

Новото MINI John Cooper Works Clubman



Британският премиум автомобилен производител MINI представя най-мощното, разрешено за ползване по обществените пътища MINI Clubman. При новото MINI John Cooper Works Clubman (среден разход на гориво: 7,4 - 7,1 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 169 – 161 г/км) и четирицилиндров турбодвигател с мощност 225 кВт/ 306 к.с. осигурява ненадмината динамика в премиум компактния сегмент. При новото MINI John Cooper Works Clubman изключително мощният двигател серийно се комбинира с нова осемстепенна трансмисия Steptronic Sport включително механичен блокаж на диференциала на предния мост, системата за задвижване на четирите колела ALL4, специфично окачване, както и допълнителни модификации за подсилване на структурата на каросерията и свързването на двигателя и компонентите на окачването. Така състезателното усещане в стил John Cooper Works достига до напълно ново измерение, а екстремната радост от шофирането при индивидуалния модел с шест врати се издига до предизвикателно динамично изживяване.

Най-новото поколение на разработения за John Cooper Works четирицилиндров двигател с технология MINI TwinPower Turbo надвишава мощността на предишния модел с 55 кВт/ 75 к.с. Максималният въртящ момент е повишен със 100 до 450 Нм. В съответствие с това значително е подоброено и ускорението. Новото MINI John Cooper Works Clubman ускорява от 0 до 100 км/ч за 4,9 сек, 1,4 сек по-бързо от предишния модел. Още по-впечатляваща е неговата еластичност. С концентрираната мощ на новия двигател и оптимизираните възможности за пренасянето на мощността до пътя, както и до нестабилни терени, новото MINI John Cooper Works Clubman си подсигурява първо място на стартовата решетка сред спортните модели в компактния сегмент. Повишението на мощността спрямо MINI Cooper S Clubman се е увеличило от досега 29 кВт/ 39 к.с. до 84 кВт/ 114 к.с. Постигнатите по този начин динамични характеристики са съчетани със специфични за модела оборудване и дизайнерски елементи, които подчертават яркия и ексклузивен характер на модела на John Cooper Works.

Преглед на акцентите: новото MINI John Cooper Clubman

- Нов четирицилиндров двигател с технология MINI TwinPower Turbo и 225 кВт/306 к.с. и 450 Нм.
- Увеличение на мощността спрямо предшественика: 55 кВт/ 75 к.с.
- Концепция на охлаждането, разработена с помощта на опита от моторните спортове.
- Нова изпускателна система с характерен звук и бензинов филтър за твърди частици, за да може да отговори на нормата за вредни емисии Euro 6d-TEMP.
- Серийно задвижване на четирите колела MINI ALL4.
- Нова осемстепенна трансмисия Steptronic Sport с интегриран механичен блокаж на диференциала на предните колела.
- Специфични за модела конструкция и настройки на окачването.
- Нова, по-голяма John Cooper Works спортна спирачна система.
- Екстремно здрава структура на каросерията, както и на свързване на двигателя и компонентите на окачването.
- Нови LED фарове с Matrix функция за дългите светлини и LED задни светлини с дизайн Union-Jack.

Върхова мощност от четири цилиндъра: нов двулитров двигател с технология MINI TwinPower Turbo

Екстремната радост от шофирането се осигурява от всеобхватно обновен и последователно насочен към максимална мощност четирицилиндров двигател. Той е базиран на двулитровия агрегат на MINI Cooper S Clubman със специфични за модела модификации на базовия двигател, като е оборудван с най-новото поколение на технологията MINI TwinPower Turbo. Адаптациите, разработени въз основа на опита на John Cooper Works в моторните спортове, включват подсилен колян вал и основни лагери с увеличено сечение, специфични бутала, мотовилки без втулки, както и гасител на усукващите колебания с оптимизирано охлаждане.

