

Новото BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive

Кратка версия



Ненадминатата динамика среща максималната индивидуалност: новото BMW M4 Competition Cabrio с M xDrive (среден разход на гориво: 10,2 л/100 км според WLTP; CO₂ емисии (комбинирани): 233 – 231 г/км според WLTP) е най-ексклузивният автомобил от новото поколение на BMW M Автомобилите за премиум сегмента на средния клас. Неговият редови шестцилиндров двигател с мощност 373 кВт/510 к.с. и системата за задвижване на четирите колела M xDrive гарантират уверена динамика. Типичните за M дизайнерски елементи и новият мек покрив с твърди елементи осигуряват излъчването на High Performance спортен автомобил с индивидуална естетика, чието особено въодушевление проличава преди всичко при шофиране с отворен покрив. Непосредственият контакт със слънцето и вятъра, както и директното възприемане на звука на двигателя осигуряват особено интензивно изживяване от динамиката и на четирите места за седене в новото BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive.

Новото BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive ще се произвежда от юли 2021 година в завода на BMW в Динголфинг заедно с другите варианти на новото BMW M4 Купе, BMW M5 и BMW M8, както и новото BMW Серия 4 Кабриолет.

Външен дизайн: новаторски мек покрив с твърди елементи, динамични линии, индивидуално излъчване

Характерът на новото BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive, вдъхновен от ексклузивната радост от шофирането и от моторните спортове, проличава още на пръв поглед. В комбинация с изчистения дизайн на каросерията неговият нов мек покрив с твърди елементи създава усещането за пуристка и емоционална естетика. Мекият покрив с твърди елементи комбинира функционалните преимущества на сгъваем твърд покрив с класически елегантната естетика на мек текстилен покрив, с което осигурява идеалната комбинация между два свята. В сравнение с твърдия сгъваем покрив на предишния модел теглото на покрива е понижено с 40 %.

Електрическото задвижване осигурява отваряне респективно затваряне на покрива за 18 секунди, дори и по време на движение. При шофиране с отворен покрив на разположение е вместимост на багажника от 300 литра – 80 литра повече спрямо предишния модел. Гъвкавата кутия на мекия покрив позволява увеличение на вместимостта на багажника до 385 литра при затворен покрив.

Динамичните линии на каросерията осигуряват индивидуално, спортно-елегантно излъчване както при отворен, така и при затворен покрив. Ясни сигнали за ненадминатата динамика се поставят от специфичните за М дизайнерски елементи, които са последователно ориентирани към функционалните изисквания на един High Performance спортен автомобил. В предната част на автомобила всички линии са насочени към голямата, вертикално насочена BMW бърбековидна радиаторна решетка.

В комбинация със страничните отвори тя осигурява достатъчно охлаждащ въздух за задвижването и спирачната система дори и при високо динамични ситуации на пътя. Тесните фарове серийно са оборудвани с LED къси и дълги светлини. Като опция се предлагат Адаптивни фарове с BMW Лазерни светлини.

Сред другите неподражаеми дизайнерски елементи на новото BMW M4 Competition Кабриолет с М xDrive са и мощно изпъкналите арки на калниците, интегрираните хармонично в предните странични панели М хриле и силно оформените встрани странични прагове, които образуват черна, обгръщаща каросерията лента в комбинация с елементите на предната и задната броня. Черният заден дифузор обгръща типичните за М двойни ауспухови накрайници на изпускателната система. Като опция се предлага М Carbon екстериорен пакет. Допълнителни възможности за индивидуализация предлагат опциите за допълнителен монтаж от гамата на BMW M Performance Parts.

Редови шестцилиндров двигател с високооборотни характеристики

Трилитровият редови шестцилиндров двигател на новото BMW M4 Competition Кабриолет с М xDrive съчетава типичните за двигателите на BMW M GmbH високооборотни характеристики с най-новия вариант на технологията М TwinPower Turbo. Негов отличителен белег е запазващото се и до най-високи натоварвания линейно разгръщане на мощността. Агрегатът разгръща максималния си въртящ момент от 650 Нм между 2 750 и 5 500 об/мин. Двигателят развива максималната си мощност при 5 510 об/мин и я поддържа до максималните си обороти от 7 200 об/мин.

