



Новото BMW X5. Въвеждане на пазара.

1. Автомобилна концепция и дизайн. Основателят на семейството BMW X.

Впечатляващи офроуд възможности и уверена динамика на всеки терен, комбинирани с премиум характеристики и динамичните възможности на едно BMW: с тази концепция преди близо 20 години BMW създава един напълно нов клас автомобили: Sports Activity Vehicle (SAV). Първият представител на класа е BMW X5. С това то се превръща в основателя на моделното семейство BMW X и в същото време пазарен лидер в премиум сегмента на моделите с двойно задвижване. До днес от трите поколения на модела са продадени над 2,2 млн. екземпляра BMW X5. Новото поколение отново задава стандарти по отношение на дизайна и технологиите. И новото BMW X5 ще се произвежда в завода на BMW в Спартанбърг, Северна Каролина, САЩ. Като център за компетентност за производството на BMW X моделите в производствения комплекс се сглобяват и моделите BMW X3, BMW X4 и BMW X6, а скоро и BMW X7.

Новият дизайн излъчва стабилно присъствие и увереност

Удълженото спрямо предшественика с 42 до 2 975 мм междуосие, както и увеличената с 36 до 4 922 мм дължина, увеличението на широчината с 66 до 2 004 мм и на височината с 19 до 1 745 мм придават на новото BMW X5 внушително присъствие и много простор в интериора за пътници и багаж. Запазени са характерните пропорции на SUV, новост е редуцирания език на формите, който със изчистени, скулптурирани повърхности и прецизните линии подчертава здравината, елегантното присъствие и мощната увереност на автомобила. Силно моделираният преден капак, късият преден надвес, леко хексагонално оформените арки на калниците и динамичната линия на покрива също отразяват спортния характер и силно присъствие на новото BMW X5.

„BMW X5 е олицетворение на същността на BMW X семейството, а в четвъртото си поколение прави най-силното досега изявление по отношение на своето присъствие и модерност. То дефинира един нов X език на формите, който е силен, ясен и прецизен“, казва Адриан ван Хойдонк, ръководител на BMW Group Design.

Най-впечатляващият елемент в предната част на автомобила е голямата, оградена от цяла рамка бъбрековидна радиаторна решетка на BMW. Като опция се предлагат BMW Лазерни светлини с Адаптивни LED фарове. При тази система BMW Laserlight Spot със Selective Beam оптимизира функцията на дългите светлини. Обсегът на незаслепяващите дълги светлини е повишен до 500 метра. Сините X-образни елементи, които разделят хексагоналните светлинни източници в характерните двойни фарове, поставят характерен визуален акцент.

В профил за модерната визия на новото BMW X5 допринася прецизната и издигаща се в областта на задните врати характерна, за моделите X, странична линия. Тя дефинира мощната област на раменете и достига до преминаващите в страничните панели задни светлини. И отзад всички светлинни източници са с LED технология. Триизмерното оформление на стъклата на стоповете придава на светлините техническа и скулптурирана визия. Благодарение на диагоналните акцентиращи линии задната част изглежда компактна и мощна.

Варианти на модела xLine и M Спорт, опции от BMW Individual

Вариантите на модела xLine и M Спорт се отличават с индивидуални дизайнерски елементи. С елементи на бъбрековидната радиаторна решетка от матиран алуминий, защитата на дъното на автомобила, дъгите на покрива и рамките на страничните прозорци също от матиран алуминий, както и акценти в Pearl Gloss Chrome моделът xLine подчертава офроуд характера на новото BMW X5 в екстериора. При модела M Спорт арките на калниците, както и броните, защитата на дъното отзад и страничните прагове са лакирани в цвета на каросерията. Освен това особено големите въздухозаборници в предната част на автомобила, елементите на бъбрековидната радиаторна решетка от матиран алуминий, както и дъгите на покрива, рамките на страничните прозорци и другите декоративни елементи в гланцирано черен цвят подсказват за високия потенциал на динамиката на управлението на този SAV.

Новото BMW X5 серийно се оборудва с 18-инчови алуминиеви джанти. Моделът xLine се предлага със специфични 19-инчови алуминиеви джанти, а моделът M Спорт с 20-инчови M алуминиеви джанти с двойни спици. Като опция се предлагат и други джанти с размери от 18 до 22 инча.

Още от въвеждането на пазара на новото BMW X5 ще се предлагат и специфични за модела опции BMW Individual. За особено ексклузивно оформление на екстериора се предлага лаково покритие BMW Individual Sunstone – сив металик, външни декоративни елементи BMW Individual High Gloss Shadow Line с разширен обхват, тонирани фарове и задни светлини, лакирани BMW Individual спирачни апарати, както и 21-инчови алуминиеви джанти BMW Individual.

