



## Новото BMW i3 Вторият модел на Neue Klasse

BMW Серия 3 е същността на марката BMW. В продължение на пет десетилетия тази икона е символ на спортна радост от шофирането, безпогрешно атрактивен дизайн и постоянен напредък. Наследство, на което е отдадено всяко поколение на BMW Серия 3. Новото, изцяло електрическо BMW i3 изостря познатия характер на BMW Серия 3 с допълнителни уникални характеристики.

Като втори модел в Neue Klasse, то въплъщава технологичния скок в нова ера. Първото изцяло електрическо BMW Серия 3 се представя като BMW i3 50 xDrive, което разполага с електрически двигател на всяка ос. Комбинираната системна мощност е 345 кВт/469 к.с., с максимален въртящ момент от 645 Нм. Високоэффективната технология BMW eDrive от шесто поколение, заедно с новия BMW Panoramic iDrive и Heart of Joy, осигурява радост от шофирането на безпрецедентно ниво. С BMW Symbiotic Drive, асистираното шофиране също навлиза в нова ера. Освен това BMW i3 представлява модерна интерпретация на типичните дизайнерски характеристики на седан на BMW.

Като представител на новия дизайнерски език, новото BMW i3 се разпознава мигновено като BMW Серия 3 – уверено, динамично и интелигентно. Спортните пропорции, типични за силуета на BMW, са отразени в новия 2.5 Box дизайн. Характерните елементи включват дългото междуосие, изтеглената назад пътническа клетка и късите надвеси. Лицето с четири очи е познато, но и ново. Бъбрековидната радиаторна решетка на BMW и двойните фарове се сливат в иновативен светлинен подпис, създавайки впечатляващо и изразително цяло. Задната част, със силно хоризонтално ориентираните си задни светлини, също подчертава прецизността и технологичния напредък. Ясно подчертаните арки на калниците акцентират върху спортната, широка стойка на новото BMW i3. Интериорът, предлагащ високо ниво на простор, използва напълно възможностите на концепцията на автомобила, която е последователно насочена към електрическата мобилност. В същото време интериорът въплъщава спортен дух, фокусиран върху водача. Новият BMW Panoramic iDrive не само доминира в модерния и гостоприемнен интериор, но и в същото време осигурява едно ново измерение на типичната за BMW ориентация към водача.

Спортният дух и радостта от шофирането са неразривно свързани с ДНК-то на BMW Серия 3. Новото BMW i3 поставя нови стандарти в това отношение. То използва недостижимия досега потенциал на електрическата мобилност и впечатлява с изключително прецизното, безпроблемно и уверено управление. Високопроизводителният компютър Heart of Joy оформя изживяването при шофиране на BMW i3. Той работи десет пъти по-бързо от предишните системи. Заедно с три други високопроизводителни компютъра, Heart of Joy формира ядрото на новата софтуерна и електронна архитектура.

Новото BMW i3 впечатлява с изключителната си пригодност за дълги пътувания. Пробегът му е до 900 километра<sup>1</sup> (според тестовия цикъл WLTP). Зарядните мощности с постоянен ток до 400 кВт също осигуряват драстично намалено време за зареждане. При бързо зарядно



устройство с постоянен ток, достатъчно енергия за до 400 км<sup>1</sup> може да се зареди само за 10 минути (според ISO 12906 в цикъла WLTP). Предпоставките за този бърз напредък се осигуряват от 6-то поколение технология BMW eDrive. Това включва високоефективни електродвигатели, 800-волтова технология и нови високоволтови батерии с цилиндрични клетки. Дизайнът „Cell-to-Pack“ позволява висока енергийна плътност на ниво пакет и плоска високоволтова батерия. BMW i3 разполага и с двупосочни функции за зареждане: Vehicle-to-Load (изисква се опционално AC Charging Professional), Vehicle-to-Home и Vehicle-to-Grid.

BMW i3 се произвежда в завода на BMW Group в Мюнхен, основният завод на BMW Group. Повече от век заводът в Милбертсхофен, северен Мюнхен, произвежда премиум автомобили. През последните четири години заводът е претърпява обширна модернизация: освен нов цех за каросерии, е построена и модерна линия за сглобяване на автомобили, включително логистични съоръжения. Новите сгради в момента са в последните си етапи на завършване. Производството на новото BMW i3 ще започне в тези халета през август 2026 г., като първите доставки ще започнат през есента на тази година. Година по-късно заводът в Мюнхен ще преобразува производственото си портфолио изключително в изцяло електрически автомобили от Neue Klasse. Преустройството на завода обхваща широк спектър от мерки за модернизация.

<sup>1</sup> Всички стойности са предварителни. Моля, обърнете внимание: тъй като понастоящем няма официални стойности по WLTP, това са предварителни данни. Освен това, действителните стойности зависят от различни фактори, като например натоварване, стил на шофиране, маршрут, метеорологични условия, спомагателни консуматори (включително климатик), гуми и стареене на батерията.



## Дизайн

### Нова интерпретация на сърцето на марката: модерна, непреходна и неподражаема

#### Акцентите:

- 2,5-Вох дизайн с впечатляващи повърхности, дълга база и къси надвеси
- Познато, но и ново: предната част на BMW Серия 3 – симбиоза от геометрия и светлина.
- Пакет BMW Iconic Glow за екстериорни светлинни ефекти с възможност за персонализиране.
- Мощна задна част с хоризонтален светлинен подпис.
- Изразителен: нов цвят на каросерията M Le Castellet Blau metallic.
- Интериор: приветливо изживяване – фокусирано върху водача, дигитално и модерно.
- Ориентация към водача: прецизна и интуитивна
- Опционални мултифункционални седалки и BMW M спортни седалки.
- Избор от множество интериорни дизайни.
- Спортно с M спортен пакет.

#### Размерите на новото BMW i3:

Дължина	4 760 мм
Широчина	1 865 мм
Височина	1 480 мм
Междуосие	2 897 мм
Следа отпред	1 606 мм
Следа отзад	1 614 мм

След BMW iX3, новото BMW i3 е вторият модел в Neue Klasse, който отбелязва своята премиера. Като още един представител на новия дизайнерски език на BMW, то въплъщава и модерната интерпретация на характерните дизайнерски характеристики на марката BMW. Същевременно BMW i3 съчетава ориентирана към бъдещето динамика с типичните пропорции на спортен седан на BMW. ДНК-то на BMW Серия 3, което е успешно от десетилетия, остава мигновено разпознаваемо в модерния 2.5 Вох дизайн.

Прецизните линии и впечатляващите повърхности характеризират изчистения, минималистичен екстериор на BMW i3. Модерният интериор е проектиран да бъде спортен и приветлив.



Усъвършенстваната дигитализация коренно променя потребителското изживяване, както и характерният за BMW подход, ориентиран към водача. Максималното редуциране гарантира фокус върху най-важното.

## **2,5 Vox дизайн с характерни повърхности, дълго междуосие и къси надвеси.**

Силуетът на новото BMW i3 продължава традицията на характерните за BMW спортни пропорции. С Neue Klasse, седанът на BMW демонстрира модерен 2.5 Vox дизайн. Новото BMW i3 е разпознаваемо веднага като BMW. Дългата колесна база, впечатляващите повърхности и късите надвеси определят външния му вид. Формата е аеродинамично оптимизирана. Дизайнът изглежда модерен и динамичен. Късите надвеси и мощно изваяните арки на калниците подчертават спортната му стойка. Друга характерна дизайнерска характеристика е изтеглената назад пътническа клетка. В комбинация с широките арки на колелата това създава особено атлетична раменна линия. Ниско разположената, прецизна „линия на характера“ приближава визуалния център на тежестта на BMW i3 по-близо до пътя.

