

BMW по време на Mondial de l'Automobile Paris 2018

Последните резултати от продължаващата моделна офанзива на BMW заемат централно място на щанда на марката по време на Mondial de l'Automobile 2018 в Париж. Емоционално оформен дизайн, пионерска технология и още по-увлекателната форма на радост от шофирането определят характера на новите модели, които BMW представя на най-важното европейско автомобилно изложение за 2018 г. Новите модели въвеждат новия дизайнерски език на марката в редица автомобилни сегменти и демонстрират значителен напредък в областта на цифровизацията, управлението, устойчивостта и динамиката при шофиране. Например, посетителите на Изложението в Париж ще се запознаят с първите модели, оборудвани с новата BMW Operating System 7.0, която създава напълно цифрово групиране в инструментален клъстер на контролния дисплей и позволява работата на операционната системата да се адаптира още по-точно към личните предпочитания на водача. Допълнителните нововъведения включват BMW Laserlight и Асистент за водене в лентата, които вече са достъпни за нови модели от марката, както и уникалния Асистент за заден ход, който поема управлението при маневри на заден ход в тесни зони, с ограничена видимост.

Изборът на модели в серийно производство, които се очаква да бъдат пуснати на пазара в близко бъдеще, и разработките на иновативни технологии, които ще бъдат показани на посетителите на Парижкото изложение от 4 до 14 октомври 2018 г., също отразява стриктното изпълнение на стратегията NUMBER ONE> NEXT. Корпоративната стратегия на BMW Group проследява областите на развитие, които са особено важни за бъдещото представяне на компанията, т.е. дизайн, автоматизирано управление, свързаност, електрификация и услуги. Напредъкът в тези области, демонстриран в Париж, подчертава водещата роля на премиум производителя в оформянето на бъдещето на индивидуалата мобилност. От ключово значение е моделната офанзива на BMW в луксозния сегмент (с премиерата на новото BMW Серия 8 Купе), продължаващото разширяване на семейството BMW X с дебюта на новото BMW X5 и представянето на новото BMW M5 Competition от BMW M GmbH.

Roadster reloaded: Новото BMW Z4

Историята на роудстърите на BMW е богата с въодушевяващи символи на чистата радост от шофирането. Сега към тях се присъединява още един: новото BMW Z4 е открит премиум спортен автомобил с класически текстилен мек покрив, емоционален дизайн на каросерията и пуристко, ориентирано към водача оформление на кокпита. Автомобилната концепция на двуместния автомобил е насочена последователно към максимална пъргавина, въодушевяваща динамика, както и най-висока спонтанност и прецизност в поведението при завиване. Новото BMW Z4 комбинира спортните си възможности на пътя със също толкова висококачествено и напредничаво оборудване по отношение на асистиращите системи, управлението и свързаността.

Новата интерпретация на класическата роудстър-концепция се проявява най-вече в пропорциите. В сравнение с предишния модел новото BMW Z4 е пораснало на дължина с 82 до 4 321 мм, на широчина със 71 до 1 861 мм и на височина с 12 до 1 303 мм. Скъсеното с 26 до 2 470 мм междуосие повишава пъргавината също както и значително разширените следи от 1 608 мм (+ 97 мм) отпред и 1 614 мм (+ 55 мм) отзад.

Структурата на каросерията и свързването на окачването са с особено висока здравина, новата конструкция на предното и задното окачване гарантира не само значително повишаване на спортния дух, но и високо ниво на комфорт. Освен това централната позиция на седале, ниският център на тежестта на автомобила, оптимизираното тегло и перфектно балансираното в съотношение 50 : 50 разпределение на теглото между осите допринасят за интензивната динамика на управлението на новото BMW Z4. Въвеждането на пазара на новото BMW Z4 стартира през март 2019 година с три варианта на модела. Сред тях е и един BMW M Performance автомобил. Новото BMW Z4 M40i (среден разход на гориво: 7,4 – 7,1 л/ 100 км; CO₂ емисии: 168 – 162 г/км*) се задвижва от редови шестцилиндров двигател с мощност 250 кВт/ 340 к.с. BMW Z4 sDrive30i (среден разход на гориво: 6,1 – 6,0 л/ 100 км; CO₂ емисии: 139 – 137 г/км*) и BMW Z4 sDrive20i (среден разход на гориво: 6,1 – 6,0 л/ 100 км; CO₂ емисии: 139 – 137 г/км*) се задвижват от четирицилиндрови двигатели с мощност 190 кВт/ 258 к.с. респективно 145 кВт/ 197 к.с.

Външен дизайн: пуристка естетика с нов език на формите

Ясният, прецизен език на формите и характерните детайли определят емоционалният и пуристски външен дизайн на новото BMW Z4. Както с отворен, така и със затворен мек покрив двуместният автомобил изглежда нисък, спортен и компактен. Оформената по нов начин бъбрековидната радиаторна решетка с Mesh дизайн и за пръв път вертикално разположени фарове създават неподражаема визия на



предната част. Новото BMW Z4 серийно се оборудва с LED фарове. Опционалните Адаптивни LED фарове предлагат и Matrix функция за незаслепяващи дълги светлини и светлини за завой. Дългият преден капак с насочени стреловидно към бъбрековидната радиаторна решетка контурни линии се изпъва над предните калници в типичния за класическите спортни автомобили стил, напомнящ на отваряща се мида. Страничната му фуга преминава в горната, водеща до задните светлини странична характерна линия. Втората характерна линия започва от големите Air Breather зад арките на предните калници. Благодарение на това цялата игра на повърхностите прилича на въздушен поток, преминаващ странично покрай автомобила. Интегрираният в задния капак спойлер, тесните, L-образни задни светлини и дифузорът доминират в мощно оформената задна част. Предлага се избор между 9 варианта на лаковото покритие на каросерията. Мекият текстилен покрив серийно е черен, а опционално е в цвят антрацит със сребрист ефект. Той е с електрическо задвижване и може да се отваря и затваря за 10 сек. с натискане на бутон дори и при скорост до 50 км/ч.

