с ексклузивни дизайнерски акценти в Cerium Grey. В този характерен цвят са рамката и пластините на бъбрековидната радиаторна решетка, корпусите на външните огледала, вложките на Air Breather, ауспуховите накрайници, логото на М на предните странични панели и означението на модела отзад. Друга възможност за индивидуализация на екстериора предлага опцията Chrome Line Exterior. Тя включва графика на страничните прозорци и основи на външните огледала с хромирана повърхност, както и рамка и пластини на бъбрековидната радиаторна решетка с блестящо хромирано покритие.

Ексклузивни лакови покрития на BMW Individual

При старта на продажбите на новото BMW Серия 8 Купе ще се предлага избор между един неметалик и шест варианта металик на лаковото покритие на каросерията, с които по избор да се подчертае или предизвикателно спортния, или елегантно-люксовия характер на модела с 2 врати. За BMW M850i xDrive Купе, както и в комбинация с М Спортния пакет се предлагат и лаковите покрития Carbon Black – черен металик и Barcelona Blue - син металик. Особено ексклузивна визия гарантират предлаганите за новото BMW Серия 8 Купе специални лакови покрития на BMW Individual, които ще се предлагат при старта на продажбите и респективно малко по-късно.

2. Интериор и оборудване.

Луксозна атмосфера с особено спортна визия.

Модерният и редуциран език на формите на екстериора продължава и в интериора на новото BMW Серия 8 Купе. Старателното, подчинено на прецизността в детайлите оформление на интериора създава хармоничен баланс между ориентирана към водача динамика и луксозна елегантност. Водачът и пътниците се наслаждават на типичното за спортен автомобил обгръщащо усещане и в същото време на ексклузивната атмосфера на автомобил от луксозния сегмент. Плавният преход от арматурното табло към тапицериите на вратите допълнително се подчертава от съгласуваната структура на повърхностите и целенасочения избор на материали. При новото BMW Серия 8 Купе както арматурното табло, така и тапицериите на вратите серийно са покрити с кожа Walknappa. Галванизирани повърхности на рамките на страничните дюзи на вентилацията и акцентиращите лайстни в областта на дръжките за отваряне на вратите образуват единен визуален елемент.

Надлъжно ориентираните линии насочват погледа напред

В същото време надлъжната ориентация на всички линии насочва погледа напред към пътя и по този начин създава атмосфера, насочена към спортно шофиране. Това важи най-вече за широката и достигаща в предната част до арматурното табло средна конзола, която ясно разграничава областите пред водача и пътника до него. Там, в ясна и хоризонтално подредена структура един над друг са разположени блокът за управление на озвучителната система с функционални бутони, блокът за управление на климатичната инсталация с поле с бутони, индикаторите и централните дюзи на климатичната инсталация, както и свободно стоящият безрамков контролен дисплей. Концентрацията върху случващото се на пътя се подпомага и от прегледното разположение на елементите за управление. На средната конзола освен селектора на трансмисията и iDrive контролера са разположени и превключвателя на контрола на шофирането, както и бутонът Старт/Стоп за двигателя в едно оформено по нов начин функционално поле с активно усещане при допир. Новият блок за управление на светлинните функции се състои от контролно поле, позиционирано между волана и вратата на водача в долната част на арматурното табло. Спортният кожен мултифункционален волан и лостчетата за ръчно превключване на предавките са част от серийното оборудване на новото BMW Серия 8 Купе. Новото BMW M850i xDrive Купе серийно се оборудва с M кожен волан.

Ясната структура на интериора ефективно подчертава и висококачествените материали. Така например разположението на декоративните повърхности е ограничено до типичния за спортните автомобили преход между средната конзола и арматурното табло. Серийното при новото BMW M850i xDrive Купе изпълнение от тъкани нишки от неръждаема стомана осигурява висококачествено техническо излъчване на декоративните повърхности. Новото BMW 840d xDrive Купе серийно се оборудва с вариантът Aluminium Mesh Effect Dark. Като опция се предлагат вариантите от дърво Fineline Copper Effect гланц и Ash Grain металик гланц. Освен това гамата на особено ексклузивните опции на BMW Individual включва и вариантите Piano Finish Black и изпълнението дърво Black Ash Silver Effect – гланц.

Кожена тапицерия и сгъваеми облегалки на задната седалка серийно

Новоразработените спортни седалки предлагат висок комфорт при дълги пътувания, както и великолепна странична опора при бързо шофиране в завои. Подглавниците са интегрирани визуално в облегалките и могат да

бъдат регулирани както по височина, така и по дълбочина. Настройките на позицията на седене се извършват електрически, серийна е и функцията Памет са предните седалки. Частично електрическата функция за сгъване на облегалките на предните седалки позволява комфортно качване и слизане на пътниците на задната седалка, като тази функция се активира с висококачествена кожена лента на гърба на съответната облегалка. Спортните седалки серийно са тапицирани с кожа Vernasca. Декоративните шевове в контрастен цвят подчертават спортните контури, както и единичния характер на задните места за седене. Като опция се предлагат кожените тапицерии Merino, BMW Individual Merino с разширен обхват и изцяло кожен салон BMW Individual Merino. Освен в цветовете Black, Cognac и Ivory White те се предлагат в особено атрактивни двуцветни варианти. Допълнителни възможности за настройки, повишена странична опора и още по-оптимизиран комфорт предлагат серийните при новото BMW M850i xDrive Купе мултифункционални седалки. Те предлагат на пътниците на предните седалки възможност за регулиране на широчината на облегалката и на дължината на опората за бедрата, както и лумбална опора. За съхранението на дребни предмети, напитки и други на разположение са големи джобове във вратите, просторна жабка, две поставки за чаши под декоративната повърхност на средната конзола, както и голяма поставка под разделените в надлъжна посока капаци на подлакътника. Ниската позиция на седене на двете места отзад позволява интегрирането на функцията на подглавниците в облегалките на седалките. При новото BMW Серия 8 Купе облегалката на задната седалка серийно е разделена в съотношение 50 : 50. В зависимост от нуждите елементите на облегалката могат да се сгъват поотделно или заедно за допълнително увеличаване на вместимостта на багажника от 420 литра. Сгъването се извършва чрез лостчета в багажника. Серийното оборудване на новото BMW Серия 8 Купе включва и автоматично задвижване на задния капак. Опционалната система за комфортен достъп позволява безконтактно отваряне и затваряне на капака на багажника.

