

Новото BMW M5 CS.



Новото BMW M5 CS (среден разход на гориво: 11,3 – 11,1 л/100 км според NEDC; 11,3 – 10,9 л/100 км според WLTP, CO₂ емисии (комбинирани): 258 – 253 г/км според NEDC, 257 – 248 г/км според WLTP) продължава традицията на особено спортните CS модели на BMW M GmbH. За пръв път такъв лимитиран и специален модел на легендарното BMW M5 осигурява на четирима пътника толкова уникално изживяване при шофиране. Новият върхов модел на High-Performance автомобилите на BMW M поставя нови стандарти с изключителната си мощност в комбинация с ексклузивно и луксозно излъчване. Въвеждането на пазара стартира през пролетта на 2021 година, цената за България е 349 000 лева с вкл. ДДС.

Най-мощният двигател на BMW M и последователно олекотена конструкция

4,4-литровият V8 двигател с мощност 467 кВт/ 635 к.с. – 7 кВт/10 к.с. повече от BMW M5 Competition (среден разход на гориво: 11,3 – 11,1 л/100 км според NEDC; 11,3 – 10,9 л/100 км според WLTP, CO₂ емисии (комбинирани): 259 – 254 г/км според NEDC, 259 – 249 г/км според WLTP) - превръща BMW M5 CS в най-мощният автомобил в историята на BMW M. За впечатляващата динамична комбинация между абсолютна пригодност за всекидневието и радост от шофирането, както и най-високата динамика на състезателната писта допринася понижаването на теглото с около 70 кг. спрямо BMW M5 Competition, постигнато благодарение на последователно олекотената конструкция, специфичните настройки на окачването, както и M xDrive с централно, интелигентно управление на Активния M Диференциал.

Четири отделни седалки и ексклузивно оформление на иконите на BMW

На уникалното изживяване при шофиране в BMW M5 CS могат да се насладят 4 човека - на регулируемите в много посоки M Карбонови седалки отпред, които допринасят за понижаването на теглото на автомобила, а също и на двете отделни седалки отзад. Те са тапицирани с черна кожа Merino с фина структура отпред и с кожа Merino отзад, с характерни контрастни повърхности и декоративни шевове в Mugello Red. На интегрираните подглавници – отпред с осветено лого M5 – е изобразен силуетът на легендарния Нюрбургринг. BMW M5 CS е уникално и с ексклузивното оформление на „иконите“ на BMW, например BMW бъбрековидната радиаторна решетка в златист бронз и L-образните светлинни елементи на BMW Лазерните светлини, които при включени къси и дълги светлини, както и при Welcome Light светят в жълт вместо бял цвят като при моторните спортове и напомнят за успешните GT състезателни автомобили.

Акценти в златист бронз и ексклузивни карбонови елементи

Специалният модел BMW M5 CS се отличава от BMW M5 Competition с ексклузивни акценти в златист бронз, както и елементи на каросерията от карбонов композит (CFRP), които частично са в изпълнение видим карбон. В екстрорвертен златист бронз са и рамката на бъбрековидната радиаторна решетка, както и 20-инчовите M ковани джанти с Y-образни спици и

баджовете BMW M5 CS на бъбрековидната решетка, M хрилете на предните калници и задния капак. На лайстните на праговете са монтирани осветени обозначения M5 CS. Предният капак на BMW M5 CS е изработен изцяло от CFRP и е оборудван с вентилационни отвори с апликации от видим карбон. От лекия CFRP са изработени и предният сплитер на предната броня, корпусите на външните огледала, монтираният на задния капак допълнителен заден спойлер и задният дифузор. Освен с аеродинамичната си функция тези елементи, също както и M Power капакът на двигателя с цветна емблема на M и шумозаглушителят на всмукателния колектор от видим карбон, допринасят и за понижаването на теглото с около 70 килограма спрямо BMW M5 Competition. Четирите ауспухови накрайника на спортната изпускателна система на M5 CS от неръждаема стомана са още по-пуристки от тези на BMW M5 Competition.

Жълти акценти и ексклузивни лакови покрития

Цветни са и L-образните светлинни елементи на серийните BMW Лазерни светлини, насочени към бъбрековидната решетка. Когато работят като дневни или габаритни светлини на тъмния фон на BMW Individual Shadow Line, те светят в познатия бял цвят, но при включване на късите или дългите светлини преминават в характерен жълт цвят. Водачът може сам да се наслади на този цвят, когато неговото BMW M5 CS го поздрави с Welcome Light при отключване от дистанция. Освен цветът Brands Hatch Grey metallic ексклузивно за специалния модел се предлагат матовите лакови покрития BMW Individual Frozen Brands Hatch Grey metallic и Frozen Deep Green metallic.