2. Интериор и оборудване.

Модерна атмосфера за едно ексклузивно изживяване при шофиране.

Модерното, ясно структурирано и елегантно оформление на повърхностите в интериора на новото BMW X5 осигурява усещане за разточителен простор. Както отпред, така и на задните седалки пътниците се наслаждават на уютен комфорт в ексклузивна атмосфера. Арматурното табло е разделено от дълги хоризонтални линии, които подчертават широчината на интериора в комбинация с висококачествените галванизирани декоративни елементи. С големите си декоративни повърхности и рамките от галванизирани елементи издигащата се до арматурното табло средна конзола също допринася за елегантното цялостно впечатление.

Повдигнатата позиция на седене, ориентираното към водача оформление на кокпита, както и новото оформление и организация на уредите за управление оптимизират прегледността и уверения контрол над случващото се при шофиране. Изцяло дигиталното арматурно табло и контролният дисплей формално преливат един в друг и образуват едно последователно цяло по отношение на графичните изображения. На средната конзола освен контролера и оформения по нов начин селектор на трансмисията са разположени и уредите за управление за другите свързани с шофирането функции: превключвателя на Контрола на шофирането, бутонът Старт/Стоп, както и бутоните за активирането на настройките на опционалните въздушно окачване и на офроуд режими. Управлението на отоплителната и климатичната инсталация също се извършва от оформен по нов начин блок за управление, а светлинните функции на новото BMW X5 също се активират с помощта на бутони. Сред старателно подобрите материали в интериора е и новия вариант Vernasca на серийната кожена тапицерия. Също като опционалното разширено кожено оборудване BMW Individual Merino тя се предлага в пет цвята. Новото BMW X5 серийно се оборудва със спортни седалки с електрическо регулиране и подгряване. Като опция се предлагат мултифункционални предни седалки с масажна функция и активна вентилация.

Моделите xLine и M Спорт със специфичен интериорен

Индивидуалната атмосфера в интериора на моделите xLine и M Спорт се осигурява от специфични дизайнерски елементи. Вътрешното оборудване на модела xLine подчертава стабилната гъвкавост и комфортната атмосфера, при модела M Спорт се набляга на динамичното изживяване при шофиране. Двете линии на оборудването се различават от базовия вариант и с индивидуалните контрастни шевове на повърхностите на седалките и осветените лайстни на праговете. Оборудването на модела M Спорт включва и M спортен волан, таван BMW Individual Anthracite, специфични за M педали, опора за крака на водача и кантове на седалките, както и ексклузивни интериорни лайстни Aluminium Tetragon.

Иновации за уют и лукс

Сред другите новости за максимален уют и луксозна атмосфера на борда на BMW X5 са четиризоновата автоматична климатична инсталация и панорамният стъклен покрив с увеличена с около 30% прямо предишния модел прозрачна площ. Особено ексклузивна атмосфера при тъмнина създава панорамният стъклен покрив Sky Lounge, при който равномерно разпределената в стъклената площ LED светлина среща над 15 000 графични точки и създава визия в стила на обсипано със звезди небе. Цветовете варианти на вълнуващото светлинно оформление могат да бъдат променяни индивидуално. Обхватът от функции на опцията Вътрешно осветление включва и Welcome Light Carpet, който при отключване респективно отваряне на вратите осветява зоната за качване, както и Dynamic Interior Light, което при дефинирани ситуации излъчва пулсиращи светлинни сигнали. Те се виждат на вътрешната тапицерия при отваряне на врата при работещ двигател, както и в областта на арматурното табло при входящо телефонно обаждане.

Пакетът Ambient Air позволява йонизация на въздуха и ароматизиране на интериора с осем индивидуално избираеми варианти на ароматите. Луксозната наслада от звука се гарантира от озвучителната система Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound с 20 високоговорителя и мощност на усилвателя от 1 500 вата (вероятно ще се предлага от декември 2018 година). Опционалната развлекателна система за задните седалки Professional (вероятно ще се предлага от декември 2018 година) включва два 10,2-инчови тъчдисплея с Full-HD разделителна способност, един Blue-ray DVD плеър, два USB-, един HDMI и два интерфейса за слушалки. Системата предлага адаптирана към новата концепция за индикации и управление възможност за избор и управление на развлекателните функции. Пътниците на задната седалка имат достъп както до собствени, така и до наличните отпред в автомобила медийни източници. Освен това те могат да ползват навигационната карта и услугите на BMW ConnectedDrive.