BMW M Performance модел и M Спортен пакет с ексклузивни елементи в интериора

Както серийното оборудване на новото BMW M850i xDrive Купе, така и M Спортният пакет за новото BMW 840d xDrive Купе включват ексклузивни дизайнерски елементи и опции, които допълнително повишават динамичното изживяване при шофиране. Освен мултифункционалните седалки и M коженият волан е включено и коженото оборудване BMW Individual Merino с разширен обхват в ексклузивния цетови вариант Black с кантове в цветовете на BMW M GmbH. Особено спортната атмосфера в интериора се осигурява от таван BMW Individual в цвят антрацит, M педали, M опора за крака на водача и специфични стелки. На осветените лайстни на праговете и на дисплея на арматурното табло се изобразява обозначението на модела на BMW M Performance автомобила, респективно логото на M. В комбинация с M Technic спортния пакет специфичното оформление на интериора е допълнено с черни предпазни колани с акцентиращи ленти в цветовете на M GmbH.

Висококачествени опции за пълноценен лукс

Възможно е и целенасочено подчертаване на луксозния аспект на характера на новото BMW Серия 8 Купе. На разположение на множество висококачествени опции. Като допълнение към опционалното подгряване на седалките се предлага и климатизация на предните седалки с нова концепция. За особено ефективно темпериране на повърхностите на седалката и облегалката за пръв път охладеният въздух от интериора се

засмуква и се отвежда покрай тялото към интегрираните в седалките вентилатори. С опцията Телефония с безжично зареждане е възможно безжично зареждане на съвместими мобилни телефони. BMW Display ключ позволява на водача да е в постоянна връзка със своето BMW Серия 8 Купе, като на цветният дисплей освен нивото на горивото в резервоара и свързана с обслужването информация може да се изобразява и дали вратите и прозорците на автомобила са затворени респективно заключени. Серийното вътрешно осветление ефектно подчертава насочените напред линии в интериора. Индиректното осветление на контурните линии покрай средната конзола и тапицериите на вратите чрез прецизно позиционирани LED световоди създава динамична и в същото време ексклузивна атмосфера, като цветът на светлината може да бъде променен чрез менюто на iDrive. Освен това при дефинирани ситуации Динамичното вътрешно осветление излъчва пулсиращи светлинни сигнали. Например - по тапицериата на отворена при работещ двигател врата, и в областта на арматурното табло при входящо телефонно обаждане. Серийната озвучителна система включва 11 високоговорителя и един дигитален усилвател. Като допълнително оборудване се предлага озвучителната система Harman Kardon Surround Sound с 16 високоговорителя. Акцентът в гамата от опционални развлекателни системи е озвучителната система Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound. Уникалната диамантена технология на високоговорителите на Bowers & Wilkins, напълно активният 16-канален усилвател с мощност 1 375 вата, динамичният еквайзер и 16-те частично осветени високоговорителя създават прецизно и богато на нюанси изживяване от звука с еднакво качество на всички места за седене в новото BMW Серия 8 Купе. Видими и осезаеми акценти в оформлението на интериора поставят и предлаганите като опция кристални, ръчноизработени, апликации по подбрани уреди за управление. Ексклузивните дизайнерски елементи облагородяват селектора на трансмисията, контролера на iDrive, бутона Старт/Стоп и регулатора на силата на звука на озвучителната система. Върху кристалната повърхност на селектора на трансмисията се вижда осветено „8“.

3. Двигатели, трансмисия и BMW xDrive.

Внушителната мощ създава уверена динамика.

Характерът на спортен автомобил на новото BMW Серия 8 Купе се подчертава особено силно от предлаганият при старта на продажбите BMW M Performance модел. При BMW M850i xDrive Купе внушителната мощ се генерира от всеобхватно модернизирания V8 двигател с 390 кВт/ 530 к.с. Той предлага особено интензивна форма на неподражаемата характеристика на осемцилиндров двигател по отношение на разгръщането на мощността и на звука – също толкова емоционални колкото и автомобила, който задвижва. Особено ярки сигнали за пригодността за дълги пътувания на новото BMW Серия 8 Купе поставя вторият двигател, който ще се предлага при старта на продажбите. Редовият шестцилиндров дизелов двигател на BMW 840d xDrive Купе развива 235 кВт/ 320 к.с., като комбинира спонтанната тяга с образцова ефективност, която значително намалява броя на зарежданията при дълги пътувания.

И двата двигателя са комбинирани с осемстепенна трансмисия Steptronic от най-ново поколение, която освен още по-големия диапазон на предавателните числа се отличава с още по-висока динамика на превключването и може да бъде управлявана от лостчетата на волана. Цялостният пакет за уверена динамика е допълнен от модернизирания интелигентно задвижване на четирите колела BMW xDrive със специфични за модела настройки. Системата xDrive, която подава повече мощност към задните колела, както и серийният блокаж на задния диференциал при BMW M850i xDrive Купе осигуряват максимална пъргавина и прецизност при особено спортен стил на шофиране.

Нов V8 с внушително разгръщане на мощността и звука

Въвеждането на пазара на BMW M850i xDrive Купе е съчетано с премиерата на новия V8 двигател. Най-новото поколение на 4,4-литровия двигател е модернизирания из основи и е оптимизиран в множество детайли. Двата Twin-Scroll турбокомпресора с охлаждане на нагнетявания въздух, разположени във V-образното пространство между двата реда цилиндри, директното впръскване на бензина High Precision Injection, напълно променливото управление на клапаните VALVETRONIC и променливото управление на разпределителните валове двоен VANOS са елементите на технологията M Performance TwinPower Turbo, чието значително модернизиране води до сериозно повишаване на максималната мощност, въртящия момент и ефективността. Новият V8 двигател съчетава въодушевяващо вихрено разгръщане на мощността със също толкова внушителен звук, който допълнително се подсилва от серийната спортна изпускателна система с управляеми клапи. Освен това той предлага и въодушевяваща разлика в характера, която позволява и уверено и спокойно пътуване на дълги разстояния. С превключвателя на контрола на шофирането може да бъдат активирани както екстремно спортни, така и подчертано комфортни характеристики на задвижването. В режимите SPORT и SPORT+ освен характеристиките на педала на газта се променя и разгръщането на мощността, като особено в режим SPORT+ характерната звукова картина на V8 двигателя е насочена към изключително динамично изживяване при шофиране. Сред напълно новите компоненти на V8 двигателя е и цилиндричния блок. Новата алуминиева сплав позволява повишаване на здравината на двигателя. Понижаването на загубите от триене се постига чрез електродъгово стоманено покритие на цилиндричните стени. Усилените Grafal® бутала, както и оптимизирания бутални пръстени са адаптирани към повишените натоварвания от по-високата мощност и въртящ момент.

