



Нови редови шестцилиндрови дизелови двигатели за BMW Серия 7

От юли 2020 година новите редови шестцилиндрови дизелови двигатели ще повишат както мощността, така и ефективността на моделите на BMW Серия 7. Всеобхватно модернизираният агрегат се отличава с по-висока мощност и оптимизиран коефициент на полезно действие. Освен това те са оборудвани с технология Mild-Hybrid с 48-волтов стартер/генератор. Благодарение на най-актуалната техника за пречистване на отработените газове всички дизелови модели на BMW Серия 7 вече отговарят на нормата за вредни емисии Euro 6d. Освен това от юли 2020 година за всички варианти на луксозната лимузина ще се предлага най-новият вариант на интегралното активно кормилно управление. Гамата от допълнително оборудване ще бъде обогатена с нови цветове на каросерията и особено висококачествени опции на BMW Individual.¶

Дизеловите двигатели от най-ново поколение ще се предлагат с две нива на мощността. Двигателят на BMW 730d (среден разход на гориво: 4,9–4,7 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 128–123 г/км), BMW 730d xDrive (среден разход на гориво: 5,2–5,0 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 138–133 г/км), BMW 730Ld (среден разход на гориво: 5,0–4,8 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 130–126 г/км), BMW 730Ld xDrive (среден разход на гориво: 5,3–5,1 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 139–133 г/км) впечатлява с увеличената си с 15 кВт/21 к.с. до 210 кВт/286 к.с. мощност и повишен с 30 до 650 Нм максимален въртящ момент, който е на разположение още между 1 500 и 2 500 об/мин. Особено спонтанното разгръщане на мощността е резултат на модернизирания технология BMW TwinPower Turbo, която вече включва двустепенна система за свръхпълнене с променлива геометрия на турбината за ниско налягане. Оптимизираното директно впръскване Common-Rail вече подава горивото в горивните камери с максимално налягане от 2 700 бара.¶

Допълнителната мощност осигурява на луксозната лимузина още по-добри възможности при ускорение. Така например BMW 730d и BMW 730d xDrive вече ускоряват от 0 до 100 км/ч за 5,9 сек респективно 5,6 сек, или 0,2 сек по-бързо. Подобреният темперамент е комбиниран с намален с до 0,6 л/100 км разход на гориво.¶

Още по-висока мощност и понижени стойности на разхода на гориво и вредните емисии осигурява и смяната на поколенията под предния капак на моделите BMW 740d xDrive (среден разход на гориво: 5,4–5,2 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 142–136 г/км) и BMW 740Ld xDrive (среден разход на гориво: 5,4–5,2 л/100 км; CO₂ емисии (комбинирани): 143–137 г/км). Новият редови шестцилиндров дизелов двигател е с увеличена с 15 кВт /20 к.с. до 250 кВт /340 к.с. максимална мощност. Максималният въртящ момент е увеличен с 20 до 700 Нм и е на разположение между 1 750 и 2 250 об/мин. Този двигател също комбинира каскадно свръхпълнене с най-новия вариант на директното впръскване Common-Rail. Системата за свръхпълнене е с променлива геометрия както на турбината за високо, така и за ниско налягане. Увеличената по този начин тяга осигурява категорично

повишаване на динамиката. Така например BMW 740d xDrive ускорява от 0 до 100 км/ч за 5,0 сек или 0,2 сек по-бързо. В същото време средният разход на гориво е понижен с 0,4 л/ 100 км. Двата нови агрегата са оборудвани със система за пречистване на отработените газове, чиито разположени близо до двигателя компоненти включват дизелов оксидационен катализатор и дизелов филтър за твърди частици с SCR покритие. За оптимално редуциране на емисиите на азотни оксиди (NOx) на изхода на SCR системата е монтиран допълнителен дозатор. По този начин моделите на BMW Серия 7, задвижвани от новите редови шестцилиндрови дизелови двигатели, отговарят на нормата за вредни емисии Euro 6d.

Допълнително подобрение на ускорението и ефективността благодарение на 48-волтовата технология Mild-Hybrid

Допълнителен принос за спонтанното разгръщане на мощността и повишената ефективност има технологията Mild-Hybrid при новите варианти на дизеловите двигатели. Тя се състои от 48-волтов стартер/генератор, който позволява особено интензивна регенерация на спирачната енергия, и допълнителен акумулатор за съхраняване на генерираната по този начин електроенергия. Мощният стартер/генератор може да бъде ползван както за разтоварване, така и за подпомагане на двигателя с вътрешно горене. При ускорение той генерира електрически Boost. Тази налична моментално допълнителна мощност от 8 кВт/11 к.с. подпомага динамичното разгръщане на мощността на задвижването при потегляне и междинни ускорения.

Интегрално активно кормилно управление с разширено подпомагане при маневриране, нови цветове на каросерията и опции на BMW Individual

Успоредно с въвеждането на новите редови шестцилиндрови двигатели от юли 2020 година за всички варианти на BMW Серия 7 ще се предлага и най-новият вариант на интегралното активно кормилно управление. Опционалната система за окачването комбинира зъбна рейка с променливо предавателно число на предната ос с целенасочено завиване на задните колела. По този начин се повишават пъргавината и увереността при високи скорости и се оптимизира комфорта при маневриране. Задните колела завиват в противоположна посока на предните още при много ниска скорост под 3 км/ч. По този начин допълнително се повишава маневреността на луксозните лимузини при паркиране, както и при бавно движение в тесни участъци.

Увеличават се и възможностите за индивидуализиране на екстериора и интериора. Новост в гамата от цветове за каросерията за моделите на BMW Серия 7 са вариантите

Phytonic Blue и BMW Individual Frozen Bluestone metallic. Луксозната атмосфера в интериора може да бъде облагородена с новия вариант на пълното кожено оборудване BMW Individual Merino в цветовата комбинация Smoky White/Midnight Blue/Black с кожен волан BMW Individual.

¶

BMW Group България Корпоративни комуникации

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

¶

---¶

BMW Group¶

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 30 предприятия за производство и сглобяване в 15 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави. ¶

През 2019 г. BMW Group е реализирала над 2.5 млн. автомобили и над 175 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2019 г. е приблизително 7.118 млрд. евро при приходи от 104 210 млрд. евро. Към 31 декември 2019 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 133 778 служители. ¶

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си. ¶

¶

www.bmwgroup.com¶

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>¶

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>¶

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>¶

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>¶

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>¶

¶

¶