Спортни детайли в интериора

Интериорът на BMW M5 CS излъчва спортен дух и ексклузивност с допълнителни детайли. При M Alcantara воланът обръчът му е тапициран с познатата от моторните спортове Alcantara, маркировката на „12 часа“ с червена прозираща перфорация цитира класическите състезателни автомобили. Лостчетата за превключване на предавките са от карбон, декоративните бленди на спиците на волана са с покритие от черен хром. Таванът също е тапициран с Alcantara. Затвореното олекотено покритие на средната конзола замества обичайния среден подлакътник с капак. То е тапицирано с кожа Merino Black с двойни червени декоративни шевове. В комбинация с отпадането на поставката това покритие значително понижава теглото на BMW M5 CS. В червен цвят са и емблемите CS на арматурното табло и между двете задни седалки. M предпазните колани са с червени и сини контрастни шевове в духа на цветовете на BMW M, които се виждат и на баджа M5 на M стелките със специфични кантове и осветените M5 CS обозначения на лайстните на праговете.

Пъргавина на най-високо ниво

С още по-фино настроеното си окачване, значителното понижение на теглото и специалните Track гumi BMW M5 CS предлага пъргавина на най-високо ниво и несравнимо изживяване при шофиране. В съчетание с M xDrive, с което водачът може в различна степен да влияе на поведението на пътя от променлив режим на задвижване на четирите колела (4WD) с подаване на повече мощност към задните колела до чисто задно задвижване без Динамичен контрол на стабилността (DSC) в режим 2WD, специалният модел позволява най-висока динамика и пуристка радост от шофирането за познавачи – без лишения по отношение на абсолютната пригодност за всекидневието. BMW M5 CS ползва окачването на BMW M5 Competition, което е по-стегнато в сравнение с това на BMW M5 чрез

целенасочени модификации на пружините, воденето на колелата и стабилизаторите, чрез снижаване на каросерията със 7 мм, както и чрез стабилизаторите, разработени за BMW M8 Гран Купе. В допълнение към повишаването на комфорта – особено при бързо шофиране по магистрали – тези амортизатори значително подобряват управляемостта в граничен режим за още по-прецизно поведение на автомобила при агресивно управление по състезателна писта – като се запазва интуитивната управляемост във всекидневието. За BMW M5 CS специалистите на BMW M освен новите настройки на пружините на предната и задната ос са подобрили и контрола на амортизаторите. С тези мерки те са реагирали на по-ниското тегло на автомобила и на повишения потенциал на гумите, за да постигнат максимално повишение на динамиката на управлението. BMW M5 CS серийно се оборудва с особено спортни Track гуми Pirelli P Zero Corsa с различен размер на предната и задната от (отпред 275/35 R 20, отзад 285/35 R 20) върху 20-инчови M ковани джанти с Y-образни спици (отпред: 9,5 J x 20, отзад: 10,5 J x 20) в златист бронз.

M Carbon керамични спирачки серийно

Оптималното отрицателно ускорение се осигурява от M Carbon керамичните спирачки. Техните шестбутални спирачни апарати отпред и еднобутални спирачни апарати отзад носят логото на M, като при BMW M5 CS серийно са в червен цвят, или по желание в златист цвят. M Carbon керамичните спирачки са по-леки с 23 килограма от M Compound спирачките на BMW M5 Competition и впечатляват с още по-ниски подресорни и въртящи се маси, с което допълнително се повишават динамиката на управлението и комфорта на возене. Те предлагат още по-висока спирачна мощност, още по-висока стабилност срещу фединг, както и още по-висока термична устойчивост, като освен това са много устойчиви на износване.

Изключителни динамични характеристики

Осемцилиндровият двигател със своята заимствана от моторните спортове високооборотна концепция осигурява внушителна тяга, уверено разгръщане на мощността и великолепно динамични характеристики. BMW M5 CS, оборудвано с осемстепенна трансмисия M Steptronic с Drivelogic, ускорява от 0 до 100 км/ч за само 3,0 секунди. С това постижение по е по-бързо от BMW M5 Competition с 0,3 секунди и постига нивото на суперспортните автомобили. Само след 10,4 секунди – 0,4 секунди по-рано от BMW M5 Competition – специалният момент постига скорост 200 км/ч. Максималната скорост е 305 км/ч (ограничена).

Емоционален звук с M5 CS спортна изпускателна система

Спортната изпускателна система на M5 CS осигурява специфичен за M, емоционален звук, който подчертава линейното разгръщане на мощността и пъргавината на двигателя. Двойната система с управляеми клапи е конструирана така, че звукът на двигателя се пренася по-силно изразено, като при запазване на пригодността за всекидневието се осигурява значително по-спортна и категорична обратна връзка. Външният звук на BMW M5 CS е значително по-силен, по-наситен и по-емоционален. Той може да бъде променен с избор на различните режими на характеристиките на двигателя и е особено мощен най-вече в режим SPORT+. По желание на водача, например за ненатрапчиво преминаване през жилищни квартали, акустичното присъствие може по всяко време да бъде редуцирано с натискане на бутона M Sound Control, за да се активира подчертано дискретен звук на задвижването.

BMW Group България Корпоративни комуникации:

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group
България
Т: +359 2 80 60733, F: +359 2 80 60 710
Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>
E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 31 предприятия за производство и сглобяване в 15 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2020 г. BMW Group е реализирала над 2.3 млн. автомобили и над 169 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2019 г. е приблизително 7.118 млрд. евро при приходи от 104 210 млрд. евро. Към 31 декември 2019 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 126 016 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group>