Мотовилките и лагерите на колянвия вал, гарнитурите на цилиндровите глави и верижното задвижване на разпределителните валове са изработени от оптимизирани материали. За още по-спокоен ход на двигателя усукващите колебания се намаляват до минимум от вискодемпфер на колянвия вал.

Оптимизирани разгръщане на мощността, ефективност и емисии

За бързо и стабилно изгаряне всмукателните канали са оптимизирани за по-бърз газообмен. Увеличените Twin-Scroll турбокомпресори, както и променливото управление на клапаните и разпределителните валове осигуряват още по-добър газообмен и особено ефективно оползотворяване на рецикулацията на отработените газове за понижаване на разхода на гориво. Електрическото управление на Wastegate клапана осигурява особено динамично повишаване на налягането на нагнетявания въздух. С цел постигане на минимално съпротивление се използва новоразработено подаване на свеж въздух. Връзката между въздуховодите на двата реда цилиндри осигурява особено равномерни пулсации при газообмена, което води до осезаемо по-висок въртящ момент при ниски обороти на двигателя. Разположените централно между клапаните инжектори с много отвори на директното впръскване на бензина работят при максимално налягане, повишено от 200 до 350 бара. По този начин се оптимизират както дозирането на горивото, така и емисиите на двигателя. Освен това осемцилиндровият двигател се оборудва с нова запалителна система и особено ефективно управление.

Всеобхватно са модернизираны и топлинната изолация и охладителната система. Разположеният отпред радиатор за охладителната течност позволява посрещане на високите изисквания към температурното управление при екстремно спортен стил на шофиране. За да се гарантира оптимална характеристика на мощността и надеждност на двигателя, новият V8 двигател е преминал през сложни изпитания, които включват както продължителни тестове на обороти на празен ход, така и високо динамични шофираня за настройки по Северната отсечка на Нюрбургринг, които покриват всички потенциални варианти на натоварването.

Благодарение на повишаването на мощността с 50 кВт/ 68 к.с. спрямо предишния двигател, постигнато без увеличение на теглото, новият V8 двигател вече развива 390 кВт/ 530 к.с., които са на разположение между 5 000 и 6 000 об/мин. В същото време максималният въртящ момент е увеличен със 100 до 750 Нм. Той може да бъде ползван в широкия оборотен диапазон от 1 800 до 4 600 об/мин. Новото BMW M850i xDrive Купе ускорява от 0 до 100 км/ч за само 3,7 сек. Освен разгръщането на мощността е повишена и ефективността на осемцилиндровия двигател, което се вижда от средния разход на гориво от 10,5 до 10,0 л/ 100 км* и CO₂ емисиите от 240 до 228 г/км*. Освен това благодарение на по-големите и разположени по-близо до двигателя, както и бензиновия филтър за твърди частици са оптимизирани и емисиите на новия V8 двигател. Той отговаря на всички важни изисквания към отработените газове по целия свят, сред тях и строгата, влизаща в сила от септември 2019 година норма за вредни емисии EU6d-TEMP.

Еластичен и ефективен редови шестцилиндров дизелов двигател

Друга неподражаема интерпретация на темата спортен автомобил осигурява новото BMW 840d xDrive Купе. Уникалният в сегмента дизелов двигател осигурява вълнуващата комбинация между уверена тяга и нисък разход на гориво. Трилитровият редови шестцилиндров дизелов двигател с технология BMW TwinPower Turbo развива максимална мощност от 235 кВт/ 320 к.с. и максимален въртящ момент от 680 Нм, който е на разположение още от

1 750 об/мин. Мощностната характеристика на оборудваният с каскадно свръхпълнене двигател подпомага спокойното шофиране при ниски обороти, както и ускорението от 0 до 100 км/ч за 4,9 сек. Форсирането и високото натоварване се маркира от впечатляващия звук на специфичната за модела спортна изпускателна система. Пиезо-инжекторите на директното впръскване Common-Rail работят при максимално налягане от 2 500 бара и така осигуряват прецизно дозиране и чисто изгаряне на горивото. Дизеловият двигател също е оборудван с алуминиев цилиндров блок с оптимизирано тегло и специално покритие на цилиндровите стени, което повишава вътрешният коефициент на полезно действие и здравината на двигателя. Рециркулацията на отработените газове за степените на ниско и високо налягане оптимизира разхода на гориво и емисиите на двигателя. С образцовата си ефективност двигателят подчертава характера на новото BMW Серия 8 Купе като подходящ за дълги пътувания спортен автомобил, който гарантира радост от шофирането, без умора, дори и след стотици километри. Средният разход на гориво на новото BMW 840d xDrive Купе е само 6,2 до 5,9 л/100 км*, съответните CO₂ емисии са от 164 до 154 г/км*. Пречистването на отработените газове с технология BMW BluePerformance освен филтър за твърди частици, оксидационен и NOx капацитивен катализатор включва и SCR катализатор с впръскване на AdBlue за допълнително редуциране на емисиите на азотни оксиди. Така новото BMW 840d xDrive Купе отговаря на изискванията на нормата за вредни емисии EU6d-TEMP.

Осемстепенна трансмисия Steptronic с по-голям диапазон на предавателните числа и повишена динамика на превключването

Двигателите подават мощността си на модернизирана осемстепенна трансмисия Steptronic Sport. Най-новият вариант на автоматичната трансмисия е с оптимизирано тегло, новоразработено управление и увеличен от 7,07 до 8,59 диапазон на предавателните числа. Благодарение на това най-вече при шофиране на високите предавки може да се постигне значително увеличение на ефективността чрез понижените обороти на двигателя. С оптимизираното хидравлично управление в същото време значително е повишена и динамиката на превключването на осемстепенната трансмисия Steptronic. За оптимизирането на комфорта при шофиране и при превключване допринася и новото поколение торсионни демпфери, които намаляват усукващите колебания в задвижването. На разположение са серийни лостчета за превключване на волана. Освен това трансмисията предлага и функция Launch за ускорение от място с максимална динамика и оптимизирано сцепление.

*Данните за разхода на гориво, емисиите на CO₂ и разхода на електроенергия са измерени в съответствие с Европейската директива (ЕС) 715/2007 във версията, валидна за този модел. Цифрите се отнасят за превозно средство с основна конфигурация в Германия и показаният диапазон отчита различния размер на избраните колела и гуми и опционалното допълнително оборудване и могат да се променят по време на конфигурацията.