В допълнение към това новото BMW X5 за пръв път може да бъде оборудвано с Thermo поставки за напитки в предната част на средната конзола. Поставените там чаши могат по избор да бъдат поддържани студени или топли. Съвсем нови акценти в оформлението на интериора поставят и опционалните стъклени апликации за подобрени уреди за управление. Ексклузивните дизайнерски елементи включват селектора на трансмисията, контролера, бутона Старт/Стоп и регулатора на силата на звука на озвучителната система.

Гъвкава функционалност: разделен на две части заден капак, трети ред седалки

Освен комфорта и ексклузивността допълнително е повишена и функционалността на новото BMW X5. Чрез сгъване на разделената в съотношение 40 : 20 : 40 облегалка на задната седалка вместимостта на багажника може да бъде увеличена от 645 до 1 860 литра. За комфортно товарене и при новото BMW X5 на разположение е разделеният на две части заден капак. В комбинация с опционалния Комфортен достъп двата елемента могат да бъдат отваряни и затваряни автоматично и безконтактно. Освен това щората на багажника може да потъва електрически в товарния под (вероятно ще се предлага от декември 2018 година).

В комбинация с опционалния трети ред седалки (вероятно ще се предлага от декември 2018 година) на автомобила се монтират задни седалки с електрическо надлъжно регулиране. Бутоните в багажника позволяват

преместването на втория ред седалки, както и сгъване на облегалките на втория и третия ред седалки. За да се повиши комфорта при качване и слизване от третия ред седалки, седалките от втория ред могат да се наклоняват напред електрически.

3. Задвижване и изживяване при шофиране.

Иновации за динамика и комфорт по мярка

Портфолиото от задвижвания, което ще е на разположение при въвеждането на пазара на новото BMW X5, включва два бензинови и два дизелови двигателя от най-ново поколение. Върховият модел е BMW X5 xDrive 50i (няма да се предлага в Европа), при който дебютира всеобхватно модернизираният V8 двигател. Освен това при старта на продажбите ще се предлага и BMW M Performance модел. BMW X5 M50d се задвижва от редови шестцилиндров дизелов двигател с четири турбокомпресора. Освен това ще се предлагат и два други редови шестцилиндрови двигатели при BMW X5 xDrive40i и BMW X5 xDrive30d. Всички двигатели са комбинирани с осемстепенна трансмисия Steptronic. Мощността достига до асфалта или до нестабилните настилки с помощта на интелигентното задвижване на четирите колела BMW xDrive.

Компонентите от технологията BMW TwinPower Turbo при бензиновите двигатели са свърхпълненето с турбокомпресор, директното впръскване на бензина High Precision Injection, напълно променливото управление на клапаните VALVETRONIC и променливото управление на разпределителните валове VANOS. Технологичният пакет при дизеловите двигатели включва свърхпълнене с турбокомпресор и директно впръскване Common-Rail с пиезо-инжектори. Резултатът е спонтанната тяга и спортна динамика, комбинирани с образцов разход на гориво и вредни емисии. Всички варианти на модела отговарят на изискванията на нормата за вредни емисии EU6d-TEMP. Пречистването на отработените газове на бензиновите двигатели включва бензинов филтър за твърди частици за намаляване до минимум на емисиите фини прахови частици. Дизеловите двигатели са оборудвани с технологията BMW BluePerformance включително филтър за твърди частици, оксидационен и NOx капацитивен катализатор, както и SCR катализатор с впръскване на AdBlue за понижаване на емисиите на азотни оксиди.

Изключителна мощ, характерен звук: новият V8 двигател

Осемцилиндровият двигател на BMW X5 xDrive50i (няма да се предлага в Европа), който е всеобхватно модернизираният от цилиндричния блок до управлението на двигателя, въодушевява както с неудържимото разгръщане на мощността, така и с характерния си звук. Сред особеностите на 4,4-литровия агрегат са турбокомпресорите, разположени във V-образното пространство между двата реда цилиндри. Новоразработените топлозащитни екрани осигуряват особено ефективна топлинна изолация от цилиндричния блок и цилиндричната глава. Новата запалителна система оптимизира комфортното и спонтанно активиране на двигателя при ползване на автоматичната функция Старт/Стоп. Максималният въртящ момент на новият двигател е 650 Нм и е на разположение в диапазона 1 500 – 4 750 об/мин. Той развива максималната си мощност от 340 кВт /462 к.с. между 5 250 и 6 000 об/мин. Ранната и задържаща се дълго тяга позволява ускорение от 0 до 100 км/ч за 4,7 сек. Средните стойности на разхода на гориво и емисиите на новото BMW X5 xDrive50i са 11,6 л*/100 км и 264 г*/км.

