



## Новото BMW M5 и новото BMW M5 Competition

Новото BMW M5 (среден разход на гориво: 10,6 – 10,5 л/100 км; CO<sub>2</sub> емисии (комбинирани): 242 – 239 г/км) и новото BMW M5 Competition (среден разход на гориво: 10,6 – 10,5 л/100 км; CO<sub>2</sub> емисии (комбинирани): 242 – 239 г/км) по-добре от всякога съчетават фини настройки на визията, още по-добра концепция за управление и увеличен до 12,3 инча централен дисплей с увереността във всекидневното на бизнес седан с мощността и максималната динамика на изключително мощен спортен автомобил. При BMW M5 Competition новите амортизатори от BMW M8 Гран Купе и новите настройки на окачването издигат управляемостта и поведението на пътя в граничен режим до още по-високо ниво и в същото време повишават комфорта. 4,4-литровият високооборотен V8 двигател с технология BMW M TwinPower Turbo развива 441 кВт/600 к.с. при BMW M5 и 460 кВт/625 к.с. при BMW M5 Competition.

### Фино модернизирана визия за още по-вълнуващо излъчване

Също като при BMW Серия 5 модернизираната BMW бъбрековидна радиаторна решетка навлиза по-ниско в предната броня, рамката е хромирана и обгръща двете части на решетката. Специфични за M са двойните пластини и емблемата на M. Предната броня е оформена по-изразително, с големи странични въздухозаборници, големият среден въздухозаборник е шестоъгълен, като в него са интегрирани масленият радиатор и радарният сензор на активния контрол на скоростта (ACC). Оформените по нов начин LED фарове динамично се допълват от новите L-образни светлинни елементи, насочени към бъбрековидната радиаторна решетка. Новите опционални светлини BMW Individual Shadow Line придават на Адаптивните LED фарове и BMW Лазерните светлини допълнителен тъмен акцент. Също както и двойните пластини на BMW бъбрековидната радиаторна решетка, така и алуминиевия преден капак, предните странични панели с характерните M хриле, аеродинамично оптимизирани M външни огледала и покривът от карбонов композит (CFRP) са характерни дизайнерски елементи на Performance версиите на BMW Серия 5. Благодарение на по-тънките си стени специфичните за M двойни ауспухови накрайници изглеждат още по-прецизни. По нов начин са оформени мощната задна броня с голям дифузор, както и триизмерните LED задни светлини, чиято прецизна светлинна графика интерпретира по нов начин типичната за BMW L-образна форма.

### Черни детайли при BMW M5 Competition и нови цветове

Изключителната позиция на BMW M5 Competition се подчертава и от множеството черни детайли. Така например BMW бъбрековидната радиаторна решетка, декоративните решетки на M хрилете, корпусите на външните огледала и допълнителният заден спойлер на капака на багажника са гланцирано черни. В задната броня има черни елементи. На BMW бъбрековидната радиаторна решетка, на хрилете и на задния капак са разположени черни, а на лайстните на праговете осветени надписи M5 Competition. Ауспуховите накрайници на серийната M Спортна изпускателна система са в черен хром. Палитрата от цветове на BMW M5 и BMW M5

Competition предлага пет нови лакови покрития: Brands Hatch Grey и Motegi Red metallic, както и лаковите покрития BMW Individual Tansanite Blue II metallic, Aventurine Red II metallic и матовият Frozen Bluestone metallic. Досегашният Champagne Quartz metallic вече ще се предлага като Alvite Grey metallic. Като опция вече се предлагат познатите от BMW M8 20-инчови М алуминиеви джанти с двойни спици, полирани до блясък и в цвят Orbit Grey.

### **По-голям дисплей и концепция за управление с М Режими**

С въвеждането на новата концепция за управление и увеличаването на централния дисплей до 12,3 инча новите BMW M5 и BMW M5 Competition са още по-фокусирани върху водача. Той още по-лесно може да следи разнообразните функции на системите за динамика на управлението и на задвижването на четирите колела BMW M xDrive. Два нови бутона, познати от BMW M8, на средната конзола осигуряват още по-директен достъп до настройките и индикациите на арматурното табло и Head-Up дисплея. С едно натискане на бутона M Mode водачът бързо превключва между настройките ROAD и SPORT. При базовата настройка ROAD всички серийни и опционални асистиращи системи са активирани напълно. В настройката SPORT активираните в зависимост от индивидуалната конфигурация на водача асистиращи системи показват само предупредителни указания, например за ограниченията на скоростта или забраните за изпреварване. В този режим могат да бъдат деактивирани всички намеси в спирачките и кормилното управление с изключение на предупреждението за опасност от сблъсък и помощта при избягване на препятствие. Освен това в режим SPORT арматурното табло и Head-Up дисплеят са със специфична за М визия.