Интелигентната свързаност повишава динамиката и ефективността

Благодарение на интелигентната свързаност управлението на осемстепенната трансмисия Steptronic Sport може да адаптира стратегията на превключването към актуалната ситуация на пътя. Чрез свързаността със серийната навигационна система Professional тя се ориентира към воденето по трасето. Така например се ползват навигационни данни, за да може при доближаване до кръстовище чрез своевременно превключване за намаляване на скоростта да бъде ползван спирачния ефект на двигателя. Интелигентното управление може да предотврати и ненужното превключване между два разположени близо един до друг завоя, които по този начин да бъдат преминати по-бързо. Интелигентната свързаност повишава и ефективността на задвижването на новото BMW Серия 8 Купе. Тя позволява

ситуативно управление на автоматичната функция Старт/Стоп чрез взимане под внимание на данни от навигационната системи, както и от камерите и радарните сензори на опционалните асистиращи системи. По този начин се предотвратява неефективното изключване на двигателя – например при кратки спирания на кръстовища или кръгови движения. Освен това се регистрира движението на разположения отпред автомобил, за да се установи идеалният момент за изключване и включване на двигателя. Чрез интелигентната свързаност допълнително се оптимизира и повишаващото ефективността действие на функцията за безмоторно движение. В диапазона от скорости между 15 и 160 км/ч тя отделя двигателя от задвижването, когато водачът отпусне газта. След това автомобилът продължава да се движи с обороти на празен ход при минимален разход на гориво. Тази функция е на разположение в режим ECO Pro, а при BMW 840d xDrive Купе и в режим COMFORT. Преминаването в режим на безмоторно движение се извършва само при онези ситуации на пътя, при които това има смисъл без лишения по отношение на комфорта и динамиката. Така например при много бързо отпускане на педала на газта връзката между двигателя и задвижването се запазва, за да може да намаляване на скоростта да се ползва спирачния ефект на двигателя. Освен това опционалният предвиждащ асистент взима под внимание и навигационните данни за определяне на профила на трасето, както и радарни данни, от които може да се изчисли дистанцията и разликата в скоростта с движещия се отпред автомобил. Освен това допълнително са повишени и комфортът и динамиката при изключване на режима на безмоторно движение при повторно натискане на педала на газта. Сега вече е възможно моментално свързване на двигателя със задвижването при същевременно низходящо превключване на осемстепенната трансмисия Steptronic.

Подаване на мощността с динамика и прецизност: BMW xDrive, Управляем блокаж на диференциала

Интелигентната система за задвижване на четирите колела BMW xDrive работи по-ефективно от всякога. С бързото, прецизно и напълно променливо разпределение на мощността между предните и задните колела то осигурява оптимизиране на сцеплението и стабилността на пътя не само при лоши метеорологични условия, но и високо динамични ситуации при шофиране. Ситуативното разпределение на мощността се извършва чрез многодисков съединител, чието електронно управление е свързано със системите на задвижването и окачването на новото BMW Серия 8 Купе. Това позволява екстремно бързи и прецизни реакции на всяка промяна в ситуацията на пътя. За да се повиши ефективността на системата, при ситуациите, когато не е необходимо задвижване на четирите колела, цялата мощност се насочва само към задните колела. Освен това вътрешният коефициент на полезно действие на системата се повишава чрез оптимизирано снабдяване с масло. Настройките на системата xDrive, които подават осезаемо повече мощност към задните колела дори и при много динамични ситуации на пътя, осигуряват типичното за спортен автомобил на BMW изживяване при шофиране. Така при динамично шофиране в завои прецизното завиване се подпомага чрез целенасочено подаване на допълнителна мощност към задните колела. Настройките на системата, насочени към динамично шофиране, се долавят осезаемо най-вече в режимите SPORT и SPORT+. Сериенният при новото BMW M850i xDrive Купе управляем блокаж на задния диференциал подпомага спортните характеристики. Блокажът на диференциала, управляван от електромотор, ограничава изравняването на оборотите между вътрешното и външното за завоя задно колело. По този начин се подпомага особено динамичното ускорение на излизане от завои.

Управляваната чрез системата за контрол на стабилността DSC (Динамичен контрол на стабилността) функция за блокаж на задния диференциал оптимизира и сцеплението и предаването на мощността при пътни настилки с различни коефициенти на сцепление между дясното и лявото задни колела, като не позволява превъртането на колелото, засегнато от по-ниското сцепление. Благодарение на управлявания с електромотор блокаж от по-бързо към по-бавно въртящото се колело може да бъде пренесен въртящ момент от до 1 500 Нм. В комбинация с интелигентното задвижване на четирите колела и серийното и при BMW 840 xDrive Купе Интегрално активно кормилно управление във всяка ситуация на пътя разполагате с идеалните предпоставки за пъргава управляемост и ненадмината динамика.

4. Окачване и изживяване при шофиране.

Разработени на състезателната писта.

Конструктивните принципи и настройките на окачването са насочени към оползотворяване на динамичния потенциал на задвижването, както и на концептуалните предпоставки на новото BMW Серия 8 Купе за максимална динамика. Оптимизираното тегло, ниският център на тежестта и хармоничното разпределение на теглото между осите, оптималното междуосие и широките следи, както и стабилната структура на каросерията и добрата аеродинамика са идеалната база за такива настройки на автомобила, които са последователно насочени към пъргавина и динамика, като в същото време осигуряват високо ниво на комфорта. По отношение на възможностите си на пътя новото BMW Серия 8 Купе покрива уникален в сегмента диапазон между въодушевяващ спортен дух и уверен комфорт.

Окачване, оптимизирано благодарение на опита от моторните спортове

Разработеното за новото BMW Серия 8 Купе окачване включва предна ос с двойни напречни носачи и петраменна конструкция отзад, както и електромеханично кормилно управление и особено мощна, специфична за модела спирачна система. За максимална пъргавина, прецизност и динамика кинематиката и еластокинематиката целенасочено са адаптирани към изискванията на високо динамичен стил на шофиране. Опитът на BMW M GmbH в моторните спортове е ползван за детайлни модификации и допълнения, както и за цялостните настройки. Торсионните греди и подрамата на задното окачване оптимизират здравината и свързването на компонентите на окачването към каросерията. Специфичните шенкели и напречни носачи позволяват максимална прецизност на двете оси. С това значително се повишава потенциалът за пренасяне на силите при високи скорости в завоите.

Конструктивният принцип на предната ос с двойни напречни носачи позволява отделяне на функциите на воденето на колелата и работата на пружините и амортизьорите. По този начин е възможно постигането на високи сили на странично ускорение без понижаване на комфорта на возене. Кормилното управление също до максимална степен е защитено от ударите, предизвикани от неравностите по пътната настилка. С двойно еластичните си тампони петраменното окачване отзад гарантира прецизно водене на колелата и максимална стабилност по курса. Освен това ефективното отделяне на задвижването от окачването повишава акустичния комфорт.