Интериорът: ясна ориентация към водача, висококачествена атмосфера

С ориентираното към водача оформление на кокпита, насочените динамично напред линии и концентрираното върху малко зони използване на декоративни повърхности интериорът на новото BMW Z4 излъчва чиста радост от шофирането. За висококачествената, облагородена с галванизирани акценти атмосфера в роудстъра допринася и ясно структурираната подредба на уредите за управление за фокусиране върху изживяването при шофиране. Водачът и пътниците седят върху специфични за модела спортни седалки с интегрирани подглавници. BMW Z4 sDrive30i е със серийна кожена тапицерия Vernasca, а BMW Z4 M40i – с тапицерия кожа Alcantara. Опционалният ветробран може да бъде монтиран между неподвижните дъги за защита при преобръщане. Функционалността се повишава от поставката зад седалките, поставките за чаши под разделеното на две части покритие на средния подлакътник и големите джобове във вратите. Както при отворен, така и при затворен покрив вместимостта на багажника е 281 л, което означава увеличение спрямо предишния модел с над 50 %.

Мощни двигатели, последователно модернизирано окачване

Модернизираните в множество детайли двигатели осигуряват темпераментно разгръщане на мощността. Те подават мощността си на осемстепенна трансмисия Steptronic Sport от най-ново поколение. BMW Z4 M40i се задвижва от трилитров редови шестцилиндров двигател с технология M Performance TwinPower Turbo. Агрегатът с мощност 250 кВт/ 340 к.с. развива максимален въртящ момент от 500 Нм и ускорява роудстъра за 4,6 сек. от 0 до 100 км/ч. Освен това портфолиото от задвижвания включва и два двулитрови четирицилиндрови двигателя. Задвижването на новото BMW Z4 sDrive30i развива мощност от 190 кВт/ 258 к.с. и максимален въртящ момент от 400 Нм. Това позволява ускорение от 0 до 100 км/ч за 5,4



сек. Максималната мощност на новото BMW Z4 sDrive20i от 145 кВт/ 197 к.с. и максималният въртящ момент от 320 Нм осигуряват ускорение от 0 до 100 км/ч за 6,5 сек. И трите двигателя са оборудвани с бензинов филтър за твърди частици за понижаване на емисиите. Всички варианти на модела отговарят на нормата за вредни емисии Euro 6d-TEMP.

Последователно насочената към пъргавина и динамика на управление техника на окачването на новото BMW Z4 включва новоконструирано предно окачване с два носача и използвано за пръв път в роудстър на марката петраменна конструкция отзад. Тази комбинация осигурява оптимизиран баланс между спортен дух и комфорт на возене. Част от серийното оборудване е и Променливото спортно кормилно управление със ситуативно адаптиране на сервоусилването и ъгъла на завъртане на волана. Допълнително повишаване на спортната управляемост се осигурява и от Адаптивното М окачване, М Спортната спирачна система и управляемия М Спортен диференциал, които също като High-Performance гумите са част от серийното оборудване на BMW Z4 M40i. В комбинация със системите за окачването разликите между настройките при режимите COMFORT, SPORT и SPORT+ на Контрола на шофирането се разгръщат особено ясно. Серийните 17-инчови (BMW Z4 sDrive20i, BMW Z4 sDrive30i) респективно 18-инчови (BMW Z4 M40i), както и опционалните 19-инчови алуминиеви джанти са оборудвани с гуми с различен размер на предната и задната ос.

Различните асистиращи системи повишават комфорта и сигурността

Напредничавият характер на новото BMW Z4 се подчертава и от уникалната в сегмента гама от асистиращи системи. Серийното оборудване включва Предупреждение при опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция при градски условия, както и Предупреждение при напускане на лентата. Като опция се предлагат Активен контрол на скоростта с функция Stop & Go, Информация за дистанцията, Предупреждение при смяна на лентата, Предупреждението при опасност от удар отзад и Предупреждението за напречен трафик, както и системата Speed Limit Info с Индикатор за забраните за изпреварване и – за пръв път при роудстър - BMW Head-Up дисплей. При маневриране и паркиране водачът получава подкрепа от Активния контрол на дистанцията при паркиране и Камерата за обратно виждане. Двете системи са и част от Асистента за паркиране, който при паркиране и изкарване от паркомъсто поема въртенето на волана, както и ускорението, спирането и избора на предавка. Функционалността включва и Асистент за движение на заден ход, който позволява комфортно движение на заден ход на разстояние до 50 метра. Той поема въртенето на волана при маневри, при които изминатата преди малко на преден ход отсечка прецизно се преминава на заден ход.

Интуитивно управление и перфектна свързаност: BMW Operating System 7.0



Допълнително е оптимизирана и системата от индикатори и за управление. За новото

BMW Z4 като опция се предлага BMW Operating System 7.0, която впечатлява с модерните, прецизни и ориентирани прецизно към потребностите на водача функции. BMW Live Cockpit Professional обхваща единно оформени, ситуативни и индивидуализируеми индикации на напълно дигиталното арматурно табло и контролния дисплей, всеки от тях с диагонал 10,25 инча. За интуитивното водачът може да избира между тъч-управление на контролния дисплей, iDrive Touch контролера, бутоните на волана и гласовите команди.