Двигателят подава мощността си към осемстепенна трансмисия М Steptronic с Drivelogic. Характеристиките на мощността и оптимизираното от системата М xDrive сцепление осигуряват впечатляващи стойности на ускорението. Новото BMW M4 Competition Кабриолет с М xDrive ускорява от 0 до 100 км/ч за 3,7 секунди, ускорението от 0 до 200 км/ч отнема 13,1 секунди. Междинното ускорение от 80 до 120 км/ч става за 2,8 секунди (4-та

предавка) респективно за 3,7 секунди (5-та предавка). С опционалния M Driver's пакет електронното ограничение на скоростта от 250 км/ч се измества до 280 км/ч.

Освен охлаждащата система за екстремно динамичните ситуации при шофиране по състезателна писта е пригодно и снабдяването на двигателя с масло. Специфичната за M изпускателна система с клапи с електрическо управление осигурява емоционален звук, който допринася значително за цялостното изживяване от динамиката най-вече при шофиране с отворен покрив.

M xDrive: прецизно разпределение на мощността, уверена динамика

Новото BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive се оборудва със система за задвижване на четирите колела M xDrive, която разпределя мощността безстепенно и напълно променливо между предните и задните колела с помощта на многодисков съединител с електронно управление в раздатъчната кутия. Благодарение на настройките с подаване на по-голяма част от мощността към задните колела то подпомага типичното M усещане, като в същото време целенасочено оптимизира сцеплението и пъргавината. Оптимизираното подаване на масло към многодисковия съединител гарантира високата издръжливост на задвижването на четирите колела дори при много динамично шофиране по състезателна писта. M xDrive е комбиниран с Активен M диференциал на задния мост.

От менюто Setup освен базовата настройка 4WD водачът може да избере и режима 4WD Sport, при който към задните колела се подава още по-висок дял от мощността. При деактивиран DSC е на разположение и режимът 2WD. Подаването на пълната мощност само към задните колела и отказът от стабилизиращи намеси на контролните системи осигурява особено активно изживяване при шофиране на опитните водачи.

Специфични за модела усилвания на каросерията и окачване

За поведението на пътя на новото BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive са характерни максималната прецизност на кормилното управление, неутралното до граничните режими поведение при завиване, както и линейното разгръщане на силите на страничното водене в целия диапазон на страничното ускорение. Идеалните предпоставки за прецизно контролируемата дори и при екстремно динамични ситуации управляемост се осигуряват и от високата устойчивост на каросерията към усукване и свързаността на окачването с каросерията. Те се гарантират от усилващите греди за повишаване на динамиката на управлението, подрама на предния мост с алуминиева основа, подсилванията на дъното и неподвижно свързана с каросерията подрама на задния мост. Специфична

за кабриолета особеност е пакетът греди за повишаване на устойчивостта срещу усукване в задната част на каросерията.

Специфичното за модела изпълнение на предното окачване с пружинна стойка и два носача е съобразено и със свързаните със задвижването на четирите колела изисквания. То се отличава със адаптирана геометрия, както и индивидуално предавателно число на кормилното управление. Петраменното задно окачване на новото BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive се отличава с детайлно настроена кинематика и еластокинематика. Освен това серийното оборудване включва и ковани M алуминиеви джанти с размер 19 инча на предната и 20 инча на задната ос.

Кормилното управление M Servotronic повишава прецизността по курса при динамично шофиране в завой, както и комфорта при паркиране и маневриране. Освен това то съчетава функциите на зависимо от скоростта сервоусилване с променливо предавателно число на кормилното управление. Новото BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive серийно се оборудва с Адаптивно M окачване с амортизъри с електронно управление.

Две характеристики на усещането на спирачния педал, десет степени за контрола на сцеплението

Интегрираната спирачна система на новото BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive изгражда необходимото в ситуацията спирачно налягане особено бързо и прецизно с помощта на електрически актуатор. Тя се монтира както в комбинация със серийните M Compound спирачки, така и с опционалната M Carbon керамична спирачна система. Специфичното за M изпълнение на интегрираната спирачна система осигурява и възможностите за две различни характеристики на усещането на спирачния педал.

Функционалността на системата за контрол на стабилността DSC включва и M Dynamic Mode, който при натискане на бутон позволява допълнително приплъзване на колелата с цел подпомагането на особено спортно изживяване при шофиране. Освен това в комбинация с опцията M Drive Professional е на разположение и новата функция M Traction Control. Тази новаторска форма на контрола на сцеплението позволява на водача индивидуално да регулира на десет степени праговете на намеса на ограничението на приплъзването на колелата.