### **С бутона Setup директно в менюто за конфигурации**

С разположеният над бутона M Mode бутон Setup водачът влиза директно в менюто на централния дисплей, за да конфигурира индивидуално опциите на задвижването и окачването, а с това и да адаптира настройките на автомобила към съответната позиция на пътя и личните си предпочитания. Много лесно с помощта на тъч дисплея или чрез контролера на iDrive водачът може да избере най-различни настройки на двигателя, окачването, кормилното управление и задвижването на четирите колела M xDrive. Освен това по-бързи промени на настройките на автомобила позволяват двата червени бутона M1 и M2 до лостчетата за превключване на М Мултифункционалния волан. С тях могат да бъдат конфигурирани две индивидуални настройки, които освен M xDrive и DSC включват и характеристиките на двигателя, трансмисията, амортизаторите и кормилното управление, както и M View на Head-Up дисплея.

### **Пуристка М усещане в режим TRACK на BMW M5 Competition**

При BMW M5 Competition с дълго натискане на бутона M Mode и последващо потвърждение на централния дисплей се активира допълнителната настройка TRACK. Този режим, който е създаден изключително за шофиране по състезателна писта, деактивира всички функции за комфорт и сигурност на асистиращите системи. За да може все пак вниманието на водача да се насочи основно към пътното платно, се заглушава звукът на озвучителната система и се изключва централният дисплей. По този начин водачът може да се наслади на екстремно пуристка форма на М изживяването. Арматурното табло превключва в M View, Head-Up дисплеят не изобразява индикациите на асистиращите системи. Изключват се и автоматичното активиране на аварийните светлини при аварийно спиране, както и системата за предупреждение за сблъсък отзад.

При повторно натискане на бутона M Mode се изключва настройката TRACK и отново се активира режимът ROAD.

### **Серийни M Спортни седалки, M Мултифункционални седалки като опция**

На мястото на серийните M Спортни седалки с електрическо регулиране в много посоки и тапицерия от кожа Merino като опция се предлагат M Мултифункционални седалки с интегрирани подглавници, осветено лого M5 и разширени функции. Ексклузивно за BMW M5 Competition се предлага и пълното кожено оборудване Merino Black/Midrand Beige.

### **Всеобхватен избор от асистиращи системи**

За Performance моделите се предлагат всички асистиращи системи и функции на BMW Серия 5. Сериен е всеобхватният Асистент за шофиране Professional, като опция се предлагат Асистент за задръствания, а за определени пазари и стартиране на двигателя с дистанционно управление. Като част от допълнителното оборудване Комфортен достъп BMW Digital Key дава възможност за отключване и заключване на автомобила с подобрени смартфони чрез Near Field Communication (NFC).

### **Внушителна тяга благодарение на V8 двигателя с високооборотни характеристики**

Заимстваната от моторните спортове високооборотна концепция на V8 двигателя на BMW M5 и BMW M5 Competition осигурява внушителна тяга и впечатлява с увереното разгръщане на мощността. При BMW M5 максималната мощност от 441 кВт/ 600 к.с. се постига при 6 000 об/мин, BMW M5 Competition развива 460 кВт/ 625 к.с. също при 6 000 об/мин. И двата двигателя развиват максимален въртящ момент от 750 Нм още от 1 800 об/мин, като той е на разположение на това много високо ниво до 5 600 об/мин при BMW M5 и дори до 5 860 об/мин при BMW M5 Competition. Характеристиките на двигателя могат да бъдат променяни с натискане на бутон от базовата настройка EFFICIENT в SPORT и SPORT+, като това осигурява още по-бързи реакции на командите с педала на газта. BMW M5 ускорява от 0 до 100 км/ч за само 3,4 секунди, което е нивото на суперспортен автомобил, а след 11,1 секунди вече достига 200 км/ч. BMW M5 Competition се справя с тези задачи една идея по-бързо: до 100 км/ч за 3,3 секунди, до 200 км/ч за 10,8 секунди. Максималната скорост на BMW M5 и BMW M5 Competition е 250 км/ч, с опционалния M Driver's Package тя се повишава до 305 км/ч. Подходящия акустичен съпровод се осигурява от двойната изпускателна система с управляеми клапи при BMW M5 и от също така двойната спортна изпускателна система на BMW M5 Competition с управляеми клапи. Чрез бутона M Sound Control е възможно активиране на по-дискретен звук на задвижването. Сериената осемстепенна трансмисия M Steptronic осигурява изключително кратки времена за превключване, както и бързи и прецизни реакции при всяка промяна на натоварването. С помощта на превключвателя Drivelogic на селектора на трансмисията могат да бъдат избрани три режима за ефективно, спортно или особено динамично шофиране на състезателна писта с екстремно бързи превключвания. Освен това са възможни ръчни намеси в превключването както със селектора на трансмисията, така и с лостчетата на волана.