Серийно: Адаптивно М окачване и Интегрално активно кормилно управление

Серийното оборудване на новото BMW Серия 8 Купе включва Адаптивно М окачване с амортизьори с електронно управление. Контролът на промяната на характеристиките им при сгъване и разгъване е постоянен и се извършва индивидуално. Това позволява фино дозиране на работата на пружините и амортизьорите, което осигурява на водача само важната информация за пътната настилка. Високата здравина на пружините намалява наклоняването наклоняването в завоите и позволява на амортизьорите максимално да допринасят за успокояване на колебанията на колелата, като по този начин да предотвратят загубите на сцепление, предизвикани от неравностите по пътното платно. Амортизьорите с електронно управление се адаптират както към състоянието на пътната настилка, така и към стила на шофиране, за да предотвратят нежеланите колебания на автомобила. Малките неравности по пътната настилка могат да бъдат филтрирани комфортно, а късите вълни по настилката се преодоляват без нежелани надлъжни колебания на

автомобила. Характеристиките на амортизаторите могат да бъдат променени чрез превключвателя на Контрола на шофирането. В режимите SPORT и SPORT+ се активират характеристики, оптимизирани за динамично шофиране. Те се различават значително от подчертано комфортните настройки на амортизаторите в режимите ECO Pro и COMFORT. Серийното Интегрално активно кормилно управление намалява диаметъра на завои при маневриране, повишава пъргавината при средни скорости на движение и оптимизира увереността при смяна на лентата и в завоите при по-високи скорости. Системата комбинира електромеханичното кормилно управление на предните колела с функция Servotronic за зависимо от скоростта сервоусилване с променливо предавателно число със завиващи задни колела. Серийното оборудване включва и кормилна колона с електрически регулировки, която позволява безстепенни настройки на волана по височина и в дълбочина. За да се постигне максимална прецизност при динамично шофиране по завои, с повишаване на скоростта кормилното управление на новото BMW Серия 8 Купе става все по-директно. Благодарение на това автомобилът се управлява особено леко по пътищата с много завои. Допълнителен комфорт осигурява променливото предавателно число на кормилното управление. То позволява на водача при ниска скорост да маневрира с малко въртене на волана. При по-висока скорост същите движения на волана водят до по-малки отклонения на предните колела, с което се оптимизира прецизността в завоите. Благодарение на осигуряването от Интегралното активно кормилно управление завиване на задните колела с до 2,5 градуса значително се повишава както маневреността, така и динамиката на управлението в завоите на новото BMW Серия 8 Купе. За тази цел при скорости до 72 км/ч задните колела завиват в посока, противоположна на предните. При по-висока скорост завиването на задните колела е в същата посока като предните. Благодарение на това автомобилът следва още по-спонтанно и прецизно зададения от водача курс. Така Интегралното активно кормилно управление по особено ефективен начин подпомага спортно-активния стил на шофиране. В граничния режим на динамиката на управлението освен спирачната намеса то осигурява и стабилизираща намеса чрез кормилното управление. При включване на режима SPORT респективно SPORT+ се активират още по-директни настройки на кормилното управление. В същото време диапазонът от скорости, в който с цел повишаване на пъргавината задните колела завиват в противоположна на предните посока, се разширява до 88 км/ч.

Активната стабилизация срещу наклоняване повишава пъргавината и динамиката

Допълнително повишаване на спортните възможности на новото BMW M850i xDrive Купе осигурява и предлаганата като опция Активна стабилизация срещу наклоняване. С електрическите си сервомотори на предната и задната ос тя позволява особено бързо и прецизно компенсиране на силите на странично наклоняване при динамично шофиране. Управлението на системата постоянно следи скоростта, страничното и надлъжното ускорение, положението на волана, ускорението и движението на колелата, както и височината на каросерията. В BMW M Performance автомобилът Активната стабилизация срещу наклоняване е с особено спортни настройки и реагира адаптивно на променящите се изисквания. Тя оптимизира пъргавината и стабилността на пътя при завиване и подпомага идеалната за динамично ускорение на излизане от завоите насоченост на автомобила. Бързите маневри за избягване на внезапно появило се препятствие също могат да бъдат реализирани особено уверено благодарение на намалените движения на каросерията. Освен това системата повишава комфорта при движение

направо, като прекъсва твърдата връзка между колелата на една ос. С индивидуалното си за всяко колело стабилизиране тя особено ефективно се противопоставя на силите, възникнали от едностранни неравности на пътното платно.

Специфични за модела М Спортни спирачни системи, алуминиеви джанти с High-Performance гуми с различен размер на предната и задната ос

Разработените за новото BMW Серия 8 Купе спирачни системи се отличават с мощно отрицателно ускорение, висока термична стабилност, бързи реакции и прецизно дозиране. При всички варианти четирибуталните спирачни апарати на предната ос се комбинират с еднобутални спирачни апарати на задната ос. В задните спирачни апарати е интегрирана и електромеханичната паркинг спирачка, която се активира с бутон на средната конзола. Благодарение на интеграцията на спирачната система и на Динамичния контрол на стабилността DSC се постига особено прецизно управление на задействането на спирачките, контрола и сервоусилването на спирачното усилие.

Както на предната, така и на задната ос се монтират вътрешно вентилирани спирачни дискове, както и специфични за модела спирачни накладки. За оптимизираното темпериране допринасят и свързаните в въртенето на дисковете канали за охладителен въздух. Спирачните дискове са занитени към алуминиева главина. Този патентован от BMW конструктивен принцип, както и използването на алуминиеви спирачни апарати допринася за значително понижаване на теглото на подресорните маси.

Серийното оборудване на новото BMW M850i xDrive Купе включва и особено мощен вариант на М Спортната спирачна система. Спирачните дискове с диаметър 395 милиметра позволяват особено интензивни отрицателни ускорения. Опционалният за BMW 840d xDrive Купе М Спортен пакет включва М Спортна спирачна система с дискове с диаметър 374 милиметра. При опционалния М Technik Спортен пакет BMW 840d xDrive Купе също е оборудвано със спирачни дискове с диаметър 395 милиметра. И двата варианта на М Спортната спирачна система се разпознават по лакираните н син цвят спирачни апарати с лого на М.

Насоченото към максимална динамика окачване на новото BMW M850i xDrive Купе е допълнено с 20-инчови М алуминиеви джанти. Серийните алуминиеви джанти в цвят Frozen Cerium Grey metallic са с полирани до блясък челни повърхности и са оборудвани с гуми с размер 245/35 R20 на предната ос и гуми с размер 275/30 R20 на задната ос. High-Performance са разработени от производителя специално за новото BMW Серия 8 Купе.