Значителното увеличение на мощността спрямо предишния двигател се постига и с помощта на по-голям турбокомпресор. Във връзка с повишеното налягане на нагнетявания въздух степента на сгъстяване на новият двигател е понижена от 10,2 на 9,5. Интегрираният в изпускателния колектор турбокомпресор освен това е оборудван с байпасен клапан, който допринася за оптимизиране на реакциите на двигателя. Спонтанното разгръщане на мощността на двигателя се подобрява и от най-новото поколение на директното впръскване на бензина. Новите, разположени централно между клапаните инжектори с много впръскващи отвори имат повишен дебит и подават горивото в горивните камери с налягане до 350 бара. Финото разпрашаване позволява още по-прецизно дозиране на горивото и освен за оптимизираната ефективност допринася и за особено чистото изгаряне. Освен това технологията MINI TwinPower Turbo включва и напълно променливо управление на клапаните по модела на патентованата от BMW Group система VALVETRONIC и променливо управление на разпределителните валове (двоен VANOS).

Индивидуална концепция на охлаждането, специфична спортна изпускателна система

За въодушевяващата и типична за спортните автомобили характеристика на новия двигател са характерни спонтанните реакции на всяко движение на педала на газта и равномерното разгръщане на мощността до най-високи нива на натоварване. Свързаните с това изисквания към управлението на температурата са изпълнени с помощта на новоразработена охладителна система. Двата радиатора, специфичният за модела разширителен съд с повишен обем, индивидуалното окачване на модулите на охлаждането, електрическият вентилатор с повишена мощност и реализираното чрез кондензатор трето ниво на охлаждането винаги гарантират оптимална работна температура на двигателя дори и при екстремно натоварване при шофиране. За оптимизиране на затоплянето на двигателя охлаждането на цилиндровия блок може временно да бъде изключено с нов Split-Cooling клапан. Освен това трансмисията е оборудвана с отделен охладителен кръг включително външен радиатор на трансмисионното масло.

Мощното задвижване на новото MINI John Cooper Works Clubman разгръща увеличен с около 28% спрямо предишния модел до 450 Нм максимален въртящ момент в широкия оборотен диапазон между 1 750 и 4 500 об/мин. Максималната мощност е увеличена с около 32%. Новата върхова стойност на мощността е 225 кВт/ 306 к.с. и се постига между 5 000 и 6 250 об/мин. Благодарение на тази тяга новият двигател ускорява MINI John Cooper Works Clubman от 0 до 100 км/ч да 4,9 секунди, като в същото време осигурява и впечатляваща еластичност при междинни ускорения. Максималната скорост за пръв път при модел на MINI е ограничена електронно до 250 км/ч.

Тези ускорения са съпроводени от впечатляващия звук на новоразработената, специфична за модела спортна изпускателна система. По-интензивно от всякога екстремната мощност на двигателя се подчертава от отговарящата на съответното натоварване емоционална и подчертаваща Performance характера акустика. При спокойно шофиране с оптимизирана ефективност при ниски обороти звукът е

сдържан и сонорен. Двойната изпускателна система е оборудвана с нови гърнета с особено голям обем. Ниското насрежно налягане подпомага спонтанното разгръщане на мощността на двигателя. Външният диаметър на интегрираните отдясно и отляво в задната броня ауспухови накрайници при новото MINI John Cooper Works Clubman е 95 мм. За оптимизиране на емисиите спортната изпускателна система е оборудвана с бензинов филтър за твърди частици. Пречистването на отработените газове отговаря на изискванията на нормата Euro 6d-TEMP.

Осемстепенна трансмисия Steptronic Sport, механичен блокаж на диференциала

Монтираният отпред напречно двигател серийно подава мощността си към новоразработена осемстепенна трансмисия Steptronic Sport. Най-новото поколение на трансмисията се отличава с повишен вътрешен коефициент на полезно действие и разширен диапазон от предавателни числа. По този начин при шофиране на висока предавка благодарение на ниските обороти на двигателя се понижава разхода на гориво. Новото управление на трансмисията повишава както динамиката на превключването, така и комфорта на возене. Освен това допълнително са оптимизирани както комфортът при превключване, така и акустиката. Съединителят на хидротрансформатора, който се затваря непосредствено след потегляне, осигурява директна връзка с двигателя и спонтанно усещане при шофиране. За ръчен избор на предавка на разположение са серийните лостчета за превключване на волана. Освен това осемстепенната трансмисия Steptronic Sport предлага и Launch функция за ускорение от място с максимална динамика и оптимизирано сцепление. Част от новата автоматична трансмисия е и интегрираният блокаж на диференциала, който служи за намаляване на изравняването на оборотите на предните колела. При натоварване може да бъде постигнат блокаж до 39%. Механичният блокаж на диференциала е свързан със системата за контрол на стабилността DSC (Динамичен контрол на сцеплението) и повишава както сцеплението на новото MINI John Cooper Works Clubman по нестабилни настилки или при лоши метеорологични условия, така и динамиката на управлението при спортно шофиране по завои. Благодарение на блокажа при тенденция към превъртане на едно от предните колела мощността се пренася към другото колело. По този начин се предотвратява загубата на сцепление при различни коефициенти на триене между дясното и лявото колело. Освен това чрез целенасочено пренасяне на мощността блокажът на диференциала повишава и пъргавината на автомобила при резки промени на посоката на движение, както и при динамично ускорение на изхода на завоя.

