



Новото BMW Серия 5

С екстериор с по-силно присъствие, облагороден в множество детайли интериор, повишена ефективност благодарение на електрификацията и актуалните иновации при асистиращите системи, управлението и свързаността новото BMW Серия 5 затвърждава своята позиция на особено спортен, ефективен и напредничав модел в премиум горния сегмент на средния клас. Също както новото BMW Серия 5 Седан, така и новото BMW Серия 5 Туринг ще се предлага с Plug-in хибридно задвижване. Използването на технология Mild-Hybrid с 48-волтов стартер/генератор се разширява до всички модели с четири- и шестцилиндрови двигатели. Сред основните новости е Infotainment системата - вече с до 12,3-инчов контролен дисплей. Освен това въвеждането на BMW Operating System 7 вече позволява и ползването на BMW Intelligent Personal Assistant. С допълването на асистиращите системи например с опционалния Асистент за завиване и водене в лентата с активно навигационно водене и също така новия Асистент за аварийни ленти новото BMW Серия 5 прави следващите стъпки по пътя към автоматизираното шофиране. Разнообразието от технологични иновации е в основата на продължението на историята на успеха на най-богатото на традиции моделно семейство на BMW. От въвеждането на пазара на актуалното поколение по целия свят вече са продадени над 600 000 екземпляра BMW Серия 5 Седан и BMW Серия 5 Туринг. Въвеждането на пазара на новото BMW Серия 5 е през юли 2020 година и двата модела ще се произвеждат в завода на BMW в Динголфинг, Бавария. Новото BMW Серия 5 Седан ще се произвежда и от производственият партньор Magna Steyr в Грац, Австрия. Дългата версия на седана ще се произвежда ексклузивно за китайския пазар в завода Дадонг на съвместната компания BMW Brilliance Automotive в Шънян, Китай.

Външен дизайн: по-силно присъствие, стилин спортен дух

Външният дизайн на BMW Серия 5 се отличава със спортна елегантност и ясно оформление на повърхностите. Прецизните модификации още по-интензивно подчертават присъствието и стилния спортен дух на моделите Седан и Туринг. BMW бъбрековидната радиаторна решетка е с по-голяма широчина и височина, вече достига по-навътре в предната броня и е оградена от цяла рамка. С по-тесните си контури фаровете демонстрират една модерна интерпретация на типичния за BMW фокусиран поглед. Благодарение на двата разположени един до друг, U-образни респективно L-образни светлинни източника се осигурява прецизна и модерна графика на светлините. Като опция се предлагат нови Full LED фарове с Адаптивни светлини за завой, незаслепяващи дълги светлини BMW Selective Beam с Matrix технология и асистент за дългите светлини. Също така за всички варианти на BMW Серия 5 вече се предлагат и BMW лазерни светлини. При двата опционални варианта на фаровете външните елементи на дневните светлини поемат функциите и на мигачи. Черните рамки и новата L-образна графика осигуряват особено ярко излъчване на задните светлини на новото BMW Серия 5. Габаритните светлини и спирачните светлини са интегрирани в общ светлинен блок, който образува едно цяло със силно триизмерно моделираното външно стъкло. Независимо от линията на оборудването и двигателя всички варианти на новото BMW Серия 5 вече се оборудват с трапецовидни ауспухови накрайници.

За ексклузивно излъчване: M Спортен пакет, BMW Individual Air-Performance джанти, M Sport Edition

Благодарение на новите аеродинамични елементи с по-динамични пропорции M Спортният пакет осигурява по-мощен дизайн както в предната, така и в задната част на автомобила. Новите цветове на каросерията и предлаганите за пръв път BMW Individual Air-Performance джанти поставят допълнителни акценти. Иновативната конструкция на ексклузивните алуминиеви джанти осигурява понижаване на теглото и въздушното съпротивление.

При въвеждането на пазара на новото BMW Серия 5 ще се предлага и лимитираният до 1000 екземпляра за целия свят M Sport Edition, чието ексклузивно оборудване включва M Спортен пакет, специфични Air- Performance джанти и лаково покритие в цвят Donington Grey metallic.