Скритите уплътнения осигуряват плавен, хармоничен преход между стъклените повърхности и каросерията. Вградените дръжки на вратите се появяват автоматично при доближаване на BMW Digital Key Plus. За да се увеличи ефективността и пробегът, четиривратият седан е с напълно затворено, гладко дъно. Новите 21-инчови M аеродинамични джанти 1067 M подчертават спортния външен вид на BMW i3.

## **Позната, но нова: предната част на BMW Серия 3 – симбиоза между геометрия и светлина**

Предната част на новото BMW i3 представя лицето на Neue Klasse в индивидуална, модерна форма. Неповторимите дизайнерски икони на бъбрековидната решетка на BMW и двойните фарове се сливат с предните сензори, за да образуват единна графична единица, създавайки симбиоза от геометрия и светлина. Прецизното им изпълнение силно подчертава ширината на автомобила. Хоризонтално ориентираният светлинен подпис се простира почти по цялата предна част. Отдясно и отляво, две дневни светлини с интегрирани мигачи създават нов, модерен вид на характерното за BMW лице с четири очи. Опционалната функция Iconic Glow подчертава визуалната дълбочина на бъбрековидната решетка на BMW. Прецизното контурно осветление подчертава атрактивния ѝ външен вид. Като опция се предлагат и динамични светлинни графики, добавящи ексклузивни акценти към предната част.

Преработената емблема на марката BMW е разположена в „долина“ на скулптурния преден капак над бъбрековидната решетка на BMW. Предната част с Sharknose дизайн е динамично наклонена към пътя, подчертавайки цялостния спортен вид на автомобила.

## **BMW Iconic Glow екстериорен пакет за индивидуални светлинни графики**

Новото BMW i3 оживява с хореографираните си светлинни дисплеи веднага щом водачът се приближи до автомобила. Светлинната Welcome графика започва отвън и продължава вътре. Светлинните последователности „Добре дошли“ и „Довиждане“ варират в зависимост от нивото на оборудване. Опционалният пакет BMW Iconic Glow Exterior предлага три впечатляващи варианта за осветление: Balanced, Relaxed и Excited.

По този начин клиентите могат да персонализират светлинната Welcome графика на своето BMW i3 според личния си вкус.



## Мощна задна част, хоризонтален светлинен подпис

Точно както предната част на автомобила, задната част на новото BMW i3 се отличава с модерен и динамичен дизайнерски език. Атлетичната линия на раменете със силно навътре изтеглена горна част е характерна черта на задната част. Ярко подчертаните арки на колелата подчертават спортния характер, като силно подчертават ширината на седана и неговата стойка на пътя. Дифузьорът в долната задна част допълнително подчертава динамичния характер на BMW i3.

Силно хоризонтално ориентирани задни светлини представят нов триизмерен светлинен подпис. Те се простират дълбоко в отличителните рамене и отразяват прецизност и технологичен напредък. Два светлинни елемента от всяка страна демонстрират познатата L-образна форма на предишните задни светлини на BMW в нова, абстрактна форма. В същото време те подчертават ширината на седана и отличителния характер на BMW Серия 3. Емблемата на BMW отново заема своето място в „долина“ между двете задни светлини.

## Изразителен: новият цвят на каросерията M Le Castellet Blau metallic

При пускането на пазара на новото BMW i3 се предлагат общо единадесет различни цвята за екстериора. Новият цвят металик M Le Castellet Blue е ексклузивен за гамата. Освен това се предлагат и Uni, матови и металик лакови покрития на каросерията.

## Интериорът: приветливо място за изживявания – ориентирано към водача, дигитално и модерно

Интериорът на BMW i3 по особено интензивен начин вдъхва живот на дизайнерския език на Neue Klasse. Интериорният дизайн е динамичен, ефирен и модерен, представяйки оптимална ориентация към водача, преработено потребителско изживяване и хармонично взаимодействие на геометрия, светлина и звук. Дигиталното и реалното съдържание се сливат безпроблемно чрез координирания дизайн на амбиентното осветление и графиките, показвани на централния дисплей и BMW Panoramic Vision.

С изключителния си простор, BMW i3 използва пълноценно възможностите на архитектурата си, която е последователно насочена към електрическата мобилност. Централният дисплей с Free-Cut дизайн е насочен под ъгъл към седалката на водача и е позициониран на арматурното табло. Това отразява спортния подход на BMW Серия 3. Линиите на арматурното табло преминават хоризонтално от двете страни в динамично проектираните панели на вратите. Това създава обгръщащ ефект за пътниците, който продължава в целия интериор. Опционалният панорамен люк с климатично комфортно стъкло, в комбинация с големите прозорци, създава светло усещане за простор.

## Ориентацията към водача: прецизна и интуитивна

BMW Panoramic iDrive предлага напълно ново изживяване при шофиране, отразяващо характерния за BMW дизайн, ориентиран към водача. Четири ключови елемента се сливат в новото BMW i3, за да създадат уникална система за информация и управление. **BMW Panoramic Vision**, както и опционалният BMW 3D Head-Up дисплей, проектират информация, свързана с шофирането, директно в зрителното поле на водача. Това елиминира необходимостта от допълнителни дисплеи в кокпита зад волана, който е изцяло преработен. За първи път в BMW Серия 3 той разполага с централна спица в горната част. В допълнение към ясно изразените опори за палците, воланът е оборудван с многофункционални бутони за



особено интуитивно управление. Това е в съответствие с принципа на BMW „Ръцете на волана, очите на пътя“. Като алтернатива на стандартния спортен волан се предлага и M Sport волан със скосен динамичен дизайн и спици на позиции „четири и осем часа“.

Непосредствено до волана е разположен централният дисплей, оборудван с матрична технология за подсветка и Free-Cut design. Той е наклонен с 3° повече към водача за още по-директна ориентация към него.

BMW i3 предлага на клиентите си обширни опции за персонализиране чрез My Modes в областта на светлината, звука, дисплеите и шофирането.

## **Мултифункционални седалки и BMW M спортни седалки като опция**

Новото BMW i3 се предлага серийно със спортни-елегантни седалки с електрическо регулиране система Travel & Comfort. Тези седалки предлагат високо ниво на комфорт и отлична странична опора. Мултифункционалните седалки се предлагат като опция. Предлагат се и BMW M спортни седалки, отличаващи се със спортен и изразителен дизайн и ясно изразени странични опори за изключителна странична опора. Бутоните за регулиране на седалките са разположени в панелите на вратите.

BMW i3 разполага с електрически дръжки за отваряне на вратите отпред и отзад. Централната конзола между седалката на водача и пътника до него включва място за съхранение с възможност за индуктивно зареждане, селектор за режим на шофиране и физически бутони за ръчната спирачка и аварийните светлини.

## **Възможности за избор между множество дизайни на интериора**

BMW i3 предлага избор от прецизно и хармонично съчетани опции за интериорен дизайн по отношение на материалите и цветовете. В допълнение към стандартния интериорен дизайн Essential с тапицерия Ecotex в цвят Vivid Grey, новото BMW i3 предлага три допълнителни опции. Вариантът Contemporary се предлага с тапицерия на седалките Veganza в цвят Agave Green, Digital White, Castanea и Black. Този висококачествен материал, наподобяващ кожа, се използва и в седалките на BMW M Design World, тук в черно, комбинирано с M Performtex. Във версията BMW Individual, ексклузивната Merino кожа осигурява луксозен комфорт и се предлага в черно. Клиентите могат да изберат и опционално BMW M спортни седалки в Adelaide Grey.