Новото BMW 840d xDrive Купе също серийно се оборудва с гуми с различен размер на предната и задната ос. По този начин високият потенциал на страничното водене на по-широките задни гуми е взет под внимание и при настройките на окачването и на този вариант на модела. Серийното оборудване включва 18-инчови алуминиеви джанти с гуми с размер 245/45 R18 отпред и 275/40 R18 отзад. Опционалният М Спортен пакет включва 19-инчови М алуминиеви джанти с гуми с размер 245/40 R19 отпред и 275/35 R19 отзад. В комбинация с опционалния М Technik Спортен пакет новото BMW 840d xDrive Купе също може да бъде оборудвано с 20-инчови алуминиеви джанти с High-Performance гуми.

Перфектен цялостен пакет за максимална динамика

Всички серийни и опционални системи за окачването на новото BMW Серия 8 Купе са детайлно и прецизно настроени към специфичното за всеки модел задвижване. Освен това благодарение на свързаността на всички важни за

динамиката на управлението системи чрез високоскоростната система за пренос на данни FlexRay се създава един цялостен пакет, насочен перфектно към максимална динамика. Базата за съгласуваното управление е постоянното оценяване на получените от сензорите данни за ситуацията на пътя. Управлението, интегрирано в спирачната система и Динамичния контрол на стабилността DSC, може в рамките на части от секундата да настрои функциите на задвижването и окачването към променените условия като сменящите се пътни настилки, внезапно спиране, спонтанно завиване или екстремно ускорение. При това чрез стабилизиращото въздействие на индивидуалните за всяко колело спирачни намеси и повлияването на мощността в стабилизацията срещу наклоняване се обвързват и кормилното управление, системата за задвижване на четирите колела и управлявания блокаж на диференциала. Иерархичната структура на управлението гарантира оптимално контролиране на съответните актуатори. За оптимизиране на стабилността по курса при силно спиране на пътни настилки с различни коефициенти на сцепление между десните и левите колела може да бъде активиран импулс в кормилното управление, който да подскаже на водача за необходимата корекция на курса. Чрез целенасочени намеси в кормилното управление на задната ос може да се компенсира тенденцията към презавиване или недозавиване. Стабилното респективно особено пъргаво поведение на автомобила при завиване може да бъде подпомогнато и с намеси на Активната стабилизация срещу наклоняване. Също така целенасоченото управление на сервомоторите може да оптимизира сцеплението при динамично шофиране по завои. Оптимизираното по отношение на ефективността управление на системата за задвижване на четирите колела BMW xDrive се извършва конкретно за всяка ситуация на пътя на базата на централния анализ на данните.

Оптимизирано тегло благодарение на интелигентната комбинация от материали

В рамките на BMW EfficientLightweight интелигентната комбинация от материали оптимизира както теглото, така и здравината на каросерията и на окачването. Освен носещите структури в предната и задната част на автомобила от алуминий са изработени и покривът, вратите, предният капак и предната снета в моторния отсек на новото BMW Серия 8 Купе. Носещата тръба в кокпита е изработена от магнезий, средният тунел от армирана с въглеродни нишки пластмаса (CFRP), като опционално от този материал могат да бъдат изработени и други компоненти на каросерията. Предното окачване също е изработено почти изцяло от алуминий. При задното окачване олекотените стоманени елементи са комбинирани с шенкели и ковани носачи от алуминий.

5. Асистиращи системи.

Уникални иновации за комфорт и сигурност.

Благодарение на изключително богатото разнообразие от серийни и асистиращи системи новото BMW Серия 8 Купе се отличава като особено напредничав модел в сегмента. Тези системи доказват преимуществата си най-вече при пътувания на дълги разстояния. Те разтоварват водача при монотонни ситуации като например задръствания или много натоварен трафик. Освен това осигуряват целенасочено подпомагане при сложни ситуации както при дълги пътувания, така и в градското движение, като по този начин повишават комфорта и сигурността. Асистиращите системи обработват данните, събрани от изображенията от камерите, както и от ултразвуковите и радарните сензори, за да предупредят за евентуални опасности да намалят до минимум риска от инциденти чрез намеси в спирачната система и кормилното управление. Като част от BMW Personal Co-Pilot те отбелязват актуалния напредък по пътя към автоматизираното шофиране.

Серийното оборудване на новото BMW Серия 8 Купе включва Контрол на скоростта със спирачна функция, както и Предупреждение при опасност от сблъсък и Предупреждение за пешеходци със спирачна функция в градски условия, чиито най-нов вариант предупреждава и за велосипедисти. В зависимост от ситуацията системата може да спре автомобила напълно, за да предотврати сблъсък или на намали последиците от него.

Като опция за новото BMW Серия 8 Купе се предлага Активен контрол на скоростта с функция Stop & Go. Той може да бъде ползван при скорост до 210 км/ч и осигурява постоянно поддържане на желаната скорост, като се взима под внимание ситуацията на пътя и избраната от водача дистанция до движещия се отпред автомобил. При необходимост системата е в състояние да спре автомобила напълно, след което той автоматично да потегли отново. За да се повиши комфортът при натоварен трафик, интервалът между спирането и автоматичното потегляне вече е удължен до 30 секунди. За контрол на дистанцията се ползват изображения от камери и данните от предния радар.

Актуалните ограничения на скоростта, разпознати от системата Speed Limit Info с включен индикатор за забрана за изпреварване могат да бъдат автоматично въведени в Автоматичния контрол на скоростта, като водачът може да зададе отклонение от до 15 км/ч. Освен това на серийния Head-Up дисплей се изобразява информация за дистанцията. Тази функция подпомага водачи при поддържане на желаната дистанция до движещия се отпред автомобил, когато Контролът на скоростта и дистанцията не е активиран. Сигнал, проектиран върху предното стъкло, предупреждава при скъсяване на дистанцията под съответната стойност.

Асистент за шофиране Professional: цялостен пакет за сигурност и комфорт

Опционалният Асистент за шофиране Professional осигурява особено всеобхватно подпомагане за комфортно и сигурно шофиране. Освен Активния контрол на скоростта с функция Stop & Go включва Асистент за завиване и водене в лентата. За комфортното активиране на двете системи BMW Серия 8 е оборудвано със специфичен бутон на серийния мултифункционален волан. С него едновременно могат да бъдат активирани Активният контрол на скоростта и Асистентите за завиване и водене в

лентата. С бутон за смяна на режима може да се премине към ползване единствено на Активния контрол на скоростта.