Редови шестцилиндров бензинов двигател с неподражаема пъргавина при набиране на оборотите

Типичната за редовите шестцилиндрови двигатели на BMW пъргавина при набирането на обороти и спонтанните реакции са характерни и за агрегата на новото BMW X5 xDrive40i. Трилитровият двигател се оборудва с един Twin-Scroll турбокомпресор и директно впръскване на бензина, което осигурява прецизно дозиране на горивото благодарение на максималното си налягане от 350 бара. Редовият шестцилиндров двигател развива максималната си мощност от 250 кВт /340 к.с. в диапазона между 5 500 и 6 500 об/мин, максималният въртящ момент от 450 Нм е на разположение между 1 500 и 5 200 об/мин. Ускорението на новото BMW X5 xDrive40i от 0 до 100 км/ч отнема 5,5 сек. Средният му разход на гориво е от 8,8 до 8,5 л*/ 100 км, емисиите на CO₂ са между 200 и 193 г*/ км.

BMW M Performance модел с екстремно мощен дизелов двигател

Един изключителен дизелов двигател позволява на новото BMW X5 M50d да постига необикновено темпераментни динамични характеристики. Монтираният на BMW M Performance автомобилът редови шестцилиндров двигател с работен обем 3 л развива максимална мощност от 294 кВт /400 к.с. при 4 400 об/мин, както и максимален въртящ момент от 760 Нм, който е на разположение в диапазона 2 000 – 3 000 об/мин. Тези стойности се постигат с помощта на каскадно свръхпълнене с два турбокомпресора за високо налягане и два турбокомпресора за ниско налягане. Благодарение на този конструктивен принцип налягането на нагнетявания въздух се повишава особено бързо още при ниски обороти. Това гарантира ранно разгръщане и бързо повишаване на въртящия момент: още при 1 000 об/мин на разположение е въртящ момент от над 450 Нм. При нормални ситуации на пътя постоянно са активни както двата турбокомпресора за ниско налягане, така и единият от турбокомпресорите за високо налягане. Вторият турбокомпресор за високо налягане се активира едва при обороти над 2 500 об/мин. При високо натоварване от режим на празен ход за кратко време чрез управляеми клапи се заобикалят двата турбокомпресора за ниско налягане, за да може по този начин още по-спонтанно да се постигне максимално налягане на нагнетявания въздух. Коефициентът на полезно действие на системата за свръхпълнене се оптимизира от рецикулацията на отработените газове, която въздейства както върху степента за високо, така и за ниско налягане. Иновативното каскадно свръхпълнене е комбинирано с директно впръскване Common-Rail, което работи при максимално налягане до над 2 500 бара. Прецизното дозиране и финото разпрашаване на горивото оптимизира както ефективността, така и емисионното поведение на двигателя. Новото BMW X5 M50d ускорява от 0 до 100 км/ч за 5,2 сек. Спортните динамични характеристики са съчетани със среден разход на гориво от 7,2 до 6,8 л*/ 100 км и CO₂ емисии от 190 до 179 г*/ км.

Ефективен и еластичен: дизеловият двигател на BMW X5 xDrive30d

На новото BMW X5 xDrive30d се монтира друг редови шестцилиндров дизелов двигател. 3-литровият агрегат комбинира турбокомпресор с променлива геометрия с директно впръскване Common-Rail, което подава горивото в горивните камери с налягане до 2 500 бара. Този агрегат развива максималната си мощност от 195 кВт/ 265 к.с. при 4 000 об/мин. Максималният въртящ момент от 620 Нм е на разположение в диапазона от 2 000 до 2 500 об/мин. Двигателят на новото BMW X5 xDrive30d също впечатлява с доброто съотношение между еластичност и ефективност. Ускорението от 0 до 100

км/ч отнема 6,5 сек. Средният разход на гориво на новото BMW X5 xDrive30d е от 6,8 до 6,0 л*/100 км, CO₂ емисиите са между 179 и 158 г*/км.

* Данните за разхода на гориво, емисиите на CO₂ и разхода на електроенергия са измерени в съответствие с Европейската директива (ЕС) 715/2007 във версията, валидна за този модел. Цифрите се отнасят за превозно средство с базова конфигурация в Германия и показаният диапазон отчита различния размер на избраните колела и гуми и опционалното допълнително оборудване и могат да се променят по време на конфигурацията.