## **M Спортен пакет**

Пакетът M Sport се предлага като опция за новото BMW i3. Той включва например M аеродинамичен пакет, M Sport спирачки в син цвят, спортен волан и проекция от външните огледала на логото на M.



## Дисплеи и система за управление, дигитално потребителско изживяване

### Система за управление, дигитално потребителско изживяване. Най-модерният Infotainment среща типичната за BMW ориентация към водача

#### Акцентите:

- BMW Panoramic iDrive: визионерска система за индикации и управление и най-новото поколение на концепцията за индикации и управление на BMW.
- BMW Panoramic Vision: фокус върху ориентацията към водача.
- BMW 3D Head-Up Display: анимации с пространствено изобразяване.
- Централен дисплей с Free-Cut дизайн.
- Нов мултифункционален волан с Shy-Tech елементи за управление.
- Персонализация като ключова характеристика на системата.
- BMW Intelligent Personal Assistant.
- BMW Digital Key Plus се превръща в предпочитаният автомобилен ключ
- BMW Operating System X с високи възможности за актуализиране и надграждане.

В продължение на много десетилетия автомобилите BMW се считат за лидери по отношение на интуитивно управление и перфектна ергономичност. Това важи и за най-новата система за изобразяване и управление в новото BMW i3, BMW Panoramic iDrive с BMW Operating System X. Цялата система следва принципа: точната информация, на точното място, в точното време. Тя се управлява чрез ергономично оптимизирани аналогови и цифрови контролери. Много от иновациите на BMW i3 в технологията на показване и управление са защитени с патентни заявки от BMW Group.

Новото BMW i3 е оборудвано с BMW Panoramic Vision, което проектира съдържание по цялата долна ширина на предното стъкло. Тази новоразработена концепция за дисплей, обхващаща пространството от едната до другата колона, се допълва от 17,9-инчов централен дисплей с Free-Cut дизайн и сензорно управление, опционалния BMW 3D Head-Up дисплей и мултифункционалния волан с контроли Shy-Tech. Резултатът е дигитално и модерно потребителско изживяване, типично за BMW.

BMW Intelligent Personal Assistant в новото BMW i3 предлага множество предимства за комфорт, персонализация и гласово управление, и прави проактивни предложения. Въвеждането на технологията Large Language Model Technology (LLM, Alexa+)<sup>1</sup> прави гласовото взаимодействие още по-естествено за водача. BMW ID гарантира оптимална индивидуализация за до седем потребители след регистрация в BMW i3. BMW Digital Key Plus се превръща в предпочитания ключ за автомобила интегриран в смартфон или смарт часовник.

<sup>1</sup> Не по-късно от втората половина на 2026 г., това ще бъде внедрено постепенно за всички модели на BMW с



операционна система BMW 9 и X. Наличността ще бъде разширявана последователно, започвайки с пазарите в Германия и САЩ.

## **BMW Panoramic iDrive: визионерска система за индикации и управление и най-новото поколение на концепцията за индикации и управление на BMW**

BMW Panoramic iDrive поставя взаимодействието между водача и автомобила в центъра на вниманието, предефинирайки управлението, показването на информация и ориентацията към водача. Чрез интелигентната интеграция на дисплеи, контроли и софтуер се създава цялостна система, която позволява интуитивно, комфортно и ергономично оптимизирано използване, предоставяйки на водача релевантна информация по всяко време.

## **BMW Panoramic Vision: фокус върху ориентацията към водача**

Централният елемент на системата за индикации и управление е BMW Panoramic Vision. Това е новоразработен формат на дисплея, при който информацията се проектира между двете предни колони върху специално покрита зона в долната част на предното стъкло. Показаното там съдържание е постоянно видимо и формира визуалната основа на цялата концепция за индикации и управление. Информацията, свързана с шофирането, е ясно структурирана и се показва в лявата част, в ползрението на водача, без да пречи на видимостта му към пътя. Съдържанието в средната и дясната част на дисплея може да бъде персонализирано и е видимо за всички пътници.

## **BMW 3D Head-Up дисплей: анимации с пространствено изобразяване**

Опционалният BMW 3D Head-Up дисплей, интегриран над BMW Panoramic Vision, проектира избрано съдържание ексклузивно за водача в неговото зрително поле. Този дисплей позволява особено прецизно пространствено възприятие, например при показване на навигационни инструкции или информация от асистиращите системи. Съдържанието на BMW 3D Head-Up дисплея и BMW Panoramic Vision са перфектно координирани и се допълват взаимно, за да създадат последователно и ясно структурирано изживяване при изобразяване.

## **Централен дисплей с Free-Cut дизайн**

17,9-инчовият централен дисплей с Free-Cut дизайн е интегриран в BMW Panoramic iDrive като друг ключов елемент за управление. Той е оборудван с модерна матрична технология за подсветка с резолюция от 3340 x 1440 пиксела, осигуряваща брилянтно качество на изображението и отлична четливост при всякакви условия на осветление. Уникалният му Free-Cut дизайн позволява оптимално ергономично позициониране, а благодарение на подобрената структура на менюто с QuickSelect, той предлага удобно, лесно и интуитивно управление с докосване. Уиджетите могат да се прехвърлят от централния дисплей към BMW Panoramic Vision чрез плъзгане и пускане. Там могат да се подредят индивидуално до шест уиджета, за да се осигури бърз достъп до често използвани функции. Допълнително съдържание и подменюта на уиджетите в BMW Panoramic Vision са достъпни чрез мултифункционалния волан.

## **Нов мултифункционален волан с Shy-Tech елементи за управление**

Мултифункционалният волан следва принципа Shy-Tech, където контролите се осветяват само когато е необходимо. Отляво са контролите за функциите на асистиращите системи и паркирането, а отдясно са тези за информационно-развлекателни функции като телефония, медиен плейър и други. Достъпът до тези функции е чрез специален контролен панел с



тактилна обратна връзка. Това позволява безопасно и прецизно управление на ключови функции, без да се откъсва поглед от пътя. Логичното подреждане на бутоните подпомага интуитивната употреба и допринася значително за цялостния ергономичен дизайн на системата.

## **Персонализация като ключова характеристика на системата**

Съдържанието, уиджетите и дисплеите могат да бъдат конфигурирани индивидуално и персонализирани според личните предпочитания. Потребителите могат да избират цветовете, логика на дисплея и фонове изображения, за да създадат персонализирано дигитално изживяване. В Personal Mode е наличен широк набор от опции за персонализиране на дизайна на потребителския интерфейс. Това позволява допълнителна персонализация на дисплеите, взаимодействията и настройките, свързани с автомобила. Допълнителни My Modes като Sport, Efficient и Silent разширяват обхвата от опции за персонализиране.

Входната точка към персонализираното шофиране с BMW Panoramic iDrive е BMW ID. До седем души могат да регистрират своя BMW ID, за да се наслаждават на всяко пътуване с индивидуалните си настройки.

