



Новото BMW iX

Акценти

Новото BMW iX: по-висока мощност, по-голям пробег, повече спортен дух както в дизайна, така и в изживяването при шофиране

- Специално разработена концепция за изцяло електрическа мобилност, налична в три варианта: BMW iX xDrive45, BMW iX xDrive60 и BMW iX M70 xDrive. Нови обозначения на моделите като индикатор за увеличена мощност на задвижването.
- Световна премиера на новото BMW iX през пролетта на 2025 г. Най-важни пазари: САЩ, Великобритания и Германия.
- Първото изцяло електрическо BMW с пробег от 700 километра. Всички варианти на модела с значително увеличен пробег в своя клас. Новото BMW iX xDrive60 достига 701 километра според WLTP, докато новите BMW iX xDrive45 и BMW iX M70 xDrive постигат съответно 602 и 600 километра според WLTP.
- Намаление на разхода на енергия с над 8% в законовия WLTP тестов цикъл (в най-добрия случай, в зависимост от модела и оборудването) чрез нова електроника за управление на мощността и прецизна оптимизация, включително на лагерите на колелата и гумите. Това се равнява на допълнителен пробег от около 60 километра (BMW iX xDrive60).
- Внушително присъствие и още по-спортен вид в екстериора. За първи път налични като опция модулите M Спортен пакет и M Спортен пакет Pro (сериен за BMW iX M70 xDrive).
- BMW M автомобилът BMW iX M70 xDrive се отличава с ексклузивни дизайнерски елементи, включително специфични за модела BMW бъбрековидна решетка с M лого, черни корпуси на външните огледала и 22-инчови M алуминиеви джанти.
- Нови, аеродинамично оптимизирани M алуминиеви джанти с размери 21 и 22 инча за M Спортния пакет, M Спортния пакет Pro и BMW iX M70 xDrive. Уникално за класа: за първи път се предлагат и 23-инчови алуминиеви джанти.

BMW бъбрековидна решетка Iconic Glow с контурно осветление като нова опция

(сериен за BMW iX M70 xDrive). Нов дизайн с особено фина рамка и нова структура с вертикални и диагонални линии във вътрешността на бъбрековидната решетка

- Характерни нископрофилни фарове с вертикални LED елементи за дневни светлини и мигачи. Стъкла на фаровете с нова декорация. Адаптивни LED фарове със светлини за завиване и ново градско осветление като сериен оборудване. M Shadow Line осветление като част от M Спортния пакет Pro, както и в комбинация с екстериорните елементи Titanbronze.