Осемстепенна трансмисия Steptronic с повишена динамика на превключването

Всички двигатели, предлагани за новото BMW X5, се комбинират с модернизиран вариант на осемстепенната трансмисия Steptronic. Най-новият вариант на тази трансмисия допринася за повишената цялостна ефективност на задвижването с увеличените разлики между предавателните числа и новата управляваща електроника. Новите торсионни демпфери редуцират усукващите колебания и приплъзването в хидротрансформатора за постигане на още по-висок комфорт при превключване. Оптимизираното хидравлично управление позволява още по-висока динамика на превключванията.

Перфектно разпределение на мощността със системата за задвижване на четирите колела xDrive с оптимизирана ефективност и управляваният блокаж на задния диференциал

И в новото BMW X5 максималното сцепление, пъргавина и стабилност на пътя се осигуряват от интелигентната система за задвижване на четирите колела. В най-новото си поколение BMW xDrive още по-прецизно и бързо осигурява ситуативно разпределение на мощността между предните и задните колела. За повишаване на ефективността при онези ситуации на пътя, които не изискват задвижване на четирите колела, мощността може да бъде подавана само към задните колела.

Освен това при особено динамични ситуации на пътя новата система xDrive предлага подаване на повече мощност към задните колела. В комбинация с линията на оборудване M Спорт и офроуд пакета спортните характеристики се подчертават и от блокажа на задния диференциал. Той ограничава изравняването на оборотите между вътрешното и външното за завоя задни колела и по този начин оптимизира пренасянето на мощността при динамични ситуации на пътя. По този начин новото BMW X5 може да ускорява особено динамично на излизане от завои. Управляваният от системата за контрол на стабилността DSC блокаж на задния диференциал оптимизира и сцеплението и подаването на мощността при нестабилни пътни настилки и при различни коефициенти на сцепление между дясното и лявото задни колела, като предотвратява превъртането на колелото с недостатъчно сцепление. Благодарение на управлявания с електромотор блокаж от по-бързо към по-бавно въртящото се колело може да бъде пренесен въртящ момент от до 1 500 Нм.

Новите системи за контрол на окачването повишават офроуд възможностите, спортния дух и комфорта

Конструкцията на окачването с предна ос с двойни напречни носачи и петраменно задно окачване също предлага идеалните предпоставки за уверено сцепление при нестабилни пътни настилки, както и динамика и комфорт на возене по пътищата. BMW X5 серийно се оборудва с

Динамичен контрол на амортизаторите. Амортизаторите с електронно управление освен комфорта на возене повишават и динамиката на управлението. Чрез превключвателя на Контрола на шофирането могат да бъдат активирани две настройки за комфортно или спортно шофиране. Новото BMW X5 M50d серийно разполага със специфична кинематика и еластокинематика на окачването, индивидуални настройки на пружините и амортизаторите, както и 21-инчови М алуминиеви джанти с гуми с различен размер на предната и задната ос. Това оборудване повишава пъргавината и прецизността на кормилното управление, позволява по-високи скорости в завоите и оптимизира поведението на пътя на BMW M Performance автомобила.

Множеството системи на окачването, използвани за пръв път при BMW X модел, позволяват още по-интензивна и целенасочена оптимизация на офроуд възможностите, спортния дух и комфорта на новото BMW X5. Адаптивното М окачване Professional с активна стабилизация срещу наклоняване и Интегрално активно кормилно управление осигурява особено пъргави и динамични характеристики на пътя. Стабилизацията срещу наклоняване, която работи с електрически сервомотори, гарантира особено бързо и прецизно компенсиране на силите на странично наклоняване при динамично движение по завои. Това повишава както пъргавината, така и стабилността на пътя при завиване, както и оптимизация на сцеплението при ускорение на излизане от завои. Освен това системата повишава комфорта при движение направо, като активно компенсира дразнещите влияния, предизвикани от едностранни неравности на пътното платно. Интегралното активно кормилно управление, което се предлага и като единична опция, също е с електромеханично задвижване. Зависимото от скоростта завиване на задните колела в същата или противоположна на предните посока оптимизира пъргавината в завоите, увереността при смяна на лентата и маневреността при движение в града. Интегралното активно кормилно управление осигурява комфортно паркиране в тесни пространства, както и повишение на стабилността при изпреварвания с висока скорост по магистрали. Желанието за още по-висок комфорт на возене се изпълнява от въздушното окачване на предната и задната ос с автоматично регулиране на нивото. Индивидуалното за всяко колело управление на подаването на въздух към окачването чрез електрически компресор и резервоар за сгъстен въздух позволява компенсиране на неравномерното натоварване на автомобила. Благодарение на свързаността със системата за контрол на стабилността DSC (Динамичен контрол на стабилността) регистрираното от сензорите на въздушното окачване ниво на натоварване се взема под внимание и при управлението на спирачките. В режим SPORT, както и при скорости над 138 км/ч, височината на каросерията над пътя автоматично се понижава с 20 мм. Освен това чрез натискане на бутон в кокпита водачът може да влияе на височината на автомобила, за да го повдигне на две степени с до 40 мм спрямо стандартното ниво, например за движение извън пътя. С друг бутон в багажника може да бъде активиран режимът за товарене, който снижава автомобила с 40 мм. При потегляне системата автоматично възстановява последно избрания режим. Настройката на желаната височина на автомобила може да бъде извършвана и при изключен двигател. За тази цел освен бутоните в автомобила може да бъде използван и опционалният BMW Display ключ.