Задвижване на четирите колела ALL4 със специфични за модела компоненти

Централна роля при оптимизирането на сцеплението, пъргавината и стабилността играе системата за задвижване на четирите колела ALL4, което е част от серийното оборудване на новото MINI John Cooper Works Clubman и е модернизирана всеобхватно за новото поколение на двата модела. Компактното задвижване на четирите колела с оптимизирано тегло се състои от ъглов редуктор на предния диференциал, наречен Power-Take-Off, съставен от две части карданен вал и заден диференциал с Hang-On съединител с електрохидравлично управление. Интелигентното управление на системата за задвижване на четирите колела ALL4, което е свързано с контрола на стабилността DSC, винаги изчислява идеалното съотношение на разпределението на мощността между предните и задните колела. По този начин изключителната мощ на двигателя винаги достига там, където тя най-ефективно и най-ефикасно може да бъде превърната в радост от шофирането. При нормални ситуации на пътя с активирана DSC мощността в типичния за марката стил се подава към предните колела. По този начин мощността на двигателя се използва най-ефективно. Едва когато управляващият блок на DSC регистрира загуба на сцепление на предните колела, Hang-On съединителят с помощта на електрохидравлична помпа за части от секундата осигурява подаването

на мощност към задните колела. Последната модернизация на системата ALL4 е адаптирана прецизно към изключително високата мощност и повишения динамичен потенциал на новото MINI John Cooper Works Clubman. Тя включва подсилени зъбни колела за Power-Take-Off, по-големи шарнири на водещия към задните колела карданен вал, както и задни полуоски с повишена устойчивост към усукване.

За повишаване на прецизността в динамични ситуации на пътя служат и новите, специфични за модела тампони на окачването на агрегатите. Повишената твърдост на тампоните на двигателя и трансмисията осигурява по-здраво свързване на задвижващите агрегати към структурата на каросерията. По този начин се оптимизира както акустиката, така и поведението при особено спортно шофиране. Новите тампони оказват положителен ефект както върху по-директното поведение при завиване, така и върху реакциите на двигателя.

Модернизирано спортно окачване, нова спортна спирачна система

Успоредно с модернизацията на двигателя окачването на новото MINI John Cooper Works Clubman също е издигнато до ново динамично ниво. Специфичните за модела изпълнения на предното окачване с пружинна стойка и многораменната конструкция отзад са допълнително оптимизирани по отношение на здравината, кинематиката и теглото, за да може екстремно високата мощност на задвижването да бъде превърната във въодушевяващо състезателно усещане. Новите шенкели позволяват по-големи стойности на камбъра на предните колела. По този начин, както и благодарение на специфичната кинематика на задната ос, допълнително се повишава потенциала за подобряване на страничното водене при динамично шофиране по завои. Новите настройки на пружините и амортизаторите, на системата за контрол на стабилността DSC и на електромеханичното кормилно управление са ориентирани прецизно към изключително атрактивния характер на пътя на новите върхови спортисти. Като опция и за двата модела се предлага Адаптивно окачване с амортизатори с електронно управление. За амортизаторите има избор между две характеристики: за особено спортни респективно ориентирани към комфорт ситуации на пътя, които се активират чрез MINI Driving Modes. При новото MINI John Cooper Works Clubman както серийното спортно окачване, така и Адаптивното окачване са комбинирани със снижаване на каросерията с 10 мм спрямо другите варианти на модела със серийно окачване. Серийното оборудване включва и 18-инчови John Cooper Works алуминиеви джанти с дизайн Black Grip Spoke. Като опция се предлагат и други John Cooper Works алуминиеви джанти с размери 18 и 19 инча. Новата спортна спирачна система включва четирибутални дискове спирачки на предните колела, както и еднобутални дискове спирачки на задните колела и гарантира постоянно високи стойности на отрицателното ускорение дори и при интензивно натоварване. За високата стабилност допринасят и спирачните дискове с увеличени до 360 × 30 мм отпред и 330 × 20 мм отзад размери, както и оптимизираната геометрия на охладителните канали. Лакираните в червен цвят предни спирачни апарати са с логото на John Cooper Works.