Спортен автомобил със страст и характер: новото BMW Серия 8 Купе

BMW започва да пише нова глава в историята на вдъхновяващите спортни автомобили на марката. С представянето на новото BMW Серия 8 Купе баварският премиум производител дава и сигнала за особено динамичния старт на своята актуална моделна офанзива в луксозния сегмент. Новото BMW Серия 8 Купе е автомобил-мечта с изключителни динамични характеристики, емоционален дизайн, най-модерен лукс и изключително напредничаво оборудване по отношение на концепцията на индикациите и управлението, асистиращите системи и свързаността. Основната цел в развойния процес на новото BMW Серия 8 Купе е въодушевяващата динамика на управлението. Каросерията, задвижването и окачването са последователно насочени към максималната пъргавина, прецизност и увереност на един чистокръвен спортен автомобил. Особено мощните двигатели са комбинирани с интелигентното задвижване на четирите колела BMW xDrive и техническите решения на BMW EfficientLightweight. Новият модел вече е преминал през бойното си кръщение при състезанията за издръжливост на FIA World Endurance Championship (WEC) и на IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) в Северна Америка. Сега серийният автомобил предлага най-луксозната възможност за радост от шофирането при ненадминатата динамика. Върховият модел е BMW M850i xDrive Купе (среден разход на гориво: 10,5 – 10,0 л/ 100 км; CO₂ емисии: 240 – 228 г/ км*), който се задвижва от новоразработен V8 бензинов двигател с мощност 390 кВт/ 530 к.с. Успоредно с този BMW M Performance автомобил през ноември 2018 година на пазара ще бъде въведено и BMW 840d xDrive Купе (среден разход на гориво: 6,2 – 5,9 л/ 100 км; CO₂ емисии: 164 – 154 г/ км*) с особено еластичен редови шестцилиндров дизелов двигател с мощност 235 кВт/ 320 к.с.

Външен дизайн: новият език на формите осигурява спортна естетика

Във външния дизайн на новото BMW Серия 8 Купе модерната интерпретация на спортната естетика е в хармония с визия, която излъчва ексклузивност и чувственост. Така серийният модел отговаря на очакванията, събудени при представянето на BMW Concept 8 Series. Индивидуалното му излъчване е резултат на един нов език на формите, фокусиран върху яснотата, модерността и емоционалността. С изразителното оформление на повърхностите на каросерията динамичният характер на новото BMW Серия 8 Купе се подчертава по-интензивно от всякога при модел на марката. Структурирането на разточителните повърхности е поверено на използваните в редуцирана форма и особено прецизни т. нар. “character” (определящи характера) линии. Пропорциите на новото BMW Серия 8 Купе се оформят от ниското положение над пътя, издължения силует с ниска графика на прозорците и елегантната линия на покрива с



характерен Double-Bubble контур, дългото междуосие и широките следи. С дължината си от 4 843 мм, широчината от 1 902 мм и височината от 1 341 мм, както и междуосието от 2 822 мм автомобилът с две врати има много силно излъчване. Мощността на спортния автомобил се визуализира впечатляващо от триизмерно оформената предна броня и големите въздухозаборници, които са още по-доминиращи при BMW M850i xDrive Купе, а също и в комбинация с M Спортния пакет, както и с прецизните контури на предния капак. Голямата и ниско разположена бъбрековидна радиаторна решетка е с хексагонална, разширяваща се надолу форма, като нейните елементи са оградени от цялостна рамка. По-тесни от всеки друг модел на BMW са и LED фаровете. Като опция се предлагат BMW Лазерни светлини с променливо осветяване на пътното платно и Selective Beam.

И докато повърхностите зад предните колела се прибират навътре, над задните колела доминират изпъкнали, мощни обеми. Пътническата клетка е силно „вталена“, което подчертава мускулестата област на раменете. Отзад взаимодействието между хоризонталните и диагонални линии подчертава широчината и ниският център на тежестта на автомобила. Тесните, навлизащи в страничните панели задни светлини с цялостна LED технология подпомагат този ефект.

Прецизни детайли оптимизират аеродинамиката и теглото

С почти напълно затвореното дъно, активното управление на въздушните клапи с регулируеми пластини на бъбрековидната радиаторна решетка, както и Air Curtains и Air Breather на предните странични панели се понижава въздушното съпротивление на аеродинамично оптимизираната каросерия на новото BMW Серия 8 Купе. За хармоничното обтичане допринасят и тесните основи на външните огледала. Предният спойлер на BMW M850i xDrive Купе осигурява допълнително аеродинамично притискане на предната ос при високи скорости. Като препратка към традиционния дизайн на спортен автомобил покривът на новото BMW Серия 8 Купе е вдлъбнат по средата, с което напомня на познатата като „Double Bubble“ двойна извивка на покрива при класическите състезателни автомобили. Този характерен контур е запазен и при опционалния карбонов покрив. С този покрив от карбонов композит (CFRP), предлаган за пръв път за сериен модел на BMW, допълнително се снижава центърът на тежестта на автомобила. Опционалният карбонов пакет включва лайстни на въздухозаборниците, корпуси на външните огледала, заден спойлер и заден дифузор от CFRP.

Интериорът: спортно изживяване при шофиране, спокойна и луксозна атмосфера

Модерният и редуциран език на формите на екстериора продължава и в интериора на новото BMW Серия 8 Купе. Така се създава спокойна и луксозна атмосфера. В същото време надлъжната ориентация на всички линии насочва погледа напред и подчертава атмосферата, насочена към спортно шофиране. Всички уреди за управление са групирани прегледно. Ясното оформление на повърхностите ефектно



подчертава висококачествените материали. Така например разположението на декоративните повърхности е ограничено до типичния за спортните автомобили преход между средната конзола и арматурното табло. Новоразработените спортни седалки серийно са тапицирани с кожа Vernasca. Кожената тапицерия на вратите и арматурното табло също е част от серийното оборудване. Ниската позиция на седене на двете места отзад позволява интегрирането на функцията на подглавниците в облегалките на седалките. Облегалката на задната седалка серийно е разделена в съотношение 50 : 50, като елементите на облегалката могат да се сгъват поотделно или заедно за допълнително увеличаване на вместимостта на багажника от 420 литра.