За пръв път при BMW X модел се предлага и пакет Офроуд. Освен стабилни елементи за защита на дъното в предната и задната част на автомобила той включва и въздушно окачване на предната и задната от,

както и управляем блокаж на задния диференциал и се предлага за всички варианти на модела с изключение на BMW X5 M50d. Освен това пакетът включва и специфични индикации на арматурното табло и контролния дисплей, както и допълнителен бутон на средната конзола, с който се избират четири режима на движение. С него могат да бъдат активирани идеалните настройки на системата xDrive, на характеристиките на педала на газта и на управлението на трансмисията, както и на намесите на системата за контрол на стабилността DSC за движение по пясък, скали, чакъл или сняг.

4. Асистиращи системи.

Последователен напредък по пътя към автоматизираното шофиране.

Благодарение на значително увеличения избор на асистиращи системи спрямо предшественика новото BMW X5 гарантира целенасочено повишаване на сигурността и комфорта. Новите системи обработват събраните от камери и от радарни сензори данни и позволяват още по-интензивно подпомагане на водача в най-различни ситуации. Като съставни елементи на BMW Personal Co-Pilot те отбелязват допълнителен напредък по пътя към автоматизираното шофиране.

Серийното оборудване на новото BMW X5 включва Контрол на скоростта със спирачна функция, както и Предупреждение при опасност от сблъсък и за пешеходци със спирачна функция при градски условия, което вече предупреждава и за разпознати велосипедисти. Опционалният Контрол на скоростта с функция Stop & Go е в състояние да спре автомобила напълно, след което той отново да потегли автоматично. За да се повиши комфорта при натоварен трафик, интервалът между спирането и автоматичното потегляне вече е удължен до 30 сек. Освен това системата за Автоматичен контрол на скоростта може автоматично да спазва ограниченията на скоростта, регистрирани от функцията Speed Limit Info с индикатор за забраните за изпреварване, като допуска отклонение до 15 км/ч.

Цялостен пакет за сигурност и комфорт: Асистент за шофиране Professional

Опционалният Асистент за шофиране Professional включва Асистент за завиване и водене в лентата включително Асистент за задръствания, както и Асистент за поддържане на лентата с активна защита срещу страничен удар. По магистралите и другите пътища с конструктивно отделени платна във всяка посока при активиран Активен асистент за завиване и водене в лентата може да бъде ползван Асистентът за смяна на лентата. За активиране на смяната на лентата е достатъчно продължително натискане на лостчето на мигачите. Когато сензорите установят, че съседната пътна лента е свободна и в нея с висока скорост не се приближава друг автомобил, Асистентът за завиване комфортно подпомага водача при смяната на лентата. Системата включва и асистент за избягване на препятствия(evasion aid). Той позволява предотвратяването на сблъсъци с внезапно появили се автомобили или пешеходци. Когато бъде разпозната съответната маневра за избягване на препятствие, системата подпомага водача да се насочи към свободната съседна лента с намеса в кормилното управление. Освен това цялостният пакет за сигурност и комфорт включва и други асистиращи системи: Предупреждение за напречен трафик - намалява опасността от удар при маневриране на преден и заден ход по посока на пътни платна с лоша видимост. Освен това Асистентът за шофиране Professional включва и Предупреждение при опасност от удар отзад, Предупреждение за предимство и за движение в погрешна посока, както и Предупреждение при смяна на лентата. Най-новият вариант на Предупреждението при напускане на лентата вече включва и активен импулс в кормилното управление за връщане на автомобила в желаната лента.

