



Новото BMW Серия 8 Гран Купе

Кратка версия

Гамата от модели на новото BMW Серия 8 се разширява със спортен автомобил с четири врати. С индивидуалната си концепция на каросерията и последователно насочените към максимална динамика на управлението задвижване и окачване новото BMW Серия 8 Гран Купе е уникално олицетворение на спортната динамика в луксозния сегмент. Третият модел на семейството след BMW Серия 8 Купе и BMW Серия 8 Кабриолет е автомобил с висока индивидуалност, който комбинира въодушевяващи характеристики на пътя с подчинен на динамиката и елегантността дизайн и значително увеличение на пространствения комфорт отзад. Ексклузивното оборудване и най-новите иновации при управлението, асистиращите системи и свързаността поставят акценти за модерен лукс. Новото BMW Серия 8 Гран Купе е единственият модел в своя сегмент, който е разработен директно на базата на спортен автомобил с две врати. В резултат на това потенциалът на динамиката на управлението, удълженото междуосие и специфичните за модела настройки на окачването осигуряват неподражаем баланс между спортен дух и комфорт на возене, който гарантира на модела с четири врати висока пригодност за всекидневието и за дълги пътувания. При въвеждането на пазара ще се предлага избор между четири варианта на модела. При BMW M850i xDrive Гран Купе (среден разход на гориво: 10,0 – 9,9 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 229 – 226 г/км*) забележителното разгръщане на мощността се осигурява от V8 бензинов двигател с мощност 390 кВт/530 к.с. BMW 840d xDrive Гран Купе (среден разход на гориво: 6,3 – 6,2 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 166 – 162 г/км*) подчертава качествата на модела с четири врати на уверен автомобил за дълги пътувания с редовия си шестцилиндров дизелов двигател с мощност 235 кВт/320 к.с. Моделите BMW 840i Гран Купе (среден разход на гориво: 7,5 – 7,4 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 170 – 168 г/км*) и BMW 840i xDrive Гран Купе (среден разход на гориво: 7,8 – 7,7 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 179 – 176 г/км*) се задвижват от пъргав редови шестцилиндров бензинов двигател с мощност 250 кВт/340 к.с. Световната премиера на новото BMW Серия 8 Гран Купе е сред акцентите на провежданото за пръв път BMW Group #NEXTGen в Мюнхен. Въвеждането по пазарите на целия свят стартира само няколко месеца по-късно, през септември 2019 година.

Екстериорен дизайн: ексклузивен спортен дух, индивидуална естетика

Типичната за новия дизайнерски език на марката комбинация между прецизни линии и разточително оформени повърхности осигурява на екстериора на новото BMW Серия 8 Гран Купе уникална хармония между динамика и елегантност. При това концепцията на купе с четири врати е реализирана по особено екстравагантен и прогресивен начин. В сравнение с BMW Серия 8 Купе моделът с 4 врати е с удължено с 201 до 3 023 мм междуосие, външните размери са увеличени до 5 082 милиметра (+ 231 мм) на дължина, 1 932 мм (+ 30 мм) на широчина и до 1 4007 мм (+61 мм) на височина. До основите на предните колони дизайнът на предната част отговаря на този на BMW Серия 8 Купе. Широката и ниска предна част сигнализира спортен дух и самоуверено присъствие. Адаптивните LED фарове са част от серийното оборудване. Опционалните BMW Лазерни светлини със Selective Beam имат обсег на дългите светлини от около 600 метра.

Освен индивидуалните си пропорции екстериорният дизайн на новото BMW Серия 8 Гран Купе се отличава и с индивидуално оформление на страничните и задната част. Поради по-изправената в сравнение с модела с три врати рамка на предното стъкло покривът е по-висок, което осигурява повече място над главите и на задната седалка. Линията на покрива елегантно се спуска към задната част, като преходът в областта на задните колони е оформен така, че подчертава издължения силует, като в същото време задното стъкло е по-изправено, което осигурява малко по-голям отвор на багажника. Допълнителната странична линия подчертава издължената елегантност на каросерията, мощно изпъкналите повърхности разкриват подчертаната област на раменете. Познатия като извивка на Хофмайстер контур на задната част на графиката на страничните прозорци е особено вертикален и допълнително подчертава солидното присъствие на каросерията. Отзад доминират изпъкналите арки на калниците и широката следа. Благодарение на хоризонталните линии и скулптурното оформление на повърхностите задната част изглежда едновременно широка и лека. Тесните задни светлини с Full LED технология преминават силно встрани в задните панели. Двойните ауспухови накрайници на изпускателната система с трапецовиден контур ограждат долната част на задната броня.