M Carbon седалки тип „корито“ и специфична за M система за управление

В интериора на новото BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive модерната премиум атмосфера е съчетана с типичното за M усещане от моторните спортове. M Спортният волан с лостчета за превключване, специфичният за M селектор на трансмисията и червените цветни акценти изцяло насочват концентрацията към интензивното усещане при шофиране. M Спортните седалки с електрически регулировки и подгряване с кожена тапицерия Merino са част от серийното оборудване, като могат да бъдат допълнени със система за подгряване на тила и за пръв път и с вентилация на седалките. Впечатляващ акцент в гамата от допълнителни оборудвания са новите M Carbon седалки тип „корито“ с напълно електрически регулировки и подгряване и структурно-базиран дизайн, които съчетават функционалността от моторните спортове с олекотената конструкция, както и с комфорт при дълги пътувания и луксозно качество на изработката.

Специфичната за M система за управление включва и бутона Setup на средната конзола на BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive. Той позволява директен достъп до настройките на двигателя, окачането, кормилното управление, спирачната система и M xDrive. Могат да бъдат запаметени две цялостни настройки на автомобила, които да бъдат активирани с M бутоните на волана. Опцията M Drive Professional, създадена за шофиране по състезателна писта, освен функцията M Traction Control включва и M Drift Analyser и M Laptimer, които позволяват документиране на особено спортните моменти при шофиране. Полето за управление на средната конзола серийно включва и бутона M Mode. С него може да се влияе на активността на асистиращите системи, както и на индикациите на арматурното табло и Head-Up дисплея, за да може винаги да се осигури съобразено със ситуацията и типично за M изживяване при шофиране. Предлага се възможност за избор между настройките ROAD и SPORT, а в комбинация с M Drive Professional допълнително може да бъде активиран и режим TRACK.

С опционалния M Race Track пакет може да се постигне понижаване на теглото на автомобила с 25 % спрямо серийното оборудване. Пакетът включва и M Carbon керамична спирачна система, M алуминиеви джанти с оптимизирано тегло, по желание със Semi-Slick гуми, както и M Carbon седалки тип „корито“.

Ексклузивни и индивидуални: висококачествени допълнителни оборудвания

Серийното оборудване с тризонова автоматична климатична инсталация, LED вътрешно осветление и система от HiFi високоговорители повишава комфорта във всекидневието и при дълги пътувания. Серийното оборудване на новото BMW M4 Competition Кабриолет с M xDrive включва и BMW Live Cockpit Professional с напълно дигитална комбинация от индикатори, cloud-базираната навигационна система BMW Maps и BMW Intelligent Personal Assistant.

Технологичният напредък спрямо предишния модел се вижда и от всеобхватно разширената гама от асистиращи системи. Сред най-важните новости са включените с опционалния Асистент за шофиране Professional Асистенти за завиване и водене в лентата включително активно навигационно водене и асистент за аварийната лента, както и Асистента за движение на заден ход, който е част от опционалния Асистент за паркиране.

BMW Group България Корпоративни комуникации:

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60733, F: +359 2 80 60 710

Прес портал: <https://www.press.bmwgroup.com/bg.html>

E-mail: Hristina.Peycheva@bmwgroup.com

BMW Group

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad BMW Group е най-успешният премиум производител на автомобили и мотоциклети и доставчик на премиум услуги за мобилност и финансиране в света. Производствената мрежа на BMW Group включва 31 предприятия за производство и сглобяване в 15 държави; компанията има мрежа за продажби в над 140 държави.

През 2020 г. BMW Group е реализирала над 2.3 млн. автомобили и над 169 000 мотоциклета в целия свят. Печалбата преди облагане с данъци за финансовата 2020 г. е приблизително 5 222 млрд. евро при приходи от 98 990 млрд. евро. Към 31 декември 2019 г. работната сила на BMW Group възлиза на приблизително 120 726 служители.

Успехът на BMW винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. По тази причина компанията е изградила екологична и социална устойчивост по цялата верига, пълна отговорност за продуктите и ясен

ангажимент за опазване на околната среда като неделима част от стратегията си.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group>