Луксозният характер на новото BMW Серия 8 Купе може да бъде подчертан допълнително с висококачествените опции. Предлага се BMW Display Key, Телефония с безжично зареждане, климатизация на седалките, озвучителна система Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound, както и стъклени апликации за подбрани уреди за управление. Освен това се предлага и избор от специфични за модела опции на BMW Individual.

Нов V8 двигател с внушителна мощ и звук

При BMW M850i xDrive Купе своята премиера ще отпразнува нов V8 двигател. 4,4-литровият агрегат с технология M Performance TwinPower Turbo комбинира въодушевяващо вихрено разгръщане на мощността и също толкова впечатляващ звук, който допълнително се подсилва от спортната изпускателна система с управляеми клапи. Всеобхватно са модифицирани цилиндровият блок, двата турбокомпресора, разположени във V-образното пространство между двата реда цилиндри, директното впръскване на бензина, топлинната изолация и охладителната система, както и запалителната система и електрониката на двигателя. За да се гарантира оптимална характеристика на мощността и надеждност на двигателя, новият V8 двигател е преминал през сложни изпитания, които включват както продължителни тестове на обороти на празен ход, така и високо динамични шофирования за настройки по Северната отсечка на Нюрбургринг, които покриват всички потенциални варианти на натоварването. Емисиите се оптимизират от бензинов филтър за твърди частици и двигателят отговаря на изискванията на нормата за вредни емисии Euro 6d-TEMP. Благодарение на повишаването на мощността с 50 кВт/ 68 к.с. спрямо предишния двигател, постигнато без увеличение на теглото, новият V8 двигател вече развива 390 кВт/ 530 к.с., които са на разположение между 5 000 и 6 000 об/мин. В същото време максималният въртящ момент от 750 Нм е на разположение в широкия оборотен диапазон от 1 800 до 4 600 об/мин. Новото BMW M850i xDrive Купе ускорява от 0 до 100 км/ч за само 3,7 сек.

Еластичен и ефективен редови шестцилиндров дизелов двигател

Друга неподражаема интерпретация на темата спортен автомобил осигурява и новото BMW 840d xDrive Купе. Уникалният в сегмента



дизелов двигател осигурява вълнуващата комбинация между уверена тяга и нисък разход на гориво. Трилитровият редови шестцилиндров дизелов двигател с технология BMW TwinPower Turbo развива максимална мощност от 235 кВт/ 320 к.с. и максимален въртящ момент от 680 Нм, който е на разположение още от 1 750 об/мин. Мощностната характеристика на оборудвания с каскадно свръхпълнене двигател подпомага спокойното шофиране с ниски обороти, както и ускорението от 0 до 100 км/ ч за 4,9 сек. Форсирането и високото натоварване се маркира от впечатляващия звук на специфичната за модела спортна изпускателна система. С образцовата си ефективност двигателят подчертава характера на новото BMW Серия 8 Купе като подходящ за дълги пътувания спортен автомобил, който гарантира неуморителна радост от шофирането дори и след стотици километри преход без спиране за зареждане с гориво. Благодарение на пречистването на отработените газове включително SCR катализатор с впръскване на карбамид той отговаря на нормата за вредни емисии Euro 6d-TEMP.

**Пренасяне на мощността с динамика и прецизност:
осемстепенна трансмисия Steptronic Sport, BMW xDrive,
управляем блокаж на диференциала**

Всички двигатели подават мощността си на модернизирана осемстепенна трансмисия Steptronic Sport. Увеличеният диапазон на предавателните числа, новото управление на трансмисията и оптимизираното хидравлично управление повишават динамиката на превключването, ефективността и комфорта на трансмисията. На разположение са серийни лостчета за превключване на волана. По-ефективно отвсякога работи и интелигентната система за задвижване на четирите колела BMW xDrive. С бързото, прецизно и напълно променливо разпределение на мощността между предните и задните колела то осигурява оптимизиране на сцеплението и стабилността на пътя и при високо динамични ситуации при шофиране. Подаването на повече мощност към задните колела осигурява типичното за спортен автомобил на BMW изживяване при шофиране. Серийният при новото BMW M850i xDrive Купе управляем блокаж на задния диференциал подпомага спортните характеристики. Блокажът на диференциала, управляван от електромотор, ограничава изравняването на оборотите между вътрешното и външното за завоя задно колело. По този начин се подпомага особено динамичното ускорение на излизане от завои.

Окачване: перфектен цялостен пакет за максимална динамика

Конструктивните принципи и настройките на окачването са насочени към оползотворяване на динамичния потенциал на задвижването, както и на концептуалните предпоставки на новото BMW Серия 8 Купе за максимална динамика в един спортен автомобил. Оптимизираното тегло, ниският център на тежестта и хармоничното разпределение на теглото между осите, оптималното междуосие и широките следи, както и стабилната структура на каросерията и добрата аеродинамика са идеалната база за това. Освен това всички серийни и опционални алуминиеви джанти са оборудвани с гуми с различен размер на предната и задната ос, чиито ефект за



повишаване на сцеплението е взет предвид при настройките на окачването. Торсионните греди на предната ос с двойни напречни носачи и подрамата на петраменното задно окачване оптимизират здравината и свързването на компонентите на окачването към каросерията. Увеличеният до максимална степен камбър на двете оси повишава потенциала на пренасянето на мощността при високи скорости в завоите. Серийното оборудване на новото BMW Серия 8 Купе включва Адаптивно М окачване с амортизатори с електронно управление. Това позволява фино дозиране на работата на пружините и амортизаторите, което осигурява на водача само важната информация за пътната настилка. Серийното Интегрално активно кормилно управление намалява диаметъра на завой при маневриране, повишава пъргавината при средни скорости на движение и оптимизира увереността при смяна на лентата и в завоите при по-високи скорости. Допълнително повишаване на спортните възможности осигурява и предлаганата като опция за новото BMW M850i xDrive Купе Активна стабилизация срещу наклоняване. Тя позволява особено бързо и прецизно компенсиране на силите на странично наклоняване при динамично шофиране и повишава пъргавината и стабилността на пътя при завиване и на излизане от завоите. С електронните си сервомотори тя активно се противопоставя на силите, възникнали от едностранни неравности на пътното платно.