Персонализирането започва в автомобила с първоначалната регистрация чрез QR код, сканиран на централния дисплей с помощта на смартфон. След това личният BMW ID се добавя към автомобила и потребителят бива преведен през най-важните стъпки за първоначална настройка, които по избор могат да бъдат стартирани преди предаването на автомобила чрез приложението My BMW. Едновременно с това автомобилът се регистрира автоматично в приложението My BMW със съответния профил. Всички индивидуални настройки на автомобила, като например конфигурацията на BMW Panoramic Vision, любими медийни файлове, скорошни дестинации, настройки на седалките с конфигурация за влизане и излизане и много други, вече са автоматично достъпни за всяко пътуване, когато профилът е свързан с BMW Digital Key Plus или физически ключ. Преди началото на пътуването клиентът автоматично бива поздравен с име на централния дисплей и, ако желае, с лична профилна снимка.

## **BMW Intelligent Personal Assistant**

Мултимодалната логика на управление на BMW Panoramic iDrive комбинира взаимодействие чрез докосване, хаптика и глас. Централна роля в концепцията за управление на новото BMW i3 играе BMW Intelligent Personal Assistant. Той позволява управлението на множество функции на автомобила, навигационни дестинации и медийни предложения, използвайки естествен език, без да е необходимо да се използват фиксирани гласови команди. С този адаптивен асистент автомобилът се превръща в интелигентен, дигитален спътник. Гласовият асистент може да се активира както обикновено с „Hey BMW“ или чрез натискане на бутон на десния контролен панел на волана. По подразбиране, след първоначалната настройка, BMW Intelligent Personal Assistant е централно разположен в BMW Panoramic Vision и винаги може да реагира подходящо на текущия контекст. При желание BMW Intelligent Personal Assistant може проактивно да прави предложения въз основа на поведението на потребителя и други фактори. Тази интелигентност е допълнително подобрена с BMW Operating System X, която взема предвид значително повече контексти, например от ситуацията на шофиране, анализа на околната среда или разпознаването на интериора.



<sup>1</sup> Не по-късно от втората половина на 2026 г., това ще бъде внедрено постепенно за всички модели на BMW с операционна система BMW 9 и X. Наличността ще бъде разширявана последователно, започвайки с пазарите в Германия и САЩ.

BMW Intelligent Personal Assistant е допълнително подобрен чрез интеграцията на технологията Amazon Alexa+ AI. Интеграцията на Amazon Alexa+ в BMW Intelligent Personal Assistant представлява технологичен скок напред, фокусиран върху добавената стойност за клиентите.

Използваната технология за изкуствен интелект е Large Language Model (LLM), генеративен изкуствен интелект, който разбира език и е способен да формулира свои собствени изречения. Гласовото взаимодействие става по-ориентирано към диалог, което позволява интуитивно и интелигентно взаимодействие, достъп до външно информационно съдържание, облачни услуги и медийни предложения, както и управление на функциите на автомобила. Съвръзването на BMW Intelligent Personal Assistant с акаунт в Amazon позволява търсене и стрийминг на музика, достъп до актуални новини и използване на много други източници на съдържание по невероятно лесен начин. Наличността ще бъде въведена постепенно, като се започне с пазарите в Германия и САЩ.

Взаимодействието между BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up дисплей, централен дисплей и мултифункционален волан – управляван от BMW Operating System X – създава последователна, ясно структурирана концепция за изобразяване и управление. Физическите и дигиталните контроли се сливат в единно потребителско изживяване, което е последователно проектирано с мисъл за ориентацията към водача и ергономичността. Принципът „ръцете на волана, очите на пътя“ е преосмислен и издигнат на по-високо технологично ниво.

BMW Panoramic iDrive е проектиран да бъде мащабируем и благодарение на основната си системна архитектура позволява гъвкава интеграция на бъдещи дигитални услуги, допълнителни формати на показване и нови функции.

## **BMW Digital Key Plus се превръща в предпочитан автомобилен ключ**

С BMW Digital Key Plus, смартфони и смарт часовници от всички водещи производители (включително Apple, Samsung и Google) могат удобно да бъдат настроени като ключове за автомобила. Смартфонът и автомобилът комуникират помежду си чрез ултрашироколентова (UWB) технология и Bluetooth на къси разстояния. UWB технологията позволява прецизно локализиране на клиента и максимална сигурност за достъп до превозното средство (сертифицирана съгласно стандарта на Car Connectivity Consortium).

В допълнение към удобния достъп до автомобила, BMW Digital Key Plus предлага и допълнителни предимства. Клиентите могат лесно и сигурно да споделят дигиталния си ключ с други хора чрез съобщения, като дефинират индивидуални роли и разрешения. Той също така позволява допълнителни функции чрез портфейла на смартфона, като например дистанционно управление на вратата на багажника.

## **BMW Operating System X с високи възможности за актуализиране и надграждане**

Софтуерната основа на BMW Panoramic iDrive е операционната система BMW Operating System X. Тя служи като интелигентна платформа за системата за изобразяване и управление

## Информация за медиите



и е проектирана последователно съгласно софтуерно дефиниран подход за превозни средства. Архитектурата е базирана на проекта с отворен код Android (AOSP) и предлага отлични възможности за актуализиране и надграждане. Това гарантира, че системата ще остане актуална в дългосрочен план и може да бъде непрекъснато разширявана с нови функции и дигитални услуги. Операционната система BMW Operating System X прецизно контролира всички елементи на взаимодействие и гарантира, че информацията винаги се показва контекстуално и подходящо за ситуацията.



## **Изживяване при шофиране Heart of Joy и BMW Symbiotic Drive за ново измерение на удоволствието от шофирането и радостта от асистираното управление.**

### **Акцентите:**

- Heart of Joy: 10 пъти по-бързо от досегашните системи.
- Soft-Stop: най-нежното спиране в историята на BMW.
- Окачване: спортно и комфортно. По избор с Адаптивно М окачване.
- BMW Symbiotic Drive осигурява пълно взаимодействие между водача и асистиралите системи.

В продължение на десетилетия BMW Серия 3 е синоним на чиста радост от шофирането по целия свят. Спортен дух, прецизно управление и комфорт на дълги разстояния се съчетават в тази икона на BMW, за да създадат уникална комбинация. Новото BMW i3 пренася тези качества в ерата на Neue Klasse, използвайки безпрецедентния потенциал на електрическата мобилност. Управляващият компютър Heart of Joy оформя изцяло новото изживяване при шофиране – още по-прецизно, още по-уверено и още по-пъргаво. В съчетание с допълнително усъвършенстваната технология на окачването на BMW i3, това създава изцяло ново измерение на радостта от шофирането. Многобройни асистирални системи при шофиране и паркиране, които работят симбиотично, интелигентно и безопасно с водача в уникалния стил на BMW, осигуряват още по-голяма безопасност и комфорт при ежедневно шофиране.

### **Heart of Joy: 10 пъти по-бързо от досегашните системи**

Като един от четирите „супермозъка“, Heart of Joy, заедно с Driving-Stack BMW Dynamic Performance Control, образува високопроизводителния управляващ блок на BMW i3. Системите за управление в автомобилите имат дълга традиция в BMW. Тя започва още през 1979 г. с първото използване на антиблокираща спирачна система (ABS) в BMW Серия 7.

Heart of Joy контролира задвижващата система, спирачките, някои функции на кормилното управление, както и зареждането и рекуперацията. То работи на ново ниво, реагирайки десет пъти по-бързо от предишните системи. Резултатът е изключително безпроблемно и уверено управление. BMW i3 може да се управлява в завоите с изключителна точност и пъргавина. „Сърцето на радостта“ намалява броя на необходимите контролни интервенции. Полученото поведение при завиване е по-последователно и възпроизводимо, което допринася за още по-голямо усещане за безопасност.