Интериор: 12,3-инчов контролен дисплей, нови опции на оборудването

За прецизно облагородения интериор на новото BMW Серия 5 Седан и новото BMW Серия 5 Туринг допринасят и серийният 10,25-инчов и опционалният 12,3-инчов контролен дисплей, оформените по нов начин бутони за управление на средната конзола и серийният спортен кожен волан с разположени по нов начин мултифункционални бутони. Освен това серийното оборудване е допълнено с автоматична климатична инсталация с разширени функции. Сред новите опции са M Мултифункционалните седалки с разширени възможности за регулиране, новите интериорни лайстни и тапицерията на седалките Sensatec с перфорации.

Разширяване на гамата от Plug-in хибриди до 5 модела, технологията eDrive вече и при новото BMW Серия 5 Туринг и в комбинация с редови шестцилиндров двигател

От есента на 2020 година BMW eDrive технологията от най-ново поколение в комбинация с четирицилиндров бензинов двигател ще задвижва не само новото BMW 530e Седан (среден разход на гориво: 1,8 – 1,7 л/100 км; среден разход на електроенергия: 14,8 – 13,7 кВтч/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 42 – 39 г/км) и новото BMW 530e xDrive Седан (среден разход на гориво: 2,1 – 2,0 л/100 км; среден разход на електроенергия: 16,4 – 15,9 кВтч/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 49 – 46 г/км), но и новото BMW 530e Туринг (среден разход на гориво: 2,1 – 1,9 л/100 км; среден разход на електроенергия: 15,9 – 14,9 кВтч/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 47 – 43 г/км) и новото BMW 530e xDrive Туринг (среден разход на гориво: 2,3 – 2,1 л/100 км; среден разход на електроенергия: 16,9 – 15,9 кВтч/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 52 – 49 г/км). Двигателят с вътрешно горене развива максимална мощност от 135 кВт/184 к.с., мощността на електрическото задвижване е 80 кВт/109 к.с. системната мощност на двата агрегата може за кратко време чрез XtraBoost да бъде увеличена до 215 кВт/292 к.с. Електрическият пробег е от 58 до 62 км за новото BMW 530e Туринг и от 53 до 56 км за новото BMW 530e xDrive Туринг. От есента на 2020 година допълнително разнообразие в гамата от Plug-in хибридни модели е осигурило новото BMW 545e xDrive Седан (среден разход на гориво: 2,4 – 2,1 л/100 км; среден разход на електроенергия: 16,3 – 15,3 кВтч/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 54 – 49 г/км). При този модел електрическото задвижване с мощност 80 кВт/109 к.с. е комбинирано с редови шестцилиндров бензинов двигател с мощност 210 кВт/286 к.с. По този начин се генерира системна мощност от 290 кВт/394 к.с. Електрическият пробег на новото BMW 545e xDrive Седан е между 54 и 57 км. Всички Plug-in хибридни модели серийно позволяват ползването на дигиталната услуга BMW eDrive Zone. Уникалната функция осигурява автоматичното превключване в чисто електрически режим на шофиране при навлизане на автомобила в екологични зони.

48-волтова технология Mild-Hybrid за всички четири- и шестцилиндрови двигатели

Технологията Mild-Hybrid, която от есента на 2019 година първоначално бе въведена при моделите BMW 520d и BMW 520d xDrive, вече осигурява още по-добри динамични характеристики при нисък разход на гориво и повишен комфорт на возене при всички четири- и шестцилиндрови модели на новото BMW Серия 5. С помощта на особено мощен 48-волтов стартер/генератор и допълнителен акумулатор може да бъде рекуперирана и запазена значително повече спирачна енергия. Тази енергия може да бъде ползвана както за хранване на бордовата мрежа, така и за разтоварване и подпомагане на двигателя с вътрешно горене. Със спонтанната допълнителна мощност от 8 кВт/11 к.с. стартер/генераторът осигурява електрически Boost, който повишава динамиката при потегляне и ускорение. Освен това мощният стартер/генератор оптимизира ефективността, като подпомага двигателя с вътрешно горене при движение с постоянна скорост, а също така повишава и комфорта при ползване на автоматичната функция Старт/Стоп и на функцията безмоторно движение.