Асистентът за шофиране Professional включва и Асистент за поддържане на лентата с активна защита срещу страничен удар. Той включва Предупреждение при смяна на лентата и при смяна на лентата, които при скорости между 70 и 210 км/ч респективно между 20 км/ч и максималната скорост подпомагат водача с активен импулс в кормилното управление при връщането на автомобила в правилната лента. Активната защита срещу страничен удар освен визуални предупредителни сигнали и вибрации на волана също предлага активна намеса в кормилното управление, която допринася за предотвратяване на сблъсък. Освен това Асистентът за шофиране Professional включва и Помощ при избягване на препятствия, която вече реагира и на пешеходци, Предупреждение при удар в задната част, Предупреждение за предимство и за движение в погрешна посока, както и Предупреждение при смяна на лентата. Предупреждението за напречен трафик, което намалява опасността от удар при маневриране на преден и заден ход по посока на пътни платна с лоша видимост, вече включва и спирачна намеса.

За оптимална концентрация върху случващото се на пътя: Head-Up дисплей от най-ново поколение

Принос за концентрираното изживяване при шофиране в новото BMW Серия 8 Купе има и серийният BMW Head-Up дисплей, който проектира важната за пътуването информация в графично оптимизирана форма върху предното стъкло. Най-новото поколение на системата впечатлява с допълнителни 16% площ на проекцията, оптимални графични изображения и допълнителни индикации. BMW Head-Up дисплеят показва директно в зрителното поле на водача данни за скоростта, ограниченията на скоростта и забраните за изпреварване, контролни съобщения, статусни индикации и предупредителни указания на асистиращите системи, детайлни указания за водене по маршрута и за завиване, така и списъците с телефонни номера и развлеченията, за да не се налага той да откъсва погледа си от пътя. При шофиране в режим SPORT респективно SPORT+ на Контрола на шофирането Head-Up дисплеят показва и оборотите на двигателя. Освен това спортният стил на шофиране на новото BMW Серия 8 Купе се подпомага и от дигитален индикатор за превключване на предавките. Като допълнително оборудване се предлага системата BMW Night Vision. Тази система за нощно виждане включва разпознаване на пешеходци и животни, както и маркираща светлина. Тя осигурява видеокартинка в реално време, на която хората, по-големите животни и другите излъчващи топлина обекти се изобразяват на контролния дисплей. В допълнение към това регистрираните обекти се осветяват от фаровете.

По-висок комфорт при паркиране и маневриране

Водачът на новото BMW Серия 8 Купе получава ефективна подкрепа и при маневриране и паркиране. Серийният Контрол на дистанцията при паркиране (PDC) със сензори отпред и отзад предлага визуални и акустични указания за предотвратяване на сблъсък с препятствия отстрани и зад автомобила. Опционалният Асистент за паркиране позволява автоматичен избор и ползване на паркоместа, разположени успоредно на пътното платно. Те се разпознават от ултразвукови сензори при преминаване покрай тях. За активиране е достатъчно натискане на съответния бутон на средната конзола. След това системата поема ускорението, спирането и завиването, както и превключването на предавките. Освен това системата вече може да бъде

ползвана и за автоматизирано изкарване на автомобила от паркоместа, разположени успоредно на пътното платно. За тази цел водачът трябва само за включи съответния мигач. След това чрез движение на заден ход и въртене на волана системата позиционира автомобила така, че водачът да излезе от паркоместото със зададения ъгъл на завъртане на волана. Сред функциите на Асистента за паркиране е и Асистентът за движение на заден ход, който подпомага водача при изкарване на автомобила от паркоместа и маневриране в тесни пространства. Асистентът за движение на заден ход поема въртенето на волана при маневри, при които изминатата преди малко на преден ход отсечка се преминава на заден ход. При това водачът трябва да се концентрира единствено върху ускорението и спирането, както и върху следенето на околното пространство. Изминатото по този начин разстояние може да достига до 80 метра, а скоростта до 9 км/ч. При превишаване на тези стойности системата се деактивира. Перфектен обзор освен камерата за обратно виждане осигуряват и включените в Асистента за паркиране Plus функции Top View, Panorama View и 3D View, които изобразяват 360-градусова картина на автомобила и зоната около него върху контролния дисплей. Освен това с функцията Remote 3D View водачът може да наблюдава върху смартфона си триизмерно изображение на живо на автомобила си и зоната около него.

6. Система за индикации и управление, BMW Connected и ConnectedDrive.

Нужната информация в точния момент.

Серийният при новото BMW Серия 8 Купе BMW Live Cockpit Professional комбинира нова концепция за получаване на информация и управление на функции с максимално ниво на свързаност в един пакет. Концепцията от най-ново поколение включва арматурно табло с висока разделителна способност и диагонал на дисплея от 12,3 инча зад волана, както и 12,3-инчов контролен дисплей.

Най-новото поколение на концепцията на индикациите и управлението с най-новата BMW операционна система 7.0 е модерно, напълно дигитално и е още по-силно ориентирано към индивидуалните потребности на водача, като целта е постигане на оптимален контрол на вниманието. Благодарение на ясното изобразяване и структуриране на информацията, както и възможността за индивидуализиране и персонализиране водачът получава, точни индикации, в точния момент. Оформените по нов начин графики на арматурното табло предлагат област за изобразяване на навигационните карти. Менюто на контролния дисплей вече се изобразява на до 10 страници с по 2, 3 или 4 полета с лайф съдържание. Допълнително е оптимизирано и интуитивното мултимодално взаимодействие между водача и автомобила. В зависимост от ситуацията клиентът може да избира между тъч-управление на контролния дисплей, наложилия се iDrive Touch контролер, уредите за управление на волана, гласовите команди или включеното като серийно оборудване BMW управление с жестове.

BMW Live Cockpit Professional включва и самообучаваща се навигационна система, мултимедийна система с хард диск с капацитет 20 GB, два USB (Type A и Type C), един Bluetooth и един WLAN интерфейс. Разпознаването на водача за активизирането на личните настройки става автоматично чрез ключа на автомобила или BMW Digital Key, както и чрез избор на потребител на контролния дисплей в комбинация с личен PIN.

Чрез монтираната в автомобила SIM карта и благодарение на неограничения пренос на данни водачът може да се възползва от интелигентната свързаност с автомобила. Тя позволява не само ползването на автомобилни приложения като Новини, Метеорологична прогноза, Office или онлайн-търсене, но и на Интелигентното аварийно телефонно обаждане, което в опасна ситуация автоматично и бързо извиква помощ, както и на редовните актуализация на картите на навигационната система.

Дигиталните услуги се предлагат и комбинирани като пакет Connected Package Professional. По този начин на клиентите им е по-лесно да изберат особено атрактивните дигитални услуги за своя автомобил, независимо дали при поръчката на новото си BMW X5 или впоследствие. Connected Package Professional включва Remote Services, Concierge Service и Real Time Traffic Information. Активирането на дигиталните услуги все така е възможно и поотделно и допълнително чрез ConnectedDrive Store.