BMW M Performance модел, M Спортен пакет и M Technik Спортен пакет със специфични елементи на оборудването

Серийното оборудване на новото BMW M850i xDrive Купе включва и особено мощен вариант на М Спортната спирачна система, както и особено мощна М Спортна спирачна система и 20-инчови М алуминиеви джанти с High-Performance гуми. Освен това BMW M Performance моделът се разпознава по ексклузивните екстериорни елементи в Cerium Grey, М задния спойлер и осветените лайстни на праговете с означение на модела. Те са допълнени с оборудване, което е част от предлагания и за новото BMW 840d xDrive Купе М Спортен пакет. Сред тях са мултифункционалните седалки, М коженият волан и интериорните лайстни с повърхност от тъкани нишки от неръждаема стомана. Освен това М Спортният пакет включва и 19-инчови М алуминиеви джанти, М Спортна спирачна система и осветени лайстни на праговете с лого на М. Друга опция, предлагана за BMW 840d xDrive Купе, е М Technik Спортният пакет, който включва и 20-инчови М алуминиеви джанти с High-Performance гуми, още по-мощна М Спортна спирачна система, управляем блокаж на диференциала, М заден спойлер и BMW Individual High Gloss Shadow Line с разширен обхват.

Голям избор от напредничави асистиращи системи

С помощта на напредничавите асистиращи системи е възможна целенасочена оптимизация преди всичко на комфорта и сигурността на новото BMW Серия 8 Купе. Изборът включва Активен контрол на скоростта с функция Stop & Go, Асистент при завиване и водене в лентата, Предупреждение при смяна и напускане на лентата, Асистент



при смяна на лентата, Асистент за поддържане на лентата със защита срещу страничен удар и Помощ при избягване на препятствия, системата BMW Night Vision, както и Предупреждение за напречен трафик, за предимство и за движение в погрешна посока. Освен въртенето на волана Асистентът за паркиране вече поема и ускорението и спирането. Освен това системата включва и Асистента за движение на заден ход, който позволява комфортно движение на заден ход на разстояние до 50 метра. Той поема въртенето на волана при маневри, при които изминатата преди малко на преден ход отсечка прецизно се преминава на заден ход.

Нова система на индикаторите и управлението BMW Operating System 7.0

Серийното оборудване на новото BMW Серия 8 Купе със системата за индикатори и управление BMW Operating System 7.0 гарантира оптимално осведомяване на водача с подходящите информации в точния момент. На арматурното табло и на 10,25-инчовия контролен дисплей могат да бъдат изобразявани индивидуални и лични индикации. Ниската, оптимизирана за тъч-управление структура на менютата позволява бърз достъп до всички настройки и функции. Сред зависимите от ситуацията съдържания е и изобразяването на силите на странично ускорение при динамично шофиране по завои. За мултимодално взаимодействие водачът може да избира между тъч-управление на контролния дисплей, наложилия се iDrive Touch контролер, уредите за управление на волана, гласовите команди или серийното BMW управление с жестове. Серийният BMW Live Cockpit Professional включва напълно дигитално арматурно табло с 12,3-инчов дисплей, в центъра на който могат да бъдат изобразявани навигационните карти например. Благодарение на последователното графично оформление се създава хармонична връзка с индикациите на контролния дисплей. Серийното оборудване включва и модернизирания BMW Head-Up дисплей с увеличена площ на проекцията, нови изобразявани съдържания и оптимизирано графично оформление.

За пълната свързаност на автомобила с дигиталните крайни устройства на разположение е личният асистент за мобилност BMW Connected. Сред дигиталните услуги, които могат да бъдат ползвани в новото BMW Серия 8 Купе, да Предупреждението за опасности чрез свързаността с други BMW автомобили, актуализацията на софтуера „over the air“, интеграцията на Microsoft Office 365 и Skype for Business, както и BMW Digital Key, който позволява достъп до автомобила и стартиране на двигателя чрез смартфон.

Уверено присъствие, иновативни технологии:

новото BMW X5

Годината на BMW X моделите има нова върхова точка. След въвеждането на пазара на първото BMW X2 (среден разход на гориво: 6,1 – 4,5 л/ 100 км; CO₂ емисии: 138 – 119 г/ км*) и на новото BMW X4 (среден разход на гориво: 9,0 – 5,4 л/ 100 км; CO₂ емисии: 205 – 142 г/ км*) скоро ще дебютира и новият модел на основателя на моделното семейство BMW X. Четвъртото поколение на BMW X5 (среден разход на гориво: 11,6 – 6,0 л/ 100 км; CO₂ емисии: 264 – 158 г/ км; предварителни данни*) впечатлява с множеството иновации и още по-интензивното изражение на типичната за Sports Activity Vehicle (SAV) комбинация между офроуд възможности и динамична радост от шофирането на пътя. Също като своя предшественик и новото BMW X5 ще се произвежда в завода на BMW в Спартанбърг, Северна Каролина, САЩ. Въвеждането на пазарите по целия свят на новото BMW X5 стартира през ноември 2018 година.

