



# Technische Daten. BMW iX. iX xDrive45.

BMW iX xDrive45		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4965 / 1970 / 1695
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1706
Wendekreis	m	12,8
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2450 / 2525
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	3100
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1450 / 1750
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2500 / 750
gebremst/ungebremst	kg	75 / 100
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	500 – 1750
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,82
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	300 / 408
Systemdrehmoment	Nm	700
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,2
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
<b>Elektromotor vorne</b>		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 U220SF	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
<b>Elektromotor hinten</b>		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 M220SR	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	200 / 272
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
max. Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	11,115
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	332
Batteriekapazität	Ah	303
Energiegehalt netto	kWh	94,8
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	9:45 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	5 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	34 min bei 175 kW (500 A, DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten		
DC-Laden (max. Laderate)	km	131 – 166
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung		
Gleichstrom (DC)	kW	175

**BMW iX xDrive45**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	348 x 30
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	330 x 20
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		235/60 R20 108H XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM

**Fahrleistungen**

Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)

**Offroad-Eigenschaften**

Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,7
Rampenwinkel	°	17,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400

**Verbrauch / Reichweite**

Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	21,8
Stromverbrauch Autobahn (WLTP)	kWh/100 km	27,0
Reichweite (WLTP)	km	490 – 602

**Umweltmerkmale**

Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	67
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		A

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	1)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# BMW iX. iX xDrive60.

BMW iX xDrive60		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4965 / 1970 / 1695
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1706
Wendekreis	m	12,8
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2505 / 2580
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	3145
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1530 / 1780
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,82
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	400 / 544
Systemdrehmoment	Nm	765
Systemleistungsgewicht	kg/kW	6,3
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
<b>Elektromotor vorne</b>		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 U220SF	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
<b>Elektromotor hinten</b>		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 M220SR	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
max. Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5500
Getriebeübersetzung	:1	11,115
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	369
Batteriekapazität	Ah	303
Energiegehalt netto	kWh	109,1
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	11:15 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	5:45 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	35 min bei 195 kW (500 A, DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten		
DC-Laden (max. Laderate)	km	168 – 217
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung		
Gleichstrom (DC)	kW	195

**BMW iX xDrive60**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	348 x 36
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	345 x 24
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		235/60 R20 108H XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM

**Fahrleistungen**

Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)

**Offroad-Eigenschaften**

Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,7
Rampenwinkel	°	17,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400

**Verbrauch / Reichweite**

Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	21,9
Stromverbrauch Autobahn (WLTP)	kWh/100 km	27,1
Reichweite (WLTP)	km	563 – 701

**Umweltmerkmale**

Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	66
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		A

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	1)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# BMW iX. iX M70 xDrive.

BMW iX M70 xDrive		
<b>Fahrzeugkategorie</b>	Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4965 / 1970 / 1695
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1659 / 1688
Wendekreis	m	12,8
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2580 / 2655
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	3160
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1530 / 1795
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,82
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	485 / 659 <sup>1)</sup>
Systemdrehmoment	Nm	1015 <sup>2)</sup>
Systemleistungsgewicht	kg/kW	5,3
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
<b>Elektromotor vorne</b>		
Motor-Bezeichnung		eDrive 5.0 U220SF
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
<b>Elektromotor hinten</b>		
Motor-Bezeichnung		eDrive 5.0 O220SR
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	360 / 489
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	13000
max. Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,765
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung	V	369
Batteriekapazität	Ah	303
Energiegehalt netto	kWh	108,9
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		11:15 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		5:45 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		35 min bei 195 kW (500 A, DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten		
DC-Laden (max. Laderate)	km	152 – 182
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung		
Gleichstrom (DC)	kW	195

**BMW iX M70 xDrive**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; M spezifisch abgestimmte adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; M spezifisch abgestimmte adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	348 x 36
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	345 x 24
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten	275/40 R22 107Y XL	
Felgen vorne/hinten	9,5J x 22 LM	

**Fahrleistungen**

Beschleunigung 0–100 km/h (nach „1-Foot-Rollout“-Methode) <sup>3)</sup>	s	3,8 (3,5)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)

**Offroad-Eigenschaften**

Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,7
Rampenwinkel	°	17,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400

**Verbrauch / Reichweite**

Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	23,5
Stromverbrauch Autobahn (WLTP)	kWh/100 km	27,4
Reichweite (WLTP)	km	521 – 600

**Umweltmerkmale**

Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	69
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		A

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	4)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> im My Mode Sport

<sup>2)</sup> Maximales Drehmoment von 1 015 Nm beziehungsweise von 1 100 Nm bei aktivierter Launch Control