Активно подпомагане в аварийна ситуация: премиера за Асистента за аварийно спиране

Новост в областта на свързаните със сигурността системи е Асистентът за аварийно спиране, който също е част от Асистента за шофиране Professional. Той може да бъде ползван в случаите, когато по здравословни причини водачът вече не е в състояние да управлява автомобила, и се активира чрез дръпване на бутона на електрическата паркинг спирачка. В зависимост от ситуацията на пътя и обстановката Асистентът за аварийно спиране може да спре автомобила или в неговата пътна лента, в края на пътя или в аварийната лента. Необходимите за това смени на лентата на движение могат да бъдат извършени автоматично в диапазона от скорости между 70 и 100 км/ч. в същото време се активират и аварийните светлини, а Интелигентното аварийно телефонно обаждане се свързва с кол-центъра, за да предупреди спасителните екипи.

За комфортно паркиране: Асистент за паркиране и Асистент за паркиране Plus Допълнително е разширена и функционалността на другите асистиращи системи, които подпомагат водача при паркиране и излизане от паркинг. Новото BMW X5 серийно се оборудва с Контрол на дистанцията при паркиране (PDC) със сензори в предната и задната част на автомобила. Асистентът за паркиране на новото BMW X5 позволява автоматичен избор и ползване на паркоместа, разположени успоредно на пътното платно. Те се разпознават от ултразвукови сензори при преминаване покрай тях. За активиране е достатъчно натискане на съответния бутон на средната конзола. След това системата поема ускорението, спирането и завиването, както и превключването на предавките.

Уникален и прецизен по курса: Асистентът за движение на заден ход Допълнителен напредък по пътя към автоматизираното шофиране е постигнат и с Асистента за движение на заден ход. Той предлага уникална засега при автомобилите форма на подпомагане при излизане от паркоместа или маневриране в тесни пространства. Асистентът за движение на заден ход поема въртенето на волана при маневри, при които изминатата преди малко на преден ход отсечка се преминава на заден ход. По този начин водачът на новото BMW X5 може по особено комфортен начин да се движи на заден ход на разстояние до 80 м. При това той трябва да се концентрира единствено върху ускорението и спирането и наблюдението на заобикалящата среда. Системата се активира чрез натискане на бутон при спрял автомобил и трансмисия в позиция Р. Тя запамятава движенията на волана при последната измината на преден ход отсечка дори и за по-дълъг период от време. По този начин с помощта на Асистента за движение на заден ход новото BMW X5 може да бъде изкарано на заден ход от заеманата позиция на паркинга. Перфектен обзор освен камерата за обратно виждане осигуряват и включените в Асистента за паркиране Plus функции Top View, Panorama View и 3D View, които изобразяват 360-градусова картина на автомобила и зоната около него върху контролния дисплей. Освен това с функцията Remote 3D View водачът може да наблюдава върху смартфона си триизмерно изображение на живо на автомобила си и зоната около него.

5. Система за получаване на информация и управление на функции, BMW Connected и ConnectedDrive.

Модерни, дигитални и напълно свързани с живота на водача

BMW Live Cockpit Professional в новото BMW X5 комбинира нова концепция за получаване на информация и управление на функции с максимално ниво на свързаност в един пакет. Концепцията от най-ново поколение включва арматурно табло с висока разделителна способност и диагонален дисплей от 12,3 инча зад волана, както и 12,3-инчов контролен дисплей.

Най-новото проявление на тази концепция работи с най-новата операционна система на BMW - Operating System 7.0. То е модерно, напълно дигитално и е още по-силно ориентирано към индивидуалните потребности на водача, като целта е постигане на оптимален контрол на вниманието. Благодарение на ясното изобразяване и структуриране на информацията, както и възможността за индивидуализиране и персонализиране водачът получава, точни индикации, в точния момент. Оформените по нов начин графики на арматурното табло предлагат област за изобразяване на навигационните карти. Менюто на контролния дисплей вече се изобразява на до 10 страници с по 2 до 4 панела с лайф съдържание. Допълнително е оптимизирано и интуитивното мултимодално взаимодействие между водача и автомобила. В зависимост от ситуацията клиентът може да избира между тъч-управление на контролния дисплей, наложил се iDrive Touch контролер, уредите за управление на волана, гласовите команди или BMW управление с жестове.

BMW Live Cockpit Professional включва и самообучаваща се навигационна система, мултимедийна система с хард диск с капацитет 20 GB, два USB-, един Bluetooth- и един WLAN интерфейс. Разпознаването на водача за активизирането на личните настройки става автоматично чрез ключа на автомобила или BMW Digital Key, както и чрез избор на потребител на контролния дисплей в комбинация с личен PIN.