Новият V8 двигател на BMW X5 xDrive50i (няма да се предлага в Европа) и множеството асистиращи системи, предлагани за пръв път при BMW X модел като въздушното окачване на предната и задната ос, Интегралното активно кормилно управление и пакетът Офроуд повишават гъвкавостта, динамиката и комфорта. Акцентите в разширената гама от асистиращи системи са Асистентът за шофиране Professional и Асистентът за паркиране Plus включително Асистент за движение на заден ход. Освен това в новото BMW X5 ще бъде представен и серийният BMW Live Cockpit Professional, който чрез системата си от индикатори и управлението си се ориентира още по-прецизно към индивидуалните потребности на водача.

Новият дизайн излъчва стабилно присъствие и увереност

Удълженото спрямо предшественика с 42 до 2 975 мм междуосие, както и увеличената с 36 до 4 922 мм дължина, увеличението на широчината с 66 до 2 004 мм и на височината с 19 до 1 745 мм придават на новото BMW X5 внушително присъствие и много простор в интериора за пътници и багаж. Запазени са характерните пропорции на SUV, новост е редуцирания език на формите, който с ясното оформление на повърхностите и прецизните линии подчертава здравината, елегантното присъствие и мощната увереност на автомобила. Най-впечатляващият елемент в предната част на автомобила е голямата, оградена от цяла рамка бъбрековидна радиаторна решетка на BMW. Новото BMW X5 серийно е оборудвано с LED фарове. Като опция се предлагат BMW Лазерни светлини с Адаптивни LED фарове. При тази система BMW Laserlight Spot с Selective Beam оптимизира функцията на дългите светлини. В профил за модерната визия на новото BMW X5 допринася прецизната и издигаща се в областта на задните врати т.нар. “character” странична линия. Тя дефинира мощната област на раменете и достига до преминаващите в страничните панели задни



светлини. И отзад всички светлинни източници са с LED технология. Триизмерното оформление на покривните стъкла придава на светлините техническа и скулптурирана визия. Триизмерното оформление на покривните стъкла придава на светлините техническа и скулптурирана визия. Благодарение на диагоналните акцентиращи линии задната част изглежда компактна и мощна. Вариантите на модела xLine и M Спорт се отличават с индивидуални дизайнерски елементи. Като опция за пръв път за модел на BMW ще се предлагат 22-инчови алуминиеви джанти. Едновременно с въвеждането на пазара ще се предлагат и специфични за модела опции на BMW Individual.

Ясно оформление и ексклузивна атмосфера в интериора

Ясната структура на арматурното табло и средната конзола на новото BMW X5 дава усещане за разточителен простор. Подвижната позиция на седале, новото оформление на арматурното табло, както и модерната концепция на индикаторите и управлението оптимизират контрола над случващото се при шофиране. Както на предните, така и на задните седалки пътниците се наслаждават на простор и ексклузивна атмосфера. Сред старателно подобрите материали за интериора е и новият вариант Vernasca на серийната кожена тапицерия. Сред другите новости за по-голям уют на борда са мултифункционалните седалки, поставките за чаши с охлаждане и подгряване, панорамният стъклен покрив Sky Lounge, Dynamic Interior Light, озвучителната система Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound (вероятно ще се предлага от декември 2018 г.), развлекателната система за задните места Professional с 10,2-инчови тъчдисплеи (вероятно ще се предлага от декември 2018 г.) и стъклените апликации за подобрени уреди за управление. Чрез сгъване на разделената в съотношение 40 : 20 : 40 облегалка на задната седалка вместимостта на багажника може да бъде увеличена от 650 до 1 870 литра. Опционално и вероятно от декември 2018 г. ще се предлага и трети ред седалки с две допълнителни места за седале. За комфортно товарене и при новото BMW X5 на разположение е разделен на две части заден капак. В комбинация с опционалния комфортен достъп и двата елемента вече могат да бъдат затваряни и отваряни автоматично и безконтактно. Опционалното въздушно окачване на предната и задната ос позволява снижаване на товарния ръб. За пръв път покривната щора на багажника вече може да бъде прибирана електрически в дъното на багажника (вероятно ще се предлага от декември 2018 г.).

Нов V8 двигател и един M Performance модел при въвеждането на пазара

При въвеждането на пазара на новото BMW X5 ще се предлага избор между един V8 и три редови шестцилиндрови двигателя. Всички двигатели са комбинирани с осемстепенна трансмисия Steptronic и отговарят на нормата за вредни емисии EU6d-TEMP. Изцяло новоразработеният осемцилиндров двигател на BMW X5 xDrive50i (няма да се предлага в Европа; среден разход на гориво: 11,6 л/ 100



км; CO₂ емисии: 264 г/км; предварителни данни)* развива максимална мощност от 340 кВт/ 462 к.с. и максимален въртящ момент от 650 Нм. При новото BMW X5 xDrive40i (среден разход на гориво: 8,8 – 8,5 л/ 100 км; CO₂ емисии: 200 – 193 г/км; предварителни данни)* редовият шестцилиндров бензинов двигател развива максимална мощност от 250 кВт/340 к.с. и максимален въртящ момент от 450 Нм. При редовият шестцилиндров дизелов двигател на новото BMW X5 M50d (среден разход на гориво: 7,2 – 6,8 л/ 100 км; CO₂ емисии: 190 – 179 г/ км; предварителни данни)* четири турбокомпресора осигуряват върхова мощност от 294 кВт/ 400 к.с. Максималният въртущ момент от 760 Нм осигурява на този BMW M Performance автомобил особено вихрено разгръщане на мощността. Другият редови шестцилиндров дизелов двигател при BMW X5 xDrive30d (среден разход на гориво: 6,8 – 6,0 л/ 100 км; CO₂ емисии: 179 – 158 г/ км; предварителни данни)* развива мощност от 195 кВт/ 265 к.с. и максимален въртящ момент от 620 Нм.