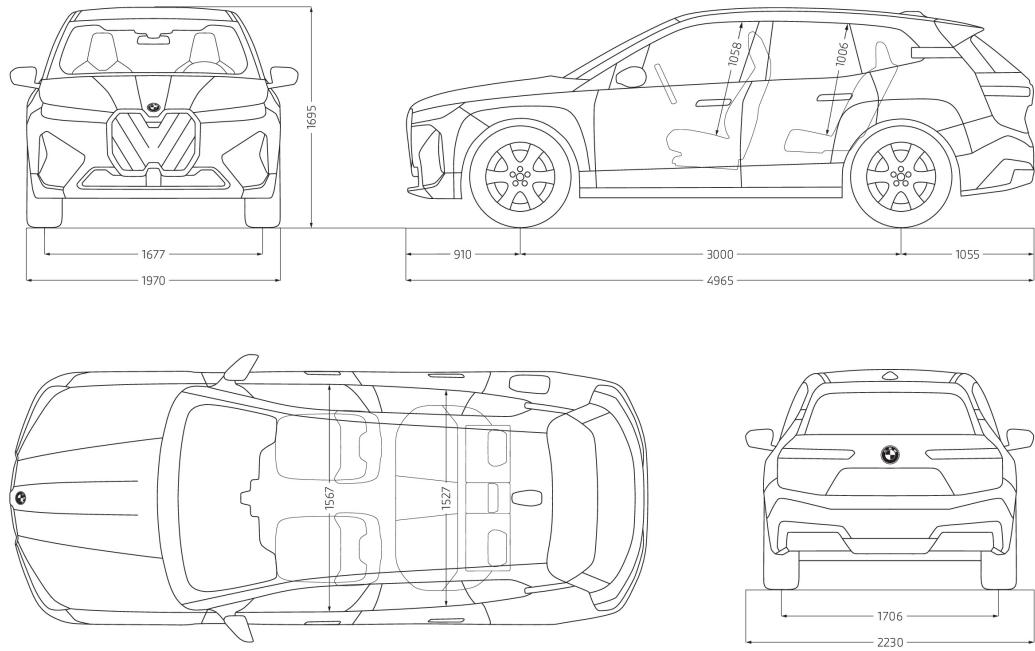
<sup>3)</sup> Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

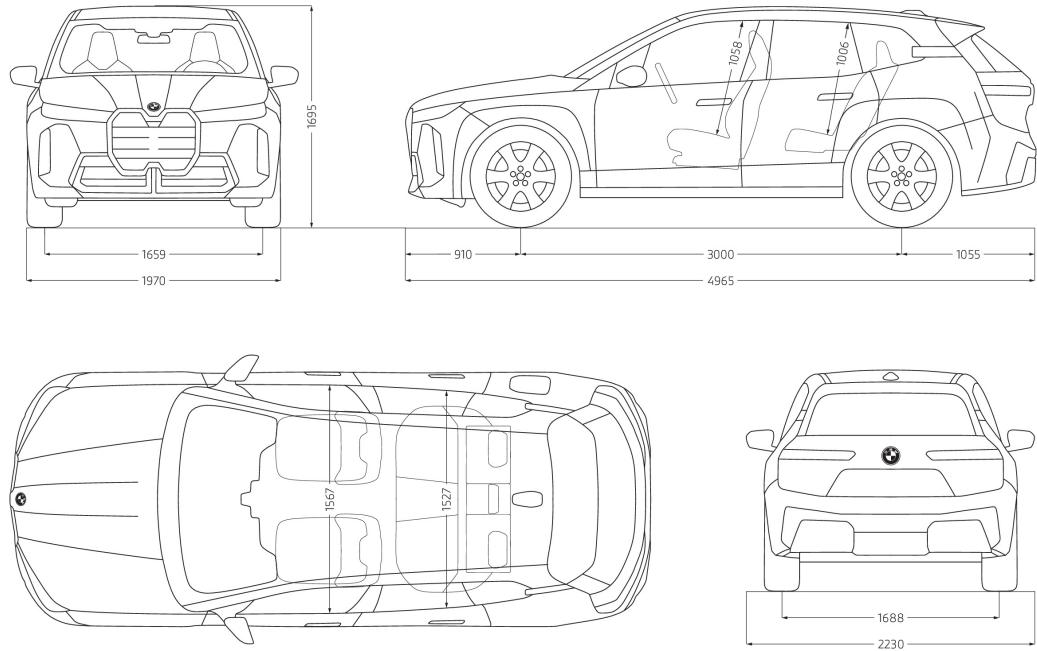
Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# Außen- und Innenabmessungen. BMW iX. iX xDrive45, iX xDrive60.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

# BMW iX. iX M70 xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.