Интериор: идеална хармония между динамика и лукс

Индивидуалният стил на новото BMW Серия 8 Гран Купе проличава и в интериора. Както отпред, така и отзад изживяването при шофиране е подчинено на идеалната хармония между динамика и лукс. Удълженото междуосие и разточително големите отвори на вратите осигуряват на пътниците отзад ненадминато при купетата на BMW досега пространство за краката, както и комфорт при качване и слизане. Значително по-голямата широчина в областта на раменете и над главите в сравнение с модела с две врати оптимизират комфорта при пътуване на втория ред седалки. С опционалния панорамен стъклен покрив в интериора на новото BMW Серия 8 Гран Купе се осигурява изключителна, обляна от светлина атмосфера. Покривът е особено широк, с остъклена площ от около 1,5 m². Така се създава цялостна остъклена площ от предното до задното стъкло. Предният сегмент на стъкления покрив и слънцезащитните щори се отварят и затварят с натискане на бутон. Задната щора може да бъде управлявана и от задната седалка. Ексклузивно за модела с четири врати на новото BMW Серия 8 се предлага и четиризонава автоматична климатична инсталация, както и слънцезащитни щори за задните странични прозорци и задното стъкло.

Атмосфера на спортен автомобил на всички места за седене

Серийното вътрешно осветление подчертава насочените напред линии в интериора. Серийното оборудване включва и арматурно табло и тапицерии на вратите, тапицирани с кожа Walknappa, както и спортни седалки с електрически регулировки с оптимално интегрирани в облегалките подглавници и кожена тапицерия Vernasca.

Серийните при BMW M850i xDrive Гран Купе мултифункционални седалки са комбинирани с кожено оборудване Merino с разширен обхват. Като опция и като допълнение за M Спортния пакет и за BMW M850i xDrive Гран Купе се предлагат новите M Спортни седалки с особено характерен контур тип „корито“. Специфична за модела особеност на новото BMW Серия 8 Гран Купе са удължената средна конзола, както и задния ред седалки с две места за седене с характер на единични седалки. Контурите и шевове отзад повтарят оформлението на предните спортни седалки и предлагат превъзходна странична опора и интегрирани подглавници, така че и на втория ред седалки е гарантирана неподправена атмосфера на спортен автомобил.

На разположение между двете седалки има и трето място за сядане, което може да бъде използвано за кратки пътувания и е оборудвано с предпазен колан. Това превръща новото BMW Серия 8 Гран Купе в 4+1-местен автомобил. Оптимизираната гъвкавост при товаренето на багажа осигурява разделената и сгъваема в съотношение 40 : 20 : 40 облегалка на задната седалка. Сгъването на един или повече елементи се активира от багажника с помощта на лостче. С вместимостта си от 440 литра багажникът позволява транспортирането на три чанти за голф.

Оптимизирана аеродинамика и тегло

Почти напълно покритото дъно, активното управление на въздушните клапи, Air Curtains, както и особено тесните конзоли на външните огледала оптимизират аеродинамиката на новото BMW Серия 8 Гран Купе. Интелигентната комбинация от материали позволява най-високите изисквания към здравината на каросерията да бъдат комбинирани с оптимизирано тегло. Също като вратите и външните панели от алуминий са изработени предния капак, рамата на двигателя, предната стена на моторния отсек и стойките на задните калници. За понижаването и оптималното разпределение на теглото допринасят и пластмасовият капак на багажника, конзолата на арматурното табло от магнезий и използването на карбонов композит в средния тунел. Като цяло допълнителното тегло на модела с четири врати е около 70 кг в сравнение с BMW Серия 8 Купе. С опционалния карбонов покрив допълнително се снижава центърът на тежестта на автомобила. Като опция се предлага и M Carbon екстериорен пакет, който включва лайстни на въздухозаборниците, корпуси на външните огледала и заден дифузор от CFRP.