BMW Connected: дигитални услуги за индивидуална мобилност

BMW Connected е дигиталният и личен асистент за мобилност на водача на BMW. Благодарение на интелигентната свързаност той получава подкрепа както във, така и извън автомобила, за да може да достигне целта си комфортно и без стрес. Като цялостна концепция BMW Connected е насочена към пълно свързване на водача и неговия смартфон с автомобила. Ключовият

елемент е Open Mobility Cloud, чрез който личният асистент за мобилност свързва автомобила с дигиталните крайни устройства на клиента. Сред тях са iPhone и Apple Watch, както и смартфони и Smartwatches с операционна система Android, смарт устройства, съвместими с Alexa или Google Home. Така например BMW Connected App може директно да прехвърля срещи и адреси от календара на клиента в навигационната система, за да стартира воденето към целта. За тази цел въз основа на информацията за трафика в реално време системата изчислява оптималното време за потегляне и го съобщава на водача върху неговия смартфон. При стартиране на навигационната система автомобилът, който също е свързан с Open Mobility Cloud, директно получава изчисленият маршрут. BMW Connected автоматично запаметява често посещаваните цели и личния модел на мобилност на клиента.

Иновативно изживяване от ключа: BMW Digital Key

С Digital Key автомобилът вече може да бъде отключван и заключван със смартфона чрез Near Field Communication (NFC). С това конвенционалният ключ на автомобила става излишен. За отключване на автомобила смартфонът просто трябва да бъде доближен до дръжката на вратата. В автомобила е възможно и стартиране на двигателя, когато смартфонът е поставен върху поставката за безжично зареждане или в отделението за смартфони. Дигиталният ключ, който може да бъде изтеглен чрез BMW Connected App, освен това предлага най-високо ниво на гъвкавост, тъй като водачът може да го споделя с до 5 други човека. При въвеждането на пазара BMW Digital Key ще бъде наличен за подбрани смартфони, поддържащи NFC.

Винаги актуални: Remote Software Upgrade

С Remote Software Upgrade е и винаги ще бъде оборудван с най-новата версия на софтуера. Всички актуализации могат да бъдат изтеглени over the air също като при смартфоните. Актуализациите могат чрез BMW Connected App да бъдат изтеглени на смартфона от домашния WLAN или директно в BMW чрез монтираната в автомобила SIM карта. При важните актуализации на автомобила това се извършва автоматично. Така клиентът вече не трябва да посещава сервиза на BMW за актуализации. По този начин Remote Software Upgrade предлага максимална гъвкавост и постоянно осигурява на BMW най-новите технологии и разработки.

Мобилен офис: Microsoft Office 365 със Skype for Business

В интегрирането на Microsoft Office 365 новото BMW Серия 8 Купе се превръща в мобилен офис. Потребителите на Business Essential или Business Premium Account с Exchange функция могат сигурно да интегрират своя имейл-акаунт в автомобила, както и лесно да управляват задачите и контактите си, с което посягането към смартфона по време на шофиране става напълно излишно. Всички информации и данни се изобразяват директно пред водача на контролния дисплей. Освен това водачът има възможност да прослуша имейлите си, по време на шофиране той може да диктува на глас нови съобщения и да ги изпраща. Срещите в календара също могат да бъдат потвърждавани или анулирани, като е възможно адресите за контакт директно да бъдат прехвърляни в навигационната система. Още от есента на 2017 година потребителите на Microsoft Office 365 могат да ползват в автомобила си и Skype for Business на Microsoft. Услугата е напълно интегрирана в автомобила и може лесно да се управлява чрез контролния дисплей. Предстоящите Skype срещи се разпознават автоматично и се показват, заедно с имената на другите участници. За участие в конферентния разговор е достатъчно едно натискане на iDrive контролера.

7. Новото BMW Серия 8 Купе.

Варианти на модела при въвеждане на пазара,

• BMW M850i xDrive Купе:

V8 бензинов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic,
работен обем: 4 395 см³,
мощност: 390 кВт/ 530 к.с. при 5 500 – 6 000 об/мин,
максимален въртящ момент: 750 Нм при 1 800 – 4 600 об/мин,
ускорение [0 – 100 км/ч]: 3,7 сек.,
максимална скорост: 250 км/ч,
среден разход на гориво*: 10,5 – 10,0 л/100 км,
CO₂ емисии*: 240 – 228 г/км, норма за вредни емисии: EU6d-TEMP.

• BMW 840d xDrive Купе:

редови шестцилиндров дизелов двигател, осемстепенна трансмисия Steptronic,
мощност: 2 993 см³,
мощност: 235 кВт/320 к.с. при 4 400 об/мин,
максимален въртящ момент: 680 Нм при 1 750 – 2 250 об/мин,
ускорение [0 – 100 км/ч]: 4,9 сек.,
максимална скорост: 250 км/ч,
среден разход на гориво*: 6,2 – 5,9 л/100 км,
CO₂ емисии*: 164 – 154 г/км, норма за вредни емисии: EU6d-TEMP.

*Всички данни за динамичните характеристики, разхода на гориво и емисиите са предварителни.

Данните за разхода на гориво, емисиите на CO₂ и разхода на електроенергия са измерени в съответствие с Европейската директива (ЕС) 715/2007 във версията, валидна за този модел. Цифрите се отнасят за превозно средство с основна конфигурация в Германия и показаният диапазон отчита различния размер на избраните колела и гуми и опционалното допълнително оборудване и могат да се променят по време на конфигурацията.

Данните за автомобилите, означени с (*), вече са измерени на базата на новия тестов цикъл WLTP и са преизчислени обратно към NEDC за сравнимост на автомобилите. При тези автомобили установяването на данъците и другите свързани с автомобилите данни, които (също) са базирани на емисиите на CO₂, могат да са различни от указаните тук данни.

CO₂ спецификациите за ефективност са измерени в съответствие с директива 1999/94/ЕС и Pkw-EnVKV в актуалната им версия и за класификация ползват данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите на NEDC.

Повече информация за официалния разход на гориво и специфичните CO₂ емисии на нови автомобили можете да получите от брошура, разпространявана безплатно от дилърите на BMW.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации

BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: hristina.peycheva@bmwgroup.com

--

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 31 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2017 г. BMW Group е реализирала над 2 463 500 автомобила и над 164 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2016 г. е приблизително 9.67 млрд. евро при приходи от 94.16 млрд. евро. Към 31 декември 2016 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 124 729 служители. Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>