- Също толкова нископрофилни задни светлини, които сега се предлагат като тъмни M Shadow Line светлини в комбинация с M Спортния пакет Pro.
- Предните и задните брони с изчистен, значително по-спортен дизайн на повърхностите. M Спортния пакет и BMW iX M70 xDrive имат собствено уникално оформление на предната и задната част.
- Шест нови външни цветови опции: Arctic Race Blue metallic, Dune Grey metallic, Carbon black metallic, BMW Individual Frozen Deep Grey metallic, BMW Individual Frozen Pure Grey metallic, Tansanit Blue metallic и Space Silver metallic (налични от лятото на 2025 г.).
- Всички варианти на новото BMW iX разполагат с електрическо задвижване на четирите колела с електродвигатели на предната и задната ос. Значително подобро предаване на мощността чрез нова настройка на задвижващата система и усъвършенствана електроника за управление на мощността.
- **Увеличение на мощността с 60 кВт/82 к.с. до 300 кВт/408 к.с. за новото BMW iX xDrive45** и максимален въртящ момент от 700 Nm, което позволява ускорение (0–100 км/ч) за 5,1 секунди. Новото **BMW iX xDrive60** с увеличена с 15 кВт/21 к.с. мощност до 400 кВт/544 к.с. ускорява от място до 100 км/ч за 4,6 секунди. Максималната скорост на двата модела е електронно ограничена до 200 км/ч.
- Новото **BMW iX M70 xDrive** повече от всякога демонстрира изключителни характеристики динамиката на управлението. Задвижването на BMW M автомобила генерира увеличена максимална мощност с до 30 кВт/40 к.с. до 485 кВт/659 к.с. в режим My Mode Sport и максимален въртящ момент от 1 100 Nm при активиране на Launch Control. Ускорява от 0 до 100 км/ч за 3,8 секунди. Методът „1-Foot-Rollout“ показва ускорение до 100 км/ч за 3,5 секунди. Максималната скорост на новото BMW iX M70 xDrive е 250 км/ч.
- Последователно усъвършенстваната електроника за управление на мощността с нова инверторна технология увеличава плътността на мощността на задвижването и ефективността при предаване на енергията от високоволтовата батерия към електродвигателя.
- **Нова технология на батерийните клетки** с приблизително 30% увеличен използваем енергиен капацитет до 94,8 кВтч и повишена мощност на зареждане до 175 кВт за новото BMW iX xDrive45. Високоволтовите батерии на другите два модела предлагат използваем енергиен капацитет от 109,1 кВтч (BMW iX xDrive60) и 108,9 кВтч (BMW iX M70 xDrive). Максимална мощност на зареждане: 195 кВт.
- Всички варианти на модела с оптимизирана предварителна подготовка на високоволтовата батерия за бързо зареждане с постоянен ток. Загряването на батерията при ниски външни температури сега се осъществява чрез термопомпа. Оптимизирано управление на зареждащия ток за по-високи мощности на зареждане. Зареждащият порт разполага с нов бутон за отключване.
- **Зареждане с променлив ток** с мощност до 22 кВт. Опционално Connected Home Charging за соларно, енергийно и оптимизирано по отношение на разхода зареждане на базата на динамични енергийни тарифи, включително новата BMW Wallbox Plus.

Особено удобно зареждане на пътя с функцията Plug & Charge Multi Contract.

- Специфично за модела прецизно настроено окачване, съобразено с мощността и баланса на теглото. BMW iX M70 xDrive серийно се оборудва с интегрално активно кормилно управление, адаптивно въздушно окачване на предната и задната ос и M спортна спирачна система.
- **Серийното оборудване** вече включва асистент за спускане по наклон (HDC - Hill Descent Control) и възможност за деактивиране на системата за динамичен контрол на стабилността (DSC - Dynamic Stability Control).
Опционалната или серийна (за BMW iX M70 xDrive) M спортна спирачна система вече може да бъде поръчана с червени спирачни апарати и M лого като част от M Спортния пакет Pro.
- **Оптимизиран баланс** между динамика и комфорт при шофиране благодарение на хидравличния тампон на задния мост. Допълнителна ефективност се постига чрез оптимизирани по отношение на теглото и триенето лагери на колелата, както и гуми с намалено съпротивление при търкаляне (етикет за ефективност A+).
- **Оптимизирана звукоизолация** чрез гуми с интегрирани пенообразни абсорбатори за алуминиеви джанти с размери 22 и 23 инча.
- Характерната концепция за пространство и прогресивната луксозна атмосфера в интериора вече могат да се комбинират със спортни дизайнерски елементи от M Спортния пакет: нови M мултифункционални седалки с оптимална странична опора, тапицирани с микрофибър/Sensatec с перфорации или опционално с естествена кожа; M кожен волан; двуцветно табло с M лого; акцентни линии в Dark Silver; антрацитен таван; M педали и централна конзола с гланцирано черни повърхности. Акцентните линии в Dark Silver вече са налични и за базовото оборудване в комбинация с M кожен волан.
- Всички интериорни елементи на M Спортния пакет и M Спортния пакет Pro са част от серийното оборудване на новото BMW iX M70 xDrive.
- **Всеобхватно серийно оборудване**, включващо алармена система, „Welcome“ и „Goodbye“ графики, адаптивни LED фарове, комфортен достъп, подгряване на седалките за водача и пътника до него, подгряване на волана, Асистент за шофиране Plus, BMW Live Cockpit Professional и Harman Kardon Surround Sound System. BMW iX M70 xDrive включва също интегрално активно кормилно управление, адаптивно въздушно окачване на предната и задната ос, BMW бърбековидна решетка Iconic Glow, M Спортен пакет Pro и тонирани стъкла.
- Опционално: панорамен стъклен покрив Sky Lounge, активна вентилация на седалките, пакет за топлинен комфорт, озвучителна система Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, интериорни приложения Clear & Bold, автоматично затваряне на вратите (Soft-Close), BMW Individual Exterieur Line Titanbronze, както и електрически прибиращ се теглич.
- **Обширен избор от асистиращи системи** за автоматизирано шофиране и паркиране. Акценти: асистент за магистрала с функционалност Level-2+ и активен асистент за смяна на лентата с