Перфектно разпределение на мощността с xDrive и управляваният блокаж на задния диференциал

И в новото BMW X5 максималното сцепление, пъргавина и стабилност на пътя се осигуряват от интелигентната система за задвижване на четирите колела. В най-новото си поколение BMW xDrive ситуативно разпределение на мощността между предните и задните колела се управлява още по-ефективно. Освен това при особено динамични ситуации на пътя новата система xDrive предлага подаване на повече мощност към задните колела. В комбинация с линията на оборудване M Спорт респективно офроуд пакета спортните характеристики се подчертават и от блокажа на задния диференциал. Той ограничава изравняването на оборотите между вътрешното и външното за завоя задни колела и по този начин оптимизира пренасянето на мощността при пътни настилки с различен коефициент на сцепление.

Новите системи за контрол на окачването повишават офроуд възможностите, спортния дух и комфорта

Множеството системи на окачването на новото BMW X5 позволяват целенасочено оптимизиране на офроуд възможностите, спортния дух и комфорта. BMW X5 серийно се оборудва с Динамичен контрол на амортизаторите. Адаптивното M окачване Professional с активна стабилизация срещу наклоняване и монтираното за пръв път при BMW X модел Интегрално активно кормилно управление осигуряват особено пъргави и динамични характеристики на пътя. Желанието за още по-висок комфорт на возене се изпълнява от опционалното въздушно окачване на предната и задната ос с автоматично регулиране на нивото. То дава на водача възможност да променя височината на автомобила с до 80 мм чрез натискане на бутон или с BMW Display ключа. За пръв път при един BMW X модел се предлага и пакет Офроуд. Той включва и допълнителен бутон на средната конзола, с който се избират четирите режима на движение. По този начин за движение по пясък, скали, чакъл или сняг могат да бъдат активирани идеалните настройки на височината на автомобила, на

системата xDrive, на характеристиките на педала на газта и на управлението на трансмисията, както и на намесите на системата за контрол на стабилността DSC (Динамичен контрол на стабилността).

Други иновации по пътя към автоматизираното шофиране

По-всеобхватен от всякога е и изборът от асистиращи системи, предлагани за новото BMW X5. Предлагат се Контрол на скоростта с функция Stop & Go, Асистент при завиване и водене в лентата, Предупреждение при смяна и напускане на лентата, Асистент при смяна на лентата, Асистент за поддържане на лентата със защита срещу страничен удар и Помощ при избягване на препятствия, Предупреждение за напречен трафик, за предимство и за движение в погрешна посока. Освен въртенето на волана Асистентът за паркиране вече поема и ускорението и спирането. Новост са и: Асистентът за аварийно спиране, който сигурно спира автомобила при медицински проблем на водача. Допълнителен напредък по пътя към автоматизираното шофиране се осигурява от Асистента за движение на заден ход. Той поема въртенето на волана при маневри, при които изминатата преди малко на преден ход отсечка се преминава на заден ход. По този начин водачът на новото BMW X5 може по особено комфортен начин да се движи на заден ход на разстояние до 50 метра.

Серийна нова система за индикации и управление BMW Live Cockpit Professional

Новото поколение на концепцията на индикациите и управлението с новата BMW Operating System 7.0, което бе представено за пръв път в най-новото поколение на BMW X5, е фокусирано върху оптимално управление на вниманието. Целта на ясното изобразяване и структуриране, както и възможността за индивидуализиране и персонализиране на индикациите е осигуряването на подходящата информация на водача в точния момент. При серийният си вариант BMW Live Cockpit Professional включва арматурно табло и контролен дисплей с размери по 12,3 инча, които изобразяват информацията напълно дигитално и в единен дизайн. За мултимодално взаимодействие водачът може да избира между бутоните на волана, iDrive Touch контролера, тъч-управление на контролния дисплей, както и гласовите команди или BMW управлението с жестове. Модернизираният BMW Head-Up дисплей предлага увеличена до 7 x 3,5 инча площ на проекцията, ново съдържание и оптимизирана графика.

За пълно свързване на автомобила с дигиталните крайни устройства на разположение е личният асистент за мобилност BMW Connected. Освен това новото BMW X5 е и първият модел на марката, който може да бъде отключен и стартиран чрез инсталирания на смартфона BMW Digital Key.

Динамика и ексклузивност на най-високо ниво: новото BMW M5 Competition

Новият High Performance седан BMW M5 Competition (среден разход на гориво: 10,8 – 10,7 л/ 100 км; CO₂ емисии: 246 – 243 г/км)* комбинира максималната динамика с едно особено ексклузивно излъчване и типичната за BMW M автомобилите пригодност за всекидневието. Повишената с 19 кВт/ 25 к.с. до 460 кВт/ 625 к.с. спрямо новото BMW M5 мощност на двигателя, още по-директните реакции и специфичните настройки на окачването гарантират винаги изживяване от шофирането, вдъхновено от моторните спортове. Въвеждането на пазара на BMW M5 Competition е свързано и с налагането на нова продуктова категория. В бъдеще BMW M GmbH ще предлага най-мощните варианти на своите High Performance автомобили като индивидуални модели.

Двигателят: по-висока мощност и индивидуална характеристика на мощността

Произходът на особено емоционалното изживяване от динамиката, което определя характера на новото BMW M5 Competition, се крие в специфичната характеристика на мощността на неговия двигател. 4,4-литровият V8 двигател развива максимална мощност от 460 кВт/ 625 к.с.. Тя се постига при 6 000 об/мин. Максималният въртящ момент е 750 Нм и е на разположение в особено широкия оборотен диапазон от 1 800 до 5 800 об/мин, или 200 об/ мин повече, отколкото при новото BMW M5. По този начин заимстваната от моторните спортове високооборотна концепция на осемцилиндровия двигател на новото BMW M5 Competition се ползва за постигането на внушителна тяга. Специфичното разгръщане на мощността проличава и от съкратеното до 3,3 сек. време за ускорението от 0 до 100 км/ ч. Скорост 200 км/ ч от място се постига след 10,8 сек. – 0,3 сек. по-рано от новото BMW M5. Серийното оборудване на новото BMW M5 Competition включва и специфична за модела M Спортна изпускателна система с ауспухови накрайници в черен хром. Този вариант на двойната изпускателна система с управляеми клапи осигурява екстремно впечатляващ звук. За допълнително оптимизиране на емисиите новото BMW M5 Competition допълнително се оборудва и с филтър за твърди частици.