Структура на каросерията и закрепване на окачването с оптимизирана здравина

Идеални предпоставки за последователно насочената към спортен дух конструкция и настройки на окачването осигуряват и дългото междуосие, широката следа и ниският център на тежестта на двата модела. В допълнение към това целенасоченото подсилване на структурата на каросерията и особено здравото закрепване на окачването осигуряват максимална прецизност на пътното поведение на новото MINI John Cooper Works Clubman. Модела се оборудва с новоразработена прецизна гредка в моторния отсек, която свързва дясната и лявата опора на предните пружинни стойки. За подсилването на предната част на автомобила в структурата са монтирани и специфични греди, включително и в дъното на автомобила.

Цялостният пакет за динамика, пъргавина и прецизност, базиран на опита на John Cooper Works в моторните спортове, е допълнен със специфични за модела дизайнерски елементи в екстериора, които служат за оптимизиране на аеродинамиката и обтичането на каросерията. Големите въздухозаборници в предната част на автомобила са ориентирани към повишените нужди на задвижването и спирачната система от охлаждащ въздух. Освен това изключителните динамични възможности се разпознават и по оформените специфично за модела странични прагове, както и индивидуалните задни брони с интегрирани дифузори. Специфичните за модела спойлери на покрива повишават аеродинамичното притискане при високи скорости. Освен това новите John Cooper Works модели са оборудвани с корпуси на външните огледала с оптимизирана аеродинамика.

Ексклузивно серийно оборудване, висококачествени опции

Други специфични за модела акценти в екстериора се поставят и от опционалното контрастно червено лаково покритие на покрива и корпусите на външните огледала, индивидуалното оформление на Side Scuttles в областта на страничните мигачи и логото на John Cooper Works на радиаторната решетка и на задния капак. Централните въздухозаборници на модела са със структура „пчелна пита“. Оформената по нов начин радиаторна решетка на новото MINI John Cooper Works Clubman е разделена от червена напречна лайстна. Освен това то е оборудвано с фарове, задни светлини и задна броня в новия дизайн на най-новото обновяване на модела MINI Clubman.

На повишеното до нови измерения Race Feeling при новото MINI John Cooper Works Clubman, може да се насладите на пет пълноценни места за сядане. За характерната за спортен автомобил атмосфера в интериора допринасят и John Cooper Works спортните седалки с интегрирани подглавници, John Cooper Works спортния волан с мултифункционални бутони, John Cooper Works селектора на трансмисията и таванът в цвят антрацит.

Ексклузивното серийно оборудване включва и LED фарове, система за комфортен достъп, MINI Driving Modes и радио MINI Visual Boost включително 6,5-инчов цветен тъчскрийн дисплей и оформена по нов начин графика на изображенията. Включеното оборудване Connected Media позволява ползването на множество онлайн-базирани услуги на MINI Connected. Като алтернатива се предлага допълнителното оборудване Connected Navigation с комфортно водене по маршрута и допълнителни Infotainment функции като Connected Navigation Plus с 8,8-инчов тъчдисплей. В комбинация с тези опции могат да бъдат ползвани и услугите Real Time Traffic Information с данни за трафика в реално време, личната услуга Concierge Service, интернет порталът MINI Online и подготовката за Apple CarPlay. Освен това актуализациите на навигационните карти се прехвърлят директно в автомобила чрез мобилната мрежа.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации

BMW Group България

T: +359 2 80 60 733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: hristina.peycheva@bmwgroup.com

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 30 предприятия за производство и сглобяване в 14 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2018 г. BMW Group е реализирала над 2 490 000 автомобили и над 165 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2018 г. е приблизително 9.815 млрд. евро при приходи от 97.480 млрд. евро. Към 31 декември 2018 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 134 682 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>