V8 двигател със силен характер, уверен редови 6-цилиндров двигател

Внушителното разгръщане на мощността на 4,4-литровия V8 двигател на новото BMW M850i xDrive Гран Купе се съпровожда от характерен, допълнително подсилен от M Спортната изпускателна система звук. С максималната си мощност от 390 кВт/ 530 к.с. и максималния въртящ момент от 750 Нм новият V8 двигател ускорява BMW M850i xDrive Гран Купе за 3,9 сек от 0 до 100 км/ч. Впечатляващата спонтанност на реакциите и неподражаемата пъргавина са характерни и за новия редови шестцилиндров бензинов двигател на моделите BMW 840i Гран Купе и BMW 840i xDrive Гран Купе. Той развива максимална мощност от 250 кВт/340 к.с. и максимален въртящ момент от 500 Нм. Трилитровият агрегат с технология BMW TwinPower Turbo се отличава с понижено с около 6 кг тегло спрямо предишния двигател и впечатлява с осезаемо повишената си еластичност при всички оборотни режими. Това има голям принос за пъргавото поведение на пътя. Новото BMW 840i Гран Купе ускорява за 5,2 сек, а новото BMW 840i xDrive Гран Купе за 4,9 сек от 0 до 100 км/ч. Уникалният в сегмента на новото BMW Серия 8 Гран Купе дизелов двигател предлага възможността спортните динамични характеристики да бъдат комбинирани с уверена пригодност за дълги пътувания. Трилитровият редови шестцилиндров дизелов двигател на новото BMW 840d xDrive Гран Купе осигурява идеалните предпоставки за това. максималната му мощност от 235 кВт/320 к.с. и максималният въртящ момент от 680 Нм позволяват спокойно пътуване при ниски обороти, както и мощни междинни ускорения. BMW 840d xDrive Гран Купе ускорява от 0 до 100 км/ч за 5,1 секунди.

Осемстепенна трансмисия Steptronic Sport, BMW xDrive, M Спортен диференциал

Всички двигатели, предлагани за новото BMW Серия 8 Гран Купе, отговарят на нормата за вредни емисии Euro 6d-TEMP. Те са комбинирани с осемстепенна трансмисия Steptronic Sport, която серийно може да бъде управлявана от лостчета за превключване на волана. Динамичното и в същото време уверено пренасяне на мощността до пътната настилка се гарантира от актуалното поколение на интелигентното задвижване на четирите колела BMW xDrive. То подава повече мощност към задните колела и осигурява най-висока пъргавина и прецизност при динамични ситуации на пътя. При BMW 840i Гран Купе мощността на новия редови шестцилиндров бензинов двигател се подава само към задните колела. При него класическата за марката радост от шофирането се подчертава от M Спортния диференциал с активен блокаж, който е сериен при този модел, както и при BMW M 850i xDrive Гран Купе.

Окачване: уникален диапазон между динамика и комфорт при пътуване

Конструктивният принцип и настройките на окачването, оптимизирани с помощта на опита на BMW M GmbH в моторните спортове, гарантират максимална пъргавина, прецизност и динамика. По-дългото с 201 мм спрямо BMW Серия 8 Купе междуосие повишава комфорта на возене. То позволява и специфични за модела настройки без компромиси по отношение на спортния дух. Също както базовите компоненти, така и всички серийни и опционални системи на окачването са съгласувани прецизно с размерите и разпределението на теглото между осите на новото BMW Серия 8 Гран Купе. По този начин великолепните динамични възможности на BMW Серия 8 Купе са пренесени последователно към спортния автомобил с четири врати. Серийното му оборудване включва Адаптивно M окачване с амортизатори с електронно управление. Благодарение на фино дозираното въздействие на пружините и амортизаторите до водача достигат само свързаните с шофирането информации за пътната настилка. Серийното при всички варианти на модела със задвижване на четирите колела и опционално при новото