Специфичните тампони на двигателя оптимизират реакциите и поведението при завиване

Осезаемо влияние върху поведението на пътя на новото BMW M5 Competition има и използването на специфични за модела тампони на двигателя, които са с изменени характеристики. По-стегнатата връзка на двигателя към структурата на каросерията е добре осезаема. Това води до още по-спонтанни реакции на двигателя и по-непосредствено пренасяне на неговата мощ към задвижването. По-стегнатите настройки осигуряват и осезаемо по-директни и прецизни реакции при завиване.



Осемстепенна трансмисия M Steptronic и M xDrive

Също като при новото BMW M5 Competition мощността се пренася чрез осемстепенна трансмисия M Steptronic. С превключвателя Drivelogic на селектора на трансмисията могат да бъдат избрани три режима за ефективно, спортно или особено динамично шофиране. Представената за пръв път при новото BMW M5 система за задвижване на четирите колела M xDrive по уверен и въодушевяващ начин пренася до пътната настилка още по-високата мощност на BMW M5 Competition. То осигурява онова повишаване на сцеплението, което е необходимо за ускорението на нивото на суперспортни автомобили. Особен принос за пренасянето без загуби на високата мощност на двигателя има и централно управляваното взаимодействие между задвижването на четирите колела M xDrive и Активния M диференциал. Благодарение на подаването на по-висока мощност към задните колела системата M xDrive има допълнителен принос за пълноценната на мощния седан. Освен това с натискане на бутон водачът може да избере настройката 2WD с чисто задно задвижване, която предлага на опитните водачи познатото от предишното поколение на BMW M5 екстремно пуристско поведение на пътя без ограничаващите намеси на системите за стабилност.

Индивидуални настройки на окачването за прецизност и динамика на най-високо ниво

Също като всеки BMW M, така и новото BMW M5 Competition се отличава с окачване, което е настроено прецизно към характеристиката на мощността на двигателя. Модификациите осигуряват перфектно контролируема управляемост дори и при изключително динамични ситуации на пътя. Специфичните настройки на окачването на новото BMW M5 Competition включват и снижаване на каросерията със 7 мм, както и целенасочени модификации на окачването на колелата, пружините и амортизаторите. Повишаването на камбъра на предните колела увеличава потенциала за поемане на страничните сили при динамично движение по завои. Още по-прецизното водене на задните колела се постига чрез оборудването на носачите с ябълковидни шарнири вместо гумени тампони. Стабилизаторът на задната ос също е с по-висока твърдост. Предната окачване на новото BMW M5 Competition се отличава и с нова концепция на тампоните на стабилизатора. По-твърдите с 10 % пружини на предната и задната ос спрямо новото BMW M5 осигуряват по-стегнати настройки, които подобряват и реакциите на кормилното управление. По-късите допълнителни пружини намаляват и колебанията при промяна на натоварването на колелата. Същият ефект имат и индивидуалните настройки на хидравликата на амортизаторите. Поради това дори и в режим Comfort се усеща по-директната връзка с окачването. В режим Sport се активират идеалните настройки на амортизаторите за шофиране по Северната отсечка на Нюрбургринг. Режимът Sport Plus е предвиден за екстремно динамично шофиране по състезателните писти на Grand Prix. Серийното оборудване на новото BMW M5 Competition включва ексклузивни M алуминиеви джанти Bicolor с Y-образни спици. 20-инчовите ковани джанти са оборудвани с гуми с различен размер на

предната и задната ос с размери 275/35 R 20 отпред и 285/35 R 20 отзад.

Ексклузивни и изразителни дизайнерски елементи

За ексклузивното излъчване на новото BMW M5 Competition допринасят и други специфични дизайнерски елементи. Като допълнение към BMW Individual High Gloss Shadow Line в гланцирано черен цвят са и рамката на бъбрековидната радиаторна решетка, декоративните решетки на типичните за M хриле на предните странични панели и лайстната на задната броня. Корпусите на страничните огледала също са в този спортно-дискретен черен цвят. Друга особеност на модела са изцяло лакираните в цвета на каросерията дръжки на вратите. Освен това гланцирано черен е не само задният спойлер, но и емблемата „M5“ на капака на багажника, допълнена с надпис „Competition“. Черните предпазни колани с дискретен дизайн на ленти в цветовете на BMW M GmbH и стелките със специфичен кант и емблема „M5“ допълват подчинения на атмосферата от моторните спортове интериор на новото BMW M5 Competition. Като допълнителен идентификационен елемент при стартиране на автомобилът водачът бива поздравен с надпис „M Competition“ на арматурното табло.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България
Т: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710
Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>
E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 31 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2017 г. BMW Group е реализирала над 2 463 500 автомобили и над 164 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2016 г. е приблизително 9.67 млрд. евро при приходи от 94.16 млрд. евро. Към 31 декември 2016 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 124 729 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>



www.bmw.bg; www.mini.bg

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWBulgaria>;

www.facebook.com/MINIBulgaria

You Tube: <http://www.youtube.com/BMWBulgaria>;

<http://www.youtube.com/MINIBulgaria>

Twitter: <http://twitter.com/BMWBulgaria>