### **Soft-Stop: най-нежното спиране в историята на BMW.**

Прецизното управление на електродвигателите спира новото BMW i3 плавно и незабележимо, без никакви потрепвания или шум от спирачките. Тази функция за плавно спиране осигурява несравнимо изживяване при спиране.



При ежедневно шофиране регенеративната спирачна система се справя с почти всички спирачни маневри в BMW i3. Конвенционалните спирачки се използват само при спортно шофиране или аварийно спиране.

## **Окачване: спортно и комфортно. По избор с Адаптивно М окачване.**

Характерната за BMW висока динамика на шофиране, съчетана с комфорт на дълги разстояния, са изключителни характеристики на новото BMW i3. То използва предимствата на архитектура, проектирана специално за електрическа мобилност. Новата, плоска високоволтова батерия позволява нисък център на тежестта. BMW i3 се предлага серийно с окачване със зависими от хода амортизатори. В допълнение към предния мост с двойни носачи, то може да се похвали с новаторски петраменен заден мост. За още по-динамично управление се използват стабилизатори с високо предварително натегнати тампони както отпред, така и отзад. Адаптивно М окачване се предлага като опция за BMW i3 със задвижване на четирите колела. Без да се прави компромис с комфорта на возене, то допълнително подобрява вече високото ниво на спортен дух на BMW i3.

## **BMW Symbiotic Drive осигурява пълно взаимодействие между водача и асистиращите системи**

BMW е символ на уникално изживяване при шофиране – дори с асистенция на водача. Усъвършенствените асистиращи системи от ниво 2 в BMW i3 са проектирани до най-малкия детайл за безпроблемно взаимодействие между асистенцията и действията на водача. Целта не е възможно най-високото ниво на автоматизация във всяка ситуация, а по-скоро безопасно изживяване при асистенция на водача, което предлага максимална полза и остава контролируемо по всяко време. Това гарантира, че водачът остава активно ангажиран във взаимодействието между човешкия и изкуствения интелект.

Това позволява на водача да ускорява, управлява или спира, дори когато асистенцията на водача е активирана, без незабавно да деактивира асистиращата система. Ясната логика на работа и дисплеите в BMW Panoramic iDrive гарантират, че асистираният шофиране е интуитивно и контролируемо по всяко време. Симбиотичното взаимодействие между водача и автомобила е забележимо и при функции за активна безопасност, като например предупреждението за напускане на лентата. Намерението на водача се разпознава въз основа на поведението на волана и посоката на погледа, така че системата предоставя предупреждения и асистенция на волана само ако водачът действително излезе неволно от лентата си или ако бъде засечена опасност от непосредствен сблъсък.

**Асистентът за шофиране Plus** подпомага водача при завиване и спиране. При желание той контролира скоростта и дистанцията до автомобила отпред, помагайки на водача удобно да поддържа автомобила в лентата си. Системата може автоматично да приема разпознатите ограничения на скоростта и да коригира скоростта преди завои, кръгови кръстовища и завои. Всички опционални функции за асистент на водача и паркиране могат да бъдат активирани и дигитално на по-късна дата чрез BMW ConnectedDrive Store.



## Задвижване и батерия Технологичен скок напред: електрическо задвижване от 6-то поколение - с кръгли клетки

### Акцентите:

- Новоразработени литиево-йонни цилиндрични клетки – както в BMW iX3 – за по-висока енергийна плътност.
- Cell-to-Pack конструкцията осигурява висока енергийна плътност на ниво пакет.
- Pack-to-Open-Body конструкцията позволява по-плосък дизайн.
- Energy Master: високоинтелигентният контролен център.
- Два високоефективни електромотора с технология SSM и ASM.

Шестото поколение на технологията BMW eDrive включва нова задвижваща система с фундаментално нова концепция за високоволтовата батерия и 800-волтова технология. Това е една от изключителните иновации в Neue Klasse и отразява дългогодишния опит на BMW. След премиерата си в BMW iX3, сега тя се използва и в новото BMW i3. Тази нова разработка, известна като Gen6, предлага значително по-голям пробег, още по-бързо зареждане, мощност на зареждане с постоянен ток до 400 кВт и възможност за двупосочно зареждане. В допълнение към допълнително подобрените, високоефективни електродвигатели, тя разполага с фундаментално нови високоволтови батерии с цилиндрични клетки. В сравнение с Gen5, пробегът се увеличава с 30%, а при някои модели на BMW дори значително повече. Новото BMW i3 постига пробег до 900 километра (според цикъла WLTP). Скоростта на зареждане е с 30% по-бърза.

### **Новоразработени литиево-йонни цилиндрични клетки – както в BMW iX3 – за по-висока енергийна плътност**

Новите цилиндрични клетки, използвани във високоволтовата батерия, са с диаметър 46 мм и височина 95 мм. Те предлагат 20% увеличение на обемната енергийна плътност в сравнение с призматичните клетки от технологията Gen5.

### **Cell-to-Pack конструкцията осигурява висока енергийна плътност на ниво пакет**

Цилиндричните клетки с повишена енергийна плътност са интегрирани директно във високоволтовата батерия без модулна конструкция или структурни елементи. Тази Cell-to-Pack конструкция позволява висока енергийна плътност на ниво пакет и спестява тегло и разходи.

Освен това, комбинацията от дизайн на клетките и конструкцията Cell-to-Pack проправят пътя за плоския дизайн на високоволтовата батерия Gen6. Това е вътрешна разработка и – от самата клетка до нейното интегриране в автомобила – е резултат от експертния опит на BMW Group в областта на батериите, който се натрупва от 2008 г. насам.

### **Pack-to-Open-Body конструкцията позволява по-плосък дизайн**

В BMW i3, високоволтовата батерия едновременно функционира като носещ елемент благодарение на дизайна на каросерията „Pack-to-Open“. Шасито е с отворен под, който се затваря чрез монтиране на високоволтовата батерия. По този начин капакът на корпуса поема функцията на долната част на каросерията.



Елиминирането на тази конвенционална долна част спестява тегло и в комбинация с дизайна на високоволтовата батерия позволява плоския и аеродинамично ефективен дизайн на BMW i3. Друго предимство: торсионната твърдост на каросерията също се повишава от дизайна на каросерията „Pack-to-Open“, което има положителен ефект върху динамиката на управлението на новото BMW i3.

## **Energy Master: високоинтелигентният контролен център**

Електрическите и електронните компоненти около високоволтовата батерия са поместени в Energy Master. В модела Gen6 той е разположен върху високоволтовата батерия. Разработен вътрешно от BMW Group, както по отношение на софтуер, така и на хардуер, Energy Master захранва електродвигателите и електрическата система на автомобила. Той служи и като интерфейс за всички данни от високоволтовата батерия.

## **Два високоефективни електромотора с технология SSM и ASM**

BMW i3 50 xDrive има електродвигател на всяка ос. Заедно те осигуряват системна мощност от 345 кВт/469 к.с. и въртящ момент от 645 Нм.

Задният мост, основният задвижващ мост, интегрира синхронен мотор с токово възбуждане (SSM), проектиран за 800-волтова архитектура. Този SSM формира ядрото на задвижващата технология Gen6 в Neue Klasse. Той е базиран на статор, който генерира въртящо се магнитно поле, използвайки трифазен променлив ток, и ротор, оборудван с електрически възбудени електромагнити. Този дизайн коренно отличава SSM от машините с постоянни магнити, тъй като магнитното поле в ротора може да се регулира гъвкаво. Тази възможност позволява намаляване на магнитното поле при ниски натоварвания, като по този начин се избягват загуби. Обратно, при високи натоварвания могат да се генерират особено силни магнитни полета. Това води до висок въртящ момент и постоянна мощност до максималните обороти.