BMW 840i Гран Купе Интегрално активно кормилно управление повишава комфорта при маневриране, увеличава пъргавината при средни скорости и оптимизира увереността при смени на лентата, както и при шофиране по завои с висока скорост. Активната стабилизация срещу накланяне на опционалното Адаптивно M окачване Professional осигурява особено бързо и прецизно балансиране на колебанията на автомобила при динамичен стил на шофиране. Освен това неговите електрически сервомотори реагират на силите, предизвикани от едностранните неравности на пътната настилка, като по този начин повишават комфорта при движение в права посока. Спирачните системи на новото BMW Серия 8 Гран Купе се отличават с мощно отрицателно ускорение, висока топлинна устойчивост, бързи реакции и прецизно дозиране на спирачното усилие. При всичките варианти те са с четирибутални спирачни апарати на предната ос и еднобутални спирачни апарати на задната ос. Серийното оборудване на новото BMW M850i xDrive Гран Купе включва и особено мощна M Спортна спирачна система, която при другите варианти на модела е част от пакета M Technik Sport. Насочената към максимална динамика техника на окачването на новото BMW M850i xDrive Гран Купе е допълнена с 20-инчови M алуминиеви джанти със специално разработени за моделите на BMW Серия 8 High-Performance гуми с размер 245/35 R20 на предната ос и 275/30 R20 на задната ос. Другите варианти на модела също са оборудвани серийно с гуми с различен размер на предната и задната ос. Серийното оборудване включва 18-инчови алуминиеви джанти.

Модерните асистиращи системи повишават комфорта и сигурността

Комфортът и сигурността на новото BMW Серия 8 Гран Купе се повишават от модерни асистиращи системи. Серийното оборудване включва Head-Up дисплея и Асистент за шофиране с Предупреждение за сблъсък и за пешеходци със спирачна функция при градски условия, Предупреждение при смяна и напускане на лентата, Speed Limit Info, Предупреждение за напречен трафик отзад и Предупреждение за удар отзад. Като опция се предлага Активен контрол на скоростта с функция Stop & Go, Асистент за шофиране Professional с Асистент за завиване и водене в лентата, както и системата BMW Night Vision. Функционалността на серийния Асистент за паркиране включва камера за обратно виждане и Асистент за движение на заден ход.

Интуитивно управление и перфектна свързаност: BMW Operating System 7.0 и BMW Intelligent Personal Assistant

Новото BMW Серия 8 Гран Купе серийно е оборудвано с BMW Live Cockpit Professional. Той включва навигационна и мултимедийна система, както и напълно дигитално арматурно табло с диагонал на екрана 12,3 инча зад волана, както и 10,25-инчов контролен дисплей. Новата BMW Operating System 7.0 се отличава с модерни дигитални функции, прецизно ориентирани към нуждите на водача. За интуитивното управление водачът има избор между управление чрез тъч функцията на контролния дисплей, iDrive контролера, бутоните на волана, гласовите команди и управлението с жестове. Системата за управление включва и BMW Intelligent Personal Assistant. Този дигитален спътник, който се активира с гласова команда („Hey BMW“), подпомага водача при управлението на функциите на автомобила и постоянно се обогатява с нови възможности благодарение на актуализациите чрез Remote Software Upgrade, които се извършват „over the air“. С BMW Intelligent Personal Assistant могат да бъдат активирани и Experience Modes. Става дума за три конфигурирани изживявания в интериора, при които в зависимост от оборудването на автомобила функциите на вътрешното осветление, климатичната инсталация, затъмняването на покрива, подгряването или вентилацията на седалките и музиката могат напълно да бъдат адаптирани към личните потребности на водача.

Всички данни за динамичните характеристики, разхода на гориво, CO₂ емисиите и пробегата са предварителни.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации

BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: hristina.peychева@bmwgroup.com

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2018 г. BMW Group е реализирала над 2 490 000 автомобили и над 165 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2018 г. е приблизително 9.815 млрд. евро при приходи от 97.480

млрд. евро. Към 31 декември 2018 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 134 682 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>