потвърждение чрез поглед, както и Асистент за паркиране Professional за управление на паркирането чрез смартфон.

- **BMW iDrive**, базирано на BMW Operating System 8.5, с интуитивно управление чрез сензорния BMW Curved Display и гласови команди с BMW Intelligent Personal Assistant. Иновативни дигитални услуги, включително аудио- и видео стрийминг, както и игри в автомобила.
- **Оптимизирана свързаност** чрез 5G мобилни антени. Лесна връзка с BMW ID и приложението My BMW App. BMW Digital Key превръща смартфоните и смарт часовниците в ключове за автомобила и позволява дигитално споделяне с персонализирани права. Лесна и удобна настройка чрез новата Setup Card.

Варианти на модела:

BMW iX xDrive45:

Технология: BMW eDrive от пето поколение, по един електродвигател на предната и задната ос, електрическо задвижване на четирите колела BMW xDrive.

Задвижване:

Системна мощност: 300 кВт/408 к.с. при 8 000 об/мин.

Максимален въртящ момент: 700 Нм при 0 – 5 000 об/мин.

Характеристики, разход, пробег и емисии:

Ускорение (0 – 100 км/ч): 5,1 секунди.

Максимална скорост: 200 км/ч.

Комбиниран разход според WLTP: 21,8 кВтч/100 км.

Пробег според WLTP: 490 – 602 км.

CO₂ клас: A

BMW iX xDrive60:

Технология: BMW eDrive от пето поколение, по един електродвигател на предната и задната ос, електрическо задвижване на четирите колела BMW xDrive.

Задвижване:

Системна мощност: 400 кВт/544 к.с. при 8 000 об/мин.

Максимален въртящ момент: 765 Нм при 0 – 5 000 об/мин.

Характеристики, разход, пробег и емисии:

Ускорение (0 – 100 км/ч): 4,6 секунди.

Максимална скорост: 200 км/ч.

Комбиниран разход според WLTP: 21,9 кВтч/100 км.

Пробег според WLTP: 563 – 701 км.

CO₂ клас: A

BMW iX M70 xDrive:

Технология: BMW eDrive от пето поколение, по един електродвигател на предната и задната ос, електрическо задвижване на четирите колела BMW xDrive.

Задвижване:

Системна мощност: 485 кВт/659 к.с. при 13 000 об/мин.

Максимален въртящ момент: 1 100 Нм при 0 – 5 000 об/мин.

Характеристики, разход, пробег и емисии:

Ускорение (0 – 100 км/ч): 3,8 секунди.

Максимална скорост: 250 км/ч.

Комбиниран разход според WLTP: 23,5 кВтч/100 км.

Пробег според WLTP: 521 – 600 км.

CO₂ клас: A

Всички технически данни и производни от тях са предварителни.

Всички описани характеристики на оборудването, технически данни, стойности на разхода и емисиите съответстват на предложенията за автомобилния пазар в Германия. Данните за размерите се отнасят за автомобил с базово оборудване в Германия. Те могат да варират в зависимост от избрания размер на джантите и гумите, както и от избраното допълнително оборудване.