Цялата система се управлява от инвертор, който преобразува постоянния ток на батерията в необходимия променлив ток и едновременно с това осигурява възбуждане на ротора, както и всички процеси на управление и наблюдение. Това гарантира, че SSM винаги работи с оптимална ефективност. Технологията му представлява осезаемо уникално предимство в конкурентната среда. Неговата ефективност и мощност са сред най-важните му предимства.

SSM в BMW i3 50 xDrive се допълва от асинхронен двигател (ASM) на предния мост. ASM работи на индукционен принцип и представлява компактно и леко допълнение към SSM. ASM се различава фундаментално по дизайна на ротора си: вместо магнити или електрическо възбуждане, роторът се състои от алуминиеви пръти, свързани с къси пръстени. Необходимият въртящ момент се генерира от индуцирани токове, които възникват, когато има разлика в скоростта – т.нар. приплъзване – между статорното поле и ротора. ASM се характеризира с изключителната си здравина, устойчивост на топлина и компактен, устойчив дизайн, тъй като използва само желязо и алуминий. Комбинацията от двата типа двигатели позволява технологичен квантов скок: заедно те намаляват загубите на енергия с 40%, теглото на задвижващата система с 10% и производствените разходи с 20% в сравнение с вече високопроизводителното предишно поколение.

## Информация за медиите



SSM (System Storage Module) за новото BMW i3 се произвежда в завода на BMW Group в Щайр, Горна Австрия, докато високоволтовата батерия се произвежда в завода на BMW Group в Дебрецен, Унгария. Заводът на BMW Group в Ландсхут доставя модула Energy Master.



## BMW Charging

### Моделите на Neue Klasse подчертават компетентността на автомобилите с eDrive Gen5: революционен напредък при пробегата и скоростта на зареждане в комбинация с иновативни решения за зареждане

#### Акцентите:

- Зареждайте по-бързо, шофирайте по-далеч от всякога благодарение на технологията BMW eDrive от 6-то поколение – 800 V технология, зарядна мощност 400 кВт, пробег до 400 км само за 10 минути (съгласно ISO 12906 в цикъла WLTP)<sup>1</sup> (важи за BMW i3 50 xDrive).
- Иновацията двупосочно зареждане: BMW i3 се превръща в мобилна Powerbank при пътуване и в гъвкав акумулатор за енергия у дома.
- Иновативни продукти за зареждане – за дома и за пътуванията.
- Лесно, комфортно, дигитално: зареждането като изживяване.

Neue Klasse представлява технологичен скок за BMW. Стартирал с BMW iX3 като първи модел, BMW i3 също така бележи началото на нова ера по отношение на скоростта на зареждане, пробегата, удобството на зареждане и решенията. Новото BMW i3 50 xDrive може да зареди достатъчно енергия за до 400 километра само за десет минути

Подобно на BMW iX3, първият модел на Neue Klasse, BMW i3 разполага с изцяло новата технология BMW eDrive от 6-то поколение, която позволява DC зарядни мощности до 400 кВт, отчасти благодарение на 800-волтовата технология. Освен това, тази технология BMW eDrive от 6-то поколение позволява двупосочно зареждане. Това означава, че автомобилът може да се използва по различни начини като устройство за съхранение на енергия у дома или като мобилна батерия в движение. Това позволява едновременното използване на множество електрически устройства извън автомобила. Възможно е също така да се използва електрическа енергия от високоволтовата батерия в дома или да се подаде към обществената електропреносна мрежа за генериране на приходи.

<sup>1</sup> Моля, имайте предвид: тъй като понастоящем няма обвързващи WLTP стойности, това са предварителни данни. Добавеният пробег след 10 минути зареждане с висока мощност е определен съгласно ISO 12906 в цикъла WLTP и приема, че зарядната инфраструктура позволява максималната мощност на зареждане с постоянен ток. Добавеният пробег и мощността на зареждане зависят от оборудването на автомобила, състоянието на зареждане/възраст на батерията, температурата на околната среда/батерията, профила на шофиране, спомагателните консуматори, специфичните за автомобила настройки за зареждане и мощността на зареждане, осигурена на зарядната станция.



Примери за удобство при зареждане в BMW i3, както и при BMW iX3, включват оптимизирания за зареждане маршрут и нови функции като интелигентния капак за зареждане, който се отваря и затваря напълно автоматично и електрически. Планирането на маршрута, включително спирките за зареждане, се извършва или в автомобила с помощта на BMW Maps, или в приложението My BMW.

**Зареждайте по-бързо, шофирайте по-далеч от всякога благодарение на технологията BMW eDrive от 6-то поколение – 800 V технология, зарядна мощност 400 кВт, пробег до 400 км само за 10 минути (съгласно ISO 12906 в цикъла WLTP)<sup>1</sup> (важи за BMW i3 50 xDrive).**

Шестото поколение на технологията BMW eDrive, използвана в BMW i3, е изцяло преработено както по отношение на хардуера, така и на софтуера за Neue Klasse. То представлява технологичен скок в енергийната плътност, зарядната мощност и пробег. Това води до значително намалено време за зареждане в сравнение с електрическите автомобили BMW с високоволтови системи от предишни поколения. Само за десет минути BMW i3 50 xDrive може да зареди до 400 километра<sup>1</sup> пробег на 800-волтова DC бързозарядна станция с мощност до 400 кВт. Контролен блок с интегрирана матрица за превключване позволява и продължително използване на 400-волтови DC зарядни станции. Новото BMW i3 може по избор да зарежда с променлив ток (AC) с мощност до 22 кВт.

**Иновацията двупосочно зареждане: BMW i3 се превръща в мобилна Powerbank при пътуване и в гъвкав акумулатор за енергия у дома.**

Като допълнителна иновация, новото BMW i3 – както всички бъдещи електрически автомобили от шесто поколение – предлага двупосочни възможности за зареждане. Това означава, че енергията, съхранена в батерията, може да се използва не само за задвижване и електрически консуматори на автомобила, но и за следните приложения:

**Vehicle-to-Load (V2L):** Това превръща новото BMW i3 в мобилна преносима батерия, захранваща множество устройства директно от високоволтовата си батерия. Например, тя може да захранва електрически грил по време на пътуване през уикенда или да зарежда батерия на електрически велосипед с мощност до 3,7 кВт.

<sup>1</sup> Моля, имайте предвид: тъй като понастоящем няма обвързващи WLTP стойности, това са предварителни данни. Добавеният пробег след 10 минути зареждане с висока мощност е определен съгласно ISO 12906 в цикъла WLTP и приема, че зарядната инфраструктура позволява максималната мощност на зареждане с постоянен ток. Добавеният пробег и мощността на зареждане зависят от оборудването на автомобила, състоянието на зареждане/възраст на батерията, температурата на околната среда/батерията, профила на шофиране, спомагателните консуматори, специфичните за автомобила настройки за зареждане и мощността на зареждане, осигурена на зарядната станция.

**Vehicle-to-Home (V2H):** Двупосочното зареждане превръща BMW i3 в система за съхранение на енергия в дома: технологията Vehicle-to-Home (V2H), в комбинация с BMW Wallbox Professional и фотоволтаична система, намалява както разходите за зареждане на автомобила, така и общата сметка за електричество на домакинството. Едновременно с това степента на енергийна самодостатъчност се увеличава с до 30 процентни пункта. Излишната енергия от фотоволтаичната система се съхранява в батерията на автомобила и по-късно се връща в дома по време на периоди без производство на слънчева енергия.