Чрез монтираната в автомобила SIM карта и благодарение на неограничения пренос на данни водачът може да се възползва от интелигентната свързаност с автомобила. Тя позволява не само ползването на автомобилни приложения като Новини, Метеорологична прогноза, Office или онлайн-търсене, но и на Интелигентното аварийно телефонно обаждане, което в опасна ситуация автоматично и бързо извиква помощ, както и на редовните актуализации на картите на навигационната система. За пръв път при новото BMW X5 дигиталните услуги са комбинирани и се предлагат като Connected Package Professional. По този начин на клиентите им е по-лесно да изберат особено атрактивните дигитални услуги за своя автомобил, независимо дали при поръчката на новото си BMW X5 или впоследствие. Connected Package Professional включва Remote Services, Concierge Service и Real Time Traffic Information. Активирането на дигиталните услуги все така е възможно и поотделно и допълнително чрез ConnectedDrive Store.

BMW Connected: дигитални услуги за индивидуална мобилност

BMW Connected е дигиталният и личен асистент за мобилност на водача на BMW. Благодарение на интелигентната свързаност той получава подкрепа както в, така и извън автомобила, за да може да достигне целта си комфортно и без стрес. Като цялостна концепция BMW Connected е насочена към пълно свързване на водача и неговия смартфон с автомобила.

Ключовият елемент е Open Mobility Cloud, чрез който личният асистент за мобилност свързва автомобила с дигиталните крайни устройства на клиента. Сред тях са iPhone и Apple Watch, както и смартфони и Smartwatches с операционна система Android, смарт устройства, съвместими с Alexa или Google Home. Така например BMW Connected App може директно да прехвърля срещи и адреси от календара на клиента в навигационната система, за да стартира воденето към целта. За тази цел въз основа на информацията за трафика в реално време системата изчислява оптималното време за потегляне и го съобщава на водача върху неговия смартфон. При стартиране на навигационната система автомобилът, който също е свързан с Open Mobility Cloud, директно получава изчисления маршрут. BMW Connected автоматично запазва често посещаваните цели и личния модел на мобилност на клиента.

Премиера в новото BMW X5: BMW Digital Key

C Digital Key автомобилът вече може да бъде отключван и заключван със смартфона чрез Near Field Communication (NFC). С това конвенционалният ключ на автомобила става излишен. За отключване на автомобила смартфонът просто трябва да бъде доближен до дръжката на вратата. В автомобила е възможно и стартиране на двигателя, когато смартфонът е поставен върху поставката за безжично зареждане или в отделението за смартфони.

Дигиталният ключ, който може да бъде изтеглен чрез BMW Connected App, освен това предлага най-високо ниво на гъвкавост, тъй като водачът може да го споделя с до 5 други човека. При въвеждането на пазара BMW Digital Key ще бъде наличен за подбрани смартфони, поддържащи NFC.

Винаги актуални: Remote Software Upgrade

C Remote Software Upgrade е и винаги ще бъде оборудван с най-новата версия на софтуера. Всички актуализации могат да бъдат изтеглени over the air също като при смартфоните. Обновяването чрез BMW Connected App може да бъде направено от смартфона от домашния WLAN или директно в BMW чрез монтираната в автомобила SIM карта. При важна актуализация на автомобила това се извършва автоматично, като така клиентът вече не трябва да посещава сервиса на BMW. По този начин Remote Software Upgrade предлага максимална гъвкавост и постоянно осигурява на BMW най-новите технологии и разработки.

Мобилен офис: Microsoft Office 365 със Skype for Business

В интегрирането на Microsoft Office 365 новото BMW X5 се превръща в мобилен офис. Потребителите на Business Essential или Business Premium Account с Exchange функция могат сигурно да интегрират своя имейл-акаунт в автомобила, както и лесно да управляват задачите и контактите си, с което посягането към смартфона по време на шофиране става напълно излишно. Всички информации и данни се изобразяват директно пред водача на контролния дисплей. Освен това водачът има възможност да прослуша

имейлите си, по време на шофиране той може да диктува на глас нови съобщения и да ги изпраща. Срещите в календара също могат да бъдат потвърждавани или анулирани, като е възможно адресите за контакт директно да бъдат прехвърляни в навигационната система.

Още от есента на 2017 година потребителите на Microsoft Office 365 могат да ползват в автомобила си и Skype for Business на Microsoft. Услугата е напълно интегрирана в автомобила и може лесно да се управлява чрез контролния дисплей. Предстоящите обсъждания в Skype се разпознават автоматично и се показват и на другите участници. За да участвате в конферентния разговор е достатъчно едно натискане на iDrive контролера.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации

BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: hristina.peychева@bmwgroup.com

--

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 31 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2017 г. BMW Group е реализирала над 2 463 500 автомобила и над 164 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2016 г. е приблизително 9.67 млрд. евро при приходи от 94.16 млрд. евро. Към 31 декември 2016 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 124 729 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>