### **Специфични тампони на двигателя при BMW M5 Competition**

Друга особеност на BMW M5 Competition са специфичните, по-твърди тампони на двигателя. По стегнатата връзка на двигателя със структурата на автомобила е добре осезаема, осигурява още по-спонтанни реакции на

двигателя и по-непосредствено пренасяне на мощността на двигателя към задвижването. Освен това по-стегнатите настройки осигуряват и осезаемо по-директни и прецизни реакции при завиване.

### **Пригоден за всекидневието мощен спортист**

Базата за впечатляващия динамичен диапазон между абсолютна ежедневна функционалност и радост от шофирането, и максималната динамика на състезателната писта се осигурява от M xDrive с централното интелигентно управление на Активния M Диференциал. От променливия режим на задвижване на четирите колела (4WD) с подаване на по-висока мощност към задните колела водачът може на различни степени да преминава към изцяло задно задвижване без Динамичен контрол на стабилността (DSC) в режим 2WD, който позволява абсолютно пуристка радост от шофирането на майсторите на волана. Също толкова гъвкави са настройките на кормилното управление M Servotronic в режимите COMFORT и SPORT, както и променливият контрол на амортизьорите с режим COMFORT за перфектна пригодност за всекидневието, SPORT за спортно шофиране по междуградските пътища и идеална управляемост по Северната отсечка на Нюрбургринг, както и SPORT+ за максимална динамика на управлението по равна асфалтова настилка с минимални отклонения на колелата и каросерията. Освен снижаването на каросерията със 7 мм BMW M5 Competition се отличава и с други целенасочени модификации при окачването и пружините, както и адаптирани към увеличената мощност фини настройки, които проличават най-вече на състезателната писта. Новите амортизьори от BMW M8 Гран Купе и новите настройки на окачването издигат управляемостта и поведението на пътя в граничен режим на BMW M5 Competition до още по-високо ниво и в същото време повишават комфорта. Най-вече неравностите по пътната настилка се предават значително по-малко към каросерията и пътниците, без това да понижава спортния дух и прецизността при всякакви скорости. BMW M5 Competition серийно се оборудва с ковани, двуцветни 20-инчови M алуминиеви джанти с Y-образни спици (отпред: 9,5 J x 20, отзад: 10,5 J x 20) и гуми с различен размер на предната и задната ос 275/35 R 20 отпред и 285/35 R 20 отзад. BMW M5 се оборудва с 19-инчови алуминиеви джанти с дизайн с 5 спици в цвят Orbit Grey, полирани до блясък (отпред: 9,5 J x 19, отзад: 10,5 J x 19) и гуми с размер 275/40 R 19 отпред и 285/40 R 19 отзад.

### **Серийни M Compound спирачки**

И двата варианта на M5 серийно се оборудват с M Compound спирачки с перфорирани и вътрешно вентилирани спирачни дискове и 6-бутални спирачни апарати с логото на M отпред и еднобутални спирачни апарати с интегрирана паркинг спирачка отзад. Вместо серийното синьо лаково покритие по желание спирачните апарати вече могат да бъдат лакирани в черен или червен гланц. Опционалните M Carbon керамични спирачки (6-бутални апарати отпред, еднобутални апарати отзад) се разпознават по лакираните в златист цвят спирачни апарати с лого на M. Те са много издръжливи на износване, по-леки са с 23 кг, предлагат още по-висока спирачна мощност и температурна устойчивост, както и още по-висока стабилност срещу фадинг.

### **BMW Group България Корпоративни комуникации**

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

**T:** +359 2 80 60733, **F:** +359 2 80 60 710

**Прес портал:** <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

**E-mail:** [Hristina.Peycheva@bmwgroup.com](mailto:Hristina.Peycheva@bmwgroup.com)

---

### **BMW Group**

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 30 предприятия за производство и сглобяване в 15 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2019 г. BMW Group е реализирала над 2.5 млн. автомобили и над 175 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2019 г. е приблизително 7.118 млрд. евро при приходи от 104 210 млрд. евро. Към 31 декември 2019 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 133 778 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>