**Vehicle-to-Grid (V2G):** BMW Group и E.ON продължават дългогодишното си стратегическо партньорство: частните клиенти вече могат да поръчат пълния продуктов пакет, състоящ се от BMW Wallbox Professional, тарифата за електроенергия V2G на E.ON и необходимата интелигентна система за измерване. Тази оферта позволява BMW i3 да бъде активно интегрирано в обществената електропреносна мрежа, като връща енергия от високоволтовата батерия на автомобила обратно в мрежата. Индивидуалният контрол чрез приложението My BMW е лесен и прозрачен. Клиентите запазват пълен контрол върху текущото и желаното ниво на зареждане по всяко време и могат да проверят текущия си баланс на E.ON бонус в приложението. Интелигентните механизми за защита осигуряват дълъг живот на батерията.

Оптимизирано по отношение на разходите зареждане вкл. Vehicle-One-Grid (V1G): Като входна точка към интеграцията на енергийния пазар, BMW предлага и оптимизирано по отношение на разходите зареждане с широка гама от съвместими доставчици. Клиентите на всички електрифицирани автомобили BMW (PHEV или BEV, включително тези преди Gen6) могат да се възползват от тази опция и да намалят разходите си за зареждане у дома, независимо от използваните аксесоари за зареждане.

### **Иновативни продукти за зареждане – за дома и за пътуване**

У дома и в движение, иновативното оборудване оптимизира зареждането. Продуктите на BMW правят зареждането гъвкаво. Нови продукти за двупосочно зареждане допълват гамата. Зарядният кабел (Mode 3) или многофункционалното зарядно устройство Multifunction Charger се побират в 31-литровото отделение за съхранение под капака.

**BMW Wallbox Professional (DC):** Иновативната нова Wallbox позволява зареждане и разреждане на BMW i3 у дома и може да се използва и за функцията Vehicle-to-Home (V2H). Това позволява електричеството, съхранявано във високоволтовата батерия, да се захранва с домакински уреди. Функцията Vehicle-to-Grid (V2G) също е налична с BMW Wallbox Professional (DC). Това позволява връщането на енергия в електрическата мрежа. BMW Wallbox Professional (DC) разполага с шестметров кабел за зареждане и зарежда със скорост до 11 кВт в Европа и до 19,2 кВт на някои пазари.

**BMW Multifunction Charger (MFC):** Новото универсално решение за зареждане у дома и при пътуване поддържа и двупосочно зареждане. Новият дизайн с ергономично оптимизиран щепсел за зареждане, шестметров кабел и съвместими адаптери за различни приложения правят MFC по-гъвкав от всякога. За зареждане и разреждане на електрически превозни средства от 6-то поколение в Европа се предлагат адаптери за битов и индустриален ток, обществено зареждане (режим 3) до 11 кВт и Vehicle-to-Load функция (V2L).

### **Лесно, комфортно, дигитално: зареждането като изживяване.**

BMW i3 предлага множество иновации за удобно и бързо зареждане при пътуване. Те включват например оптимизиран за зареждане маршрут, планиран според индивидуални критерии, с автоматична подготовка на батерията за по-бързо зареждане с постоянен ток. Други характеристики включват удобно спиране за зареждане с интелигентен капак за зареждане, който се отваря автоматично, както и Plug & Charge за автоматично удостоверяване на зарядните станции.

Планиране на маршрути, оптимизирано спрямо зареждането: Навигационната система BMW Maps изчислява оптимизиран за зареждане маршрут, включително спирки за зареждане, ако дестинацията е извън актуалния пробег. Водачът определя желаното ниво на зареждане за достигане до зарядните станции и дестинацията, както и предпочитаните доставчици на зарядни станции. Използвайки изкуствен интелект, системата се учи от минали сесии на зареждане, включително информация като очакваната мощност на зареждане, податливостта



на грешки и точните данни за местоположението на отделните зарядни станции, и включва оптималната зарядна станция в планирането на маршрута. За пълна прозрачност клиентът получава информация за текущото състояние на заетост, броя на точките за зареждане и типовете конектори. Очакваната продължителност и цена на спирките за зареждане се показват предварително въз основа на индивидуално запазените тарифи за зареждане. Автомобилът и приложението My BMW синхронизират информация в реално време по време на пътуването, което позволява на пътника да провери маршрута и да го коригира, ако е необходимо.

Изобразява се и наличието на ресторанти, детски площадки, тоалетни или търговски обекти в близост до зарядната станция.

**Подготовка на батерията за бързо DC зареждане:** подготовката на батерията гарантира, че високоволтовата батерия е доведена до оптимална температура преди зареждане на DC зарядна станция. Това увеличава мощността на зареждане веднага след свързването и по този начин съкращава времето за зареждане. Когато BMW Maps активно насочва автомобила към DC зарядна станция, BMW i3 автоматично кондиционира (загрява или охлажда) батерията си. Като алтернатива, функцията може да се активира ръчно чрез централния дисплей или приложението My BMW. Текущото състояние на температурата на батерията и оставащото време за подготовка на батерията могат да се видят по всяко време на дисплея за състоянието на автомобила на BMW i3 и в приложението My BMW.

**Интелигентен капак за зареждане:** зарядният порт на новото BMW i3 се намира отзад вдясно. Въпреки че е възможно капачето за зареждане да се отвори ръчно, например чрез просто натискане, това вече не е необходимо. Интелигентното капаче за зареждане на новото BMW i3 се отваря автоматично веднага щом бъде засечено намерението на клиента за зареждане. Един от индикаторите за отваряне е задвижван от изкуствен интелект: ако клиентът се насочи към известна или заучена точка за зареждане, неговият модел на движение разкрива намерението му за зареждане, след което капачето се отваря. Ако не е свързан кабел за зареждане, капачето за зареждане се затваря автоматично – както се случва след завършване на процеса на зареждане или когато автомобилът е готов за шофиране.



## Устойчивост

### Холистична концепция за опазване на ресурсите и намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub>e

#### Акцентите:

- CO<sub>2</sub>e предимство след само 1-2 години ползване.
- Декарбонизация на веригата за доставки.
- Иновативни материали и технологии в интериора и екстериора.
- Използване на вторични материали в новото BMW i3.
- Повишена ефективност във фазата на ползване.
- В съзвучие с целите за устойчивост на BMW Group.
- Прозрачност благодарение на Product Carbon Footprint.

Както и при BMW iX3, BMW Group следва цялостен подход към устойчивостта с новото BMW i3. Фокусът е върху декарбонизацията през целия жизнен цикъл – от разработването на продукта и веригата за доставки до производството и фазата на употреба. По този начин BMW i3 допринася за постигане на целите за CO<sub>2</sub>e, които компанията си е поставила за 2030, 2035 и 2050 г.

#### CO<sub>2</sub>e предимство след само 1-2 години ползване

В зависимост от варианта на задвижване, годишния пробег и производството на електроенергия, използвана за зареждане, новото BMW i3 50 xDrive постига CO<sub>2</sub>e предимство в сравнение със сравним модел с двигател с вътрешно горене само след 1–2 години употреба<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Посочената стойност е предварителна прогноза. Крайната стойност ще бъде публикувана заедно с Vehicle Footprint (VFP) bis zum Start of Production (SOP).