Модернизирани задвижване и окачване

Освен V8 двигател с мощност 390 кВт/ 530 к.с. във върховия модел BMW M550i xDrive Седан (среден разход на гориво: 10,0 – 9,7 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 229 – 221 г/км) за новото BMW Серия 5 се предлагат три бензинови и три дизелови двигателя с мощност от 135 кВт/184 к.с. до 250 кВт/340 к.с. Ефективността на бензиновите двигатели е оптимизирана чрез работещото при по-високо налягане директно впръскване на бензина. Двустепенното каскадно свръхпълнене при всички дизелови двигатели повишава спонтанното разгръщане на мощността. Всички двигатели серийно се комбинират с осемстепенна трансмисия Steptronic. Интелигентното задвижване на четирите колела BMW xDrive се предлага серийно или опционално за всички варианти на модела с изключение на базовия бензинов двигател. За целенасочено повишаване на пъргавината и динамиката респективно на комфорта на возене се предлага избор от висококачествени системи за окачването. Като опция се предлага M Спортно окачване, Адаптивно M окачване и Адаптивно M окачване Professional включително активна стабилизация срещу наклоняване. Новият вариант на опционалното интегрално активно кормилно управление осигурява подпомагане при маневриране със скорост до 3 км/ч чрез целенасочено завиване на задните колела. Като визуално отличие на M Спортната спирачна система освен сини се предлагат и червени спирачни апарати.

Асистиращи системи с допълнителни функции

С допълнителните си функции предлаганите за новото BMW Серия 5 повишават както комфорта на управление при дълги пътувания, така и сигурността в ситуации на пътя, при които видимостта е затруднена. Включеното в опционалния Асистент за шофиране Предупреждение при напускане на лентата вече има и обратно връщане в лентата чрез кормилна намеса. Сред новите асистенти за завиване и водене в лентата на новия Асистент за шофиране Professional е и Активното навигационно водене по маршрута. Системата разпознава необходимите смени на платната въз основа на данните от навигационната система. След това водачът може комфортно да изпълни маневрите с асистента за смяна на лентата. Въведена е нова функция „automatic formation of emergency lane“, която при образуване на задръстване на магистрала автоматично отвежда автомобила до идеалния ръб на неговата лента. Разширена е и функционалността на Асистента за паркиране. Асистентът за движение на заден ход поема управлението на волана при връщане на заден ход на дистанция до 50 метра. Новият Drive Recorder позволява записване и съхраняване на видео на случващото се около автомобила. Новата 3D визуализация на арматурното табло предлага оптимизиран обзор върху ситуацията на пътя, както и върху статуса и действията на асистиращите системи.

Нови дигитални услуги: BMW Maps, BMW Intelligent Personal Assistant, интеграция на смартфони, Remote Software Upgrade

Както със серийния BMW Live Cockpit Plus, така и с опционалния BMW Live Cockpit Professional в BMW Серия 5 навлиза BMW Operating System 7, както и множество допълнителни дигитални услуги. Новата cloud-базирана навигационна система BMW Maps позволява особено бързо и прецизно изчисляване на маршрути и час на пристигане, актуализация на данните за трафика в реално време на кратки интервали и свободно въвеждане на текст за избор на навигационни цели. В новото BMW Серия 5 серийно може да се ползва и BMW Intelligent Personal Assistant с разширена функционалност. Със серийната интеграция на смартфони освен Apple CarPlay в автомобила вече на разположение е и Android Auto. Новата функция Remote Software Upgrade позволява подобрени функции на автомобила или допълнителни дигитални услуги да бъдат инсталирани в автомобила „over the air“.

*Всички данни за динамичните характеристики, разхода на гориво и емисиите са предварителни.

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60733, **F:** +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 30 предприятия за производство и сглобяване в 15 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2019 г. BMW Group е реализирала над 2.5 млн. автомобили и над 175 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2019 г. е приблизително 7.118 млрд. евро при приходи от 104 210 млрд. евро. Към 31 декември 2019 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 133 778 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>