#### Декарбонизация на веригата за доставки

Ключов подход за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub>e е целенасочената декарбонизация по веригата на доставки. Възобновяемите енергийни източници, увеличеното използване на рециклирани материали и продуктите и технологичните иновации допринасят за значително намаляване на емисиите по цялата верига на доставки за всички варианти на задвижване.

Резултатът от този последователен подход може да се демонстрира от постигнатите намаления на емисиите: емисиите на CO<sub>2</sub>e във веригата за доставки бяха намалени с приблизително 33% по време на продуктово разработване на BMW i3<sup>1</sup>.

Иновативни материали и технологии в интериора и екстериора. Новото BMW i3 систематично прилага принципа „Design for Circularity“. Тази концепция включва увеличено използване на рециклирани материали, целенасочен подбор на материали и оптимизиран демонтаж. В предната броня на BMW i3 е използвана 30 процента рециклирана пластмаса в облицовката. Освен това, разнообразието от материали,



използвани в цялата броня (с изключение на допълнителните детайли), е намалено от 15 на 7 в сравнение с предшественика ѝ (BMW Серия 3). Благодарение на широкото използване на пластмаса, особено подходяща за рециклиране, делът на рециклируемата пластмаса е увеличен от приблизително 46 процента в предишния модел до приблизително 85 процента. Това полага основите за оползотворяване на висококачествени рециклирани пластмаси от автомобила. Втори пример за прилагането на принципа „Design for Circularity“ в новото BMW i3 са калъфите за седалки Ecotex във варианта на оборудване „Essential“, които са изработени от рециклируем текстилен композит. Основният материал на външната тъкан е от 100% рециклиран полиестер. Използването на рециклирани PET гранули – като суровина за използваната полиестерна прежда – значително намалява емисиите на CO<sub>2</sub> и потреблението на вода по време на производството в сравнение с първичния материал. Освен това, възможността за разглобяване на калъфа на седалката е подобрена, за да се улесни рециклирането в края на жизнения му цикъл.

## **Използване на вторични материали в новото BMW i3**

Новото BMW i3 се състои от приблизително 30 процента рециклирани материали общо: делът на рециклираните материали в алуминиевите компоненти, шенкелите и носачите на колелата на новото BMW i3 е 80 процента, а алуминиевите джанти се състоят от 70% рециклиран алуминий. Корпусът на електродвигателя Gen6 на задния мост също се състои от приблизително две трети рециклиран алуминий.

<sup>1</sup> Посочената стойност е предварителна прогноза. Крайната стойност ще бъде публикувана заедно с Vehicle Footprint (VFP) bis zum Start of Production (SOP).

<sup>2</sup> Този обем представлява дела на материала, който може да бъде разделен по вид, използвайки процес на раздробяване и последващи методи за разделяне.

Акумулаторните клетки на високоволтовата батерия Gen6 на BMW i3 включват част от рециклирани материали за кобалт, литий и никел. Енергия от възобновяеми източници също се използва в производството на анодните и катодните материали, както и в производството на клетки. В сравнение с предшественик на клетка от Gen5 в BMW i4, CO<sub>2</sub> е отпечатъкът във веригата за доставки на клетки е намален с приблизително 33% на Вч. Друг пример за иновативното използване на материали и рециклирани материали е капакът на двигателния отсек и отделението за съхранение под капака на BMW i3. Суровината се състои от 30% рециклирана морска пластмаса. Това е материал след потребление от използвани рибарски мрежи и въжета. Преждата, използвана за тапицерията на тавана и тапицерията на А-колоната в BMW i3, е изработена от 100% рециклиран материал.

## **Повишена ефективност във фазата на ползване**

Технологичният пакет EfficientDynamics оптимизира ефективността на автомобила във всички подсистеми по време на работа. Това включва и аеродинамиката, олекотената конструкция, съпротивлението при търкаляне и цялостното управление на енергията. EfficientDynamics се използва от BMW Group от 2007 г. и е независим от технологията на задвижване.

## **В съзвучие с целите за устойчивост на BMW Group**

Ангажиментът на BMW Group към Парижкото споразумение за климата и постигането на нулеви нетни емисии най-късно до 2050 г. е неразделна част от нейния цялостен 360° подход за устойчивост, който е залегнал в стратегията на компанията. Компанията си е поставила



амбициозни, научно обосновани цели за емисиите на CO<sub>2</sub>е за следващите години. BMW Group възнамерява да намали емисиите си на CO<sub>2</sub>е с поне 40 млн. тона до 2030 г. в сравнение с базовата 2019 г. и с приблизително 60 млн. тона до 2035 г. Това представлява допълнително намаление от около 20 млн. тона CO<sub>2</sub>е в допълнение към съществуващата цел за 2030 г.

## **Прозрачност благодарение на Product Carbon Footprint.**

От известно време BMW Group публикува проверки от TÜV отпечатък на своите автомобили, като част от своя доклад за Vehicle Footprint. Този доклад е публично достъпен тук за всички задвижващи агрегати на новото BMW Серия 3 в началото на производството и е достъпен и чрез приложението My BMW. Това създава по-голяма прозрачност по отношение на дела на вторичните суровини (SRQ) и емисиите на CO<sub>2</sub>е през целия жизнен цикъл на автомобилите

## **Моделният вариант на новото BMW i3**

### **BMW i3 50 xDrive:**

BMW eDrive от 6-то поколение, 800-волтова технология и високоволтови батерии с нови кръгли клетки

Два високоефективни електромотора с технология SSM и ASM системна мощност: 345 кВт/469 к.с.<sup>1</sup>

Системен въртящ момент: 645 Нм<sup>1</sup>

Пробег: до 900 км<sup>1</sup> (според тестовия цикъл WLTP) DC зарядна мощност: до 400 кВт

Скорост на зареждане: до 400 км за 10 минути<sup>1</sup> (според ISO 12906 при цикъла WLTP)

Зареждане AC Professional: с до 22 кВт Двупосочно зареждане

<sup>1</sup> Всички стойности са предварителни. Моля, обърнете внимание: тъй като понастоящем няма официални стойности по WLTP, това са предварителни данни. Освен това, действителните стойности зависят от различни фактори, като например натоварване, стил на шофиране, маршрут, метеорологични условия, спомагателни консуматори (включително климатик), гуми и стареене на батерията.

### **BMW Group България Корпоративни комуникации:**

Христина Пейчева, Мениджър Корпоративни комуникации BMW Group България

T: +359 2 80 60733

E-mail: [Hristina.Peycheva@bmwgroup.com](mailto:Hristina.Peycheva@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

С четирите си марки BMW, MINI, Rolls-Royce и BMW Motorrad, BMW Group е водещият световен производител на премиум автомобили и мотоциклети и предоставя премиум финансови услуги и услуги за мобилност. Производствената мрежа на BMW Group включва над 30 производствени обекта по целия свят; компанията има глобална търговска мрежа в повече от 140 страни.

# Информация за медиите



През 2025 г. BMW Group продаде над 2,46 милиона леки превозни средства и повече от 202 500 мотоциклета по целия свят. Печалбата преди облагане с данъци през финансовата 2025 година е 10.2 млрд. евро при приходи в размер на 133,5 млрд. евро. Към 31 декември 2025 г. BMW Group разполага със 154 540 служители.

Успехът на BMW Group винаги се е градил на дългосрочно мислене и отговорни действия. Компанията следва ясно очертан курс за бъдещето, определен на ранен етап и последователно поставя устойчивостта и ефективното управление на ресурсите на централно място в своята стратегия, от веригата за доставки през производството до края на фазата на използване на всички продукти.